PERODUA

Owner's Manual



ALZA

Versatile As You

Kata Pendahuluan

Kami dengan bangga mengalukan anda ke dalam keluarga pemilik Perodua. Sebagaimana yang anda maklum, sebahagian besar daripada prestasi dan ketahanan sesebuah kenderaan bergantung kepada cara ianya dijaga dan dipandu. Buku panduan ini akan membantu anda mendapatkan faedah sepenuhnya daripada kenderaan Perodua anda. Sebelum menggunakan kenderaan anda, bacalah buku panduan ini dengan teliti dan gunakan ia sebagai sumber rujukan apabila perlu.

Sekiranya anda mempunyai sebarang pertanyaan, sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar. Kami sentiasa bersedia memberikan bantuan dan perkhidmatan yang terbaik.

PERODUA SALES SDN. BHD.

©2018 PERODUA SALES SDN. BHD.
Hakcipta terpelihara. Bahan ini tidak boleh dihasilkan semula atau ditiru sama ada secara keseluruhan atau sebahagian, tanpa sebarang keizinan bertulis daripada Perodua Sales Sdn. Bhd.

DISCLAIMER

The information in this manual is subject to change without notice. No part of this manual may be reproduced or transmitted in any form or by any means electronic or mechanical including photocopying, recording or information storage and retrieval systems for any purpose other than personal use without our written permission.

While every effort has been made to ensure that the information and contents in the manual are complete, accurate, up-to-date, reliable and non-misleading, we cannot be held responsible for mistakes, inaccurancies, or errors found in the manual. Nor is any liability assumed for damages resulting from the reliance and use of information contained herein. This manual is provided without any representation or warranties, express or implied.

PERODUA SALES SDN. BHD.

- Sebelum mengendalikan kenderaan Perodua anda, bacalah buku panduan ini dengan teliti.

  Bagi melindungi dan memanjangkan usia Perodua anda, sila patuhi arahan-arahan yang terdapat di dalam buku panduan ini.

  Kegagalan mematuhi arahan ini boleh mengakibatkan kecederaan fizikal yang serius dan kerosakkan pada kenderaan anda.
- Dalam buku panduan ini, anda harus merujuk kepada AMARAN, PERINGATAN dan PERHATIAN.

⚠ AMARAN

Sekiranya amaran-amaran ini tidak dihiraukan, ia boleh mengakibatkan kecederaan jangka masa panjang atau kecederaan yang serius.

PERINGATAN

Jika amaran-amaran ini tidak dihiraukan, ia akan mengakibatkan kecederaan, kemalangan atau kerosakan kepada kenderaan anda.

PERHATIAN

Perkara-perkara yang perlu diberi perhatian untuk operasi yang selamat pada kenderaan anda.

- Kesemua maklumat, gambarajah dan spesifikasi dalam buku panduan ini merupakan yang terkini pada waktu ianya diterbitkan. Kami berhak membuat sebarang perubahan dari masa ke semasa tanpa sebarang notis.
- Sila beri perhatian bahawa buku panduan ini merujuk kepada semua model dan keterangan mengenai kesemua peralatan termasuk peralatan pilihan. Oleh itu, anda mungkin mendapati sesetengah penerangan mengenai peralatan tertentu tidak dipasang dalam Perodua anda.
- Sekiranya anda menjual Perodua anda, tinggalkan buku panduan ini di dalam kenderaan anda untuk kegunaan dan kemudahan bakal pemilik lain.
- Jenis enjin dan model yang diterangkan dalam kenderaan ini ialah:

Model	Penerangan
M502	Kenderaan dipasang jenis enjin 3SZ-VE (1,500 cc)

Model	Penerangan
3SZ-VE	Enjin 1,500 cc EFI[*1]+DVVT[*2]

[*1] Pencucuh bahan api elektronik

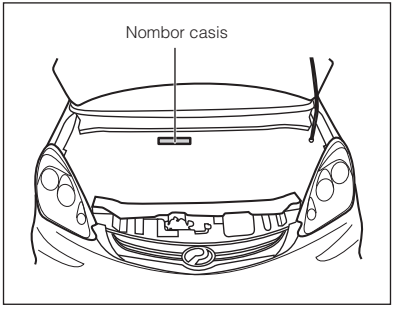
[*2] Pemasaan injap bolehubah dinamik

Tanggungjawab anda menjalankan penyelenggaraan

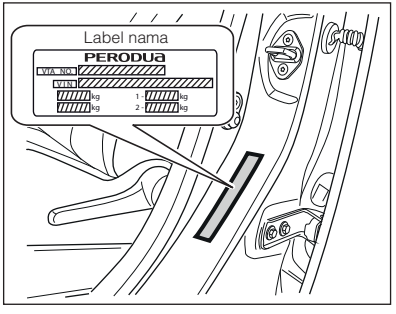
Adalah menjadi tanggungjawab pemilik untuk memastikan penyelenggaraan yang diperlukan dijalankan.

Seksyen 13 memberikan maklumat yang lebih mendalam mengenai syarat-syarat penyelenggaraan.

Identifikasi kenderaan

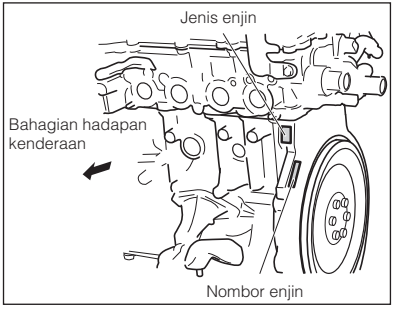


Nombor identifikasi kenderaan terdapat pada tempat yang ditunjukkan dalam gambarajah.



Nombor identifikasi kenderaan (label nama) juga boleh dilihat pada bahagian kiri ***center pillar*** seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah.

Identifikasi enjin



Identifikasi enjin terdapat pada tempat-tempat yang ditunjukkan dalam gambarajah.

Jadual kandungan

1 Peringatan-peringatan khas untuk kenderaan anda

2 Pintu dan kunci

3 Tempat duduk dan tali pinggang keledar

4 Peralatan dan kawalan

5 Meter dan tolok

6 Sistem kawalan penyaman udara

7 Sistem audio

8 Cermin

9 Peralatan dalaman

10 Petua pemanduan

11 Sekiranya berlaku kecemasan

12 Penjagaan kenderaan

13 Penyelenggaraan kenderaan

14 Panduan Penyelenggaraan sendiri

15 Penggera/kunci pusat

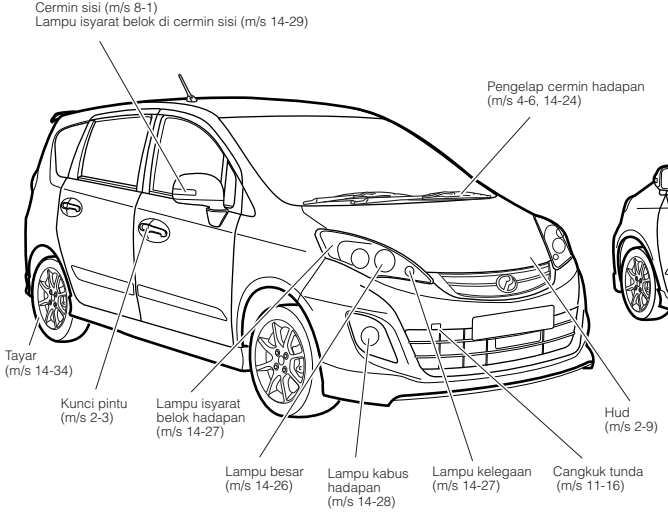
16 Penderia undur/sisi hadapan

17 Spesifikasi

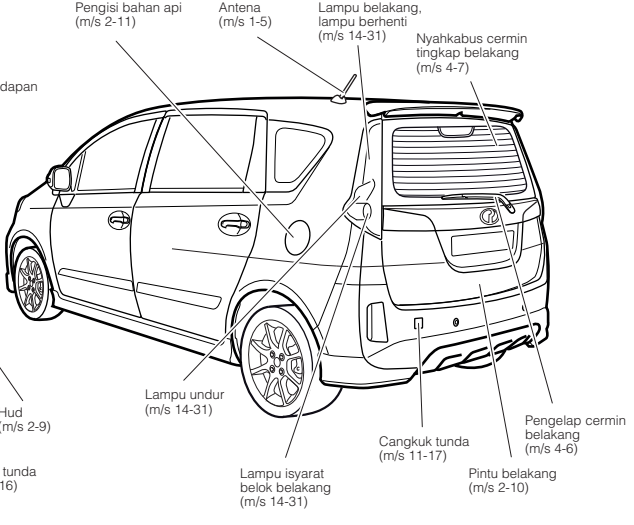
18 Indeks

Pandangan luaran

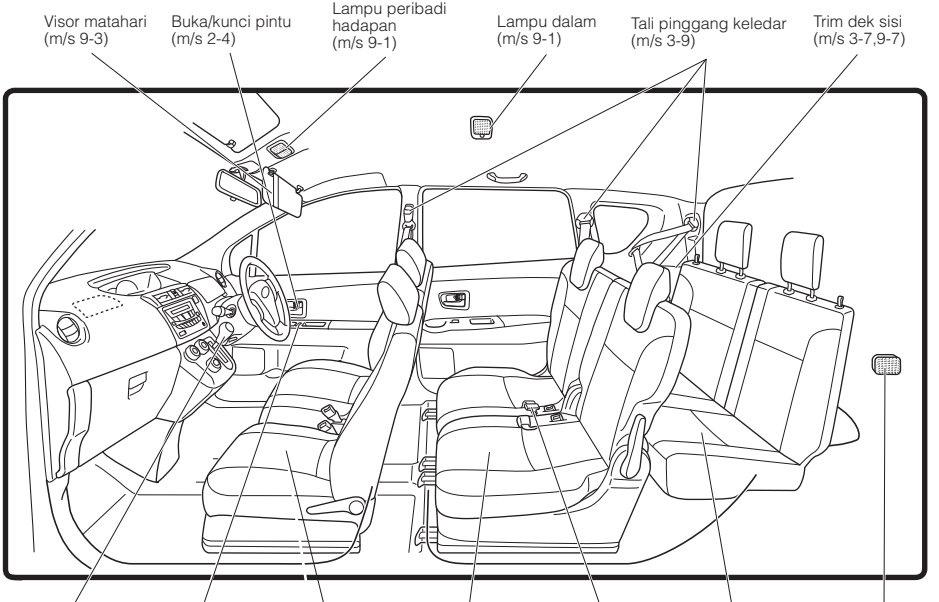
Pandangan hadapan



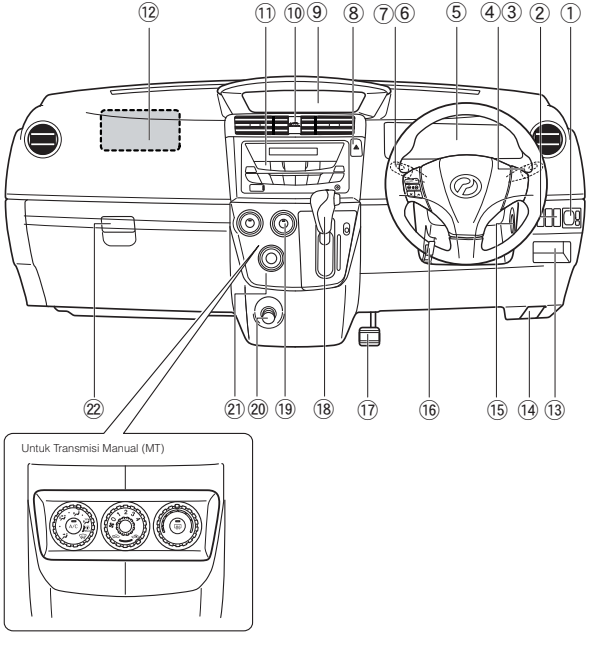
Pandangan belakang



Pandangan dalam



Gambaran keseluruhan panel peralatan



① Suis kawalan cermin sisi (m/s 8-1)
② Pemegang syiling (m/s 9-6)
③ Suis pelbagai kawalan (m/s 4-3)
④ Suis lampu kabus (m/s 4-4)
⑤ Peti atas pemandu (m/s 9-5)
⑥ Suis pengelap dan pencuci cermin hadapan (m/s 4-6)
⑦ Suis pengelap dan pencuci cermin belakang (m/s 4-6)
⑧ Suis isyarat amaran bahaya (m/s 4-6)
⑨ Panel meter gabungan (m/s 5-1)
⑩ IP sambungan (m/s 6-2)
⑪ Panel kawalan radio (m/s 7-2,7-5,7-7,7-11)
⑫ Beg udara SRS untuk penumpang hadapan (m/s 3-30)
⑬ Peti utiliti (m/s 9-5)
⑭ Kunci pembuka hud (m/s 2-9)
⑮ Suis penghidup (m/s 4-1)
⑯ Tuil laras stereng condong (m/s 9-2)
⑰ Brek meletak kenderaan (jenis kaki) (m/s 10-13)
⑱ Tuil anjak (m/s 10-4)
⑲ Suis nyahkabus cermin tingkap belakang (m/s 4-7)
⑳ Soket kuasa (m/s 4-8)
㉑ Panel kawalan penyaman udara (m/s 6-1)
㉒ Peti peralatan (m/s 9-4)

Seksyen 1



Peringatan-peringatan khas untuk kenderaan anda

Gas ekzos enjin 1–1
Penukar bermangkin 1–2
Bagi keselamatan anda 1–3
Bawa anak anda serta kunci kereta bersama anda apabila meninggalkan kereta 1–4
Cadangan bahan api 1–4
Pengubahsuaian kenderaan anda 1–4
Pemasangan / penggunaan peralatan elektronik 1–5
Tempoh penyesuaian 1–5
Antena 1–5

⚠ AMARAN

Jangan menyedut gas ekzos.

Ia mengandungi karbon monoksida, sejenis gas beracun tiada bau mahupun warna. Sedutan gas ini boleh mengakibatkan keadaan tidak sedarkan diri atau kematian.

Apabila anda mengesyaki asap ekzos telah memasuki ruang kereta anda, carilah puncanya. Ia harus diperbaiki dengan segera.

Sekiranya anda perlu memandu kereta anda dalam keadaan sebegini, pandulah dengan kesemua tingkap dibuka sepenuhnya.

Untuk mengelakkan sebarang kemalangan disebabkan oleh gas ekzos, sila patuhi peringatan-peringatan berikut.

Penyelenggaraan;

Sentiasa menyelenggarakan sistem ekzos enjin, badan kenderaan dan sistem pengalih udara mengikut syarat-syarat pengendalian yang betul. Pastikan sistem ekzos tidak mempunyai sebarang sambungan yang longgar atau berlubang.

Dalam kes-kes berikut, kami sarankan agar sistem ekzos dan badan kenderaan diperiksa oleh pusat servis yang berkelayakan:

- Apabila anda menukar minyak
- Apabila anda merasakan ada perubahan pada bunyi ekzos anda
- Apabila sistem ekzos rosak atau reput
- Apabila anda melanggar sesuatu objek

Sebagai tambahan, sila patuhi jadual penyelenggaraan dalam Seksyen 13.

Sistem pengalih udara;

Bagi membenarkan sistem pengalih udara kenderaan anda beroperasi dengan baik pada setiap masa, pastikan saluran masuk udara di hadapan cermin depan bebas dari debu atau habuk, daun-daun dan lain-lain halangan.

Pengendalian harian;

Kami sarankan agar anda tidak membiarkan enjin dihidupkan untuk satu masa yang lama apabila kenderaan diletakkan atau diberhentikan.

Karbon monoksida akan masuk ke dalam kereta anda jika penyelenggaraan yang dijalankan tidak sempurna atau sistem ekzos telah rosak.

Jangan hidupkan enjin di dalam garaj atau di satu tempat tertutup kecuali jikalau kenderaan itu ingin dipandu masuk ke dalam atau keluar.

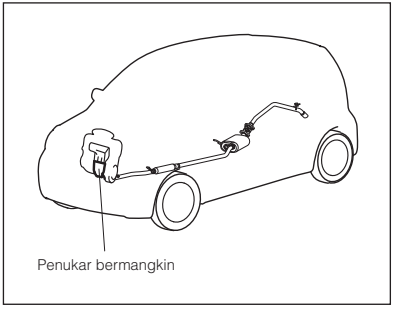
Pastikan objek asing tidak berkumpul di sekeliling ekor paip supaya gas ekzos tidak berkumpul di bawah badan kenderaan.

⚠ AMARAN

Matikan enjin kenderaan anda jika anda hendak tidur sekejap di dalam kereta.

- **Ini bagi mencegah anda daripada tertolak tuil anjakan ataupun tertekan pedal untuk suatu masa yang lama semasa anda tidur.**
- **Ini juga bagi mencegah kemasukan gas beracun yang boleh membawa maut ke ruang penumpang.**

Penukar bermangkin



Penukar bermangkin adalah satu alat kawalan emisi yang dipasang di dalam sistem ekzos untuk mengurangkan pencemaran di dalam gas ekzos.

⚠ **AMARAN**

- **Sistem ekzos akan menjadi panas dan gas ekzos yang panas akan dikeluarkan semasa enjin sedang bergerak.**
- **Pastikan bahagian belakang kenderaan anda berada lebih kurang 30sm daripada bahan mudah bakar seperti kayu atau papan lapis semasa meletak kenderaan.**

Jarak yang kurang mungkin mengakibatkan pengubahan warna atau kecacatan pada bahan mudah bakar atau kebakaran secara tiba-tiba oleh gas ekzos.

- **Jangan memandu atau meletak kereta anda ditempat yang mudah terbakar seperti rumput, daun kering, kertas atau carik.**
- **Jauhkan bahan mudah terbakar atau orang ramai dari sistem ekzos.**

PERINGATAN

Gas yang tidak terbakar yang dihasilkan oleh penukar bermangkin boleh menyebabkan penukar menjadi lebih panas yang boleh mengakibatkan kebakaran.

Untuk mengelakkan kejadian ini dan kerosakan yang lain, perhatikan perkara-perkara berikut :

- **Jangan memandu kereta dengan aras bahan api yang terlalu rendah.**
- **Jangan hidupkan enjin pada tahap kelajuan melahu laju untuk lebih dari 10 minit atau tahap kelajuan melahu melebihi 20 minit.**
- **Jangan matikan enjin semasa kereta anda sedang bergerak.**
- **Jangan hidupkan kereta secara menolak atau menarik.**
- **Elakkan memecut.**
- **Gunakan minyak tanpa plumbum sahaja.**

Untuk memastikan enjin, penukar bermangkin serta sistem pengawal pengeluaran asap berada dalam keadaan yang betul, pastikan anda mengikut semua pemeriksaan berjadual yang ditetapkan di dalam jadual penyelenggaraan Perodua.

Jika enjin kenderaan anda susah dihidupkan, selalu mati, berbunyi/berdesing atau berbunyi ketukan, dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksanya dengan segera.

Kami di Perodua berusaha sedaya upaya agar anda dapat menggunakan kenderaan anda dengan selesa. Kami juga berharap agar anda menggunakan budi bicara anda untuk memandu dengan selamat.

Sebahagian daripada pemanduan yang selamat adalah dengan mempelajari keupayaan dan had sesebuah kenderaan. Anda harus sedar kenderaan yang dibuat untuk tujuan yang berbeza harus dikendalikan mengikut caranya tersendiri.

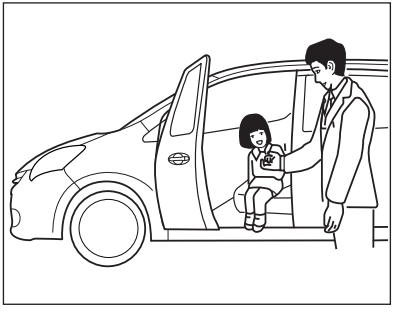
Baca dan fahami segala AMARAN, PERINGATAN dan PERHATIAN yang tedapat dalam buku panduan ini.

⚠ **AMARAN**

- **Elakkan selekoh tajam, pusingan secara tiba-tiba atau sebarang tindakan yang tidak selamat. Kegagalan mengikut arahan ini akan menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan, kemalangan, kenderaan anda terbalik serta kerosakan serius ke atas kerangka kenderaan anda.**
- **Jangan menggunakan kenderaan ini di luar jalan raya.**
- **Kami menyarankan agar semua penumpang menggunakan tali pinggang keledar. (Sila lihat "Arahan-arahan mengenai tali pinggang keledar " di Seksyen 3).**
- **Pengendalian sebarang kenderaan selepas minum arak atau meng-ambil dadah akan membahayakan diri anda dan orang lain.**
- **Sila patuhi undang-undang jalan raya.**
- **Jangan mengendalikan sebarang peralatan atau mekanisme dari luar.**

Jikalau anda bergantung kepada pengeluar untuk menghasilkan kenderaan yang baik, maka, pihak pengeluar dan orang ramai pula mengharapkan agar anda memandu dengan selamat.

Bawa anak anda serta kunci kereta bersama anda apabila meninggalkan kereta



⚠ **AMARAN**

Jangan meninggalkan anak anda bersendirian di dalam kereta.

Kanak-kanak mungkin akan mengalami bahaya strok haba disebabkan suhu panas jika ditinggalkan di dalam kereta semasa cuaca panas terik.

Elakkan daripada meninggalkan kunci kereta pada penghidup kerana ia boleh diusik oleh kanak-kanak. Ini boleh membawa kepada kegagalan operasi komponen elektrik, contoh; tingkap berkuasa dan sebagainya, kemalangan ketika menghidupkan kenderaan atau kebakaran dan seterusnya boleh menyebabkan kemalangan yang serius.

Cadangan bahan api

Gunakan bahan api tanpa plumbum dengan nombor oktana 90 atau lebih tinggi.

PERINGATAN

Gunakan gasolin tanpa plumbum untuk Perodua anda.

Pengubahsuaian kenderaan anda

Jangan mengubahsuai kenderaan anda.

Sebarang pengubahsuaian yang dilakukan ke atas kenderaan anda boleh mendatangkan kesan ke atas prestasi, keselamatan dan ketahanan kenderaan anda. Ia juga mungkin melanggar peraturan-peraturan kerajaan.

Sebarang kerosakan atau masalah prestasi yang disebabkan oleh pengubahsuaian tidak dilindungi di bawah jaminan.

Sebagai tambahan, pengubahsuaian ke atas kenderaan boleh menyebabkan kesukaran pengawalan, kemalangan serta kerosakan serius ke atas kerangka kenderaan anda.

Pemasangan / penggunaan peralatan elektronik

Apabila sebarang alat elektronik yang berkemungkinan menghasilkan gelombang elektromagnet yang kuat, umpamanya sistem radio dua-hala, telefon bimbit dan komputer dipasang dan digunakan di dalam kenderaan anda, pastikan anda mendapat nasihat Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Gelombang elektromagnet yang terhasil daripada alat elektronik tersebut boleh mendatangkan kesan kepada sistem yang ada pada kenderaan anda seperti sistem EFI (suntikan bahan api elektronik), A.B.S. (Sistem brek anti-kunci) dan beg udara SRS, disebabkan pengendalian yang tidak betul.

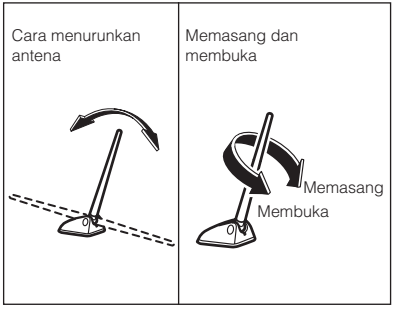
Tempoh penyesuaian

Geseran dalaman adalah tinggi bagi kenderaan baru, tetapi akan semakin berkurangan apabila berlaku penyesuaian kesemua alat yang bergerak.

Semasa 1,000 km yang pertama, kami sarankan agar anda mengambil langkah-langkah yang berikut bagi melanjutkan prestasi dan ekonomi kenderaan anda di masa depan.

- Jangan memandu lebih daripada 90 km/sejam (55 batu/sejam).
- Jangan memandu terlalu lama pada satu kelajuan, sama ada laju atau perlahan.
- Elakkan daripada menghidupkan enjin anda dengan pendikitan yang sepenuhnya.
- Elakkan daripada berhenti secara mengejut kecuali dalam masa kes kecemasan, terutama sekali semasa 300 km yang pertama.

Antena



Pusingkan antena untuk memasang atau menanggalkannya. Antena tidak boleh dilaraskan secara melintang.

PERINGATAN

- **Tanggalkan antena dalam keadaan berikut;**
  - **Apabila kenderaan dibasuh dengan menggunakan pencuci kenderaan automatik;**
  - **Apabila antena menyentuh siling garaj;**
  - **Apabila memasang penutup kenderaan;**
- **Pasang semula antena pada kedudukan asal sebelum memandu.**
- **Tolak antena ke bawah sekiranya anda tidak mendengar radio.**

Seksyen 2



Pintu dan kunci

Sistem immobilizer enjin 2–1
Kunci (dengan sistem immobilizer enjin) 2–1
Kunci pintu 2–3
Tuil perlindungan kanak-kanak 2–6
Tingkap kuasa 2–7
Hud 2–9
Pintu belakang 2–10
Pengisi bahan api 2–11

Sistem immobilizer enjin

Sistem immobilizer enjin adalah sistem cegah kecurian. Apabila anak kunci di masukkan ke dalam kunci suis penghidup, cip transponder yang terletak pada pemegang kunci akan menghantar isyarat elektrik kepada kenderaan. Kemudian isyarat elektrik ini dibandingkan dengan kod ID pra-daftar kenderaan. Jika isyarat elektrik ini serupa dengan kod ID, enjin boleh di hidupkan. Jika tidak, enjin tidak boleh dihidupkan.

Sistem ini tidak perlu diselenggara *(maintenance-free).*

Kunci (dengan sistem immobilizer enjin)

Dua anak kunci disediakan untuk kenderaan anda.

Hanya kedua-dua anak kunci ini sahaja yang boleh menghidupkan enjin kenderaan anda.

⚠ AMARAN

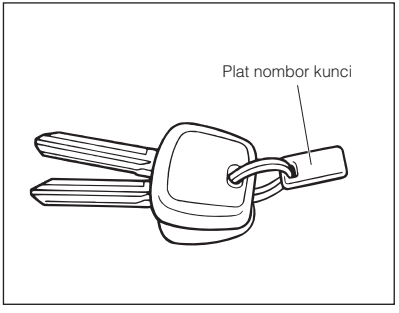
Jangan melakukan sebarang pengubahsuaian ke atas sistem immobilizer anda.

PERHATIAN

1. **Sekiranya anda perlu untuk membuat kunci yang baru, sebagai contoh, apabila anda kehilangan satu daripada dua kunci kenderaan anda, tinggalkan satu kunci anda kepada Perodua untuk membuat kunci yang baru. Pastikan anda meletakkan satu daripada dua kunci kenderaan anda di tempat yang selamat.**

   Kedua-dua kunci ini mempunyai fungsi di mana kod identifikasi yang terdapat pada kunci tersebut boleh dimasukkan ke dalam sistem immobilizer. Kerana itulah anda perlu membawa bersama kunci kenderaan untuk menghasilkan kunci yang baru.

2. **Sekiranya anda kehilangan kesemua kunci kenderaan anda, dapatkan bantuan daripada Pusat Servis Perodua anda dengan segera.**



Sekiranya anda membuat kunci baru, anda disarankan supaya membawa kunci bersama-sama dengan plat nombor kunci kepada Pusat Servis Perodua yang berdaftar. Kami menyarankan supaya anda menyimpan plat nombor kunci kenderaan anda di tempat yang selamat.

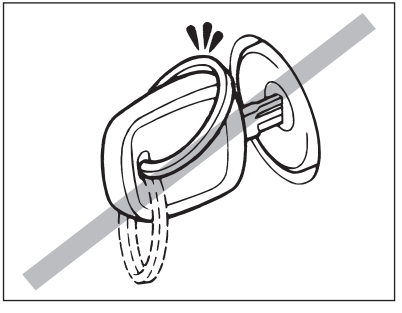
PERHATIAN

Anda boleh mendaftar dan membuat kunci anda sehingga 4 keping sahaja.

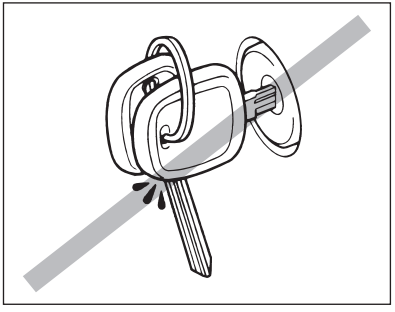
PERINGATAN

Kepala anak kunci kereta anda dilengkapi dengan cip transponder yang penting bagi sistem penghalang pergerakan enjin ini. Oleh itu, tentukan anda mematuhi arahan-arahan berikut semasa mengendali anak kunci ini:

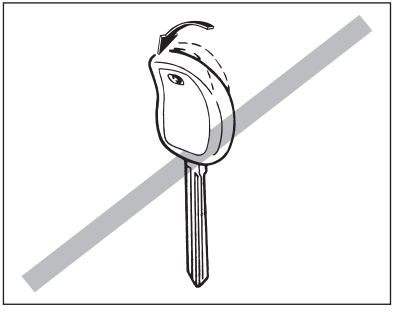
1. **Jangan menutup pemegang anak kunci dengan sebarang objek (seperti sarung tangan aluminium) yang menghalang gelombang elektromagnetik.**
2. **Berhati-hati jangan letakkan sebarang beban ke atas kunci anda.**
3. **Jangan dedahkan kunci anda pada suhu yang tinggi untuk jangka masa terlalu lama. Sebagai contoh, jangan tinggalkan kunci di atas panel peralatan yang terdedah pada pancaran cahaya matahari.**
4. **Jangan rendam anak kunci di dalam air dan membasuhnya menggunakan mesin basuh gelombang supersonik.**
5. **Jangan gunakan kunci bersama-sama dengan objek elektromagnet (contoh; gelang magnetik).**



6. **Jangan biarkan penyangkuk kunci berada di atas genggam kunci semasa suis penghidup beroperasi, seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah di atas.**



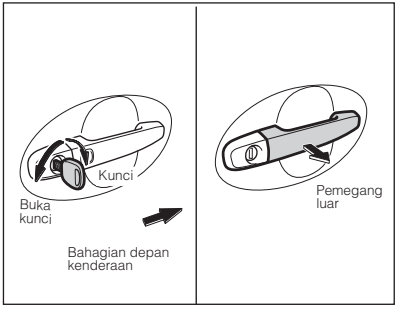
7. Jangan mengoperasikan suis penghidup dalam keadaan di mana terdapat kunci lain bersama-sama kunci kenderaan anda, seperti yang di tunjukkan di atas.



8. Jangan bengkokkan/lenturkan genggam kunci, seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah di atas.

⚠ **AMARAN**

- Pastikan keselamatan di sekeliling kenderaan anda sebelum membuka sebarang pintu.
- Sebelum memandu, pastikan semua pintu telah ditutup dengan baik dan dikunci. Ini akan menghalang pintu daripada dibuka secara tidak sengaja dan menyebabkan penumpang tercampak keluar dari kenderaan.
- Jangan biarkan bayi atau binatang peliharaan di dalam kenderaan pada hari panas tanpa kawalan. Suhu di dalam kenderaan boleh mencapai tahap yang sangat tinggi.

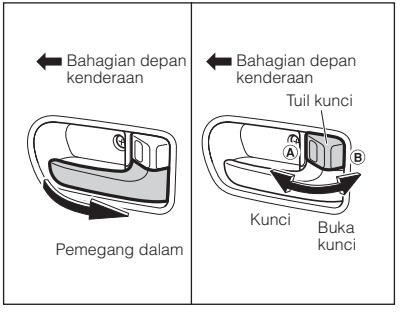


Mengunci/membuka kunci pintu dengan anak kunci

Pusingkan kunci ke arah depan kenderaan untuk mengunci pintu dan ke arah belakang untuk membuka kunci.

Tarik pemegang luar untuk membuka pintu.

Bagi kenderaan yang dilengkapi dengan kunci pintu pusat, apabila anda mengunci atau membuka kunci pintu di sebelah pemandu, pintu-pintu lain akan dikunci atau dibuka kunci secara automatik.



Untuk mengunci/membuka kunci pintu dengan butang kunci pintu

Tolak bahagian hadapan tuil kunci Ⓐ untuk mengunci pintu. Tolak bahagian belakang tuil kunci Ⓑ untuk membuka kunci pintu.

Tarik pemegang dalam ke arah anda untuk membuka pintu.

Anda juga boleh mengunci pintu dari luar dengan menolak butang kunci sambil menarik naik pemegang luar.

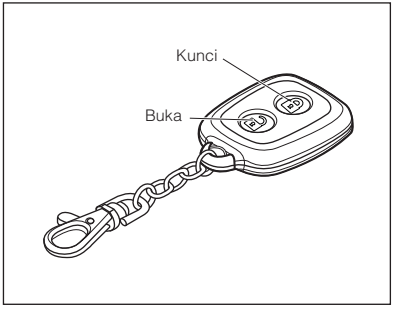
Anda tidak perlu menarik naik pemegang luar untuk mengunci pintu belakang.

Apabila anda mengunci atau membuka kunci pintu disebelah pemandu, pintu-pintu lain akan dikunci atau dibuka kuncinya secara automatik.

PERHATIAN

Berhati-hati supaya tidak meninggalkan kunci di dalam kenderaan.

Pembukaan pintu tanpa kunci (transmitter)



Anda boleh mengunci dan membuka kunci pintu tanpa menggunakan kunci.

Bila butang "Kunci atau Buka" pada transmitter (penghantar isyarat) ditekan, semua pintu termasuk pintu belakang akan terkunci atau dibuka kuncinya. Transmitter ialah jenis pemegang kunci. Oleh itu, anda boleh meletakkan transmitter bersama dengan kunci penghidup.

PERINGATAN

1. **Terdapat kes di mana transmitter tidak berfungsi dengan baik apabila anda berada lebih 10 meter dari kenderaan anda.**
2. **Terdapat kes di mana transmitter tidak berfungsi dengan baik, bergantung kepada keadaan persekitaran antaranya apabila terdapat alat-alat yang memancarkan gelombang elektrik yang kuat seperti stesen janakuasa, wayar bervoltan tinggi, sistem penyiaran dan menara televisyen.**
3. **Transmitter mempunyai komponen elektronik yang bersepadu. Oleh itu, pastikan untuk memberi perhatian kepada perkara-perkara yang berikut. Kegagalan untuk berbuat demikian boleh menyebabkan ia tidak berfungsi dengan baik.**

- **Jangan memberi sebarang tekanan atau ketukan yang kuat kepada tranmitter.**
- **Jangan meninggalkan transmitter di bawah pancaran matahari yang terik atau pada suhu tinggi.**
- **Jangan biarkan air memasuki ke dalam pada transmitter.**

Untuk mengunci pintu dengan menggunakan transmitter.

Selepas memastikan semua pintu ditutup, tekan butang "Kunci" pada transmitter. Kemudian, semua pintu akan terkunci.

Lampu isyarat kecemasan akan berkelip selepas semua kunci telah dikunci dan buzer berbunyi sekali. Dengan ini, anda boleh memastikan bahawa semua pintu telah dikunci.

Untuk membuka kunci pintu dengan transmitter.

Untuk membuka pintu pemandu (tekan kali pertama):

Tekan butang "Buka" pada transmitter. Kemudian pintu bahagian pemandu akan dibuka kunci. Anda boleh pastikan bahawa pintu telah dibuka kunci apabila lampu isyarat kecemasan berkelip dua kali, buzer berbunyi dua kali dan lampu dalam terus menyala selama 15 saat.

Untuk membuka semua pintu (tekan kali kedua):

Tekan butang “Buka” sekali lagi (dalam tempoh 5 saat selepas menekan butang “Buka” yang pertama). Kemudian semua pintu akan dibuka kunci. Anda boleh pastikan bahawa semua pintu telah dibuka kunci apabila lampu isyarat kecemasan berkelip dua kali, buzer berbunyi dua kali dan lampu dalam terus menyala selama 15 saat.

PERINGATAN

- **Apabila anda meninggalkan kenderaan, pastikan ianya telah dikunci kemas dengan menarik pemegang pintu menggunakan tangan anda.**
- **Apabila anak kunci masih berada di dalam silinder suis penghidup, transmitter tidak boleh beroperasi bagi mengingatkan anda bahawa anak kunci masih berada di dalam silinder suis penghidup.**
- **Jika tiada sebarang pintu dibuka dalam masa 30 saat selepas transmitter menghantar isyarat membuka kunci, semua pintu akan dikunci semula.**
- **Fungsi ini tidak diaktifkan apabila anak kunci dimasukkan di dalam silinder anak kunci.**

Kawalan penggera keselamatan

Set/nyahset penggera menggunakan transmitter. Penggera akan berfungsi apabila salah satu pintu atau hud dibuka tanpa menggunakan transmitter

Penggera:

Hon berbunyi (Selepas 5 saat setelah pintu dibuka, atau terus berbunyi setelah hud dibuka), lampu kecemasan berkelip dan lampu dalam akan terus menyala selama 30 saat. Bunyi hon akan berhenti selepas 25 saat.

Untuk mematikan penggera

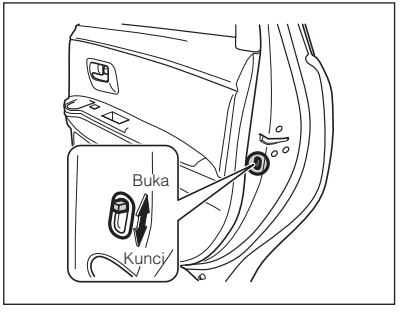
- Tekan butang "Buka" pada transmitter (pastikan semua pintu kenderaan telah ditutup) atau
- Masukkan kunci ke dalam suis penghidup dan setkan ke posisi "ON".

Menggantikan bateri

Bateri di dalam transmitter mempunyai jangka hayat lebih kurang 2 tahun dengan jangkaan bahawa operasi mengunci dan membuka kunci dilakukan dalam 10 kali sehari.

Walau bagaimanapun, terdapat kes di mana jangka hayat untuk transmitter bateri mungkin berkurangan bagi kenderaan baru.

Apabila operasi tidak stabil atau operasi tidak boleh dijalankan lagi, besar kemungkinan bateri telah habis. Sila rujuk Pusat Servis Perodua yang berdaftar.



Tuil perlindungan kanak-kanak disediakan bagi menghalang kanak-kanak membuka pintu belakang dari dalam dengan tidak sengaja, apabila pintu itu tidak dikunci.

Pusing tuil perlindungan kanak-kanak kepada "LOCK" dan tutup pintu. Pintu kini hanya boleh dibuka dari luar.

Kami sarankan agar anda menggunakan tuil perlindungan kanak-kanak ini setiap masa apabila kanak-kanak berada di dalam kenderaan.

⚠ AMARAN

Pastikan anda mematuhi arahan berikut untuk mengelakkan sebarang kecederaan yang serius.

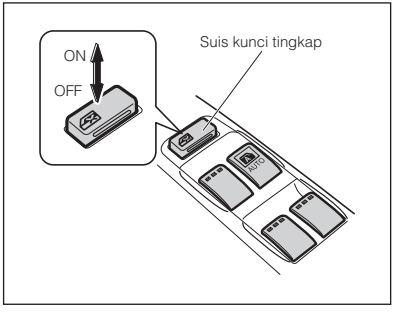
- **Sebelum menutup tingkap kuasa, sentiasa pastikan bahagian kepala, tangan dan lain-lain bahagian anggota badan penumpang berada di dalam kenderaan.**

  Sekiranya leher, bahagian kepala atau tangan penumpang tersepit apabila tingkap ditutup, ia boleh mengakibatkan kecederaan yang serius.

  Pastikan tingkap kuasa dioperasi dengan berhati-hati sekiranya kedudukan penumpang terletak berhampiran dengan tingkap.
- **Semasa kanak-kanak berada di dalam kenderaan, jangan benarkan mereka mengoperasi suis tingkap berkuasa.**

  Pastikan anda menggunakan suis kunci tingkap untuk mengelakkan kanak-kanak daripada menekan suis tanpa disedari.
- **Pastikan suis penghidup dipusingkan ke "LOCK" dan tanggalkan kunci apabila anda meninggalkan kenderaan.**
- **Jangan tinggalkan kanak-kanak tanpa pengawasan di dalam kenderaan, terutamanya semasa kunci masih berada pada suis penghidup. Kanak-kanak boleh mengoperasi suis tingkap berkuasa, menyebabkan anggota badan tersepit dan kecederaan yang serius.**

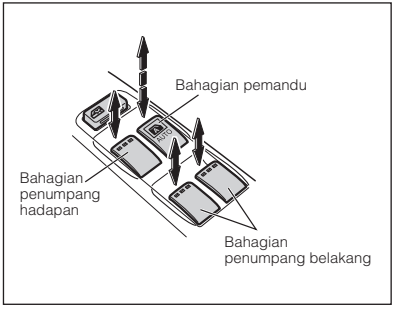
Suis kunci tingkap



Tingkap kuasa beroperasi apabila suis pencucuh dipusingkan ke "ON".

Semua tingkap pintu dikawal oleh suis utama yang disediakan di sebelah pintu pemandu. Apabila suis kunci pintu disetkan kepada "OFF", tingkap selain tingkap di sebelah pemandu tidak dapat dinaikkan atau diturunkan.

Suis utama

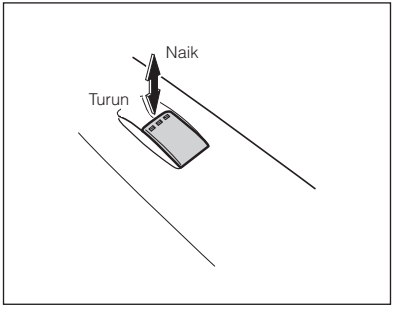


Tarik suis ke atas untuk menaikkan tingkap. Tekan suis ke bawah untuk menurunkan tingkap dan tingkap akan turun selagi suis tidak dilepaskan.

Tingkap bahagian sebelah pemandu akan turun secara automatik apabila suis ditekan sepenuhnya.

Untuk menurunkan tingkap separuh jalan, tarik suis ke atas.

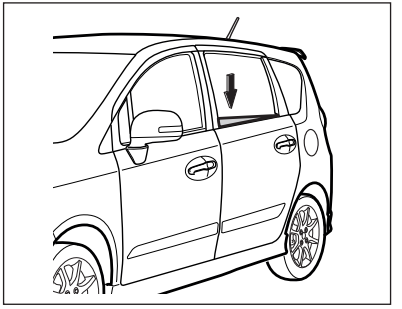
Suis tingkap



Bahagian penumpang hadapan/ penumpang belakang

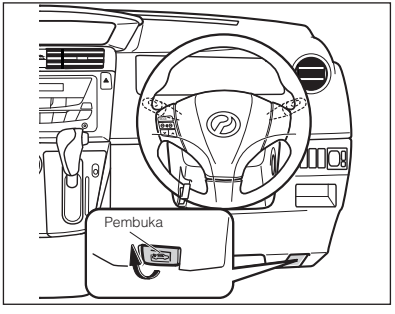
Tarik suis ke atas untuk menaikkan tingkap. Tekan suis ke bawah untuk menurunkan tingkap.

Tingkap akan turun selagi suis tidak dilepaskan.



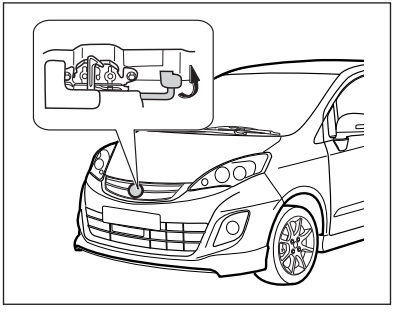
PERHATIAN

Tingkap bahagian penumpang belakang tidak boleh diturunkan sepenuhnya.



Untuk membuka hud

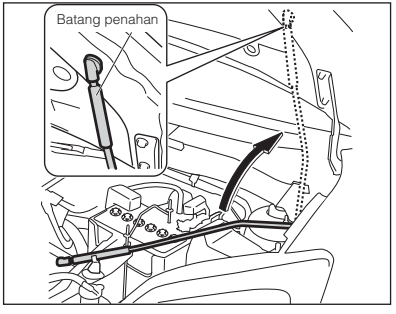
1. Tarik pemegang kunci hud di bawah panel peralatan pemandu ke arah anda.



2. Berdiri di hadapan kenderaan. Naikkan kancing keselamatan dengan jari anda dan naikkan hud.

PERINGATAN

- **Jangan membuka hud apabila lengan pengelap cermin dinaikkan. Hud akan tercalar atau lengan pengelap atau bilah pengelap akan rosak.**
- **Jangan menggunakan sebarang alat untuk membuka hud. Ia akan merosakkan selak.**



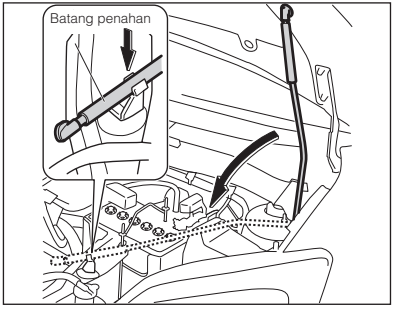
Untuk menyokong hud

Selitkan batang penahan ke dalam lubang alur yang terdapat di hud.

⚠ AMARAN

Pastikan batang penahan hud menyokong hud dengan baik selepas menyelitkannya.

Kegagalan mematuhi arahan ini akan menyebabkan hud jatuh dan boleh mengakibatkan kecederaan anggota badan yang serius.

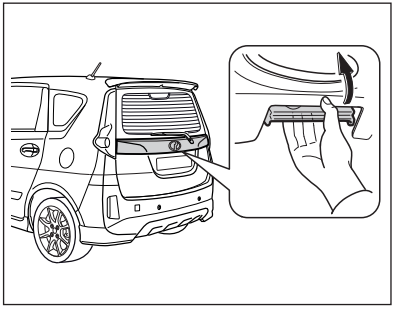


Untuk mengunci hud

1. Letak batang penahan hud pada kedudukan asalnya sambil menahan hud dengan menggunakan tangan.
2. Turunkan hud dan tolak ke bawah bahagian pinggir depan hud secara perlahan-lahan untuk mengancing hud.

⚠ AMARAN

- **Pastikan hud ditutup dan dikancing dengan baik sebelum memandu. Pandangan pemandu akan terhalang sekiranya hud terbuka sepenuhnya secara tidak sengaja.**
- **Sekiranya anda dapati hud tidak dikunci dengan baik semasa memandu, segeralah berhenti di susur jalan dan kancingkan hud itu dengan kemas.**



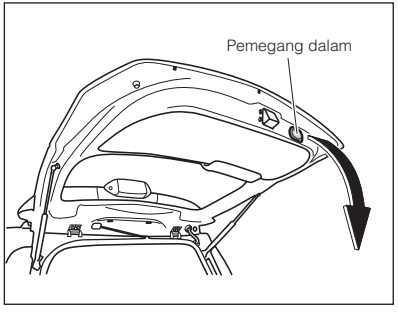
Untuk membuka pintu

1. Apabila anda membuka kunci pintu sebelah pemandu, secara automatik pintu belakang akan di buka kuncinya.
2. Naikkan pintu belakang dengan tangan. Apabila pintu belakang dibuka sepenuhnya,ia akan berada dalam kedudukan menaik.

⚠ AMARAN

Jangan membuka pintu belakang dengan bilah pengelap belakang dinaikkan.

Bilah pengelap boleh mencederakan anda.



Panel dalam pintu belakang

Gunakan pemegang dalam yang terdapat di bahagian dalam pintu belakang untuk memudahkan jangkauan semasa anda menutupnya.

Untuk menutup pintu

Pastikan pintu belakang tidak dihalang oleh sebarang objek di dalam ruang simpanan barang apabila ia ditutup.

Tarik pintu perlahan-lahan menggunakan panel dalam pintu belakang.

PERHATIAN

Berhati-hati supaya tidak meninggalkan kunci di dalam kenderaan anda.

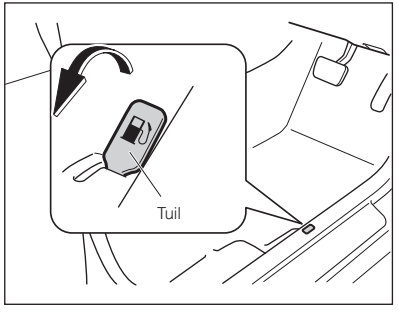
⚠ AMARAN

Pastikan pintu ditutup dengan baik sepanjang masa apabila memandu. Gas ekzos yang beracun akan masuk ke dalam kenderaan dan boleh membawa maut.

⚠ AMARAN

- **Untuk mencegah kebakaran ketika mengisi bahan api, sentiasa matikan suis penghidup. Juga, jangan merokok atau menimbulkan sebarang percikan api berhampiran pengisi bahan api.**
- **Jangan membawa sebarang bekas bahan api dalam kenderaan anda. Bekas bahan api mungkin bocor dan menyebabkan berlakunya letupan atau kebakaran.**

Pembuka penutup bahan api



Untuk membuka/menutup pintu bahan api

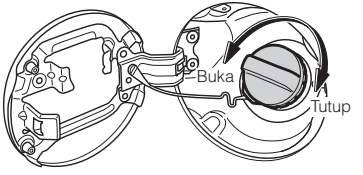
Untuk membuka:

Tarik tuil ke atas, di sebelah kanan/bahagian bawah tempat duduk pemandu berpandukan anak panah seperti yang ditunjukkan di dalam gambarajah.

Untuk menutup:

Tutup pintu bahan api daripada bahagian luar.

Tukup tangki bahan api



⚠ AMARAN

- **Buka tukup secara perlahan-lahan untuk melepaskan tekanan sedikit demi sedikit.**

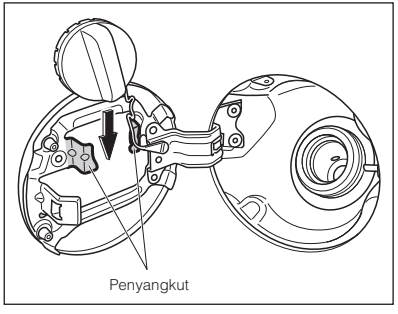
  Ia bagi menghindarkan kerosakkan pada kemasan cat dan kulit anda apabila bahan api terpercik.
- **Pastikan tukup bahan api ditutup dengan baik sehingga bunyi "klik" kedengaran bagi mengelakkan limpahan bahan api.**
- **Gunakan hanya tukup tangki bahan api tulen Perodua. Kegagalan mematuhi arahan ini boleh menyebabkan kebocoran bahan api.**



Label maklumat bahan api

PERHATIAN

- **Label bahan api terletak di bahagian belakang penutup bahan api. Hanya isi bahan api yang mematuhi syarat-syarat label ini.**



Untuk membuka tukup

1. Pusingkan tukup tangki bahan api lawan arah pusingan jam untuk membukanya.
2. Simpan tukup bahan api yang ditanggalkan pada bahagian belakang penutup bahan api.

Untuk menutup tukup

Bagi memastikan tukup bahan api ditutup dengan sempurna, pusingkan tukup tangki bahan api ikut arah pusingan jam sehingga bunyi "klik" kedengaran.

⚠ AMARAN

Sekiranya berlaku kebocoran pada tangki bahan api atau anda terhidu bau bahan api, hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.



Seksyen 3

Tempat duduk & tali pinggang keledar

Tempat duduk 3–1
Tempat duduk hadapan 3–1
Tempat duduk belakang (Tempat duduk baris kedua)..... 3–4
Tempat duduk belakang (Tempat duduk baris ketiga)..... 3–7
Tambahan ruang simpanan barang..... 3–8
Arahan-arahan mengenai tali pinggang keledar 3–9
Tali pinggang keledar jenis penyentap kunci kecemasan tiga punca (ELR) 3–11
Tali pinggang keledar jenis dua punca 3–13
Lampu dan buzer amaran tali pinggang keledar..... 3–14
Sistem tali pinggang hadapan pra tegang 3–15
Sistem penahan kanak-kanak 3–16
Beg udara SRS (Supplement Restraint System) untuk pemandu dan penumpang hadapan 3–30
Beg udara SRS..... 3–34

Tempat duduk

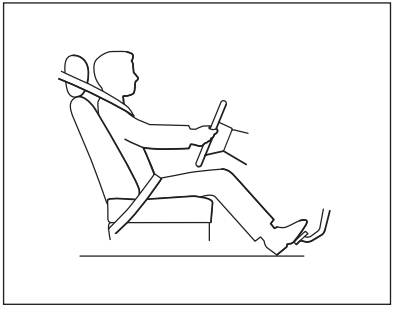
Ketika kenderaan bergerak, pastikan semua penumpang duduk dan memakai tali pinggang keledar dengan betul.

⚠ AMARAN

Jika penumpang tidak duduk dalam posisi yang betul atau tidak memakai tali pinggang keledar, jangan memandu kenderaan anda. Sebagai contoh, jika penumpang duduk di tempat duduk yang dijatuhkan, duduk di atas kusyen yang dilipatkan ke bawah atau duduk di tempat letak bagasi, jangan sesekali memandu kenderaan anda.

Kegagalan anda mematuhi amaran ini mungkin menyebabkan kecederaan yang serius apabila kenderaan diberhentikan secara tiba-tiba atau ketika perlanggaran.

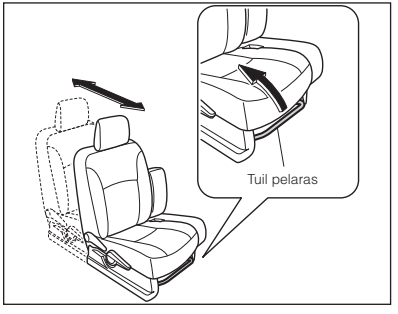
Posisi pemanduan yang betul



Bagi memastikan pemanduan yang selamat, ikut arahan dibawah bagi melaras tempat duduk dan posisi pemanduan yang betul:

- Pastikan anda boleh mencapai injak kaki dengan secukupnya dan setiap injak boleh ditekan sepenuhnya.
- Duduk dengan selesa dan pastikan bahagian belakang anda bersandar pada tempat duduk.
- Pastikan anda memakai tali pinggang keledar dengan betul.
- Pastikan ketinggian tali pinggang keledar adalah selaras dengan belakang telinga anda.

Tempat duduk hadapan



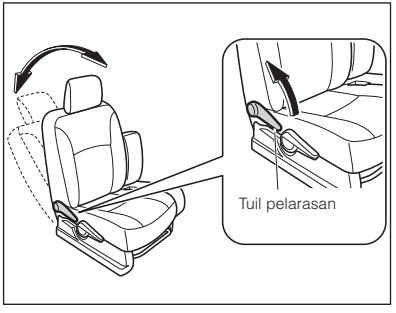
Untuk melaras kedudukan tempat duduk

Naikkan tuil pelarasan tempat duduk dan sorongkan tempat duduk menggunakan tekanan badan kepada kedudukan yang diingini.

Kemudian, lepaskan tuil itu.

⚠ **AMARAN**

- **Pastikan tempat duduk dikunci dengan rapi setelah melaras dengan menyorongkannya ke depan dan ke belakang.**
- **Jika tempat duduk tidak dikunci dengan rapi, ia boleh menyebabkan pergerakan tidak sengaja yang boleh menyebabkan kehilangan kawalan pada kenderaan.**
- **Jangan cuba melaraskan tempat duduk pemandu ketika memandu. Ini boleh menyebabkan kesukaran untuk mengawal kenderaan dan kemalangan.**



Untuk melaraskan sudut penyandar tempat duduk

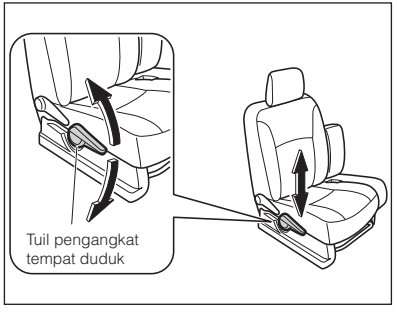
Tegakkan badan ke hadapan dan tarik tuil penyandar ke atas. Perlahan-lahan condongkan penyandar tempat duduk ke sudut yang diingini.

Kemudian lepaskan tuil itu.

⚠ **AMARAN**

- **Pastikan, selepas pelarasan, penyandar tempat duduk dikunci pada kedudukannya dengan baik menggunakan tekanan badan. Ini boleh menghalang sebarang pergerakan tidak sengaja penyandar tempat duduk yang boleh membawa kepada kesukaran mengawal kenderaan.**
- **Jangan cuba melaraskan penyandar tempat duduk pemandu ketika memandu. Ini boleh menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan dan kemalangan.**
- **Elakkan daripada membaringkan penyandar tempat duduk lebih dari yang diperlukan untuk mengurangkan risiko kecederaan sekiranya penumpang melongsor di bawah tali pinggang keledar ketika perlanggaran.**

Pelaras ketinggian tempat duduk pemandu (Sekiranya dilengkapi)



Setiap kali tuil ditarik ke atas, kusyen tempat duduk akan naik.

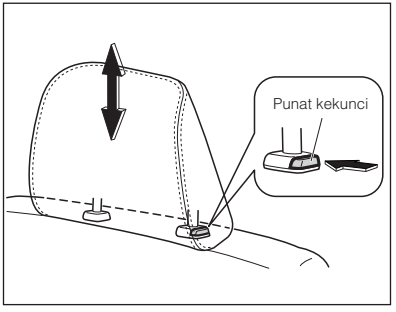
Setiap kali tuil ditolak ke bawah, kusyen tempat duduk akan turun.

⚠ AMARAN

Jangan cuba melaras ketinggian tempat duduk pemandu ketika memandu.

Ini boleh menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan dan berlakunya kemalangan.

Penyandar kepala



Untuk melaraskan ketinggian

Tarik penyandar kepala lurus ke atas untuk menambahkan ketinggian.

Tekan penyandar kepala ke bawah serta punat kekunci ke dalam (anak panah) untuk mengurangkan ketinggian.

Laraskan bahagian tengah penyandar kepala untuk membolehkan ia rapat dengan bahagian tengah telinga.

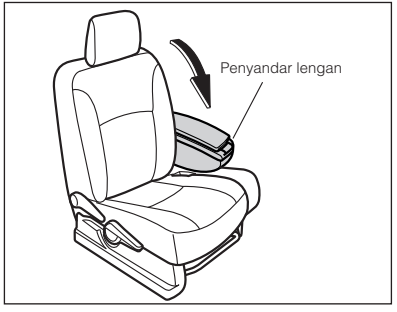
Untuk menanggalkan penyandar kepala

Tarik penyandar kepala lurus ke atas sambil menekan punat pelepas kekunci.

⚠ AMARAN

- **Pastikan penyandar kepala dikunci dengan baik selepas pelarasan. Ia bagi menghalang pergerakan tidak sengaja penyandar tempat duduk yang membawa kepada kesukaran untuk mengawal kenderaan.**
- **Jangan memandu kenderaan anda tanpa penyandar kepala atau tanpa pelarasan yang betul. Penyandar kepala memberikan perlindungan penting terhadap sebarang kecederaan semasa pecutan.**
- **Penyandar kepala sangat berguna apabila rapat dengan kepala anda. Sebarang kusyen yang dipasang pada penyandar tempat duduk adalah tidak digalakkan.**
- **Jangan cuba untuk melaraskan penyandar kepala pemandu ketika memandu. Ini boleh menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan dan kemalangan.**
- **Masukkan penyandar kepala pada arah yang betul. Penyandar kepala tidak terkunci sekiranya berada pada bahagian permukaan yang berlawanan.**

Penyandar lengan
(Sekiranya dilengkapi)



Turunkan penyandar lengan untuk menggunakannya.

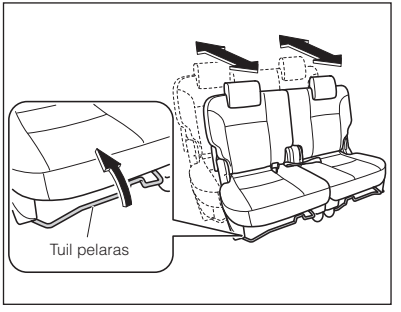
PERHATIAN

Penyandar lengan akan bergerak bersama tempat duduk apabila anda melaras kedudukan atau sudut tempat duduk pemandu.

⚠ AMARAN

Bahagian penyandar lengan TIDAK direka sebagai tempat duduk.

Tempat duduk belakang (Tempat duduk baris kedua)



Untuk melaras kedudukan tempat duduk

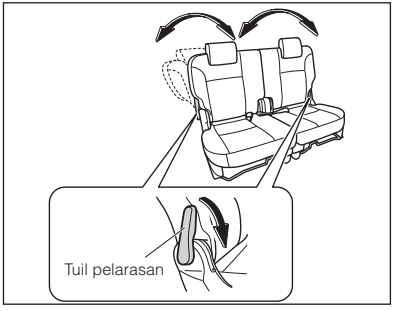
Naikkan tuil pelarasan tempat duduk dan sorongkan tempat duduk menggunakan tekanan badan kepada kedudukan yang diingini. Kemudian, lepaskan tuil itu.

PERHATIAN

Tempat duduk kiri dan kanan boleh dilaraskan secara berasingan.

⚠ AMARAN

- **Pastikan tempat duduk dikunci dengan rapi setelah melaras dengan menyorongkannya ke depan dan ke belakang.**
- **Jika tempat duduk tidak dikunci dengan rapi, ianya boleh menyebabkan pergerakan tidak sengaja yang boleh menyebabkan kemalangan dan kecederaan.**
- **Pastikan tempat duduk tidak dilaras semasa kenderaan sedang bergerak.**



Untuk melaraskan sudut tempat duduk belakang

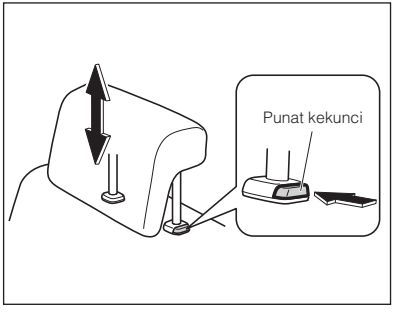
Tolak tuil pelarasan ke hadapan. Perlahan-lahan condongkan kedudukan tempat duduk belakang ke sudut yang diingini.

Kemudian lepaskan tuil itu.

⚠ AMARAN

Pastikan selepas pelarasan, tempat duduk belakang dikunci pada kedudukannya dengan baik menggunakan tekanan badan. Ini boleh menghalang sebarang pergerakan tidak sengaja yang membawa kepada kemalangan.

Penyandar kepala



Untuk melaraskan ketinggian

Tarik penyandar kepala lurus ke atas untuk menambahkan ketinggian.

Tekan penyandar kepala ke bawah serta punat kekunci ke dalam (anak panah) untuk mengurangkan ketinggian.

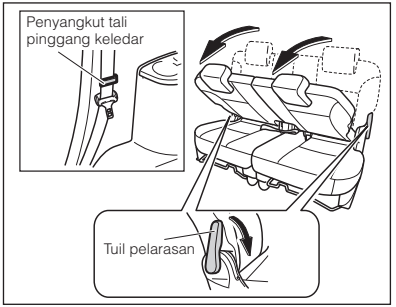
Untuk menanggalkan penyandar kepala

Tarik penyandar kepala lurus ke atas sambil menekan punat kekunci.

⚠ AMARAN

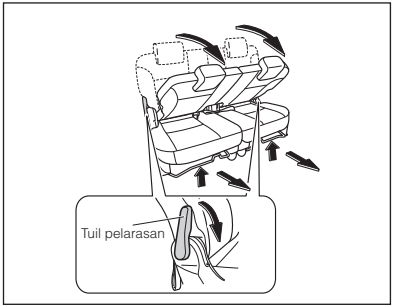
- **Selepas pelarasan, pastikan penyandar kepala dikunci dengan kemas. Ini boleh mengelakkan sebarang pergerakan tidak sengaja penyandar tempat duduk yang boleh mengakibatkan kecederaan yang serius kepada penumpang.**
- **Jangan memandu kenderaan anda tanpa penyandar kepala atau tanpa pelarasan yang betul. Penyandar kepala dapat memberi perlindungan penting terhadap sebarang kecederaan semasa pecutan.**
- **Penyandar kepala sangat berguna sekiranya rapat dengan kepala anda. Sebarang kusyen yang dipasang pada penyandar tempat duduk adalah tidak digalakkan.**
- **Jangan laraskan penyandar kepala pemandu ketika memandu. Ini boleh menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan dan kemalangan,**
- **Jangan masukkan penyandar kepala pada arah yang salah. Ini menyebabkan penyandar kepala tidak akan terkunci sekiranya berada di bahagian permukaan yang berlawanan.**

Untuk melipat tempat duduk belakang



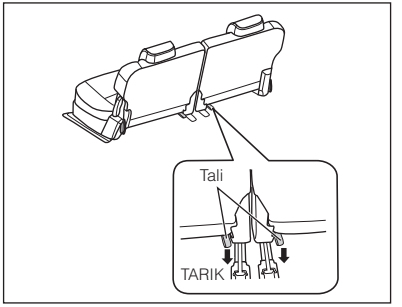
1. Ubah kedudukan tempat duduk hadapan supaya tidak menyentuh tempat duduk belakang.
2. Sebelum melipat tempat duduk belakang, masukkan webing tali pinggang keledar pada penyangkut tali pinggang keledar supaya tidak tersepit dengan tempat duduk.
3. Tolak tuil pelarasan ke depan. Perlahan-lahan condongkan tempat duduk belakang kepada kedudukan yang diingini. Kemudian, lepaskan tuil itu.

Memasuki tempat duduk baris ketiga



1. Tolak tuil pelarasan ke depan. Perlahan-lahan condongkan tempat duduk belakang kepada kedudukan yang diingini. Kemudian, lepaskan tuil itu.
2. Tarik tuil pelaras untuk menolak tempat duduk baris kedua kehadapan.

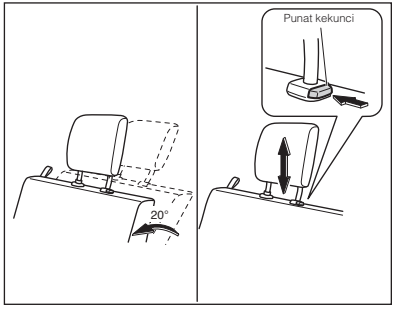
Turun dari tempat duduk baris ketiga



Tarik tali pada bahagian bawah tempat duduk baris kedua untuk menggerakkannya ke hadapan.

Tempat duduk belakang (Tempat duduk baris ketiga)

Penyandar kepala



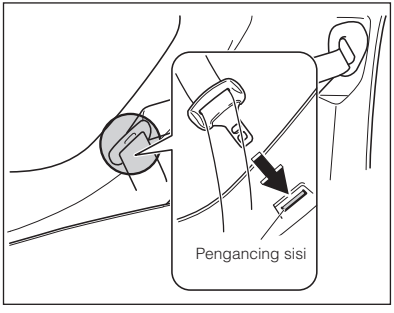
Menanggalkan penyandar kepala

1. Gerakkan kedudukan tempat duduk belakang lebih kurang 20°.
2. Tanggalkan penyandar kepala dengan menarik penyandar kepala lurus ke atas sambil menolak punat pelepas kekunci.

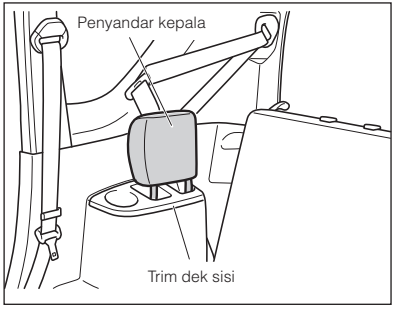
Memasang penyandar kepala

Masukkan penyandar pada kedudukannya sehingga bunyi "klik" kedengaran.

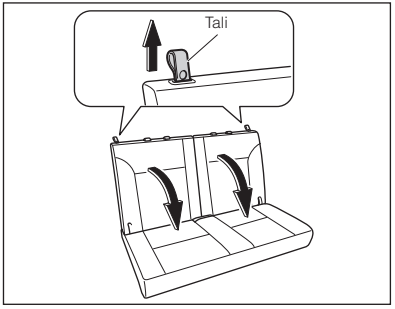
Pemegang tali pinggang keledar



1. Masukkan plat lidah tali pinggang keledar ke dalam pengancing sisi untuk mengelakkan ia daripada tersepit dengan tempat duduk.



2. Tanggalkan penyandar kepala dan masukkan ke dalam trim dek-sisi.

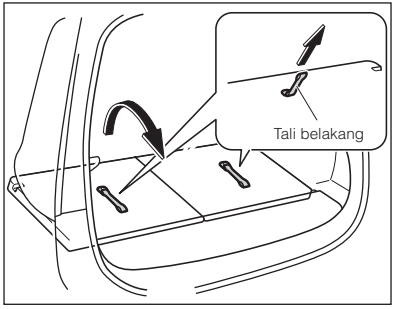


3. Tarik tali ke atas untuk membuka tali pinggang keledar.
4. Tolak ke bawah tempat duduk belakang supaya berada dalam keadaan mendatar.

PERHATIAN

Tempat duduk belakang kiri dan kanan boleh dilaraskan secara berasingan.

Untuk mengembalikan tempat duduk

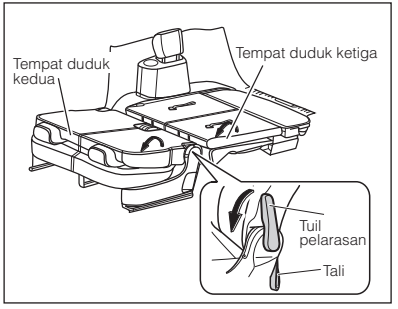


Talik tali belakang ke atas sambil menarik tempat duduk ke kedudukannya.

⚠ AMARAN

Pastikan tempat duduk belakang dikunci pada kedudukannya dengan baik. Ini boleh menghalang sebarang pergerakan tidak sengaja yang membawa kepada kemalangan.

Tambahan ruang simpanan barang



Tempat duduk baris kedua dan ketiga boleh dilipat sepenuhnya untuk mendapatkan lebih ruang di bahagian simpanan barang.

Untuk melipat tempat duduk baris kedua sepenuhnya, pastikan penyandar kepala berada di kedudukan yang paling rendah, sebelum menolak tuil pelarasan ke hadapan untuk menurunkan tempat duduk.

Kemudian tarik tali ke bawah dan turunkan tempat duduk sepenuhnya dengan perlahan.

Arahan-arahan mengenai tali pinggang keledar

⚠ AMARAN

Untuk mengurangkan risiko dan/atau kecederaan teruk sekiranya berlaku kemalangan.

- **Jangan benarkan sesiapa menumpang di ruang simpanan barang. Ianya tidak direka untuk membawa penumpang.**
- **Jangan letakkan sebarang objek di ruang simpanan barang lebih tinggi daripada tempat duduk belakang.**
- **Pastikan tempat duduk belakang dikembalikan pada kedudukan menegak dan kunci dengan baik dengan tali pinggang keledar kelihatan sepenuhnya.**

PERINGATAN

Semasa mengembalikan tempat duduk belakang pada kedudukan asal, pastikan webing tali pinggang keledar tidak tersepit. Webing yang tersepit mungkin akan menyebabkan kerosakan pada webing dan mengurangkan keberkesanan tali pinggang keledar.

Semua penumpang hendaklah menggunakan tali pinggang keledar yang disediakan pada setiap masa. Sila patuhi peringatan-peringatan berikut supaya tali pinggang keledar dapat digunakan sebaik-baiknya. Kegagalan mematuhi arahan ini akan menyebabkan kecederaan anggota badan yang serius jika berlaku kemalangan atau jika anda membrek secara mengejut.

Tali pinggang keledar yang disediakan adalah direka untuk penumpang dewasa, saiz yang cukup untuk memakainya dengan sempurna.

Periksa sistem tali pinggang keledar anda dari semasa ke semasa dan jika sebarang tali pinggang keledar anda gagal berfungsi dengan baik, sila dapatkan pemeriksaan dari Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.

Kanak-kanak:

Gunakan sistem penahan kanak-kanak yang bersesuaian untuk kanak-kanak sehingga kanak-kanak cukup besar untuk memakai tali pinggang keledar dengan sempurna. Sila lihat "Sistem penahan kanak-kanak" bagi penerangan yang lebih terperinci.

Sekiranya kanak-kanak terlalu besar untuk sistem penahan kanak-kanak, kanak-kanak perlu duduk di tempat duduk belakang dan memakai tali pinggang keledar. Mengikut statistik kemalangan, kanak-kanak memakai tali pinggang keledar lebih selamat berada di tempat duduk belakang berbanding dengan tempat duduk hadapan.

- Jangan benarkan mereka berdiri atau berlutut di atas tempat duduk.
- Jangan mengendung kanak-kanak. Dalam kemalangan, seorang kanak-kanak yang digendung akan terhimpit di antara bahagian dalam kenderaan dan anda.

Orang yang bertubuh kecil atau orang muda;

Sekiranya tali pinggang bahagian bahu merintangi leher atau muka penumpang di tempat duduk depan, gerakkan tempat duduk ke depan atau ke belakang supaya tali pinggang akan melilitnya dengan selesa.

Wanita hamil;

Tali pinggang riba harus dipakai dengan baik dan serendah yang boleh di pinggul dan bukannya di pinggang. Sila dapatkan nasihat daripada doktor anda.

Orang yang cedera;

Sila dapatkan nasihat dari doktor anda.

⚠ **AMARAN**

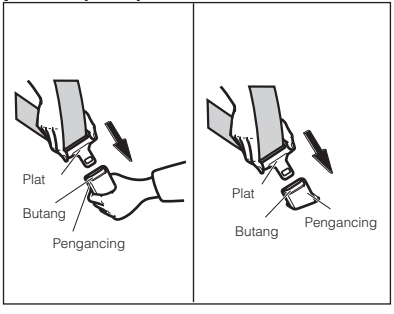
- **Tali pinggang keledar mempunyai reka bentuk mengikut struktur tulang badan yang harus dipakai rendah merintangi bahagian hadapan tulang pinggul, dada dan bahu seboleh yang mungkin dan elakkan daripada memakai tali pinggang bahagian riba merintangi perut.**
- **Tali pinggang keledar harus dilaraskan sebaik mungkin dengan mementingkan keselesaan bagi memberikan perlindungan sebagaimana yang dikehendaki. Tali pinggang yang longgar akan mengurangkan perlindungan terhadap pemakai.**
- **Penjagaan yang sempurna harus dilakukan untuk mengelakkan webing dari dicemari pengilat, minyak dan bahan-bahan kimia terutamanya asid bateri. Pembersihan dapat dijalankan dengan baik dengan menggunakan sabun dan air. Tali pinggang keledar harus digantikan sekiranya webing telah lusuh, tercemar atau rosak.**
- **Adalah perlu menggantikan keseluruhan sistem selepas ia dipakai dalam satu impak yang teruk walaupun kerosakan pada sistem tidak begitu jelas.**
- **Tali pinggang tidak boleh dipakai dengan talinya terpintal.**
- **Setiap tali pinggang hanya boleh digunakan oleh seorang penumpang sahaja. Adalah merbahaya untuk meletakkan tali pinggang di keliling kanak-kanak yang diletakkan pada riba penumpang.**
- **Tiada sebarang modifikasi atau tambahan harus dibuat oleh pengguna kerana ini akan menghalang peranti pelarasan tali pinggang keledar daripada beroperasi.**
- **Jangan membenarkan sesiapa menggunakan tali pinggang keledar bahu sekiranya ia merintangi bahagian atas dada atau terletak berhampiran tengkuk atau muka.**
- **Jangan memakai tali pinggang keledar bahu di sebelah luar tangan anda atau di belakang anda.**
- **Jangan membaringkan penyandar tempat duduk lebih daripada yang diperlukan.**
- **Jangan memasang tali pinggang keledar di atas objek-objek keras atau mudah pecah seperti cermin mata, barang kemas, pen dan kunci.**
- **Jangan memakai tali pinggang keledar di atas pakaian yang tebal. Ia akan menghalang kedudukan tali pinggang yang baik.**
- **Jangan mengubahsuai atau membuka sistem tali pinggang keledar.**
- **Sekiranya tali pinggang keledar pernah digunakan semasa impak yang teruk, gantikannya melalui Pusat Servis Perodua yang berdaftar walaupun kerosakannya tidak jelas.**

PERINGATAN

- **Sila berhati-hati agar webing tali pinggang keledar atau perkakasannya tidak rosak akibat tersepit kerusi, pintu dan sebagainya.**
- **Simpan tali pinggang dengan kemas apabila tidak digunakan.**
- **Pembersihan dapat dilakukan dengan menggunakan sabun lembut atau air suam. Jangan gunakan peluntur, pewarna atau pencuci yang keras.**

  Ini akan menyebabkan tali pinggang mengalami kerosakan yang teruk.
- **Jangan mengalih tali pinggang apabila membersihkannya. Tarik tali pinggang itu kembali selepas mengeringkannya dengan baik.**

Tali pinggang keledar jenis penyentap kunci kecemasan tiga punca (ELR)



Untuk memasang tali pinggang keledar

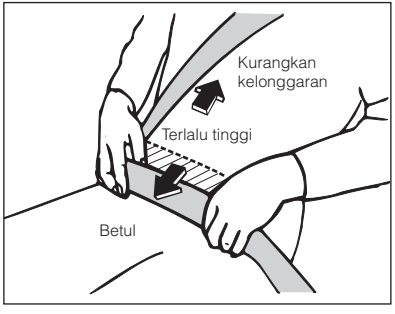
Tarik tali pinggang keledar daripada penyentap dan selitkan plat ke dalam pengancing sehingga terdengar bunyi “klik”.

PERHATIAN

Jika tali pinggang keledar terkunci semasa ditarik, lepaskan tali pinggang keledar tersebut dan tarik semula perlahan-lahan. Jika gagal, tarik tali pinggang keledar dengan kuat dan lepaskannya. Perlahan-lahan tarik semula tali pinggang keledar untuk mengancing.

⚠ AMARAN

Bagi perlindungan sepenuhnya, selepas menyelitkan plat, pastikan sambungan itu baik dan tali pinggang tidak terpintal.

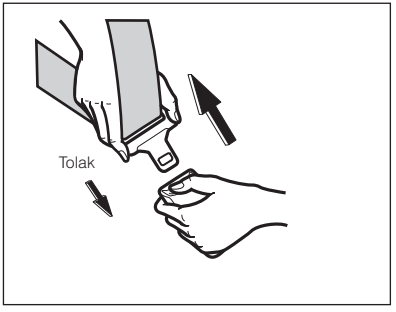


Untuk melaraskan tali pinggang keledar

Letakkan tali pinggang keledar serendah yang boleh di atas pinggul anda dan bukannya di atas pinggang anda.

Tarik tali pinggang keledar bahagian bahu ke arah penyentap untuk mengurangkan sebarang kelonggaran.

Adalah tidak perlu untuk melaraskan panjang tali pinggang keledar kerana ia telah direka bentuk memanjang dan menarik balik mengikut pergerakan badan serta boleh terkunci dalam kes kecemasan (brek kecemasan, tergelincir dan lain-lain).



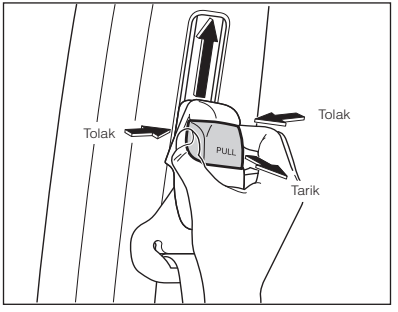
Untuk membuka tali pinggang keledar

Tolak butang pelepas pengancing.

Biarkan penyentap menarik kembali tali pinggang itu sepenuhnya.

Pastikan tali pinggang tidak terpintal semasa ia tertarik kembali.

Penambat bahu tali pinggang keledar boleh laras (Tempat duduk hadapan)



Untuk melaraskan ketinggian

Untuk merendahkan kedudukan penambat bahu tali pinggang keledar, tarik penambat sambil menekan kedua-dua bahagian tepi tombol untuk melepaskan kekunci.

Rendahkan sehingga bunyi "klik" kedengaran.

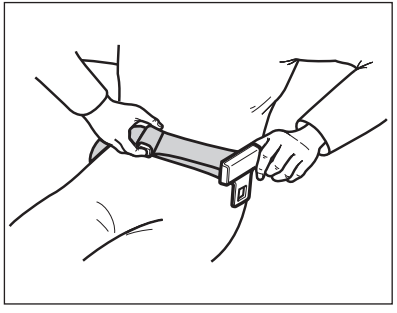
Untuk menaikkan kedudukan, gerakkan penambat ke atas sehingga bunyi "klik" kedengaran.

Penambat bahu tali pinggang boleh dilaras kepada empat kedudukan.

⚠ AMARAN

Pastikan selepas pelarasan, penambat bahu tali pinggang dalam kedudukan terkunci untuk mengelakkan sebarang pergerakan tidak sengaja semasa kenderaan dipandu.

Tali pinggang keledar jenis dua punca

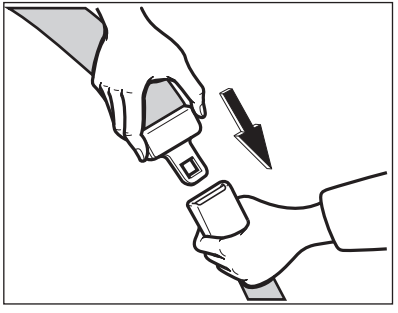


Untuk memasang tali pinggang keledar

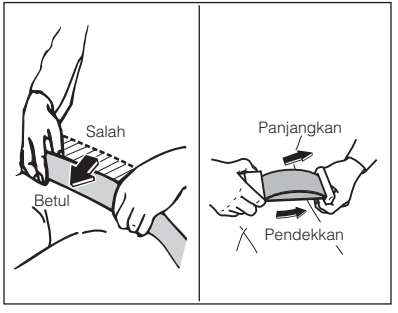
1. Laraskan panjang tali pinggang keledar.

⚠ AMARAN

Bagi perlindungan sepenuhnya, selepas menyelitkan plat, pastikan sambungan adalah baik dan tidak terpintal.



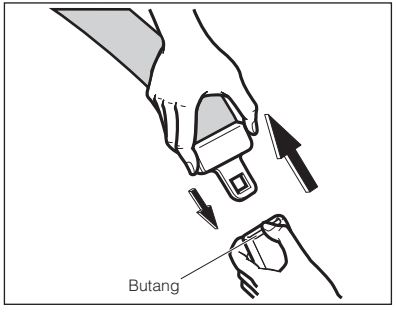
2. Selitkan plat ke dalam pengancing sehingga terdengar bunyi "klik".



Untuk melaraskan tali pinggang keledar

Letakkan tali pinggang keledar serendah yang boleh di atas pinggul anda dan bukannya di atas pinggang anda.

Pegang plat di sudut kanan tali pinggang dan tarik untuk memanjangkan atau memendekkannya.



Untuk membuka tali pinggang keledar

Tolak butang pelepas pengancing.

Masukkan plat ke dalam pengancing apabila tidak menggunakan tali pinggang.

PERINGATAN

Untuk mengelakkan tali pinggang keledar daripada rosak, pastikan webing tali pinggang keledar tidak tersepit dengan pintu atau kerusi.

PERHATIAN

Apabila menggunakan tali pinggang keledar jenis dua punca, pastikan tempat duduk belakang berada pada kedudukan yang betul. Sekiranya kedua-dua belah kiri atau kanan pintu belakang berada pada kedudukan yang tidak betul tali pinggang keledar jenis dua punca tidak dapat berfungsi.

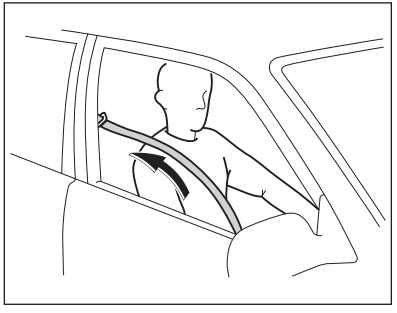
Lampu dan buzer amaran tali pinggang keledar

(Bahagian pemandu)



Jika pemandu tidak memasang tali pinggang keledar, lampu amaran akan berkelip dan buzer akan berbunyi selepas kelajuan kenderaan melebihi 20km/j.

Sistem tali pinggang hadapan pra tegang



Mekanisma pra tegang akan berfungsi apabila daya hentaman yang kuat dikenakan pada bahagian hadapan kenderaan. Sistem pra tegang ini akan tersentap sekaligus mengekalkan kedudukan badan pemandu atau penumpang dan juga meningkatkan keberkesanan operasi sistem tali pinggang keledar dan beg udara SRS.Bunyi dan bau akan dikeluarkan semasa tali pinggang keledar pra tegang berfungsi.

Mekanisma pra tegang akan berfungsi apabila terkena impak yang kuat dari hadapan walaupun tali pinggang keledar tidak dipakai.

Untuk maklumat lanjut, sila rujuk bahagian beg udara.

PERHATIAN

Apabila sistem tali pinggang keledar pra tegang berfungsi, pastikan ia diganti dengan yang baru oleh Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

⚠ AMARAN

- **Jangan mengubahsuai atau mengganti tali pinggang penyentap, alat ganti atau sistem suspensi.**
  Pengubahsuaian sebegini akan mengurangkan keberkesanan sistem tali pinggang keledar pra tegang.
- **Dapatkan nasihat daripada Pusat Servis Perodua yang berdaftar sebelum menjalankan operasi di bawah.**
  - **Apabila kenderaan dilupuskan;**
  - **Apabila bahagian hadapan sistem tali pinggang keledar perlu ditanggalkan;**
  - **Apabila kimpalan dijalankan pada kenderaan;**
  - **Apabila kerja pembaikan kerangka kenderaan dijalankan;**
  - **Apabila kerja-kerja penyemburan cat dijalankan;**
  - **Apabila bahagian hadapan struktur kenderaan ditukar;**
  - **Apabila peralatan dipasang pada bahagian hadapan kenderaan seperti pelindung gril;**
- **Sila ambil perhatian bahawa kenderaan anda dilengkapi dengan sistem tali pinggang keledar pra tegang. Apabila menjual kenderaan anda, sila beritahu pembeli tentang sistem ini.**

Mekanisma penghad daya

Tali pinggang keledar hadapan dengan sistem pra tegang juga dilengkapi dengan sistem mekanisma penghad daya. Mekanisma ini hanya berfungsi apabila daya hentaman yang kuat dikenakan pada bahagian hadapan. Daya tersebut harus melebihi had tertentu supaya daya berlebihan tidak dikenakan ke atas pemandu atau penumpang . Mekanisma ini dapat mengurangkan daya hentakan pada bahagian dada pemandu atau penumpang.

PERHATIAN

Terdapat beberapa kes di mana mekanisma penghad daya tidak berfungsi walaupun sistem pra tegang telah beroperasi.

Peringatan sistem penahan kanak-kanak

Perodua sangat menyarankan penggunaan sistem penahan kanak-kanak bagi anak kecil yang sesuai menggunakannya.

Jika anak anda terlalu besar untuk sistem penahan kanak-kanak, letakkan anak anda di tempat duduk belakang dan pasangkan tali pinggang keledar kenderaan. Sila lihat " Tali pinggang keledar kecemasan jenis penyentap kunci kecemasan tiga punca".

⚠ **AMARAN**

- **Bagi perlindungan yang berkesan semasa berlakunya kemalangan atau berhenti mengejut, pastikan anak anda memakai tali pinggang keledar dengan kemas atau menggunakan sistem penahan kanak-kanak mengikut umur dan saiz mereka. Jangan memegang atau meriba anak anda kerana ini boleh menyebabkan anak anda tercampak ke hadapan sekiranya berlaku kemalangan.**
- **Perodua sangat menyarankan penggunaan sistem penahan kanak-kanak mengikut saiz yang sesuai dipasang pada tempat duduk belakang. Mengikut statistik kemalangan, kanak-kanak yang menggunakan sistem penahan kanak-kanak di tempat duduk belakang lebih selamat berbanding di hadapan.**
- **Jangan gunakan bakul bayi atau kerusi kanak-kanak di tempat duduk hadapan kerana ia boleh mengakibatkan kecederaan serius atau kematian kerana tekanan yang terhasil daripada pengembungan beg udara penumpang hadapan sekiranya berlaku kemalangan.**
- **Pastikan anda mematuhi semua peraturan pemasangan yang telah disediakan oleh pengeluar sistem penahan kanak-kanak dan sistem pemasangannya adalah kukuh.**

Sistem penahan kanak-kanak (CRS)

Sistem penahan kanak-kanak (CRS) untuk kanak-kanak atau bayi mestilah dipasang dengan betul di tempat duduk menggunakan tali pinggang keledar. Rujuk arahan-arahan pemasangan oleh pengeluar sistem penahan kanak-kanak dengan teliti.

Untuk menyediakan penahan yang betul, ikut arahan-arahan oleh pengeluar mengenai umur dan saiz yang sesuai untuk sistem penahan kanak-kanak tersebut.

Perodua menyarankan penggunaan sistem penahan kanak-kanak yang mematuhi peraturan "ECE No.44".

Pasang sistem penahan kanak-kanak dengan betul mengikuti arahan-arahan yang disediakan oleh pengeluar Arahan-arahan am juga terdapat di bawah gambarajah-gambarajah yang berikut.

Sistem penahan kanak-kanak mestilah dipasang di tempat duduk belakang.

⚠ AMARAN

- **Jangan menggunakan bakul pembawa bayi atau kerusi kanak-kanak di bahagian tempat duduk penumpang hadapan. Ianya boleh menyebabkan kecederaan yang serius atau kematian sekiranya berlaku kemalangan.**
- **Setelah memasang sistem penahan kanak-kanak pastikan ianya dikemaskan dengan ketat. Sekiranya tidak, ianya boleh menyebabkan kecederaan yang serius atau kematian kepada kanak-kanak sekiranya berlaku kemalangan atau berhenti secara mengejut.**
- **Jangan biarkan kanak-kanak bermain dengan tali pinggang keledar. Tali pinggang keledar boleh tersimpul di leher kanak-kanak dan mengakibatkan kanak-kanak tercekik atau kecederaan serius yang boleh menyebabkan kematian. Sekiranya ini berlaku secara tidak sengaja dan kancing tali pinggang keledar tidak boleh dibuka, potong tali pinggang keledar menggunakan gunting atau alat yang sesuai.**

Sekiranya sistem penahan kanak-kanak tidak digunakan, pastikan ia diikat dengan tali pinggang keledar atau di simpan di tempat selain dari ruang penumpang. Ini untuk menghalangnya dari mencederakan penumpang sekiranya kenderaan anda berhenti mengejut atau kemalangan.

Jenis sistem penahan kanak-kanak

Sistem penahan kanak-kanak dikelaskan kepada 5 kumpulan di bawah berdasarkan peraturan ECE No. 44.

Kumpulan 0	Sehingga 10 kg (0-9 bulan)
Kumpulan 0^+	Sehingga 13 kg (0-2 tahun)
Kumpulan I	9 hingga 18 kg (9 bulan-4 tahun)
Kumpulan II & III	15 hingga 36 kg (4-12 tahun)

Buku panduan ini menerangkan 3 jenis penahan kanak-kanak pilihan berikut, yang dipasang dengan selamat menggunakan tali pinggang keledar.

(1) Kerusi bayi...bersamaan Kumpulan 0 dan Kumpulan 0+ dari ECE No.44

(2) Kerusi kanak-kanak...bersamaan Kumpulan 0+, I dan II dari ECE No.44

(3) Kerusi kanak-kanak junior...bersamaan Kumpulan III dari ECE No.44

Apabila membeli kerusi kanak-kanak pastikan jenis sistem penahan kanak-kanak yang sesuai dengan kanak-kanak dan kenderaan anda.

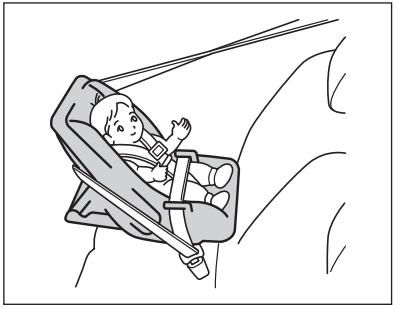
Pilih sistem penahan kanak-kanak yang sesuai dengan setiap posisi tempat duduk. Rujuk jadual di sebelah, "Kesesuaian sistem penahan kanak-kanak untuk pelbagai posisi tempat duduk".

Kenderaan anda dilengkapi penambat *(top-tether anchors)* untuk mengikat tali atas sistem penahan kanak-kanak.

Untuk arahan-arahan menggunakan penambat *(top-tether anchors)*, sila rujuk "Menggunakan tali atas".

Sistem penahan kanak-kanak ISO FIX juga boleh digunakan pada kenderaan anda. Rujuk "Sistem penahan kanak-kanak ISO FIX". Pasang ia mengikut arahan-arahan yang disediakan oleh pengeluar sistem penahan kanak-kanak tersebut.

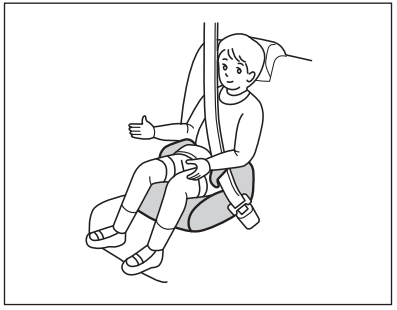
Jenis-jenis kerusi penahan kanak-kanak



(1) Kerusi bayi



(2) Kerusi kanak-kanak



(3) Kerusi kanak-kanak junior

Sistem penahan kanak-kanak selain dari yang disebutkan juga boleh digunakan, tetapi hendaklah diperiksa kesesuaian sistem tersebut oleh pengeluar dan pembekal.

⚠ AMARAN

Penggunaan sistem penahan kanak-kanak yang tidak sesuai dengan kenderaan boleh menyebabkan bayi atau kanak-kanak tidak mendapat perlindungan sepenuhnya. Ia mungkin menyebabkan kecederaan yang serius atau kematian.

Kesesuaian sistem penahan kanak-kanak untuk pelbagai posisi tempat duduk.

Jadual berikut menunjukkan maklumat berkaitan kesesuaian sistem penahan kanak-kanak untuk pelbagai posisi tempat duduk.

1. CRS konvensional

Kumpulan	Posisi tempat duduk			
	Penumpang hadapan	Baris ke 2 tepi	Baris ke 2 tengah	Baris ke 3 tempat duduk
0 : sehingga 10kg (0 - 9 bulan)	X	U	X	X
0+ : sehingga 13kg (0 - 2 tahun)	X	U	X	X
I : 9 to 18 kg (9 bulan - 4 tahun)	X	U	X	X
II & III : 15 hingga 36 kg (4-12 tahun)	X	U	X	X

CRS : Sistem Penahan Kanak-kanak (Child Restraint System)

U : Sesuai untuk penahan kategori “universal” yang diperakui untuk kegunaan kumpulan ini

X : Posisi tempat duduk tidak sesuai untuk kanak-kanak dalam kumpulan ini

2. CRS ISO FIX

Kumpulan	Saiz kelas	Lekapan	Posisi ISO FIX kenderaan
			Belakang tepi
Karikot *(Carrycot)*	F	ISO / L1	X
	G	ISO / L2	X
0 - sehingga 10 kg	E	ISO / R1	X
0+ - sehingga 13 kg	E	ISO / R1	X
	D	ISO / R2	X
	C	ISO / R3	X
I - 9 hingga 18 kg	D	ISO / R2	X
	C	ISO / R3	X
	B	ISO / F2	IUF
	B1	ISO / F2X	IUF
	A	ISO / F3	IUF
II -15 hingga 25 kg	–	–	X
III - 22 hingga 36 kg	–	–	X

Kunci huruf dalam jadual di atas;

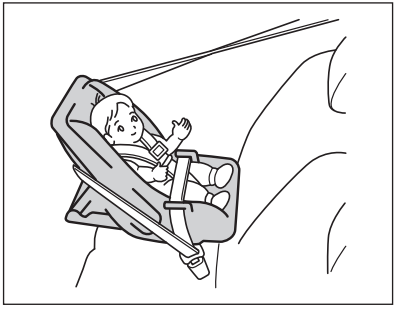
IUF = Sesuai untuk sistem penahan kanak-kanak ISO FIX padang-depan kategori *"universal"* yang diperakui untuk kegunaan kumpulan.

X = Posisi tempat duduk adalah tidak sesuai untuk kumpulan ini.

⚠ AMARAN

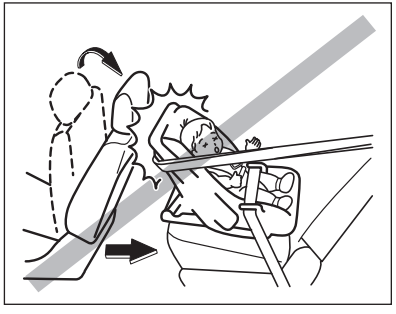
Penggunaan sistem penahan kanak-kanak yang tidak sesuai dengan kenderaan boleh menyebabkan bayi atau kanak-kanak tidak mendapat perlindungan sepenuhnya. Ia mungkin menyebabkan kecederaan yang serius atau kematian.

Pemasangan tali pinggang keledar



(1) Pemasangan kerusi bayi

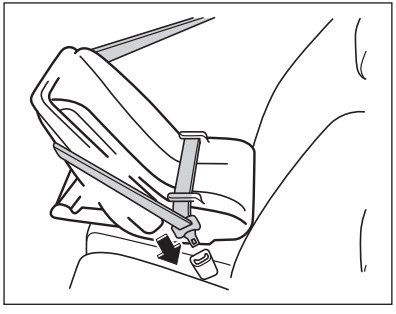
Kerusi bayi hendaklah dipasang dalam kedudukan pandang-belakang sahaja.



⚠ **AMARAN**

- **Jangan memasang sistem penahan kanak-kanak pada tempat duduk belakang sekiranya ia mengganggu mekanisma kekunci tempat duduk hadapan. Ini boleh mengakibatkan kecederaan yang serius atau kematian kepada anak anda dan penumpang hadapan sekiranya kenderaan berhenti mengejut atau berlaku kemalangan.**

- **Jika posisi tempat duduk pemandu tidak memberi ruang yang cukup untuk anda memasang penahan kanak-kanak dengan selamat, pasangkan di sebelah kiri tempat duduk belakang.**

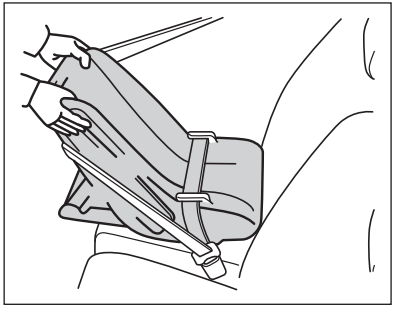


1. Pasangkan tali pinggang keledar sebelah riba dan bahu atau di sekeliling kerusi bayi mengikut arahan yang ditetapkan oleh pengeluar dan masukkan plat lidah ke dalam kancing. Pastikan tali pinggang tidak terlipat dan bahagian riba dipasang dengan ketat.

⚠ **AMARAN**

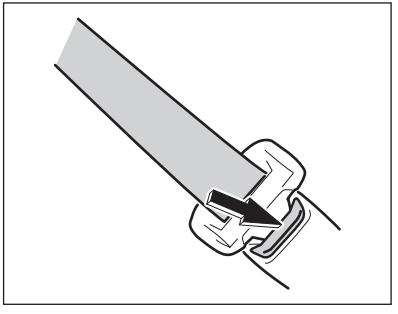
- **Selepas memasukkan plat lidah, pastikan plat lidah dan kancing dikunci dan tali pinggang keledar tidak terlipat.**

- **Jangan masukkan duit syiling, klip dan lain-lain ke dalam kancing kerana ini boleh menyebabkan plat lidah dan kancing tidak terkunci dengan kemas.**
- **Sekiranya tali pinggang tidak dipasang dengan betul, ia tidak akan dapat melindungi anak anda daripada sebarang kecederaan. Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera. Jangan gunakan sistem penahan kanak-kanak sekiranya tali pinggang keledar tidak dipasang.**



⚠ AMARAN

Pastikan sistem penahan kanak-kanak dipasang kemas dengan menolak dan menarik dari semua arah. Patuhi semua arahan pemasangan yang disediakan oleh pengeluar.

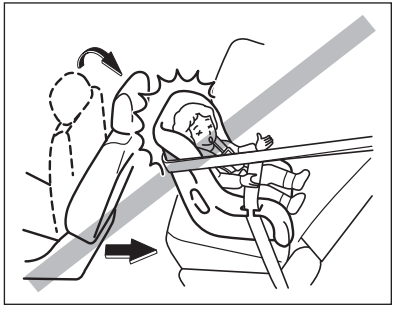


2. Untuk mengeluarkan kerusi bayi, tekan butang pelepas dan biarkan tali pinggang keledar bergulung ke dalam sepenuhnya. Tali pinggang keledar akan bergerak bebas kembali dan boleh digunakan oleh penumpang dewasa atau kanak-kanak.



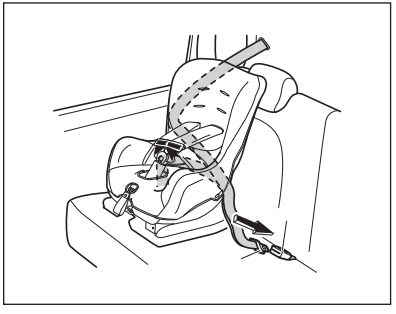
(2) Pemasangan tempat duduk kanak-kanak

Kerusi kanak-kanak boleh digunakan dengan menghadap ke hadapan atau ke belakang bergantung pada umur dan saiz kanak-kanak. Semasa memasang, patuhi arahan pengeluar mengenai kesesuaian umur kanak-kanak, saiz dan juga arahan memasang sistem penahan kanak-kanak.



⚠ **AMARAN**

- **Jangan memasang sistem penahan kanak-kanak di tempat duduk belakang sekiranya ia mengganggu mekanisma kekunci tempat duduk hadapan. Ini boleh mengakibatkan kecederaan serius atau kematian kepada anak anda dan penumpang hadapan sekiranya kenderaan anda berhenti mengejut atau berlaku kemalangan.**
- **Sekiranya posisi tempat duduk pemandu tidak memberi ruang yang cukup untuk pemasangan yang selamat, pasang penahan kanak-kanak di sebelah kiri tempat duduk belakang.**

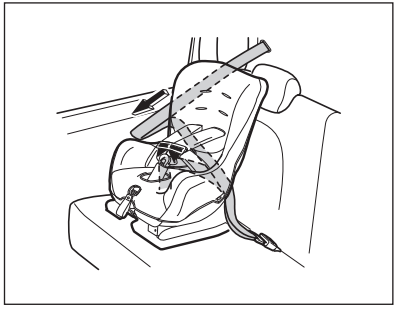


1. Pasangkan tali pinggang keledar sebelah riba dan bahu atau di sekeliling kerusi bayi mengikut arahan yang ditetapkan oleh pengeluar dan masukkan plat lidah ke dalam kancing. Pastikan tali pinggang tidak terlipat dan bahagian riba dipasang dengan ketat.

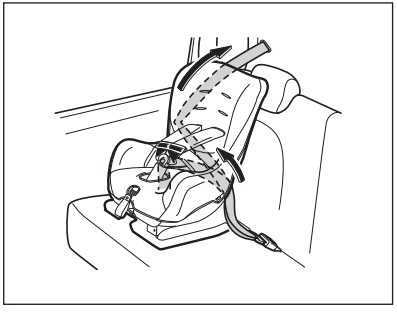
⚠ **AMARAN**

- **Selepas memasukkan plat lidah, pastikan plat lidah dan kancing dikunci dan tali pinggang keledar tidak terlipat.**

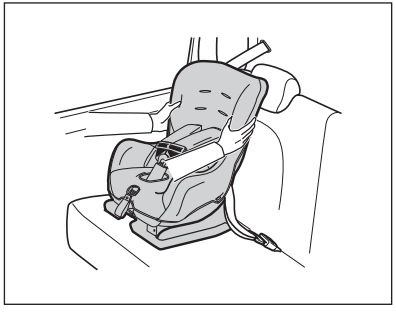
- **Jangan masukkan duit syiling, klip dan lain-lain ke dalam kancing kerana ini boleh menyebabkan plat lidah dan kancing tidak terkunci dengan kemas.**
- **Sekiranya tali pinggang keledar tidak dipasang dengan kemas, ia tidak dapat melindungi anda daripada kecederaan. Hubungi segera Pusat Servis Perodua yang berdaftar. Jangan gunakan sistem penahan kanak-kanak sehingga tali pinggang keledar di pasang dengan kemas.**



2. Panjangkan sepenuhnya tali pinggang keledar dan pasangkan mengikut arahan pengeluar sistem penahan kanak-kanak.

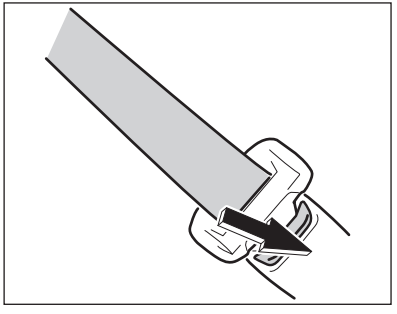


3. Semasa menekan kerusi kanak-kanak ke arah kusyen tempat duduk dan penyandar, biarkan tali keledar di bahu ditarik sehingga kerusi kanak-kanak berada pada kedudukan yang kemas dan ketat.

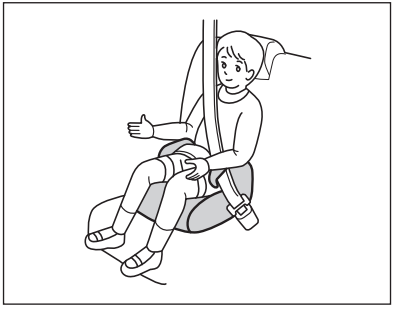


⚠ **AMARAN**

Pastikan sistem penahan kanak-kanak dipasang kemas dengan menolak dan menarik daripada semua arah. Patuhi semua arahan pemasangan yang disediakan oleh pengeluar.

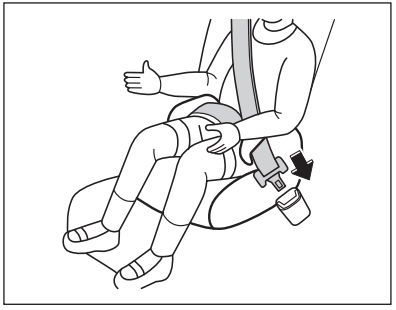


4. Untuk mengeluarkan kerusi kanak-kanak, tekan butang pelepas dan biarkan tali pinggang keledar bergulung sepenuhnya ke dalam. Tali pinggang keledar mestilah boleh bergerak bebas kembali dan boleh digunakan oleh penumpang dewasa atau kanak-kanak besar.

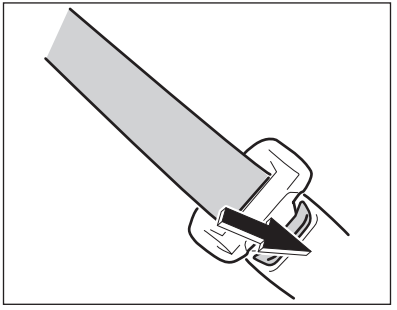


(3) Pemasangan tempat duduk kanak-kanak junior

Kerusi kanak-kanak junior hendaklah digunakan pada posisi pandang-depan sahaja.



1. Pastikan kanak-kanak duduk diatas kerusi junior. Aturkan tali pinggang keledar bahagian riba dan bahu atau keliling kerusi junior berpandukan arahan yang ditetapkan oleh pengeluar kerusi tersebut dan masukkan plat lidah ke dalam kancing. Pastikan tali pinggang keledar tidak terlipat.
2. Pastikan tali pinggang keledar dipakai dengan betul di bahagian bahu dan tali pinggang keledar bahagian riba berada serendah yang boleh di atas pinggul kanak-kanak.



3. Untuk membuka kerusi kanak-kanak junior, tekan butang pelepas kancing dan biarkan tali pinggang keledar bebas kembali.

⚠ AMARAN

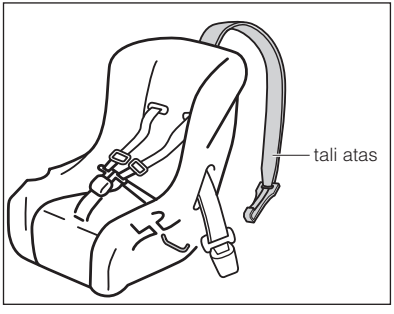
- **Sentiasa pastikan tali pinggang keledar bahu dalam kedudukan melintang pada bahagian tengah dada kanak-kanak.Pastikan tali pinggang keledar tidak terkeluar daripada bahu kanak-kanak dan elakkan ia daripada merintangi leher kanak-kanak. Kegagalan untuk berbuat sedemikian boleh mengurangkan keupayaannya untuk memberi perlindungan dan menyebabkan kecederaan yang serius dan kematian sekiranya kenderaan berhenti mengejut atau berlakunya kemalangan.**
- **Kedudukan tali pinggang keledar yang terlalu tinggi dan longgar pada riba boleh mengakibatkan kecederaan yang serius kerana anda boleh menggelongsor di bawah tali pinggang keledar semasa berlaku perlanggaran. Pasangkan tali pinggang keledar serendahnya di bahagian pinggul kanak-kanak.**

- **Untuk keselamatan kanak-kanak, jangan biarkan tali pinggang keledar di bahu berada di bawah lengan kanak-kanak.**
- **Selepas memasukkan plat lidah, pastikan plat lidah dan kancing terkunci.**

  Pastikan tali pinggang keledar tidak terlipat.
- **Jangan masukkan duit syiling, klip dan lain-lain ke dalam kancing kerana ini boleh menyebabkan plat lidah dan kancing tidak terkunci dengan kemas.**
- **Sekiranya tali pinggang keledar tidak dipasang dengan kemas, ia tidak dapat melindungi anda dari kecederaan. Hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.**

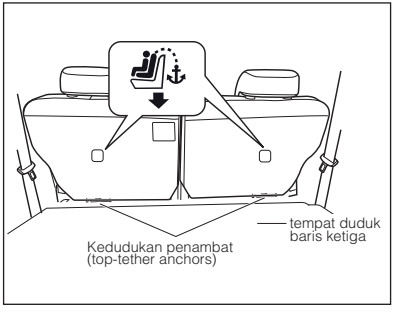
  Jangan gunakan sistem penahan kanak-kanak sekiranya tali pinggang keledar tidak dipasang dengan kemas.

Menggunakan tali atas



Sekiranya sistem penahan kanak-kanak anda mempunyai tali atas, ia sepatutnya di sambungkan.

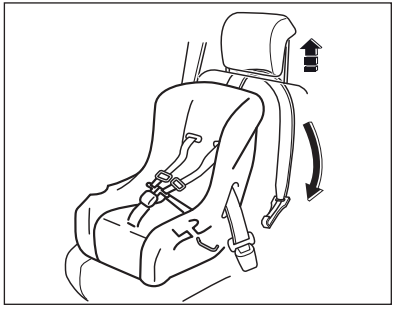
Patuhi langkah-langkah di bawah bagi keperluan sistem penahan kanak-kanak yang menggunakan tali atas.

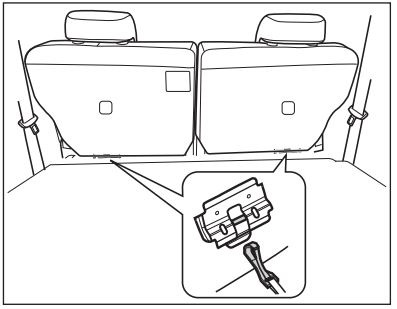


Gunakan penambat *(top-tether anchors)* di bahagian belakang penyandar tempat duduk baris kedua bagi menyambung tali atas.

Penambat *(top-tether anchors)* dipasang pada setiap bahagian tempat duduk belakang.

Simbol menunjukkan kedudukan penambat *(top-tether anchors)* yang sedia digunakan.





Untuk menggunakan penambat *(top-tether anchors)*

1. Laraskan penyandar kepala pada kedudukan paling atas.
2. Pasang tali pinggang keledar pada sistem penahan kanak-kanak dengan kemas.
3. Letakkan tali atas melalui tiang penyandar kepala terus ke bahagian belakang tempat duduk.
4. Sambung penyangkuk ke penambat *(top-tether anchors)* dan ketatkan tali atas.

Bagi mengetahui cara pemasangan sistem penahan kanak-kanak menggunakan tali pinggang keledar, sila lihat "Sistem penahan kanak-kanak".

⚠ AMARAN

- **Pastikan tali atas disambung dengan kemas, dan pastikan sistem penahan kanak-kanak dipasang kemas dengan menolak dan menarik ke semua arah. Patuhi semua arahan pemasangan yang disediakan oleh pengeluar.**
- **Jangan sambungkan tali atas kepada bahagian lain selain daripada penambat *(top-tether anchors)* yang betul.**

Sistem penahan kanak-kanak ISO* FIX

Tempat duduk baris kedua

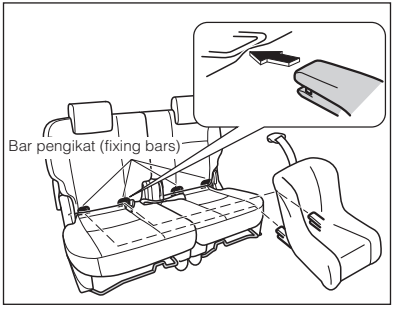
Kenderaan ini dilengkapi sistem penahan kanak-kanak yang menepati ciri-ciri ISO FIX dengan bar pengikat *(fixing bars)* dan penambat *(top-tether anchors)* yang membolehkan anda memasang sistem penahan kanak-kanak yang sesuai.

Untuk sistem penahan kanak-kanak mematuhi ISO FIX yang menggunakan sistem bar pengikat *(fixing bars* dan penambat *(top-tether anchors)*, pengguna hanya dibenarkan memasang sistem penahan kanak-kanak yang bersesuaian dengan piawaian keselamatan kenderaan jalan raya bagi kenderaan ini. (Sistem penahan kanak-kanak mematuhi ISO FIX yang menggunakan sistem bar pengikat *(fixing bars)* dan penambat *(top-tether anchors)* tulen dari Perodua menyokong sistem penahan kanak-kanak). Untuk maklumat lanjut, sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

PERHATIAN

Kaedah pemasangan adalah berbeza dengan jenis tempat duduk kanak-kanak ataupun bayi yang disokong menggunakan tali pinggang keledar.

*ISO - Organisasi Piawai Antarabangsa



Untuk memasang

1. Pastikan kedudukan bar pengikat *(fixing bars)* atau penambat *(top-tether anchors)* sistem penahan kanak-kanak yang mematuhi ciri-ciri ISO FIX.
2. Laraskan tempat duduk baris kedua pada kedudukan paling belakang.
3. Pasangkan alat sistem penahan kanak-kanak yang sesuai ke bar pengikat *(fixing bars)* atau penambat *(top-tether anchors)* penahan kanak-kanak yang mematuhi ISO FIX. (Bagi kaedah pemasangan, sila patuhi semua arahan pemasangan yang telah disediakan oleh pengeluar sistem penahan kanak-kanak).
4. Gerakkan dengan perlahan sistem penahan kanak-kanak untuk memastikan ia telah dipasang dengan sempurna.

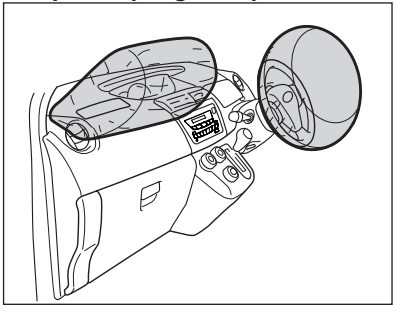
⚠ **AMARAN**

- **Jangan mengubah kedudukan tempat duduk apabila ianya telah ditetapkan. Sekiranya berlaku kemalangan, anda akan mengalami kecederaan yang serius.**
- **Untuk memasang dan menanggalkan sistem penahan kanak-kanak, sila patuhi semua arahan pemasangan yang telah disediakan oleh pengeluar.**
- **Apabila memasang sistem penahan kanak-kanak, pastikan tiada objek luar yang terdapat berdekatan dengan sistem penahan kanak-kanak yang menepati ciri-ciri bar pengikat *(fixing bars)* atau penambat *(top-tether anchors)* ISO FIX, dan tiada sebarang objek yang bertindih dengan mekanisma tersebut.**

  Sekiranya tali pinggang keledar atau sebarang objek asing tersekat, sistem penahan kanak-kanak tidak dikunci dengan sempurna, ini akan menyebabkan kecederaan serius sekiranya berlaku perlanggaran.

- **Jika sistem penahan kanak-kanak ditinggalkan didalam kenderaan tanpa disokong dengan sempurna, ia akan menyebabkan kecederaan kepada pemandu atau penumpang ketika brek mengejut.**

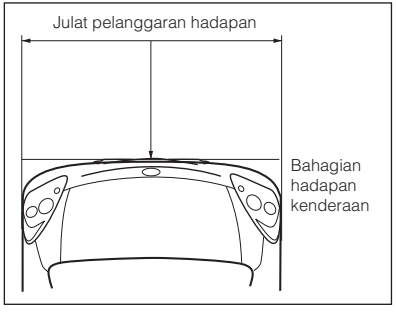
Beg udara SRS (Supplement Restraint System) untuk pemandu dan penumpang hadapan

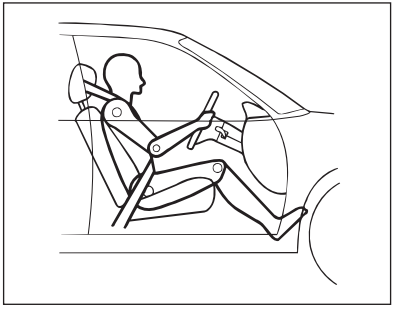


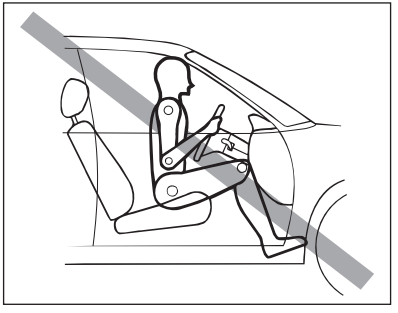
Beg-beg udara SRS direka untuk segera mengembung sekiranya berlaku hentaman yang kuat di bahagian hadapan kenderaan. Dengan kombinasi fungsi tali pinggang keledar yang menahan badan pemandu dan penumpang, beg-beg udara SRS akan mengurangkan kesan hentaman kepada muka, kepala, dada dan sebagainya.

Beg-beg udara SRS adalah alat perlindungan tambahan dan bukan gantian kepada tali pinggang keledar.

Beg udara penumpang hadapan berfungsi walaupun tiada penumpang di tempat duduk hadapan.



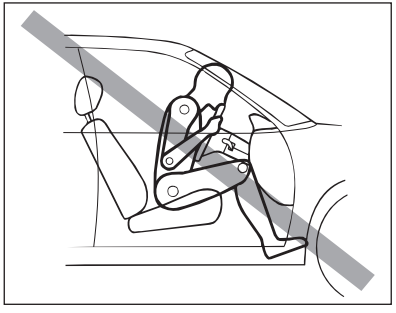




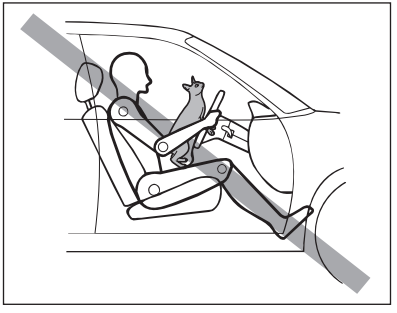
⚠ AMARAN

Kegagalan mematuhi arahan ini akan mengakibatkan kecederaan yang serius atau kematian sekiranya berlaku perlanggaran hadapan yang teruk walaupun dilengkapi dengan beg-beg udara SRS.

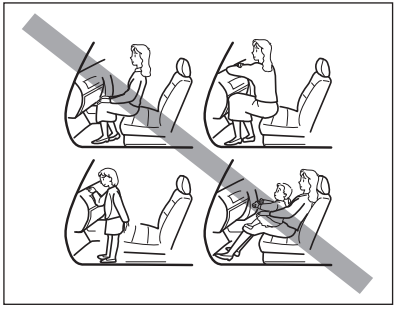
1. **Pastikan anda melaraskan kusyen tempat duduk belakang pada kedudukan yang optimum.**
2. **Pastikan anda duduk dengan betul dan selesa supaya jarak di antara roda stereng dan badan juga jarak di antara panel peralatan dan penumpang hadapan tidak terlalu rapat.**
3. **Pastikan tali pinggang keledar dipakai dengan baik.**
4. **Jangan duduk terlalu hujung di tempat duduk.**



5. Jangan sandarkan badan pada roda stereng dan panel peralatan.



6. Jangan letak sebarang objek seperti binatang peliharaan dan beg di antara pemandu dan roda stereng juga di antara panel peralatan dan penumpang hadapan.
7. Jangan memegang bahagian pad roda stereng dan panel peralatan ketika memandu.
8. Jangan memasang tempat duduk bayi atau kanak-kanak di tempat duduk bahagian hadapan. Sila rujuk "Sistem penahan kanak-kanak".



9. Jangan benarkan kanak-kanak berdiri di hadapan beg udara SRS atau memangku kanak-kanak di atas riba anda.

   Rujuk "Arahan-arahan mengenai tali pinggang keledar".

   Untuk amaran yang lebih terperinci, sila lihat PERHATIAN berikut.

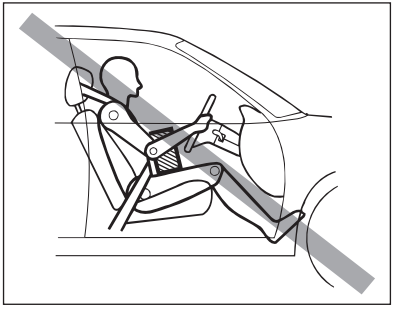
PERHATIAN

1. **Kegagalan anda memakai tali pinggang keledar dengan baik mengakibatkan kecederaan yang serius atau kematian sekiranya berlaku kemalangan walaupun kenderaan anda dilengkapi dengan beg-beg udara SRS.**

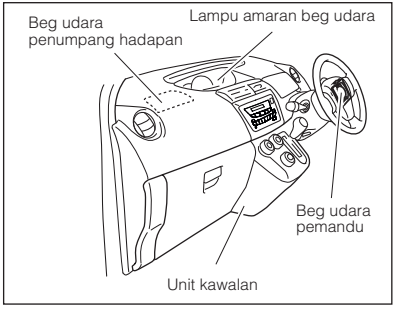
Sebab-sebabnya adalah:

- **Beg-beg udara hanyalah sebagai alat penahan tambahan. Oleh itu, beg-beg udara sahaja tidak dapat melindungi anda sepenuhnya sekiranya berlaku perlanggaran hadapan yang teruk. Tambahan pula, beg-beg udara akan serta-merta mengembung dan segera mengempis. Dengan itu, ia tidak dapat melindungi anda daripada hentaman seterusnya selepas beg-beg udara itu mengempis.**
- **Keberkesanan beg-beg udara SRS akan berkurangan atau berlaku kecederaan yang serius kepada anggota badan jika anda tidak memakai tali pinggang keledar dengan kemas atau tidak duduk dengan betul. Beg-beg udara SRS bukan sahaja gagal mengurangkan hentaman tetapi operasinya juga boleh mengakibatkan kecederaan kepada anda disebabkan jarak yang rapat di antara roda stereng, panel peralatan dan badan anda.**
- **Apabila lampu amaran menyala atau berkelip, kemungkinan beg-beg udara SRS tidak akan beroperasi walaupun kenderaan anda terlibat dalam satu perlanggaran hadapan yang teruk.**
- **Beg-beg udara SRS hanya beroperasi dalam perlanggaran hadapan yang teruk. Oleh itu, kemungkinan beg-beg udara SRS tidak beroperasi apabila hentaman paras rendah berlaku pada penderia unit kawalan, contohnya seperti kes berikut:**
  - **Perlanggaran dari hadapan ke tembok konkrit dengan kelajuan kurang dari 25 km/j;**
  - **Apabila kenderaan anda menjunam ke bawah lantai lori besar;**
  - **Apabila kenderaan anda menerima hentaman dari sisi atau belakang;**
  - **Apabila kenderaan anda berlanggar dengan tiang elektrik dan sebagainya;**
  - **Apabila kenderaan anda terbalik ke sisi atau terbalik dalam keadaan keempat-empat tayar ke atas.**

2. **Jangan sandar pada roda stereng atau panel peralatan (unit beg udara) semasa memandu. Ia boleh mengakibatkan kecederaan anggota badan yang serius akibat pengembungan beg-beg udara apabila berlaku perlanggaran hadapan yang teruk.**
3. **Beg-beg udara SRS akan beroperasi sekiranya suis pencucuh berada pada kedudukan "ON". Beg-beg udara SRS tidak akan beroperasi walaupun kenderaan anda terlibat dalam satu perlanggaran dengan kenderaan lain ataupun objek sekiranya suis pencucuh berada pada kedudukan"LOCK" atau "ACC".**







4. **Sekiranya anda meletak sebarang objek di antara pemandu / penumpang hadapan dengan roda stereng / panel peralatan, ia boleh mengakibatkan kecederaan yang serius akibat operasi beg udara yang tidak normal apabila berlaku perlanggaran hadapan yang teruk.**
5. **Jika anda memegang bahagian pad roda stereng / panel peralatan, ia boleh menyebabkan kecederaan yang serius disebabkan operasi beg udara apabila berlaku perlanggaran hadapan yang teruk.**

⚠ AMARAN

Jangan gunakan penahan kanak-kanak pandang - belakang pada tempat duduk yang dilindungi BEG UDARA AKTIF di hadapannya, KEMATIAN atau KECEDERAAN SERIUS pada kanak-kanak boleh berlaku.

Komponen utama kenderaan anda

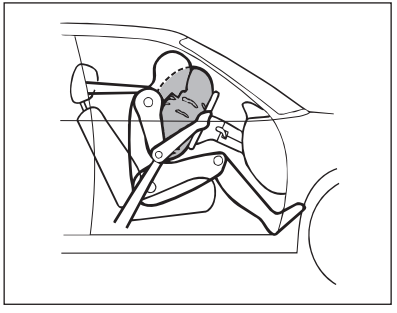
- Beg udara untuk pemandu dipasang di dalam roda stereng.
- Beg udara untuk penumpang hadapan dipasang pada bahagian atas panel peralatan.
- Komputer beg udara dipasang di bahagian bawah konsol tengah.
- Lampu amaran beg udara berfungsi untuk memberi amaran kepada anda jika berlaku sebarang kepincangan.

- Unit kawalan mempunyai fungsi diagnosis di mana lampu amaran beg udara menyala selama enam saat selepas suis penghidup diputarkan ke 'ON'.

  Jika tiada sebarang kepincangan pada sistem, lampu amaran beg udara akan padam selepas enam saat. Kemudian fungsi mod diagnosis bertukar kepada mod pemeriksaan biasa untuk sentiasa mengesan kepincangan komponen dan sistem elektrik.

  Sekiranya sebarang kepincangan dikesan semasa mod pemeriksaan biasa, lampu amaran beg udara akan menyala untuk memberi amaran kepada pemandu mengenai kepincangan berkenaan.
- Setiap unit kawalan dilengkapi satu kondenser simpanan sebagai bekalan kuasa simpanan dalam kes di mana bekalan kuasa elektrik akan diputuskan semasa perlanggaran secara berdepan yang teruk.

Bagaimana beg udara beroperasi



Jika kenderaan anda mengalami kemalangan hadapan yang teruk, beg udara SRS akan mengembung serta-merta untuk melindungi muka, kepala dan dada anda.

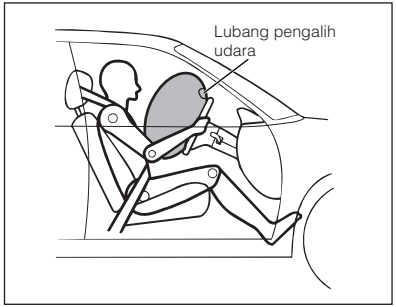
Anda mungkin akan mendengar bunyi yang kuat dan melihat asap atau serbuk putih apabila beg udara mengembung.

Fenomena ini disebabkan pengembungan beg udara SRS dan merupakan perkara biasa.

⚠ AMARAN

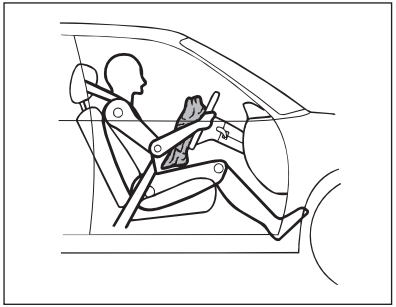
- **Terdapat beberapa keadaan di mana pemandu atau penumpang hadapan mendapat luka, melecur atau kecederaan akibat operasi beg udara.**
- **Jika anda luka atau melecur, dapatkan rawatan doktor dengan segera.**
- **Gas yang mengembungkan beg udara mengandungi sedikit bahan perangsang tetapi jumlahnya tidak memudaratkan seseorang yang sihat. Namun begitu, bahan perangsang ini memberi kesan kepada mereka yang mempunyai masalah pernafasan dan penyakit alahan. Oleh itu, apabila beg udara diaktifkan, buka tingkap supaya udara segar boleh masuk ke dalam kenderaan atau keluar dari kenderaan dengan syarat keselamatan di luar telah ditinjau terlebih dahulu.**

- **Jika anda terasa gatal pada kulit, mata, hidung atau kerongkong, jirus tempat yang gatal dengan air sejuk. Sedut udara bersih jika hidung atau kerongkong anda terasa gatal. Kemudian pergilah berjumpa doktor jika kerengsaan masih berterusan.**



⚠ AMARAN

Jangan sentuh bahagian dalaman udara SRS 30 minit selepas ia mengembung dan jangan sentuh lubang pengalih udara yang mengeluarkan haba panas dari beg udara. Bahagian tersebut mungkin teramat panas sejurus selepas mengembung. Anda mungkin melecur teruk sekiranya menyentuh bahagian ini.



Beg udara akan mengempis serta-merta sejurus selepas mengembung sepenuhnya untuk mengembalikan pemandangan dan pemanduan.

PERINGATAN

Jika anda perlu ubah kenderaan dari lokasi kemalangan selepas beg udara SRS mengembung, masukkan beg udara yang telah mengempis ke dalam roda stereng untuk memudahkan pemanduan.

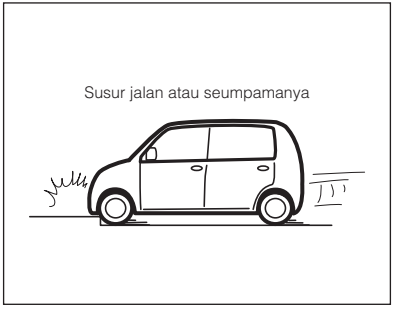
⚠ **AMARAN**

- **Basuh tangan dengan air selepas anda memasukkan semula beg udara yang telah mengempis.**
- **Jika anda tidak melakukan saranan ini, tangan anda mungkin akan terasa gatal.**
- **Jangan sentuh bahagian dalaman beg udara SRS 30 minit selepas ia mengembung. Bahagian tersebut mungkin teramat panas sejurus selepas mengembung. Anda mungkin melecur teruk sekiranya menyentuh bahagian ini.**

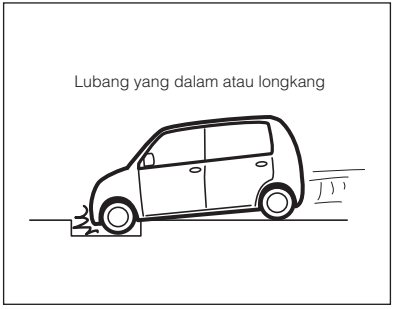
Kes-kes di mana beg udara berfungsi

Beg udara akan berfungsi sekiranya daya yang kuat dikenakan pada bahagian bampar hadapan dari arah hadapan kenderaan.

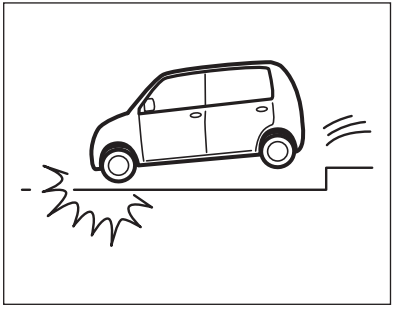
Dalam keadaan tertentu juga, beg udara akan berfungsi apabila daya yang kuat dikenakan dari permukaan jalanraya pada bahagian bawah kenderaan yang sedang bergerak.



- Apabila kenderaan melanggar susur jalan atau seumpamanya dalam kelajuan yang tinggi;



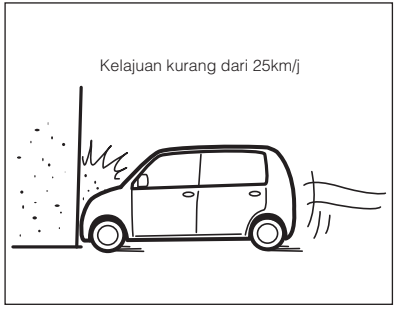
- Apabila kenderaan jatuh kedalam lubang yang dalam atau longkang;



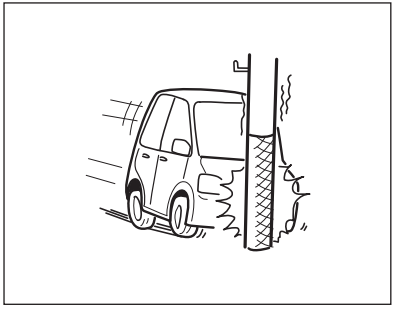
- Apabila kenderaan melompat dan melanggar permukaan jalan;

Kes-kes di mana beg udara tidak berfungsi

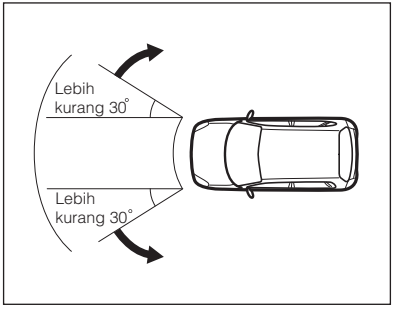
Beg udara mungkin tidak akan berfungsi dalam beberapa kes berikut, termasuk kes di mana impak yang dikenakan pada bahagian hadapan kurang atau impak di serap pada kerangka kenderaan walaupun kenderaan mengalami remuk yang teruk atau sebaliknya.



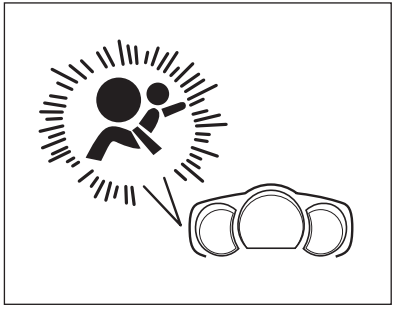
- Apabila kenderaan merempuh permukaan konkrit di bahagian hadapan pada kelajuan tidak melebihi 25km/j (16 mph);



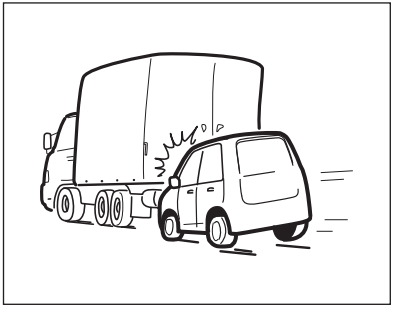
- Apabila kenderaan merempuh tiang elektrik, pokok dan sebagainya;



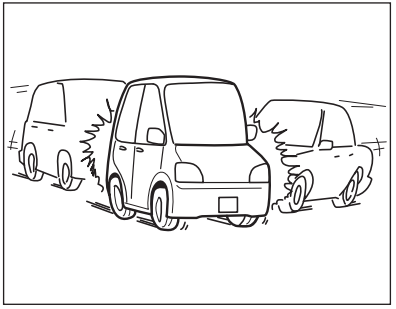
- Apabila kenderaan melanggar permukaan konkrit atau penghadang keselamatan bersudut 30° atau lebih dari arah hadapan;



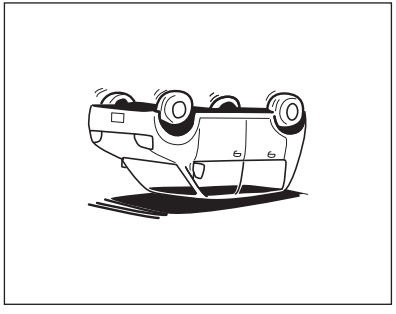
- Apabila lampu amaran beg udara menyala;



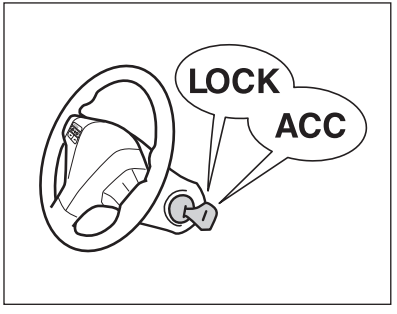
- Apabila kenderaan terperosok ke bawah trak kargo yang bersaiz besar;



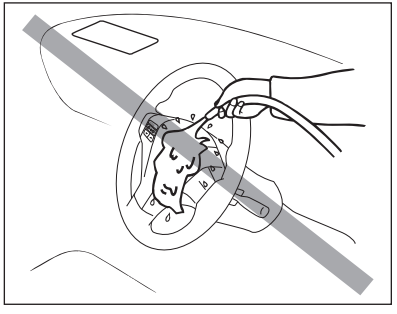
- Apabila kenderaan menerima impak dari sisi atau belakang;



- Apabila kenderaan berpusing atau terbalik;



- Apabila kenderaan mengalami kemalangan dengan suis penghidup berada pada kedudukan "LOCK" atau "ACC", beg udara tidak akan berfungsi.

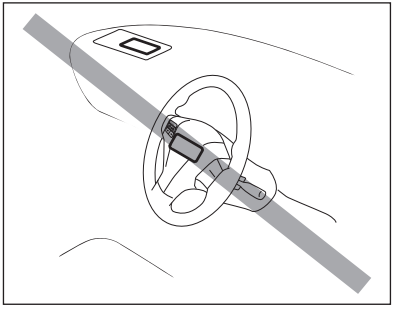


1. Jangan membasuh bahagian dalaman kenderaan dengan air atau sabun pencuci.

   Penjana gas bagi beg udara SRS mengandungi bahan beracun atau bahan mudah terbakar.

   Oleh itu, besar kemungkinan kandungan penjana gas akan bertukar kepada gas beracun atau bahan letupan jika tersentuh asid, air atau logam.

Jika gas dihasilkan dari penjana gas, buka tingkap dengan segera dan sedut udara segar. Kemudian, gantikan beg udara SRS di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.

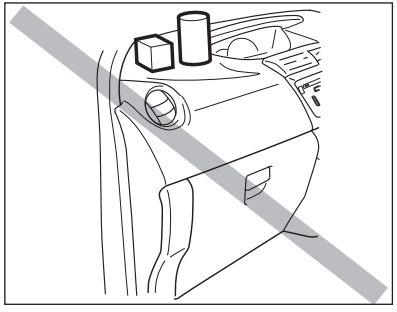


2. Beg udara SRS tidak akan beroperasi dengan baik sekiranya anda merosakkan penutup beg udara SRS.

   Oleh itu, berhati-hatilah supaya anda tidak membuka atau merosakkan penutup beg udara berkenaan.
3. Jangan meletak penampal, pelekat dan sebagainya di atas pad hon pada roda stereng/panel peralatan.

   Jika amaran ini tidak dipatuhi, ia boleh menyebabkan beg udara sukar untuk mengembung.
4. Jangan melekat atau memasang penutup, aksesori dan sebagainya di atas pad hon roda stereng. Beg udara disimpan di dalam pad hon.

   Oleh itu, apabila beg udara SRS mengembung, aksesori berkenaan akan bertaburan di dalam kenderaan dan boleh mengakibatkan kecederaan kepada penumpang.



5. Jangan letakkan sebarang artikel pada panel peralatan. Juga, jangan letakkan artikel yang dikeluarkan dari poket panel peralatan.

   Sekiranya amaran ini tidak dipatuhi, ia boleh menyebabkan beg udara sukar untuk mengembung atau menyebabkan artikel bertaburan di dalam kenderaan apabila beg udara mengembung dan boleh mengakibatkan kecederaan kepada penumpang.

6. Jangan letakkan aksesori pada cermin tingkap atau cermin dalam.

   Apabila beg udara mengembung, aksesori ini mungkin bertaburan di dalam kenderaan dan boleh mengakibatkan kecederaan kepada penumpang.

7. Jangan sandarkan payung dan sebagainya pada panel peralatan.

   Ia boleh mencederakan penumpang sekiranya beg udara mengembung.

8. Jangan menghentam roda stereng dan panel peralatan atau bahagian yang berkaitan dengan kuat. Jika amaran ini tidak dipatuhi ia boleh menyebabkan beg udara mengembung secara tidak sengaja.

9. Jika anda meminta sebarang pembaikan atau servis, pastikan anda memberitahu pusat servis bahawa kenderaan anda dilengkapi dengan beg udara.

   Kegagalan anda untuk mematuhi arahan, peringatan dan amaran yang diterangkan di dalam buku panduan servis berkaitan oleh Perodua mungkin mengakibatkan kecederaan yang serius, kematian atau kerosakkan pada sistem.

10. Sila ambil perhatian bahawa kenderaan anda dilengkapi dengan beg udara. Apabila anda ingin menjual kenderaan anda, maklumkan kepada pembeli tentang beg udara berkenaan.

11. Jangan gunakan beg udara bagi tujuan lain. Ianya direka hanya untuk kegunaan SRS (Sistem Perlindungan Tambahan).

Arahan servis

Pemeriksaan, penggantian atau servis yang lain terhadap sistem beg udara SRS mestilah dilakukan oleh Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk kes-kes berikut:

- Apabila beg udara telah mengembung. Beg udara SRS dan unit kawalan mesti diganti baru. Jangan tanggalkan atau musnahkan beg udara yang mengembung dengan sendiri.
- Apabila lampu amaran beg udara menyala selepas enjin dihidupkan.
- Apabila kenderaan anda terlibat dengan kemalangan.

⚠ AMARAN

1. Hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar sebelum melakukan operasi berikut:

- **Sekiranya pad hon perlu dibuka.**
- **Sekiranya roda stereng perlu dibuka.**
- **Sekiranya panel peralatan perlu dibuka.**
- **Sekiranya radio perlu dipasang.**
- **Sekiranya melupuskan kenderaan.**
- **Sekiranya melupuskan beg udara SRS.**
- **Sekiranya melakukan kimpalan elektrik.**
- **Sekiranya membaiki badan kenderaan.**
- **Sekiranya melakukan kerja-kerja mengecat.**
- **Sekiranya struktur hujung hadapan diganti.**
- **Sekiranya sebarang peralatan pada hujung hadapan diganti seperti pelindung gril dan takal.**

2. Jangan mengubahsuai atau mengganti roda stereng, bahagian yang berkaitan dengan beg udara SRS dan sistem suspensi. Ia boleh mengurangkan keberkesanan beg udara SRS atau membuatkan beg SRS tidak beroperasi dengan pengubahsuaian ini.

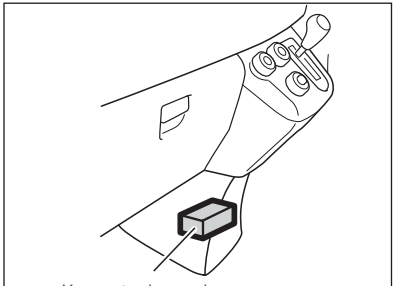
3. Beg udara SRS boleh mengembung secara tidak sengaja jika perkara-perkara berikut dilakukan.

Ia boleh menyebabkan kecederaan serius ataupun kematian.

Untuk keselamatan anda, pastikan kerja-kerja menanggal, memasang atau memeriksa bahagian yang berkaitan dengan roda stereng dilakukan oleh Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

- **Jangan cuba membuka pemasangan roda stereng dengan sendiri.**
- **Jangan periksa sistem beg udara SRS dengan penguji litar atau seumpamanya.**
- **Jangan panaskan sistem SRS menggunakan alat pemanas atau pengering rambut.**

Komputer beg udara



Komputer beg udara

⚠ **AMARAN**

1. **Dalam apa jua keadaan, komputer beg udara tidak boleh dibuka atau ditanggalkan. Kegagalan mematuhi amaran ini boleh menyebabkan beg udara SRS mengembung secara salah atau gagal mengembung semasa berlaku kecemasan.**
2. **Langkah berjaga-jaga perlu diambil bagi mengelakkan air, jus atau seumpamanya terkena komputer beg udara.**
3. **Jangan mengetuk atau menendang komputer beg udara atau ruang bersebelahan.**
4. **Pastikan anda pergi ke Pusat Servis Perodua yang berdaftar dalam keadaan-keadaan berikut. Cubaan untuk melakukan sendiri pembaikan boleh mengakibatkan beg udara mengembung dan menyebabkan kepincangan atau kemalangan.**

- **Jika mengeluarkan roda stereng.**
- **Jika membaiki bahagian hadapan kenderaan.**
- **Jika memasang radio kenderaan.**
- **Jika melupuskan beg udara.**
- **Jika kenderaan anda dilupuskan.**

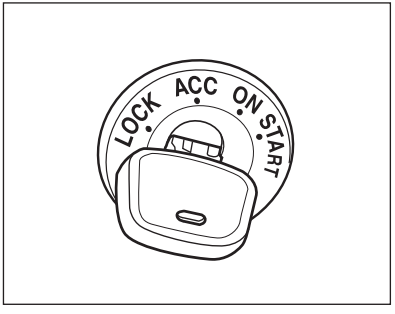
5. **Beg udara SRS tidak boleh diguna semula setelah mengembung.**

Seksyen 4



Peralatan dan kawalan

Suis penghidup 4–1
Buzer amaran kunci 4–2
Suis pelbagai kawalan 4–3
Suis lampu kabus 4–4
Buzer amaran lampu menyala 4–5
Suis pengelap dan pencuci 4–5
Suis isyarat amaran bahaya 4–6
Suis nyahkabus cermin tingkap belakang 4–7
Suis penderia sisi hadapan 4–8
Soket kuasa..... 4–8



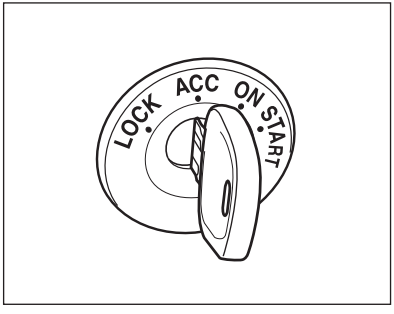
LOCK

Anak kunci boleh ditarik atau dimasukkan pada posisi ini. Jika anak kunci tidak boleh dipusing pada posisi ini, cuba lagi dengan memusing perlahan-lahan stereng ke kiri dan ke kanan.

⚠ **AMARAN**

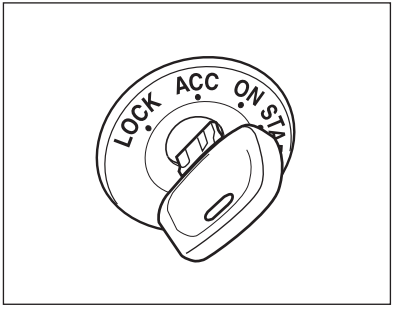
- **Jangan memusing anak kunci kepada "LOCK" sementara kenderaan sedang bergerak. Anak kunci akan mudah tanggal dengan tidak sengaja dan memberi kesan kepada kunci stereng yang boleh mengakibatkan kemalangan.**
- **Jangan meninggalkan anak kunci dalam satu kenderaan yang tidak berjaga atau dalam satu kenderaan yang dihuni oleh kanak-kanak sahaja.**

  Kenderaan atau peralatan elektrik mungkin beroperasi secara tiba-tiba jika anak kunci terpusing daripada "LOCK" dengan tidak sengaja.



ACC

Alat tambahan seperti radio beroperasi dalam kedudukan ini dengan enjin dimatikan.

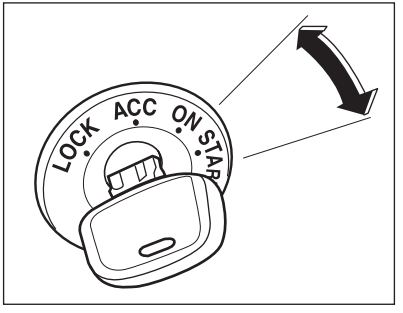


ON

Enjin dihidupkan dalam kedudukan ini.

PERINGATAN

Jangan meninggalkan suis penghidup dalam kedudukan begini sementara enjin dimatikan. Kegagalan mematuhi peringatan ini akan menyebabkan bateri ternyahcas sepenuhnya.



START

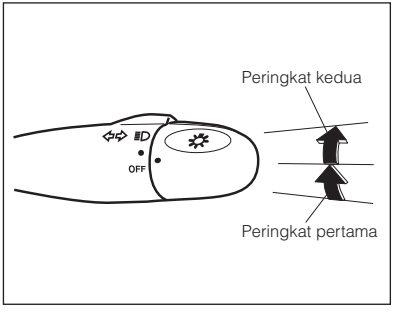
Enjin dihidupkan di dalam kedudukan begini. Lepaskan anak kunci selepas enjin dihidupkan. Ia akan kembali kepada “ON” secara automatik.

Bagi petua permulaan, sila lihat Seksyen 10.

Apabila anda membuka mana-mana pintu dengan kedudukan penghidup disetkan ke “ACC” atau “LOCK”, buzer akan berbunyi untuk memberitahu anda bahawa kunci penghidup belum ditanggalkan.

Suis pelbagai kawalan

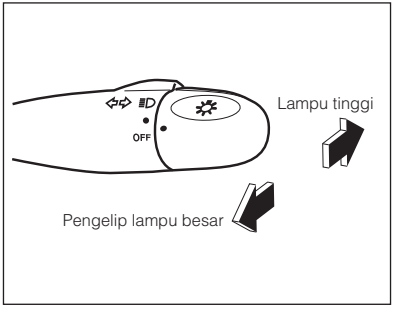
Kawalan lampu besar



Pusingkan tombol suis gabungan untuk memasang lampu besar.

Kedudukan suis

Kedudukan / Lampu	● peringkat pertama	≣D Peringkat ke dua
Lampu besar	OFF	ON
Lampu kelegaan	ON	ON
Lampu belakang	ON	ON
Lampu nombor plat	ON	ON
Lampu panel peralatan	ON	ON



Untuk menyalakan/memadamkan lampu suluh tinggi

Dengan menyalakan lampu besar, tolak tuil ke depan untuk menyalakan lampu suluh tinggi dan tarik ke belakang untuk memadamkannya.

Apabila lampu besar suluh tinggi menyala, lampu isyarat di atas panel peralatan akan bercahaya.

Untuk mengelip lampu

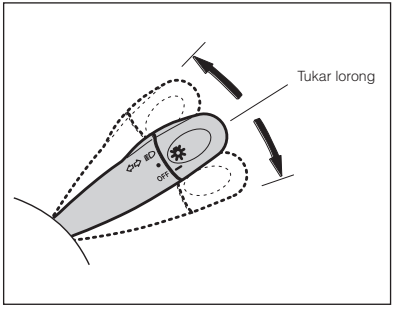
Tarik tuil perlahan-lahan dan lepaskan.

Pengelip lampu besar dapat berfungsi sama ada lampu besar dinyalakan atau dipadamkan.

PERINGATAN

- **Apabila memandu melalui bandar atau apabila terdapat kenderaan dari arah hadapan, lampu besar akan mengganggu atau membahayakan kenderaan lain atau pejalan kaki. Dalam situasi ini, setkan lampu besar anda kepada lampu rendah.**
- **Elakkan membiarkan lampu dinyalakan dalam jangkamasa yang lama s\elepas memberhentikan enjin. Ini akan melemahkan bateri kenderaan anda.**

Suis kawalan lampu isyarat belok



Lampu isyarat belok akan mengelip bila penghidup dipusingkan ke “ON”.

Gerakkan tuil gabungan ke atas atau ke bawah untuk memberi isyarat belok.

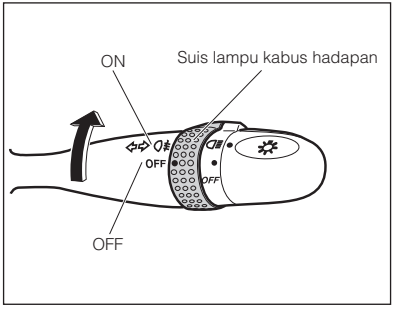
Lampu penunjuk di atas panel peralatan akan mula mengelip.

Anda juga boleh memberi isyarat tukar lorong dengan menggerakkan tuil itu perlahan-lahan dan menahannya di situ.

PERHATIAN

- **Sekiranya lampu isyarat belok mengelip lebih laju daripada biasa, kemungkinan mentol telah terbakar.**
- **Jika sudut pusingan terlalu kecil, tuil tidak akan kembali kepada posisi asal secara automatik. Kembalikan tuil secara manual dengan menggunakan tangan.**

Suis lampu kabus



Dengan keadaan tuil suis pelbagai kawalan berada pada peringkat 1 atau 2, pusingkan suis lampu kabus hadapan ke “ON” untuk menyalakan lampu.

Lampu penunjuk akan menyala apabila lampu kabus hadapan dipusingkan ke “ON”.

PERHATIAN

Lampu kabus hadapan akan terpadam sekiranya suis pelbagai kawalan dipusingkan ke “OFF” semasa lampu menyala.

Buzer amaran lampu menyala

Apabila anda membuka mana-mana pintu dalam keadaan penghidup di setkan ke “ACC” atau “LOCK”, dan lampu kenderaan anda menyala, buzer akan berbunyi untuk memberitahu anda bahawa lampu kenderaan anda masih menyala.

Suis pengelap dan pencuci

⚠ AMARAN

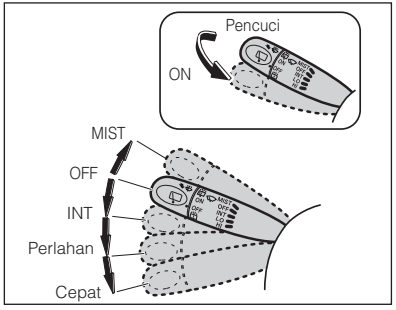
Bilah pengelap yang telah haus atau kotor boleh mengaburkan pandangan anda.

Pastikan anda menyelenggara dan menggantikan bilah pengelap apabila perlu.

PERINGATAN

- **Tangki pencuci hendaklah diisi dengan bendalir pencuci sahaja.**
- **Jangan menggunakan pencuci sekiranya tangki pencuci kosong. Ini boleh merosakkan motor.**
- **Jangan menggunakan pengelap apabila cermin kering. Ia boleh merosakkan bilah pengelap.**
- **Apabila tidak digunakan dalam jangka-masa yang lama, pastikan bilah pengelap tidak tersekat pada cermin. Penggunaan pengelap yang tersekat pada cermin akan merosakkan motor pengelap atau menyebabkan ia tidak berfungsi.**
- **Elakkan menggunakan bendalir pencuci berterusan melebihi 20 saat. Selain itu, elakkan penggunaan suis pencuci jika terdapat sesuatu yang menghalang bendalir pencuci daripada keluar. Ia akan memberi tekanan pada motor dan menyebabkan kerosakan.**

Suis pengelap dan pencuci cermin hadapan



Pengelap dan pencuci beroperasi apabila penghidup dipusingkan ke “ON”.

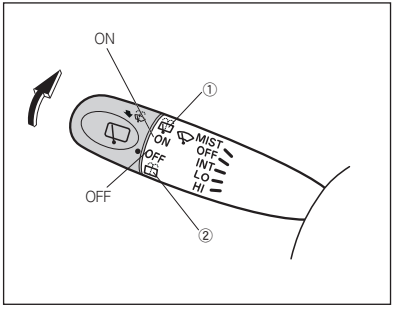
Tolak tuil suis pengelap ke bawah untuk memasang pengelap. Pengelap beroperasi secara tak selanjar apabila suis pengelap disetkan pada kedudukan “INT”.

Semasa suis pengelap di tolak ke atas dari kedudukan “OFF” kepada “MIST”, pengelap beroperasi secara perlahan. Apabila anda melepaskan tangan anda, suis pengelap akan kembali kepada kedudukan “OFF”.

Tarik tuil ke arah anda untuk menjalankan pencuci.

Pengelap beroperasi secara perlahan, saling mengunci bersama pencuci.

Suis pengelap dan pencuci cermin belakang

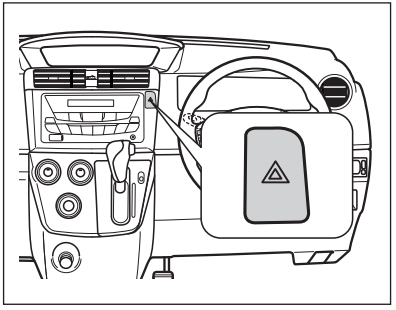


Suis pengelap dan pencuci cermin belakang akan beroperasi apabila penghidup di pusingkan ke “ON”.

Apabila tuil dipusingkan pada kedudukan “ON”, pengelap belakang akan beroperasi.

Untuk memancut cecair pencuci semasa pengelap belakang beroperasi, pusing tuil dari kedudukan “ON” kepada ① di bahagian atas.

Begitu juga cecair pencuci akan memancut sekiranya tombol dipusingkan daripada kedudukan “OFF” kepada ② di bahagian bawah.



Tekan suis untuk menyalakan lampu isyarat belok.

Lampu penunjuk di panel peralatan akan mula mengelip. Tekan semula suis untuk memadamkannya.

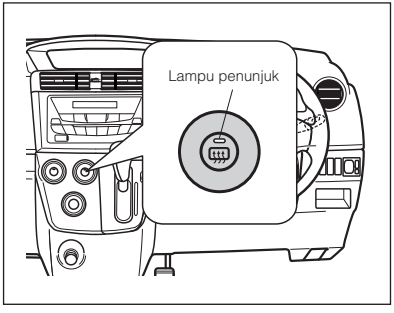
Suis isyarat belok tidak akan beroperasi apabila suis ini dipasangkan.

Jangan menggunakan suis ini kecuali dalam kes kecemasan.

Suis nyahkabus cermin tingkap belakang

⚠ AMARAN

Berhenti di susur jalan semasa kecemasan untuk mengelak sebarang kemalangan. Jangan menyalakan suis dalam jangkamasa yang lama setelah enjin berhenti. Ini akan melemahkan bateri.



Nyahkabus cermin belakang hanya berfungsi apabila suis penghidup diputarkan ke “ON”.

Tekan suis nyahkabus untuk menyahkabus cermin belakang.

Semasa suis nyahkabus di hidupkan, lampu penunjuk akan menyala.

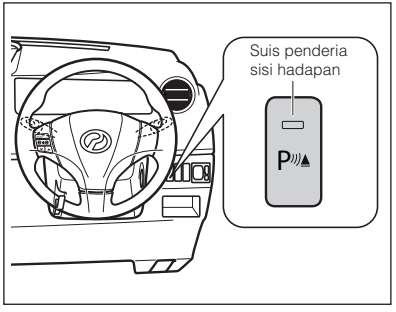
Nyahkabus tidak direka bentuk untuk mengeringkan titisan hujan.

Pusingkan suis pelbagai kawalan ke “ON”. Kemudian, lampu nyahkabus cermin belakang akan menyala.

PERINGATAN

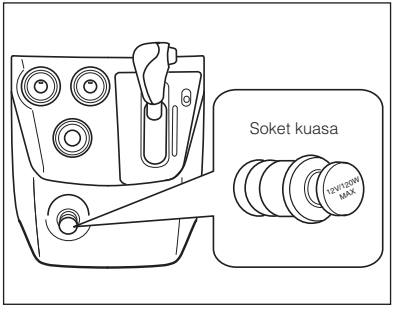
- **Matikan suis nyahkabus apabila cermin sudah bersih bagi mengelakkan bateri menjadi lemah.**
- **Jangan sesekali mengguris wayar pemanas di cermin belakang.**

Suis penderia sisi hadapan
(Sekiranya dilengkapi)



1. Tekan suis penderia sisi hadapan untuk menghidupkan sistem. Suis akan menyala berwarna hijau dan sistem akan menghasilkan bunyi bip.
2. Untuk mematikan sistem, tekan suis sekali lagi dan nyalaan tadi akan terpadam.

Soket kuasa



Soket kuasa terletak di bahagian bawah tengah konsol panel peralatan.

Soket kuasa ini boleh digunakan untuk menyambungkan aksesori elektrik seperti pengecas telefon bimbit, peralatan multimedia dan sebagainya yang beroperasi pada 12V dengan kuasa maksimum 120W.

Untuk menggunakan soket kuasa, tarik keluar tombol soket kuasa dan suis penghidup haruslah berada di kedudukan “ACC” atau “ON”.

PERHATIAN

Soket kuasa ini adalah untuk kegunaan aksesori elektrik sahaja dan bukan sebagai penyala api rokok.

Pastikan tombol dikembalikan ke tempat asal apabila tidak digunakan untuk mengelakkan sebarang objek asing memasuki soket.

⚠ AMARAN

Penggunaan aksesori elektrik yang melebihi kuasa yang ditetapkan boleh mengakibatkan kebakaran.

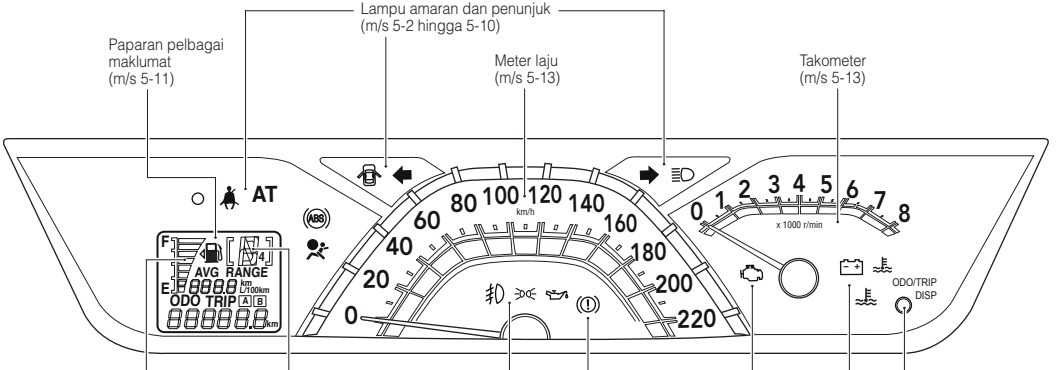
Seksyen 5



Meter dan tolok

Gambaran keseluruhan panel meter gabungan 5–1
Lampu amaran 5–2
Lampu penunjuk 5–8
Tolok bahan api 5–11
Odometer dan meter perjalanan 5–11
Paparan pelbagai maklumat 5–11
Kawalan pencahayaan 5–12
Meter laju 5–13
Takometer 5–13

Gambaran keseluruhan panel meter gabungan



Lampu amaran

Lampu amaran menandakan terdapat sesuatu keadaan yang luar biasa dalam sistem yang berkaitan.

⚠ **AMARAN**

- **Sekiranya anda perlu mematikan enjin atau kenderaan dalam kes kecemasan, letakkan kenderaan anda di tempat yang selamat di susur jalan. Matikan enjin dan pasangkan lampu isyarat amaran bahaya.**
- **Biarkan enjin sejuk sebelum memeriksa sebarang komponen di ruang enjin untuk mengelakkan kecederaan melalui kebakaran.**
- **Jauhi tangan, pakaian dan lain-lain objek daripada sebarang bahagian yang bergerak di ruang enjin untuk mengelakkan kecederaan anggota badan yang serius.**

Untuk memeriksa kesemua lampu amaran

1. Gunakan brek meletak kenderaan.
2. Pusingkan anak kunci penghidup kepada kedudukan "ON", tetapi jangan hidupkan enjin. Kesemua lampu amaran harus menyala.

   Lampu amaran A.B.S. (Sistem Brek Anti-Kunci) akan menyala beberapa saat kemudian.

   Lampu amaran beg udara akan menyala 6 saat kemudian.
3. Selepas enjin dihidupkan dan tuil brek meletak kenderaan diturunkan, lampu amaran akan padam.

   Sekiranya terdapat lampu amaran yang tidak menyala, dapatkan Pusat Servis Perodua anda untuk memeriksanya dengan segera.

Lampu amaran brek



Jika aras bendalir brek jatuh hampir dengan garis "MIN" di tangki penyimpan bendalir brek sementara enjin sedang berjalan, lampu amaran akan menyala. Sekiranya perlu, tambahkan bendalir brek dan periksa sama ada berlaku kebocoran bendalir.

Sekiranya lampu amaran menyala, sistem brek memerlukan tenaga yang lebih dan jarak berhenti akan bertambah.

Lampu amaran brek juga berfungsi sebagai penunjuk untuk E.B.D. (Pengagih Daya Brek Elektronik).

Apabila kawalan E.B.D. tidak berfungsi.

Dalam keadaan biasa, apabila suis enjin di"ON"kan dan brek meletak kenderaan ditarik, lampu amaran brek akan menyala. Apabila brek meletak kenderaan dilepaskan selepas enjin dihidupkan, lampu amaran brek akan padam.

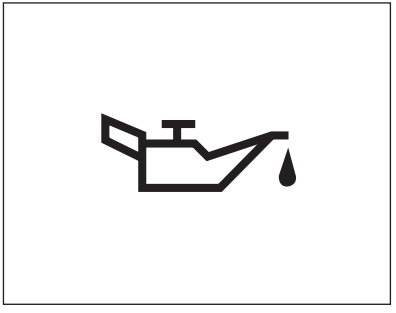
⚠ AMARAN

Jangan terus memandu dengan lampu amaran menyala. Kegagalan mematuhi amaran ini boleh menyebabkan kemalangan. Dapatkan pemeriksaan brek di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.

PERINGATAN

- **Jika lampu ini tidak padam walaupun brek meletak kenderaan telah dilepaskan, atau jika lampu amaran menyala semasa memandu, besar kemungkinan paras bendalir brek telah berkurang menyebabkan pembrekan yang kurang berkesan. Apabila keberkesanan pembrekan menurun, letak kenderaan anda di tempat yang selamat dengan segera dengan menekan kuat pedal brek. Kemudian, hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
- **Apabila kedua-dua lampu ini dan lampu amaran sistem brek anti-kekunci menyala, sistem brek anti-kekunci (A.B.S.) mungkin mengalami kepincangan. Terdapat juga kemungkinan kenderaan menjadi tidak stabil apabila membrek secara mengejut dilakukan. Letak kenderaan anda di tempat yang selamat dengan segera dan hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
- **Apabila bunyi luarbiasa (bunyi mendecit dan sebagainya) sentiasa kedengaran semasa membrek, besar kemungkinan pad brek telah haus. Lakukan pemeriksaan kenderaan anda di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**

Lampu amaran tekanan minyak



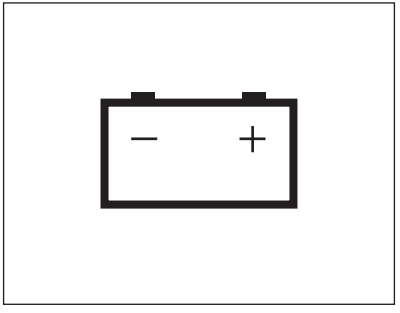
Sekiranya sistem pelinciran tidak berfungsi sementara enjin berjalan, lampu amaran akan menyala.

PERINGATAN

Matikan enjin sekiranya lampu amaran menyala. Kegagalan melakukan sedemikian akan menyebabkan kerosakan enjin yang teruk.

Dapatkan Pusat Servis Perodua anda untuk memeriksanya dengan segera.

Lampu amaran cas bateri



Sekiranya sistem cas tidak berfungsi ketika enjin sedang beroperasi, lampu amaran akan menyala. Matikan alat tambahan dan enjin.

Periksa tali sawat pemacu sama ada longgar atau putus.

⚠ AMARAN

Sebelum memeriksa atau melaraskan tali sawat pemacu, matikan enjin dan biarkan ia sejuk.

Kegagalan mematuhi arahan ini boleh mengakibatkan kecederaan anggota badan yang serius.

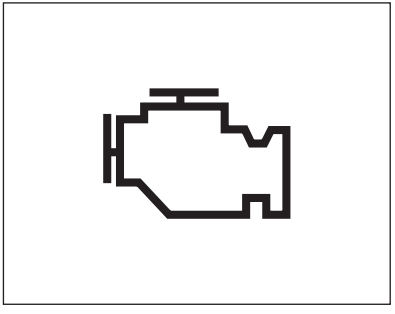
PERINGATAN

Jangan terus memandu sekiranya tali sawat pemacu pecah atau longgar.

Ia akan menyebabkan pemanasan lebih enjin.

Dapatkan Pusat Servis Perodua anda untuk memeriksanya dengan segera.

Lampu penunjuk pincang tugas (MIL)

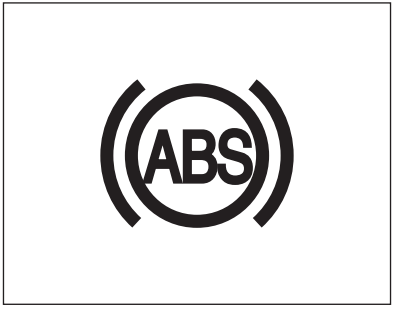


Jika sistem kawalan elektronik enjin pincang tugas semasa enjin hidup, lampu amaran (MIL) akan menyala atau berkelip.

PERINGATAN

Jika lampu ini masih berterusan menyala, bawa segera kenderaan anda ke Pusat Servis Perodua untuk diperiksa.

Lampu amaran A.B.S.
(Sistem Brek Anti-kekunci)



Lampu ini akan menyala apabila suis penghidup dipusingkan ke “ON” dan terpadam beberapa saat kemudian.

Keadaan ini menunjukkan bahawa A.B.S. (Sistem Brek Anti-kekunci) pincang tugas.

- Apabila suis penghidup dipusingkan ke “ON”, lampu tidak menyala atau kekal dalam keadaan menyala.
- Selepas lampu terpadam, ia menyala semula.
- Lampu menyala semasa memandu.

Dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksanya dengan segera.

⚠ AMARAN

Sekiranya lampu amaran A.B.S. dan lampu amaran brek terus berkelip dan tidak menyala kemungkinan tekanan brek akan turun secara mendadak. Berhentikan kenderaan anda serta merta di tempat yang selamat dan hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

PERINGATAN

Jika kedua-dua lampu amaran A.B.S. dan lampu amaran brek menyala serentak, berkemungkinan sistem brek anti-kekunci pincang tugas. Kemungkinan kenderaan anda tidak stabil apabila anda menekan brek dengan kuat atau secara mengejut. Letakkan kenderaan anda di tempat yang selamat dengan segera dan hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

PERHATIAN

- **Di dalam keadaan tertentu di mana lampu amaran terus menyala dan tidak padam selepas enjin hidup atau semasa pemanduan, prestasi brek normal tidak terjejas. (Tiada lagi fungsi A.B.S. pada sistem brek).Walaupun begitu, dapatkan pemeriksaan segera ke atas kenderaan anda oleh Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
- **Walaupun lampu amaran menyala untuk beberapa saat selepas enjin dihidupkan, sistem akan berfungsi dengan normal sekiranya lampu terpadam dan tidak menyala secara berterusan semasa pemanduan.**
- **Semasa suis penghidup disetkan pada kedudukan "ON", lampu akan menyala untuk beberapa saat bagi pemeriksaan sistem dan akan terpadam kemudian.**

Lampu amaran transmisi automatik



Lampu amaran transmisi automatik akan menyala jika kawalan transmisi elektronik (ECAT) tidak berfungsi semasa enjin beroperasi atau berhenti.

Lampu ini akan menyala apabila suis penghidup dipusingkan ke "ON" untuk pemeriksaan awal dan terpadam beberapa saat kemudian.

⚠ AMARAN

Jangan terus memandu dengan lampu amaran menyala.Bawa kenderaan anda ke Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk pemeriksaan dengan segera.

Lampu amaran tali pinggang keledar



Bahagian pemandu

Jika pemandu tidak memasang tali pinggang keledar, lampu amaran akan berkelip dan buzer akan berbunyi selepas kelajuan kenderaan melebihi 20km/j.

Lampu amaran beg udara



Apabila kegagalan sebarang fungsi dikesan, lampu amaran beg udara akan menyala. Ini merupakan amaran kepada pemandu bahawa sistem tersebut gagal berfungsi.

Apabila sistem dalam keadaan biasa, lampu amaran beg udara menyala 6 saat selepas suis penghidup dipusingkan ke "ON", kemudian lampu akan terpadam.

PERINGATAN

Apabila keadaan yang berikut berlaku, dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk melakukan pemeriksaan sistem dengan segera.

- **Lampu amaran tidak akan menyala serta-merta selepas suis penghidup dipusingkan ke "ON".**
- **Lampu amaran menyala secara berterusan semasa enjin bergerak.**
- **Lampu amaran masih tidak menyala walaupun 6 saat telah berlalu selepas suis dipusingkan ke "ON".**
- **Lampu amaran mengelip walaupun 6 saat telah berlalu selepas suis penghidup dipusingkan ke "ON".**

Lampu amaran pintu renggang



Lampu akan menyala apabila mana-mana pintu (termasuk pintu belakang) dibuka atau tidak ditutup dengan rapat tanpa mengambil kira kedudukan suis penghidup.

Lampu akan padam setelah semua pintu ditutup rapat.

PERHATIAN

Jangan memandu ketika lampu ini menyala. Sekiranya ia menyala, ini menunjukkan tidak semua pintu ditutup rapat. Pintu mungkin akan terbuka semasa pemanduan dan boleh mengakibatkan kemalangan yang tidak diingini.

Lampu amaran aras bahan api rendah



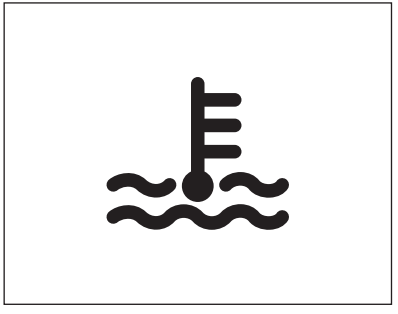
Dengan keadaan suis penghidup dipusingkan ke "ON", lampu akan berkelip-kelip jika sisa bahan api menunjukkan jumlah 7.5 liter atau kurang. Jika keadaan ini berlaku, isi semula bahan api dengan segera.

PERINGATAN

Apabila anda memandu di bukit atau ketika membelok kenderaan, bahan api di dalam tangki bahan api akan bergerak. Ini memungkinkan lampu amaran menyala lebih awal.

Dalam kes ini, isi semula bahan api secepat yang mungkin.

Lampu amaran suhu air (PANAS)



Lampu ini akan menyala warna merah apabila suis penghidup dipusingkan ke "ON" dan akan padam beberapa saat kemudian.

Lampu ini akan berkelip apabila suhu air penyejuk enjin meningkat secara tidak normal semasa enjin beroperasi.

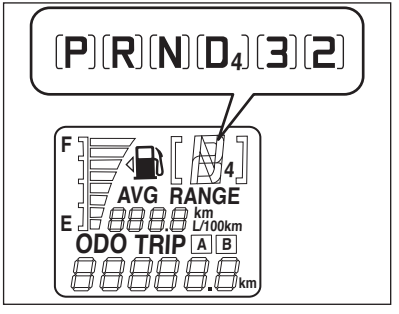
PERINGATAN

Jangan terus memandu sekiranya lampu amaran menyala.

(Sila lihat "Pemanasan lampau enjin" dalam Seksyen 11).

Lampu penunjuk

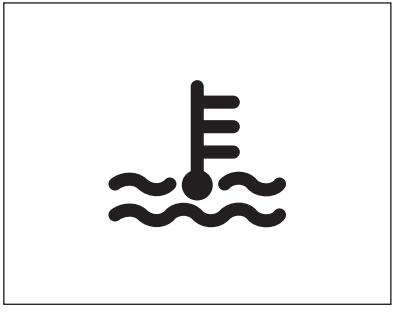
Lampu penunjuk penganjak transmisi automatik



Semasa suis penghidup dipusingkan ke "ON" lampu penunjuk menunjukkan posisi anjakan transmisi semasa.

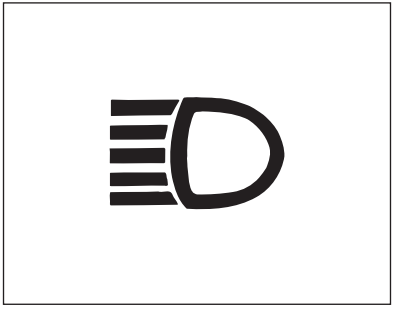
Apabila R ditunjukkan, kerangka (bahagian [ ]) berkelip.

Lampu penunjuk suhu air (SEJUK)



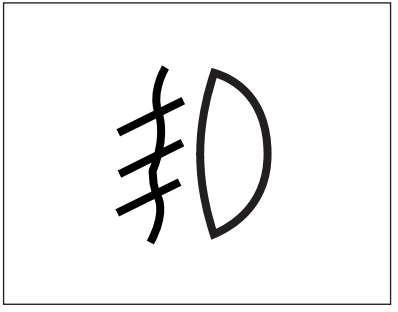
Lampu ini akan menyala warna biru apabila suhu air penyejuk enjin rendah dengan suis penghidup disetkan pada kedudukan “ON”.

Lampu penunjuk sinar tinggi



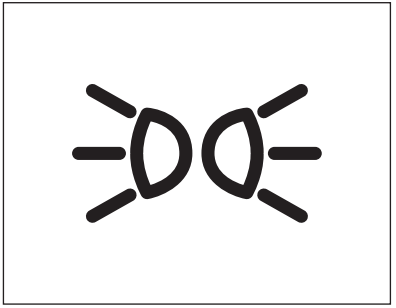
Apabila lampu depan sinar tinggi dan pancaran lampu dihidupkan, lampu penunjuk akan menyala.

Lampu penunjuk lampu kabus hadapan menyala



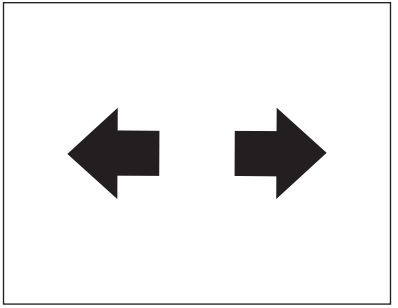
Lampu penunjuk lampu kabus hadapan akan menyala apabila lampu kabus hadapan menyala.

Lampu penunjuk lampu belakang menyala



Lampu penunjuk lampu belakang akan menyala apabila lampu belakang menyala.

Lampu penunjuk isyarat belok/
Lampu isyarat amaran bahaya



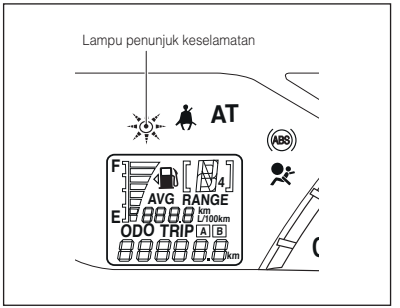
Lampu isyarat belok

Lampu ini akan menyala bersama isyarat belok apabila suis penghidup disetkan pada kedudukan “ON”.

Lampu isyarat amaran bahaya

Lampu ini akan menyala apabila lampu amaran bahaya dihidupkan, tanpa mengambil kira kedudukan suis penghidup.

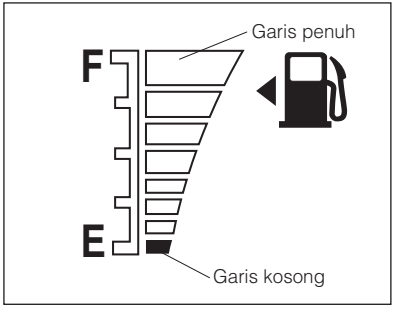
Lampu penunjuk keselamatan



Apabila kunci ditarik keluar daripada suis penghidup, lampu penunjuk keselamatan akan menyala.

Begitu juga, apabila kunci diset daripada kedudukan “ON” kepada “ACC” atau “LOCK” pada suis penghidup dan kunci masih berada pada kedudukan ini setelah 30 saat berlalu, lampu penunjuk keselamatan akan berkelip.

Tolok bahan api



Tolok bahan api menunjukkan jumlah sebenar bahan api di dalam tangki bahan api apabila penghidup dipusingkan ke “ON”.

⚠ AMARAN

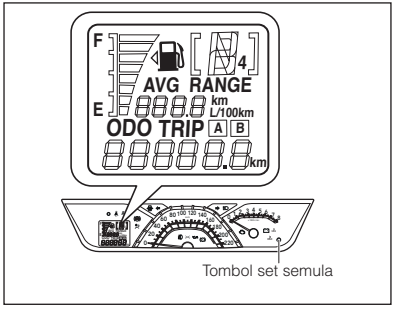
Jangan memandu apabila aras bahan api rendah menyala. Ia boleh mengakibatkan kerosakkan pada penukar bermangkin dan pam bahan api.

Kemalangan mungkin akan berlaku sekiranya kenderaan berhenti dengan tiba-tiba ketika memandu.

PERINGATAN

Kami mengesyorkan agar aras bahan api sentiasa tidak kurang daripada 1/4 tangki.

Odometer dan meter perjalanan

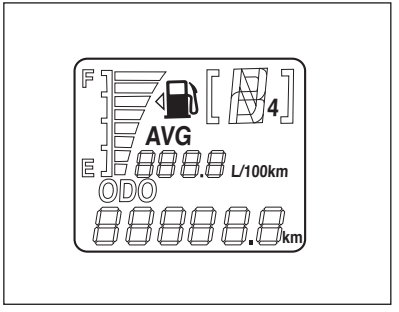


Odometer / meter perjalanan dan tombol set semula

Setiap kali tombol set semula ditekan, penunjuk akan berubah. Meter perjalanan terbahagi kepada dua bahagian iaitu A dan B. Untuk mengeset semula meter perjalanan kepada sifar, terus menekan tombol set semula selama lebih kurang 1 saat.

Paparan pelbagai maklumat

Purata penggunaan bahan api (AVG)



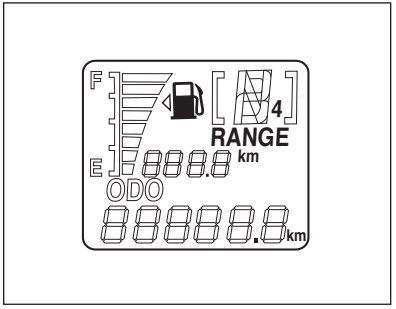
Mod ini akan mengira purata penggunaan bahan api bergantung kepada cara pemanduan.

Nilai paparan akan dikemaskini setiap saat dan selepas set semula, simbol ‘-.-’ akan terpapar sejauh 500 meter bagi mendapatkan data yang mencukupi untuk membuat pengiraan.

PERHATIAN

Purata penggunaan bahan api akan dikira daripada jumlah bahan api yang digunakan dan jarak yang dilalui berdasarkan nilai set semula yang terakhir.

Jangkaan jarak pemanduan (RANGE)



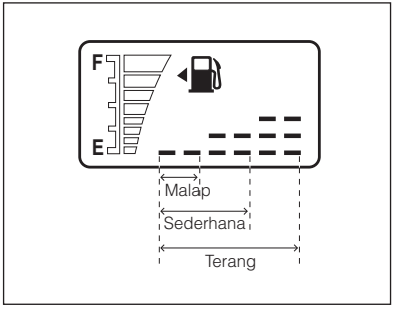
Mod ini menunjukkan jangkaan jarak kenderaan boleh bergerak sebelum kehabisan bahan api.

Nilai paparan bergantung kepada isipadu bahan api di dalam tangki dan kadar penggunaan bahan api.

Jika nilai paparan kurang daripada 50 km, paparan akan menunjukkan simbol '-.-'.

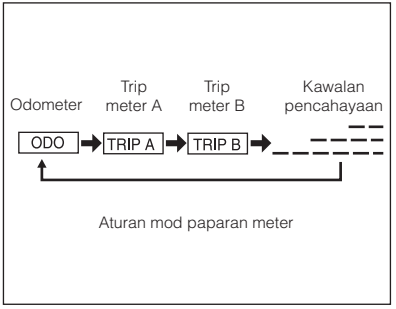
Aturan mod paparan pelbagai maklumat

1. Tekan butang set semula melebihi 2 saat untuk menghidupkan mod paparan pelbagai maklumat. Simbol AVG/RANGE akan berkelip. (Jika kurang dari 2 saat, hanya TRIP A/B akan diaktifkan).
2. Tekan butang set semula sekali lagi untuk memilih antara mod AVG atau RANGE.
3. Jika tidak menggunakan butang set semula dalam tempoh 6 saat, simbol AVG atau RANGE yang dipilih akan berhenti berkelip dan keluar daripada mod paparan pelbagai maklumat.
4. Semasa AVG (mod purata penggunaan bahan api) berkelip, tekan butang set semula melebihi 1 saat untuk set semula AVG.
5. Set semula tidak dibenarkan dalam RANGE (mod jangkaan jarak pemanduan).



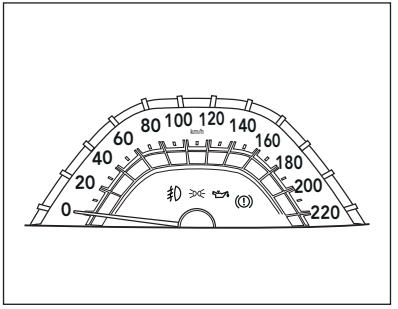
Anda boleh menukar mod pencahayaan paparan meter hanya dalam keadaan suis lampu dinyalakan. Tekan tombol set semula selang satu saat untuk menukar setiap mod pencahayaan. Rujuk aturan mod paparan meter.

Aturan mod paparan meter



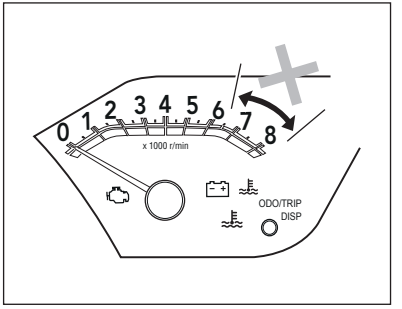
Aturan mod paparan meter

Meter laju



Jarum menunjukkan kelajuan kenderaan.

Takometer



Takometer menunjukkan putaran enjin per minit.

Zon merah menunjukkan putaran enjin lampau.

PERHATIAN

Putaran enjin yang lampau boleh mengakibatkan kerosakan enjin.



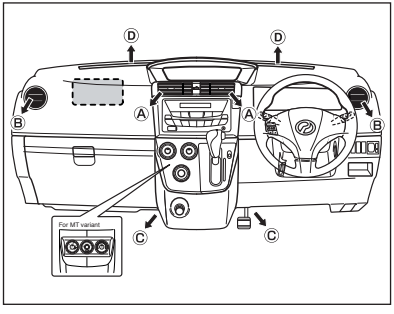
Seksyen 6
Sistem kawalan penyaman udara

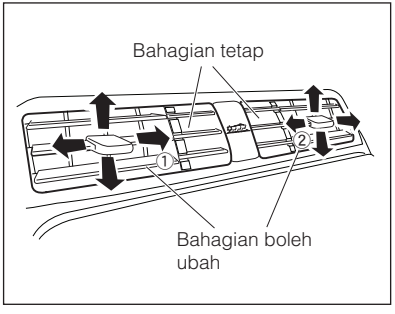
Penyaman udara 6–1
Panduan penyelenggaraan berkala yang disyorkan 6–8

Penyaman udara

Penyaman udara beroperasi apabila suis penghidup dipusingkan ke "ON".

Saluran keluar udara



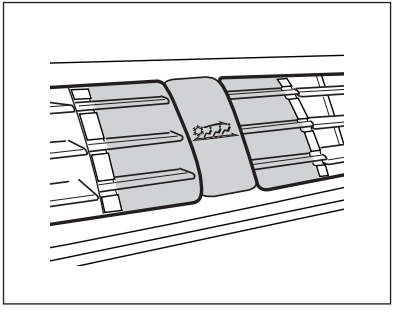


Saluran keluar udara bahagian tengah

Saluran keluar udara bahagian tengah direka dengan bahagian boleh ubah dan tetap pada setiap sisi. Arah aliran udara dari bahagian boleh ubah boleh dikawal oleh tombol yang disediakan dan kedudukan sirip yang boleh digerakkan. Arah aliran udara dari bahagian tetap adalah khusus untuk tempat duduk baris ketiga dimana kedudukan sirip adalah tetap dan tidak boleh diubah. Untuk penyejukan maksimum kepada tempat duduk baris ketiga, laraskan tombol dibahagian boleh ubah ke atas / bawah dan setkan kedudukan sirip supaya selari dengan kedudukan sirip pada bahagian tetap. Laraskan tombol ke arah kiri / kanan ke bahagian tengah (①, ②).

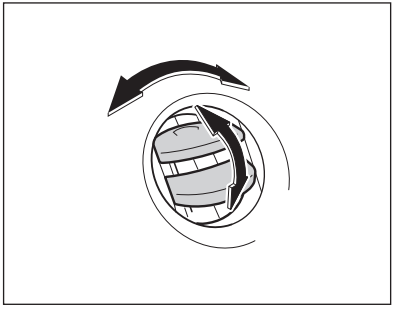
PERHATIAN

Jika anda menggunakan penyegar atau pewangi kereta pada saluran penyaman udara di bahagian tengah, jangan tumpahkannya ke atas panel peralatan. Bahan ini boleh menyebabkan pemudaran warna, kekotoran dan menanggalkan cat permukaan panel. Ia juga boleh menyebabkan butang audio tersekat atau tertanggal. Penjagaan yang betul adalah perlu bagi mengelakkan panel peralatan dan sistem audio daripada rosak.



IP Sambungan

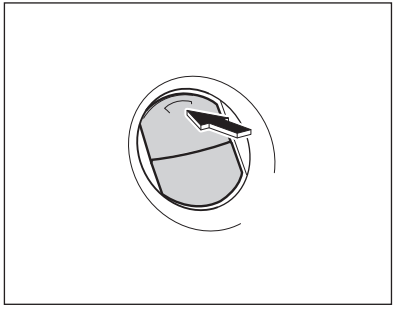
IP sambungan terletak dibahagian tengah pada saluran keluar udara sebagai penunjuk bahawa arah aliran udara dari bahagian tetap adalah khusus untuk tempat duduk baris ketiga.



Saluran keluar lubang udara kanan dan kiri

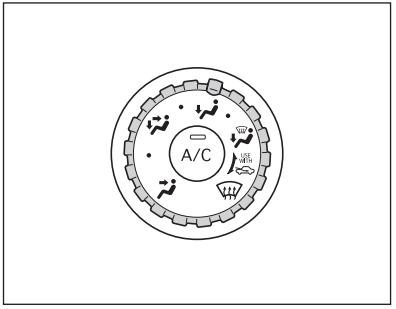
Gerakkan penutup ke atas dan ke bawah untuk melaras ruang keluar udara.

Jika penutup digerakkan ke bawah, saluran keluar lubang udara akan tertutup.



Untuk membuka penutup, tolak bahagian lekuk yang terdapat pada penutup.

Tuil kawalan ruang keluar udara



Dail kawalan ini mengubah kedudukan saluran keluar udara.

Posisi tuil					
Saluran keluar udara	Ⓐ Ⓑ	Ⓐ Ⓒ	Ⓒ ((Ⓓ))	Ⓒ ((Ⓓ))	Ⓓ

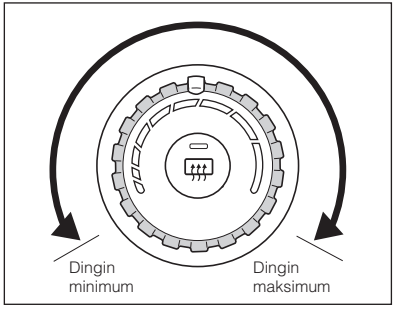
Posisi dalam tanda kurungan ( ) menandakan saluran keluar udara yang kadar pengaliran udaranya adalah sedikit.



PERHATIAN

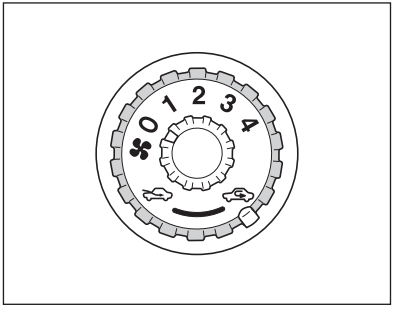
- **Tanda ini dirujuk pada kedudukan dan digunakan apabila cermin berkabus. Kedua-dua kedudukan ini membenarkan udara luar masuk. Kabus mungkin tidak hilang dengan mudah jika putaran udara dalaman dipilih.**
- **Gunakan tuil kawalan pengambilan udara untuk membenarkan udara luar masuk.**

Tuil kawalan suhu



Suhu udara dilaras dengan dail ini.

Tuil kawalan pengambilan udara



Udara di dalam dikitar semula

Udara luar dimasukkan

PERHATIAN

Apabila udara luar tidak menyenangkan, gerakkan dail ini kepada .

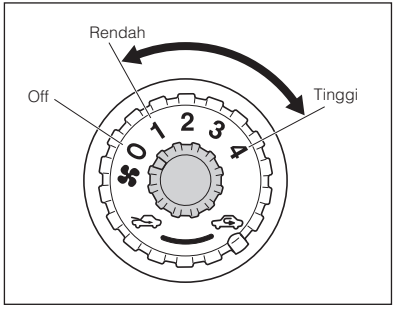
Walau bagaimanapun, amatlah penting mengubah dail kepada dari masa ke semasa kerana cermin kenderaan boleh berkabus atau bahagian dalam kenderaan menjadi berkuap.

Setkan dail kepada untuk kegunaan biasa.

PERINGATAN

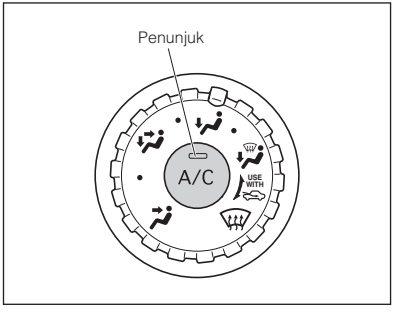
- **Jangan gunakan udara kitaran untuk tempoh yang lama. Cermin kenderaan akan mudah berkabus. Gunakan udara luar sebagai operasi biasa.**
- **Semasa kesesakan lalu lintas atau semasa di dalam terowong, gunakan bagi mengelakkan gas ekzos dari memasuki ruang penumpang.**
- **Jangan menggunakan semasa menggunakan , , , cermin akan mudah berkabus.**

Suis kipas penghembus



Aras pengaliran udara boleh diubah dengan dail ini.

Suis penyaman udara



Pusingkan suis penyaman udara ke “ON” untuk menyejuk atau menyahkelembapan udara. Untuk menghidupkan penyaman udara, tekan suis dengan kipas peniup dipusingkan ke “ON”. Untuk menghentikannya, tekan suis ini semula. Lampu penunjuk menyala apabila penyaman udara dihidupkan.

PERHATIAN

- **Udara yang disejukkan dengan cepat akan menyebabkan kabus keluar dari liang udara keluar. Ini bukan satu kerosakan.**
- **Apabila suhu sekitar hampir dengan 0^{0}C, fungsi penyahlembapan tidak akan berjalan.**
- **Sekiranya suhu air enjin naik dengan mendadak apabila kenderaan dipandu beberapa lama dan sebagainya dengan penyaman udara dipasangkan, maka penyaman udara akan tertutup secara automatik.**
- **Untuk model yang tertentu, apabila anda menekan sepenuhnya injak pemecut untuk mendapatkan pemecutan cepat, dan sebagainya, pemampat penyaman udara dimatikan untuk sementara waktu supaya prestasi pemecutan dapat ditingkatkan.**

⚠ AMARAN

Sementara kenderaan melahu, kelajuan enjin melahu akan naik sedikit apabila penyaman udara dipasangkan. Perhatian khas harus diberikan apabila menghidupkan atau memberhentikan kenderaan anda.

Petua pengendalian

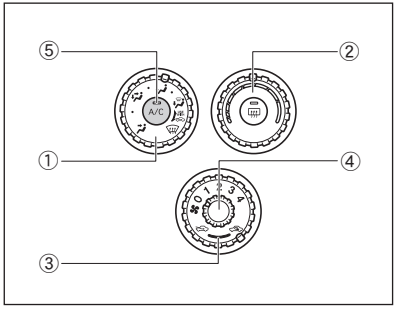
- Pastikan liang masuk udara di hadapan cermin depan tidak dihalang oleh dedaun dan lain-lain halangan.
- Jangan pusing penyaman udara kepada penyejukan maksimum sekiranya dail kawalan ruang keluar udara berada pada kedudukan dan atau penyaman udara dipasang dalam cuaca yang sangat lembap. Perbezaan suhu di antara udara luar dan cermin depan akan menyebabkan cermin depan berkabus dan ini akan menghalang pandangan anda.
- Jangan menggerakkan dail kawalan pengambilan udara kepada , , dengan dail kawalan udara keluar kepada atau . Cermin akan berkabus jika berada dalam kedudukan begini.
- Jangan menggunakan untuk pendinginan dalam keadaan berkelembapan tinggi. Ini boleh menyebabkan cermin tingkap berkabus.
- Sekiranya kenderaan anda diletakkan di bawah cahaya matahari yang panas dalam satu jangkamasa yang lama dan suhu di dalam adalah sangat tinggi, pasangkan penyaman udara dengan tingkap dibuka sepenuhnya.

  Setelah bahagian dalam kenderaan sejuk, tutup tingkap dan setkan suhu mengikut kemahuan anda.
- Cermin kenderaan mudah berkabus ketika hujan akan menyebabkan penglihatan menjadi sukar. Apabila ini berlaku, hidupkan penyaman udara dan diset dalam mod sejuk atau nyahkabus.

⚠ AMARAN

Apabila memandu dalam perjalanan jarak jauh, buka tingkap untuk pengambilan udara bersih setiap satu jam atau tukar tuil 'recirculation' ke tuil 'fresh position'.

Penyejukan



Posisi yang disetkan untuk setiap dail kawalan dan suis

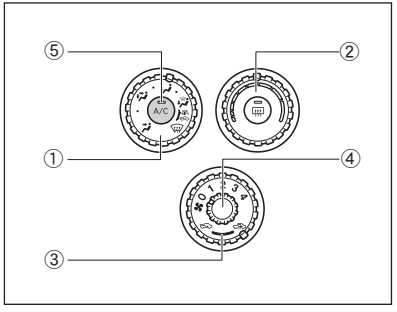
①
② Bahagian suhu rendah
③
④ Posisi yang dikehendaki
⑤ ON

Sekiranya anda memerlukan penyejukan segera, setkan dail ② ke hujung kanan, dail ③ ke kedudukan dan dail ④ ke hujung kanan.

PERHATIAN

Ubahkan tuil dari masa ke semasa kerana cermin mungkin menjadi berkabus atau bahagian dalam kenderaan mungkin berkuap.

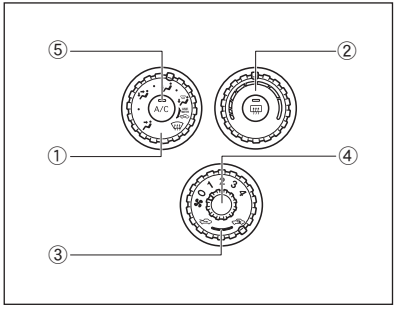
Nyahkabus



Posisi yang disetkan untuk setiap dail kawalan dan suis

①
② Posisi yang dikehendaki
③
④ Posisi yang dikehendaki
⑤ ON or OFF

Pengalihudaraan



Posisi yang disetkan untuk setiap dail kawalan dan suis

①
② Posisi yang dikehendaki
③
④ Posisi yang dikehendaki
⑤ OFF

Panduan penyelenggaraan berkala yang disyorkan

P : Periksa T : Tambah B : Betulkan
C : Cuci G : Ganti

ALATAN PENYELENGGARAAN	SELANG WAKTU SERVIS DISYORKAN	x 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Bahan Pendingin (Gas Penyaman Udara)	Periksa kuantiti bahan pendingin		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Saluran dan sambungan	Periksa bahagian sambungan untuk mengesan kebocoran		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pemampat	Periksa untuk mengesan bunyi luar biasa & kebocoran		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Periksa kalung kilas("torque") pengetat bolt		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Tambahkan kuantiti minyak pemampat		-	-	T	-	-	T	-	-	T	-
Cekam ("clutch") Magnet	Periksa keadaan masukan "clutch" dan galas ("bearing") untuk mengesan bunyi bising yang luar biasa		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Periksa ruang lega "clutch" (0.25 - 0.5mm)		P	P	B	P	P	B	P	P	B	P
Penyejat	Periksa kebocoran dan *sirip tersumbat		P	P	*C	P	P	*C	P	P	*C	P
Injap Pengembangan	Periksa untuk memastikan ia berfungsi dengan betul		-	-	P	-	-	P	-	-	P	-
Pemeluwap	Periksa kebocoran dan *sirip tersumbat		P	P	*C	P	P	*C	P	P	*C	P
Tali Sawat Penyaman Udara	Periksa pemesongan, haus dan lusuh tali sawat		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Termostat atau Termistor	Periksa untuk memastikan ia berfungsi dengan betul		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Suis Tekanan	Periksa tekanan fungsi standard		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Kapi Melahu	Periksa gelas untuk mengesan bunyi bising yang luar biasa		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Motor Penghembus	Periksa operasi kelajuan penghembus		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Motor Kipas Radiator	Periksa untuk memastikan ia berfungsi dengan betul atau mengesan bunyi bising yang luar biasa		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pendawaian Elektrik	Periksa untuk mengesan sambungan longgar		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Periksa luang keselamatan & abah-abah dawai pada tepi-tepi tajam kenderaan		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Suis Kawalan Penyaman Udara	Periksa FRESH, RECIRC, DEF, VENT untuk memastikan ia berfungsi dengan baik		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Elemen Penapis Udara	Periksa dan ganti penapis udara		P	G	P	G	P	G	P	G	P	G

Seksyen 7



Sistem audio

Ciri-ciri **7–1**
Operasi am **7–2**
Operasi penala **7–5**
Memainkan USB **7–7**
Operasi Bluetooth **7–11**
Sistem kawalan suis stereng **7–15**
Pemasangan **7–16**
Sambungan wayar radio **7–17**
Spesifikasi **7–18**



Ciri-ciri

Penala

- Penalaan Digital PLL
- Penalaan Manual UP/DOWN
- Penalaan Pencarian UP/DOWN
- Memori Praset 18FM dan 6AM
- Penyimpanan Auto (AS)

Am

- LCD Paparan Maklumat Penuh Pelbagai Mod
- Jam Digital Format 12 jam
- Paras Nada Bunyi Bip Boleh Dengar
- Nota 'Welcome'

Kawalan Audio

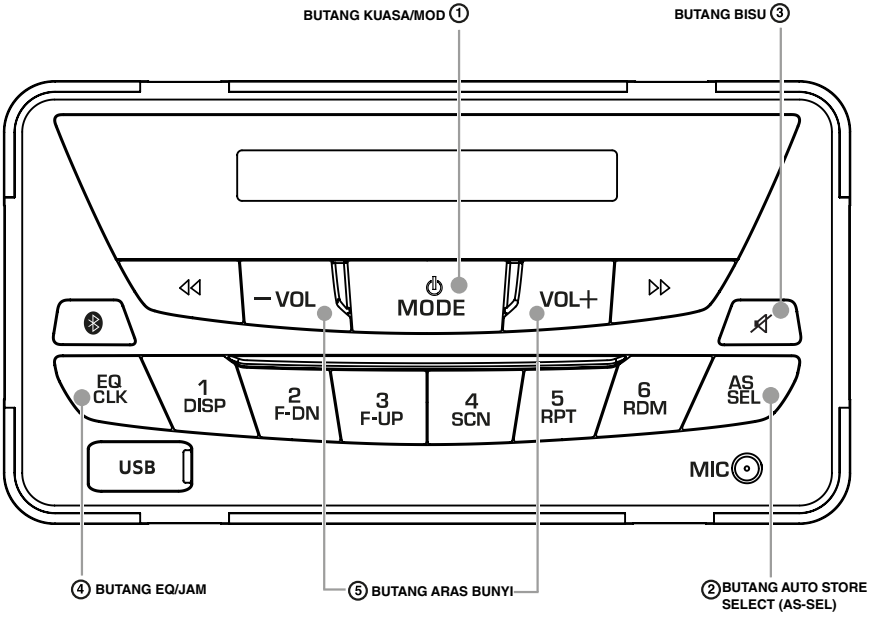
- Kawalan Elektronik *Volume/Bass/Mid/Treble/Fader* dan *Balance*
- Output Kuasa (20W x 4) Rms
- Bisu (Mute)
- Clear/Bass/Loud (Kawalan Nada Prefix)

CD

- Trek UP/DOWN
- Folder UP/DOWN
- Mainan Ulangan
- Imbas Pengenalan
- Mainan Rawak
- Paparan ID3-Tag

Bluetooth

- Perbualan Duplex Penuh
- Profil Bebas Tangan
- Streaming Muzik
- Pengenalan Masuk Pemanggil


BUTANG KUASA/MOD ①
BUTANG BISU ③
— VOL
MODE
VOL+
EQ CLK
1 DISP
2 F-DN
3 F-UP
4 SCN
5 RPT
6 RDM
AS SEL
USB
MIC
④ BUTANG EQ/JAM
⑤ BUTANG ARAS BUNYI
② BUTANG AUTO STORE / SELECT (AS-SEL)

Butang Kuasa / MODE (⏻) - ①

- **Sistem on/off**

Tekan butang ⏻ ① untuk menghidupkan sistem kuasa.

Tekan butang ⏻ ① lebih dari 2 saat untuk mematikan sistem kuasa.

- **Memilih mod**

Tekan butang MODE ① untuk memilih mod radio, USB dan A2DP mengikut turutan berikut:



Butang Auto Store / Select (AS-SEL) - ②

- **Memilih mod audio**

Tekan butang AS-SEL ② untuk menukar mod audio melalui fungsi *bass, mid, treble, balance* dan *fader* ketika sistem dihidupkan. Sekiranya mod tidak dilaras, paparan akan bertukar kepada paparan radio yang biasa.

Ketika mod bukan EQ (“MANU”), tekan butang AS-SEL ② untuk memilih mod audio mengikut turutan berikut:



Ketika mod EQ (“CLEAR”/”BASS”/”LOUD”), tekan butang AS-SEL ② untuk memilih mod audio mengikut turutan berikut:



Butang Bisu (🔇) - ③

Tekan butang (🔇) ③ untuk menghilangkan bunyi audio. Tekan semula untuk kembali pada aras bunyi sebelumnya.

Tekan butang (🔇) ③ lebih dari 2 saat untuk menghentikan seketika mainan USB

Butang EQ / CLK (EQ) - ④

- **Memilih EQ**

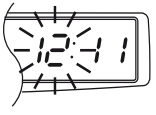
Tekan butang EQ / CLK ④ untuk memilih “clear”, “bass”, “loud” (3 corak nada prefix) dan “manual” (nada tanpa prefix).



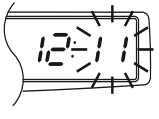
- **Mengeset masa**

Tekan butang EQ / CLK ④ lebih dari 2 saat untuk memasuki mod pelarasan jam dengan paparan jam berkelip.

Tekan butang VOLUME ⑤ untuk melaras jam yang dikehendaki. Tekan **[VOL +]** untuk meningkatkan jam. Tekan **[VOL –]** untuk mengurangkannya.



Tekan butang EQ / CLK ④ sekali lagi untuk melaras mod minit. Tekan **[VOL +]** untuk meningkatkan minit. Tekan **[VOL –]** untuk mengurangkannya.



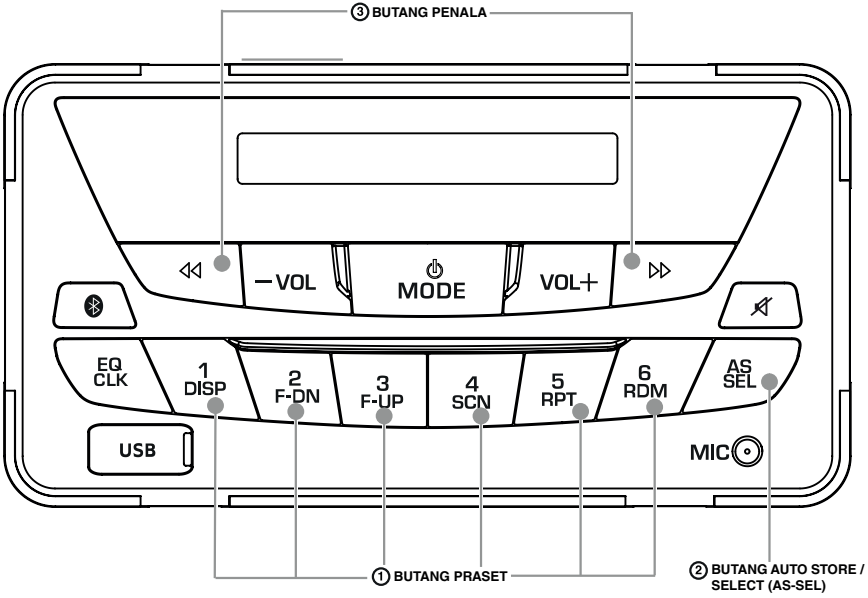
Butang tingkat aras bunyi [VOL +] - ⑤

Tekan butang **[VOL +]** untuk meningkatkan paras *Volume / Bass / Mid / Treble*. Semasa sistem ini di dalam mod pelarasan *Balance* atau *Fader*, tekan butang **[VOL +]** untukmengeset ***balance*** sebelah kanan atau mengeset bunyi pembesar suara bahagian hadapan.

Butang kurang aras bunyi [VOL –] - ⑤

Tekan butang **[VOL –]** untuk mengurangkan paras *Volume / Bass / Mid / Treble*. Semasa sistem ini di dalam mod pelarasan *Balance* atau *Fader*, tekan butang **[VOL –]** untuk mengeset ***balance*** sebelah kiri atau mengeset bunyi pembesar suara bahagian belakang.

Operasi penala



Butang Praset (1 hingga 6) - ①

Butang-butang ini digunakan untuk praset fungsi stesen dalam mod penala. Dengan sistem ini sebanyak 24 stesen boleh disimpan di dalam memori iaitu 6 stesen bagi setiap FM1, FM2, FM3 dan AM.

- **Mempraset Stesen**

Tala stesen yang dikehendaki secara manual atau automatik dan tekan butang (1 hingga 6) lebih dari 2 saat di mana stesen tersebut mahu disimpan.

- **Memanggil Semula Stesen Praset**

Selepas stesen kegemaran anda telah dipraset pada butang 1 hingga 6, tekan butang 1 hingga 6 untuk memanggil semula stesen yang telah dipraset di dalam memori.

Butang Auto Store/Select (AS-SEL) - ②

- **Penyimpanan Automatik**

Tekan butang AS-SEL ② lebih dari 2 saat untuk menyimpan 6 stesen terkuat dalam butang memori praset 1 hingga 6 pada jalur FM3.

Butang Penalaan (◀◀ / ▶▶) - ③

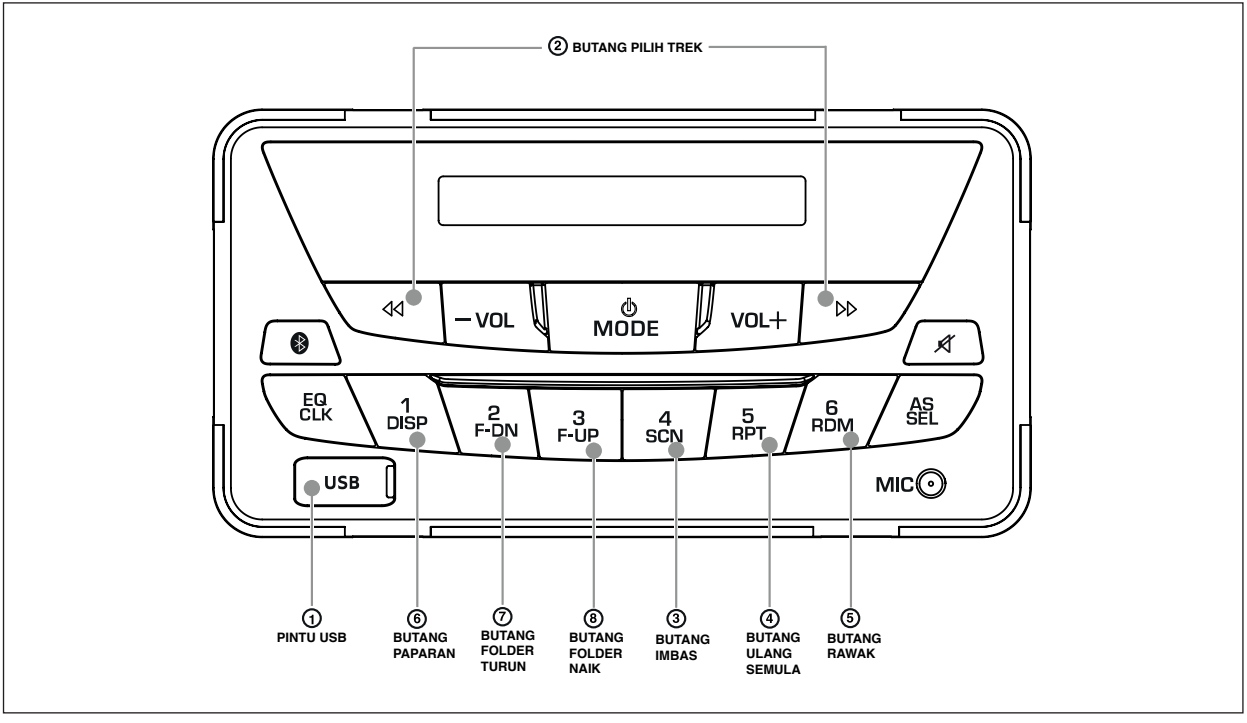
- **Penalaan Manual**

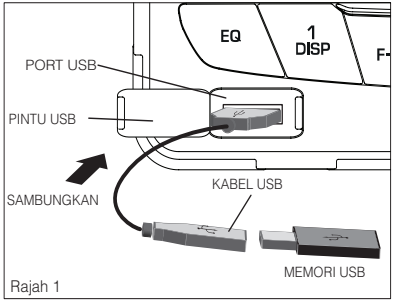
Tekan butang ③ dalam mod penala untuk menala frekuensi ke atas atau ke bawah secara manual.

- **Penalaan Automatik**

Tekan butang ③ lebih dari 2 saat dalam mod penala untuk menala frekuensi ke atas atau ke bawah.

Memainkan USB





Rajah 1

Pintu USB ( ) - ①

- Buka pintu USB ① dan masukkan kabel sambungan USB dengan memori USB ke dalam port USB (seperti ditunjukkan dalam Rajah 1). Tekan butang KUASA/MOD untuk menukar kepada mod USB dan trek MP3/WMA akan dimainkan.
- Untuk menanggalkan memori USB, tarik kabel sambungan USB keluar daripada unit tersebut. Kabel sambungan USB atau memori USB yang ditanggalkan akan menghentikan main balik (*playback*).

Butang Memilih Trek (/) - ②

- Tekan butang " " ② untuk bertukar ke trek berikutnya.
- Tekan butang " " ② untuk bertukar ke trek sebelumnya.
- Tekan butang " " ② lebih daripada 1 saat untuk melajukan trek dengan 10 kali ganda kelajuan.
- Tekan butang " " ② lebih daripada 1 saat untuk mengundurkan trek dengan 10 kali ganda kelajuan.

Nombor trek akan tertera pada paparan.

Butang Imbasan (SCN) - ③

Imbas intro membolehkan anda mengimbas memori USB dengan memainkan selama 10 saat pertama pada setiap trek secara berterusan. Tekan butang "SCN" ③ untuk mengaktifkan imbas intro di mana " SCN " akan tertera pada paparan. Selepas anda mendengar trek yang ingin dimainkan, tekan semula butang untuk kembali kepada main balik normal (*normal playback*).

Butang Ulang Semula (RPT) - ④

Untuk mengulang semula muzik yang anda dengar, tekan butang RPT ④." RPT " akan tertera pada paparan dan trek tersebut akan berterusan mengulang semula. Tekan semula butang RPT untuk membatalkan mod ulangan.

Butang Rawak (RDM) - ⑤

- **Mainan Secara Rawak**

Tekan butang RDM ⑤ untuk memilih lagu secara rawak dari USB. Lagu akan dimainkan secara rawak bergantung kepada folder yang dipilih. Tekan butang RDM ⑤ untuk mengaktifkan fungsi ini dan " RDM " akan terpapar pada LCD. Tekan semula butang untuk membatalkan fungsi ini.

- **Mainan Folder Secara Rawak**

Tekan butang RDM ⑤ lebih dari 2 saat untuk memilih lagu secara rawak dalam folder yang berbeza dari USB.

Butang Paparan (DISP) - ⑥

Unit ini membenarkan paparan informasi MP3/WMA bertukar pada LCD. Tekan butang DISP ⑥ untuk memilih paparan informasi MP3/WMA mengikut aturan berikut:

Track No + Play Time → File Name → Folder Name → Title Name → Artist Name → Album Name → Bit Rate → Sampling Rate

Butang Folder Turun (F-DN) - ⑦

Apabila butang F-DN ⑦ ditekan, folder akan dipilih mengikut aturan menurun.

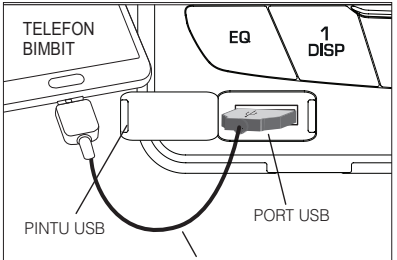
Butang Folder Naik (F-UP) - ⑧

Apabila butang F-UP ⑧ ditekan, folder akan dipilih mengikut aturan menaik.

Nota ketika memainkan MP3/WMA daripada memori USB

- Unit ini mungkin tidak dapat memainkan semula sesetengah memori USB atau fail kerana ciri-cirinya atau keadaan semasa merakam.
- Bergantung kepada bentuk memori USB dan port sambungan, sesetengah memori USB tidak dapat disambung dengan baik atau sambungan mungkin longgar.
- Jika sambungan USB tidak mempunyai fail yang betul, "USB ERR" akan terpapar dan akan kembali kepada mod sebelumnya.
- Unit ini boleh menunjukkan tanda (versi 1.x dan 2.x) untuk fail MP3 dan WMA.
- Unit ini boleh memainkan semula fail MP3/WMA bergantung kepada keadaan di bawah:
  - Fail: MPEG 1, 2 dan 2.5 - Lapis 2 & 3 (MP3); Windows Media Audio standard 4/4.1/7/8/9/9.1 (WMA).
  - Kadar bit: 32 kbps - 384 kbps (MP3); 0 kbps - 320 kbps (WMA).
  - Frekuensi sampelan (KHz): 48, 44.1, 32, 24, 22.05, 16, 12, 11.025, 8.
- Unit ini boleh ulang semula fail USB yang dirakam dalam VBR (*Variable bit rate*).
- Untuk memainkan muzik yang berkualiti daripada MP3/WMA, kadar bit fail hendaklah disetkan pada 128 kbps atau lebih dan mendapat sumber daripada format CD yang asal.
- Unit ini boleh memaparkan lebih 50 aksara untuk nama tajuk, nama artis, nama album, nama fail dan nama folder.
- Unit ini boleh mengenal 65,000 fail dan menyokong sehingga 64 GB memori USB.

Pengecas telefon USB



Rajah 2

Buka pintu USB dan masukkan kabel pengecas telefon ke dalam port USB (seperti ditunjukkan dalam Rajah 2). Tekan butang KUASA/MOD untuk bertukar kepada mod USB. Sistem ini akan mengecas bateri telefon bimbit.

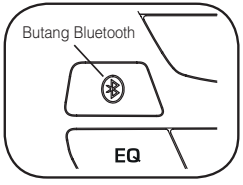
Nota ketika mengecas telefon USB

- Unit ini membekalkan keluaran kuasa 5V⎓1A
- Unit ini mungkin tidak dapat mengecas telefon bimbit kerana ia berfungsi untuk melindungi antara muka pengecas di dalam telefon bimbit.

Operasi *Bluetooth*

Bluetooth bebas tangan

Langkah 1: Masuk ke dalam mod *pairing* (mod boleh sambung dan boleh kesan)



Rajah 3

1. Mod *pairing* ini membenarkan sistem audio dikesan melalui *Bluetooth* telefon bimbit.
   Untuk membolehkan mod *pairing*:
   a. Sistem audio kereta
      - Tekan butang *Bluetooth* di dalam kenderaan anda (Rajah 3) selama 5 saat sehingga anda mendengar 3 bip berterusan.
   b. Sistem audio akan memaparkan "PAIRING" dan logo *Bluetooth* " ᛒ " akan berkelip pada LCD, menunjukkan bahawa sistem ini telah bersedia untuk dipadankan dengan telefon bimbit.
   c. Telefon bimbit
      - Boleh/hidupkan *Bluetooth* di dalam telefon bimbit anda; simbol ini (ᛒ) menunjukkan *Bluetooth* telah dihidupkan.
      - Gunakan telefon bimbit untuk mencari peranti baru dalam mod *Bluetooth*, telefon bimbit akan menemui "BLUETOOTH CAR KIT".
2. Pelarasan asal nama sistem audio adalah "BLUETOOTH CAR KIT" dan kunci laluan asal adalah "0000" (masukkan nombor sifar sebanyak 4 kali). Pengguna dibenarkan untuk menukar pelarasan asal nama kepada nama pilihan pengguna di dalam memori *Bluetooth* telefon bimbit.
3. Sistem audio ini akan bersambung dengan *Bluetooth* telefon bimbit secara automatik setelah pengguna memasukkan kunci laluan dan LCD akan memaparkan "CONNECTED" dan " ᛒ " akan berhenti berkelip. Sistem *Bluetooth* yang baru akan memasuki mod bersedia.
4. Jika sambungan gagal, "FAILED" akan terpapar pada sistem LCD.
5. Jika *Bluetooth* tidak bersambung "DISCONT" akan terpapar pada sistem LCD.

Langkah 2: Mod sambungan automatik & mod sambungan manual

1. Sistem audio akan memasuki mod sambungan automatik apabila kuasa ACC dihidupkan. Mod sambungan automatik membenarkan sambungan automatik antara sambungan terakhir *Bluetooth* telefon bimbit dengan sistem audio.
2. Untuk membolehkan mod sambungan manual, butang *Bluetooth* perlu ditekan selama 2 saat.

Nota : Mod sambungan automatik dan manual di atas hanya berkesan untuk sambungan *Bluetooth* telefon bimbit yang terakhir dan *Bluetooth* pada telefon bimbit mestilah dihidupkan.

Langkah 3: Pilihan jawab panggilan auto dan jawab panggilan manual

1. Sistem Audio membenarkan pilihan untuk “Jawab Panggilan Auto” dan “Jawab Panggilan Manual” dengan hanya menekan butang *Bluetooth* selama 3 hingga 6 saat hingga 2 bunyi bip kedengaran.
2. Pilihan ditunjukkan dalam turutan seperti di bawah:

Tekan butang *Bluetooth* lebih dari 2 saat sehingga bunyi bip kedengaran.

Jawab Panggilan Auto
- Sistem LCD memaparkan”AUTO ANS”

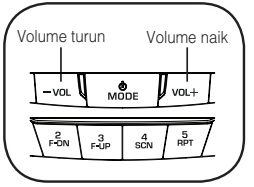
Jawab Panggilan Manual
- Sistem LCD memaparkan “MANU ANS”

Tekan butang *Bluetooth* lebih dari 2 saat sehingga 2 bunyi bip kedengaran.

Nota : Pilihan Jawab Panggilan Auto & Jawab Panggilan Manual di atas hanya berkesan selepas sistem audio disambungkan dengan *Bluetooth* telefon bimbit.

Langkah 4: Apabila terdapat panggilan masuk atau panggilan keluar

1. Pada mod bersedia (Jawab Panggilan Manual), jika terdapat panggilan masuk, pengeluaran audio secara automatik akan diputuskan. Panggilan masuk hanya akan diterima sekiranya butang *Bluetooth* ditekan sekali. Penerima perbualan boleh didengar daripada pembesar suara kanan bahagian hadapan.
2. Pada mod bersedia (Jawab Panggilan Auto), jika terdapat panggilan masuk, pengeluaran audio secara automatik akan diputuskan. Panggilan masuk boleh diterima secara automatik tanpa menekan butang *Bluetooth.*
3. Aras bunyi perbualan telefon boleh dilaraskan dengan menekan butang [VOL +] untuk meninggikan bunyi atau butang [VOL –] untuk merendahkan bunyi (Rajah 4).



Rajah 4

Langkah 5: Mengakhiri panggilan

1. Pengguna boleh memilih untuk menamatkan panggilan dengan menekan butang *Bluetooth* selama 1 saat, sistem pengeluaran audio akan disambung dengan segera selepas mengakhiri panggilan. Kesannya, mod komunikasi akan bertukar ke mod bersedia.

Langkah 6: Menolak panggilan masuk

1. Tekan butang *Bluetooth* dua kali pada satu masa untuk menolak panggilan masuk.

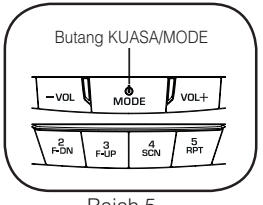
Paparan ID pemanggil

Sistem audio didatangi dengan ID ON. Apabila sistem mengesan paggilan masuk, LCD akan memaparkan “nombor pemanggil”.

A2DP *Bluetooth*

1. Tekan butang KUASA/MOD (Rajah 5) untuk menghidupkan mod A2DP dengan syarat *Bluetooth* mesti dipadankan dan disambung.
2. Apabila A2DP dimainkan dengan audio dipindahkan daripada telefon bimbit kepada unit, LCD pada unit akan menunjukkan “*BLUETOOTH MUSIC*”.
3. Aras bunyi pada BT Music boleh diubah dengan tombol aras bunyi (Rajah 4).
4. Untuk memainkan muzik yang berkualiti daripada telefon bimbit, kadar bit fail muzik mesti disetkan pada 128 kbps atau lebih dan sumber penukar mestilah format CD yang asal.

Tanda: Ciri-ciri ini hanya digunakan untuk telefon bimbit yang mempunyai ciri-ciri A2DP *Bluetooth*.



Rajah 5

Ringkasan fungsi butang *Bluetooth*

No.	Fungsi butang *Bluetooth*	Waktu menekan butang	Nada
1.	- Menerima / mengakhiri panggilan - Mengaktifkan / mematikan mod carian automatik - Mematikan mod *Pairing*	1 saat	-
2.	- Menolak panggilan masuk	1 saat (dua kali)	-
3.	- Saling tukar antara mod jawab panggilan auto dan mod jawab panggilan manual	2 saat	2 bip
4.	- Mengaktifkan mod *Pairing*	5 saat	3 bip berterusan

Nota pada Operasi *Bluetooth*

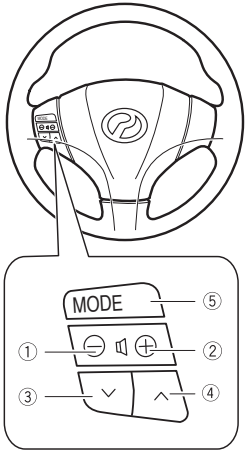
- Gunakan telefon bimbit dalam kawasan keadaan resepsi yang baik.
- Jika pemanggil mengadu aras bunyi bercakap rendah atau bising, tutup tingkap, tukar arah udara, atau rendahkan arah udara penghembus daripada penyaman udara.
- Jika bateri telefon bimbit bercas rendah, sambungan *Bluetooth* kadang-kadang akan hilang. Untuk mengekalkan sambungan yang baik, pastikan bateri telefon dicas secukupnya.
- Unit ini boleh menyimpan sehingga 8 padanan telefon. Jika memori telah penuh, telefon padanan pertama yang disimpan akan dipadam.
- Gema akan berlaku bergantung kepada telefon bimbit atau rangkaian servis.

⚠ Perhatian

- Perbualan telefon semasa memandu boleh menjejaskan keselamatan. Sila patuhi peraturan dan undang-undang.
- Sebelum memulakan pemanduan, laraskan aras bunyi panggilan masuk, sambungan dan *pairing* dengan betul.
- Letakkan kenderaan anda di tempat yang selamat dengan menggunakan brek meletak kenderaan untuk membuat panggilan.
- Sistem audio ini direka hanya untuk menerima panggilan dengan mengambil kira keselamatan.

Sistem kawalan suis stereng

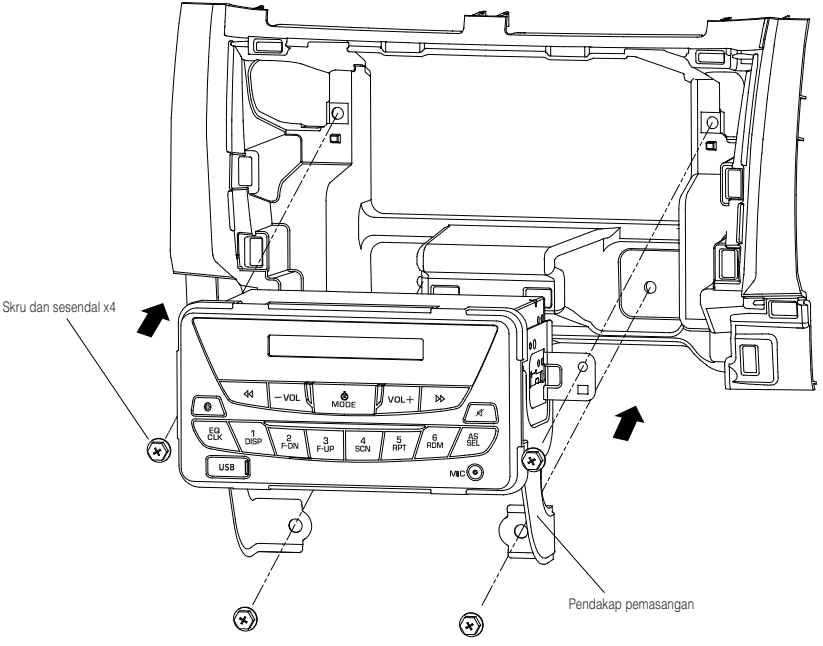
Anda boleh mengawal beberapa fungsi sistem audio tanpa perlu melepaskan tangan daripada stereng.



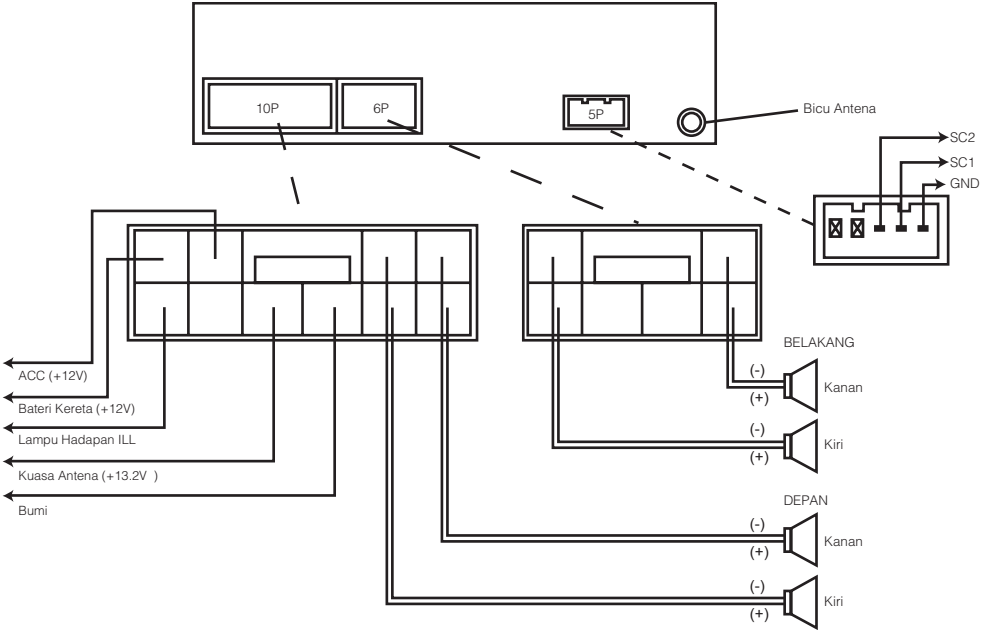
Butang	Situasi / Mod	Operasi	Fungsi
Butang volume turun (VOL−) - ①	-	Tekan butang	Merendahkan aras volume audio
Butang volume naik (VOL+) - ②	-	Tekan butang	Meninggikan aras volume audio
Butang menala turun (∨) - ③	Mod FM/AM	Tekan butang	Praset siaran secara menurun
		Tekan butang selama beberapa saat	Menerima frekuensi yang sedang ditala menurun secara automatik dan penalaan akan berhenti apabila frekuensi dengan keamatan tinggi (stesen radio) telah diterima.
	Mod USB MP3/WMA	Tekan butang	Kembali ke trek sebelumnya
	Mod Bluetooth Music	Tekan butang	Kembali ke trek sebelumnya
Butang menala naik (∧) - ④	Mod FM/AM	Tekan butang	Praset siaran secara menaik
		Tekan butang selama beberapa saat	Menerima frekuensi yang sedang ditala menaik secara automatik dan penalaan akan berhenti apabila frekuensi dengan keamatan tinggi (stesen radio) telah diterima.
	Mod USB MP3/WMA	Tekan butang	Bertukar ke trek berikutnya
	Mod muzik Bluetooth	Tekan butang	Bertukar ke trek berikutnya
Butang Mod (MODE) - ⑤	Sistem dalam keadaan OFF	Tekan butang	System ON
	Sistem dalam keadaan ON	Tekan butang	Mod ditukar : → FM1 → FM2 → FM3 → AM → USB → A2DP → (OPERASI BERULANG) ←
		Tekan butang selama beberapa saat	Sistem dimatikan/OFF

Pemasangan

Pasangkan set radio ke papan pemuka dengan skru dan sesendal (4 unit).



Sambungan wayar radio



Spesifikasi

Sistem Audio		
GENERAL		
Voltan bekalan kuasa	:	DC 12.0V
Kadar	:	14.4V
Keluaran Audio	:	(20W x 4) Rms
Berat	:	1 Kg
Bisu/Mute	:	Susutan kepada -79 dB
Penggunaan Arus	:	Kurang daripada 10A
Galangan pembesar suara	:	4 ohms
Sistem pembumian	:	Jenis negatif
PENALA FM		
Jarak frekuensi	:	87.5 hingga108 MHz
Kepekaan boleh guna	:	10 dB
Kepekaan menghadkan -3dB	:	10 dB
Nisbah isyarat-Bunyi bising	:	50 dB
Pemisah stereo	:	30 dB
Penala AM		
Jarak frekuensi	:	522-1620 kHz
Kepekaan boleh guna	:	28 dB
Nisbah isyarat-Bunyi bising	:	50 dB
USB		
Tindak balas frekuensi	:	10 - 20,000 Hz (± 3 dB)
Nisbah isyarat-Bunyi bising	:	70 dB
Julat Dinamik	:	80 dB
POWER AMPLIFIER		
Output kuasa maksimum	:	(20 W x 4) Rms
Kawalan nada (Bass)	:	± 12 dB(@ 100 Hz)
Treble	:	± 12 dB(@ 10 kHz)
BLUETOOTH		
Standard	:	Menurut Bluetooth Ver 2.0
Band frekuensi	:	2.4 GHz - 2.4834 GHz
Frekuensi radiasi kuasa	:	-6 dBm ~ +4 dBm (kelas 2)
Frekuensi lompat	:	1600 hops/sec
Kepekaan	:	-80 dBm @ 0.1% BER
Audio S/N	:	Lebih daripada 90 dB

Seksyen 8



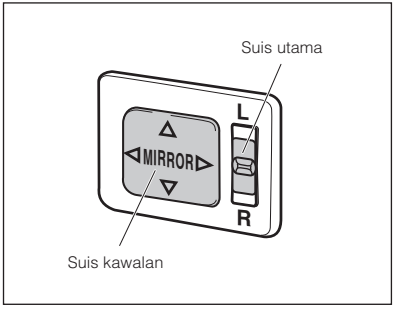
Cermin

Cermin sisi **8–1**
Cermin dalam **8–2**

⚠ AMARAN

- **Jangan melaraskan cermin ketika memandu. Ini akan menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan anda.**
- **Sebelum pemanduan, pastikan anda melaras semula cermin sisi kepada kedudukan asal.**

  Jangan memandu kenderaan dalam keadaan cermin sisi terlipat.



Untuk melaraskan cermin dengan suis cermin sisi automatik

Suis cermin kawalan jauh beroperasi dengan penghidup di setkan ke “ACC” atau “ON”.

1. Setkan suis utama ke kiri dan kanan seperti yang anda inginkan.
2. Tekan suis kawalan untuk melaraskan cermin dan anda akan dapat melihat bahagian pada kenderaan anda di dalam cermin
3. Set semula suis utama ke kedudukan asal (OFF) apabila anda tidak menggunakannya.

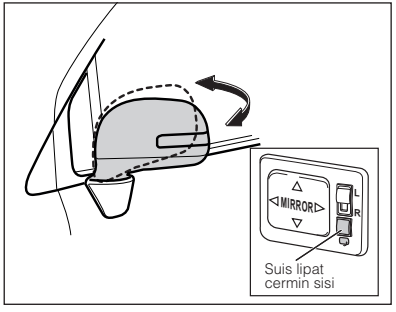
PERINGATAN

- **Laraskan cermin sebelum anda mula memandu. Jangan melaraskan cermin jika tuil transmisi berada pada kedudukan R atau D4. Ini boleh menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan dan kemalangan.**

PERHATIAN

- **Suis kiri dan kanan mestilah sentiasa berada pada kedudukan tengah kecuali jika anda melakukan pelarasan.**
- **Cermin tidak boleh dilaraskan ketika suis berada pada kedudukan tengah.**

Cermin dalam

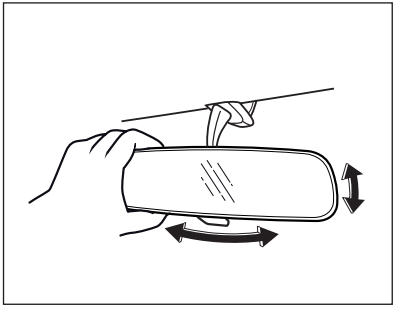


Untuk melipatkan cermin sisi

Untuk melipatkan cermin sisi, anda hanya perlu menolaknya ke belakang.

Untuk melipatkan cermin sisi dengan suis cermin sisi automatik (sekiranya dilengkapi)

Dengan suis penghidup dipusingkan ke "ACC atau ON", tekan butang pada suis tingkap untuk melipatkan cermin sisi.

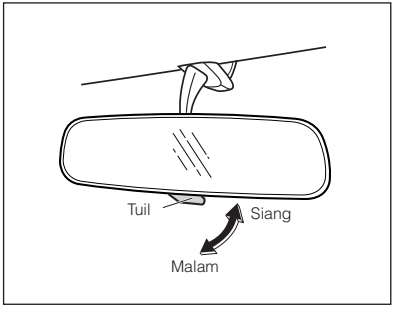


Untuk melaraskan cermin

Laraskan cermin dalam dengan menggunakan tangan supaya anda boleh melihat pandangan belakang dengan jelas.

⚠ AMARAN

Jangan melaraskan cermin ketika memandu. Ini boleh menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan anda.



Untuk mengeset pada kedudukan malam (Jenis kalis silau)

Tarik tuil ke arah anda untuk mengurangkan silau lampu besar di belakang anda pada waktu malam.

⚠ AMARAN

Setkan cermin pada kedudukan siang apabila anda tidak perlu mengurangkan silau. Pandangan belakang kurang jelas jika cermin berada pada kedudukan malam.

Seksyen 9

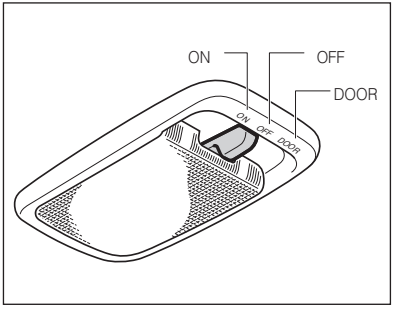


Peralatan dalaman

Lampu dalaman 9–1
Stereng condong 9–2
Hon 9–2
Alat bantuan pegangan 9–3
Visor matahari 9–3
Peti peralatan 9–4
Peti atas pemandu 9–5
Peti utiliti 9–5
Ruang penyandar lengan 9–5
Pemegang syiling 9–6
Dulang bawah tempat duduk 9–6
Pemegang botol 9–6
Poket belakang tempat duduk 9–8
Cangkuk barang 9–8
Peti bawah ruang barang 9–8

Lampu dalaman

Lampu dalam (juga sebagai lampu amaran buka pintu)



Setkan suis lampu dalam kepada “ON” untuk menyalakan lampu dan ke “OFF” untuk memadamkannya.

Dengan suis dilaraskan pada posisi “DOOR”, lampu akan menyala apabila pintu depan dan belakang dibuka atau tidak ditutup dengan rapat.

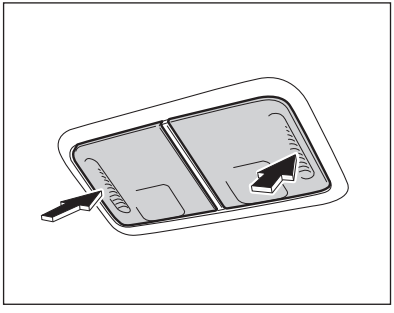
Jika lampu masih terus menyala sekalipun selepas ke semua pintu ditutup, mungkin pintu masih terbuka atau tidak ditutup sepenuhnya.

Pastikan ke semua pintu telah ditutup dengan rapat.

Fungsi menghalang-buangan bateri

Jika ada mana-mana pintu yang terbuka dalam masa sepuluh minit atau lebih dengan suis penghidup disetkan kepada kedudukan “LOCK” atau “ACC”, lampu dalam kenderaan (ketika suis disetkan pada kedudukan “DOOR”) akan terpadam. Ini adalah untuk menghalang bateri daripada terbuang.

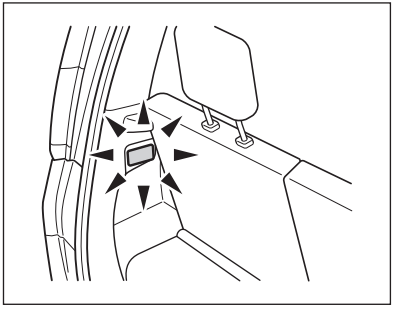
Lampu peribadi hadapan



Apabila lampu peribadi hadapan di tekan, lampu akan menyala.

Apabila lampu peribadi hadapan di tekan lagi, lampu akan terpadam.

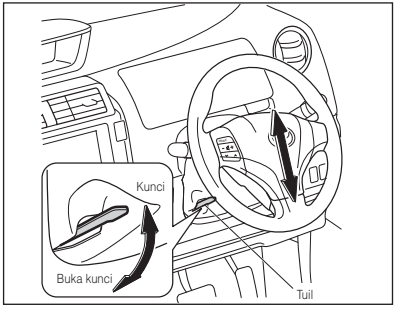
Lampu ruang barang



Lampu akan menyala apabila pintu belakang dibuka, dan akan terpadam apabila pintu belakang ditutup.

Suis lampu juga boleh disetkan kepada menyala atau padam semasa pintu belakang dibuka atau ditutup apabila diperlukan.

Stereng condong

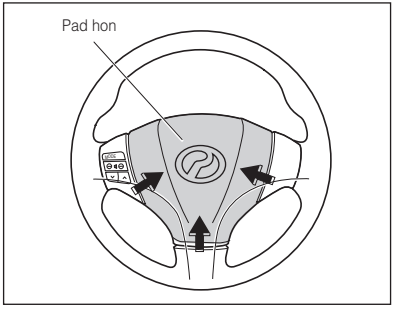


Tarik ke bawah tuil condong untuk membuka kunci tiang stereng. Gerakkan tiang stereng kepada kedudukan yang anda kehendaki. Kemudian dengan berhati-hati tolak tiang stereng ke atas . Tiang stereng akan dikunci pada kedudukan ini.

⚠ AMARAN

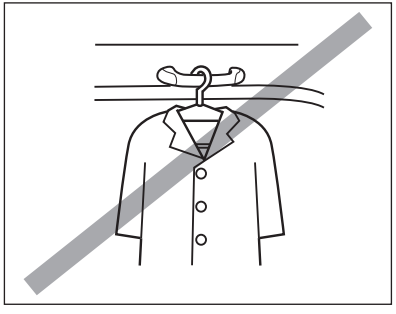
- **Pastikan selepas pelarasan, tiang stereng dikunci dengan selamat dengan menggerakkan tiang stereng ke atas dan ke bawah.**
- **Jangan melaras kedudukan roda stereng ketika kenderaan sedang bergerak, ini boleh mengakibatkan kemalangan.**

Hon



Tekan pad hon pada stereng untuk membunyikan hon.

Alat bantuan pegangan



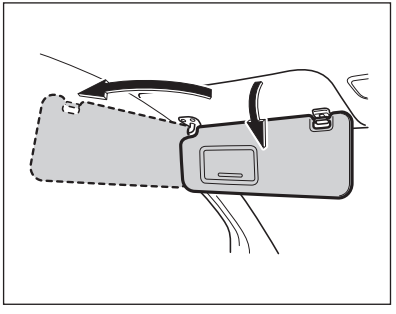
Alat bantuan pegangan disediakan untuk kegunaan penumpang.

⚠ AMARAN

Jangan menggantung apa-apa pun pada alat bantuan pegangan.

Ia akan menghalang pandangan pemandu atau merosakkan alat bantuan pegangan.

Visor matahari

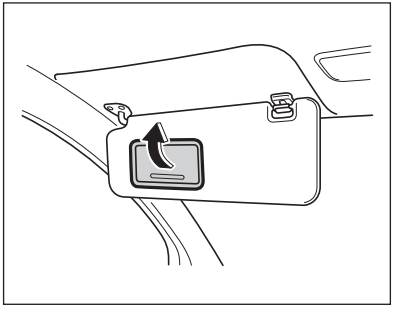


Turunkan visor matahari untuk melindungi mata anda daripada cahaya matahari yang terik. Visor matahari juga boleh dihalakan ke arah tingkap pintu.

⚠ AMARAN

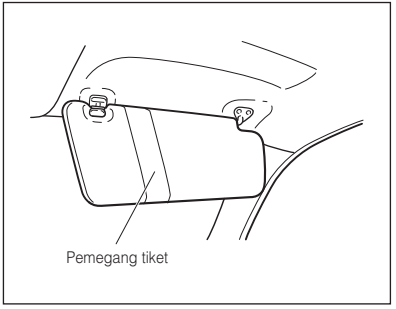
Kembalikan visor matahari pada kedudukan sebenar apabila anda tidak menggunakannya. Ia mungkin menghalang padangan anda ketika memandu.

Cermin solek



Turunkan visor matahari dan buka penutup untuk menggunakan cermin solek.

Pemegang tiket

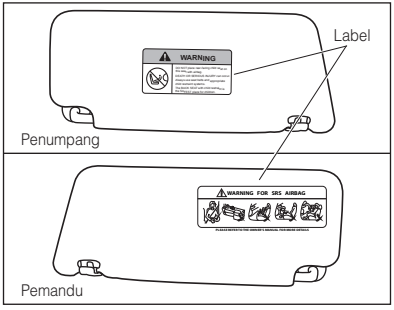


Guna pemegang tiket untuk menyimpan semua jenis tiket.

⚠ AMARAN

Jangan letak objek lain di pemegang tiket. Ia mungkin akan jatuh dan boleh menyebabkan kemalangan.

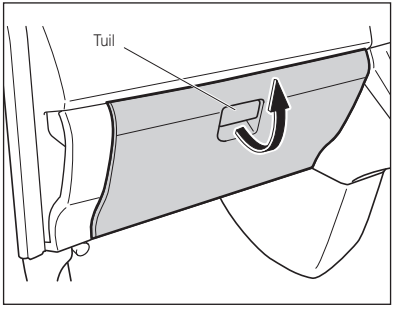
Label amaran beg udara SRS



Patuhi semua amaran pada label. Rujuk "Beg udara SRS (Supplement Restraint System) untuk pemandu dan penumpang hadapan" dan "Beg udara SRS" di Seksyen 3 untuk arahan-arahan terperinci mengenai beg udara.

PERINGATAN

Jangan gunakan pelarut gasolin atau toksik pada bahagian label. Ia akan merosakkan label.

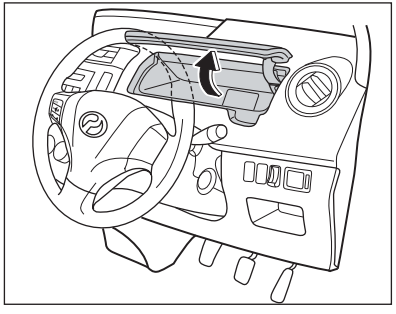


Tarik tuil untuk membuka penutup peti peralatan, dan tolak penutup untuk menguncinya dengan selamat.

⚠ AMARAN

Penutup peti peralatan hendaklah sentiasa ditutup semasa memandu. Ini dapat membantu mengurangkan risiko kecederaan diri yang serius jika berlaku kemalangan atau semasa membrek kecemasan.

Peti atas pemandu

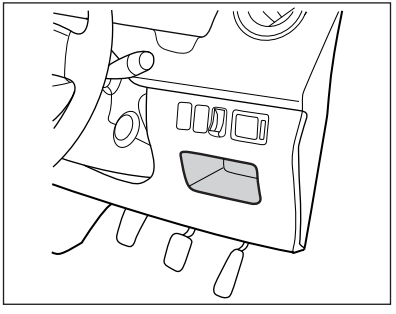


Tarik penutup untuk membuka peti. Tolak penutup untuk mengunci dengan kemas.

⚠ **AMARAN**

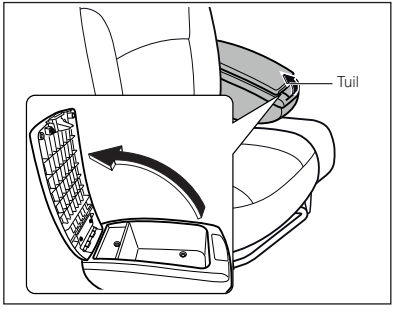
- **Pastikan peti atas pemandu sentiasa ditutup semasa memandu bagi mengurangkan risiko kecederaan jika berlaku kemalangan atau semasa membrek kecemasan.**
- **Apabila cuaca panas, jangan tinggalkan sebarang bahan yang mudah terbakar seperti pemetik api, kaca dan lain-lain di dalam peti.**
- **Jangan ambil/keluarkan barang ketika memandu. Ia akan menghalang pandangan pemandu atau boleh menyebabkan kemalangan.**

Peti utiliti



Gunakan peti utiliti untuk menyimpan barang-barang seperti tiket dan kad bersaiz normal.

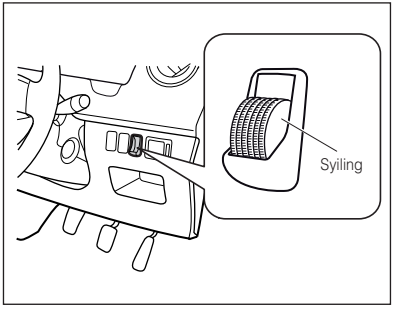
Ruang penyandar lengan
(Sekiranya dilengkapi)



Untuk membuka ruang penyandar lengan, tarik tuil ke atas dan angkat penyandar lengan.

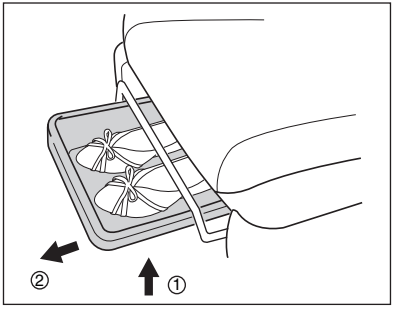
Untuk menutup, turunkan penyandar lengan dan tekan untuk mengunci dengan kemas.

Pemegang syiling



Gunakan pemegang syiling untuk menyimpan syiling.

Dulang bawah tempat duduk



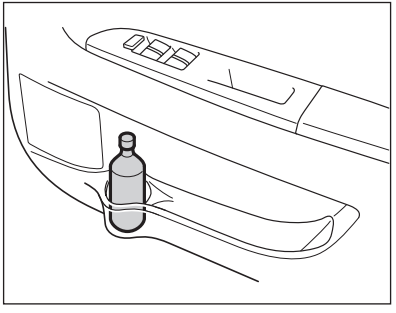
Dulang ini terletak di bahagian bawah tempat duduk penumpang hadapan sebagai tempat untuk menyimpan kasut, selipar dan barangan kecil yang lain. Tolak ke atas ① dan tarik ② bagi mengeluarkan dulang.

PERINGATAN

- **Jangan tarik keluar dulang atau tolak ianya kebelakang ketika kenderaan sedang bergerak. Ia boleh menyebabkan kemalangan.**
- **Ketika kenderaan bergerak, pastikan keseluruhan bahagian dulang ditolak semula ke belakang.**
- **Jangan menyimpan barang melebihi berat 1.0kg. Ianya boleh tercampak keluar apabila berlaku brek mengejut.**

Pemegang botol

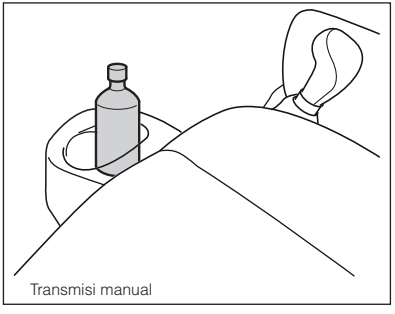
Hadapan



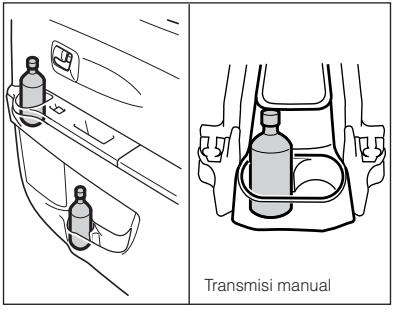
⚠ AMARAN

Berhati-hati apabila menggunakan pemegang botol. Cecair panas yang tumpah boleh menyebabkan kecederaan dan hilang kawalan pada kenderaan.

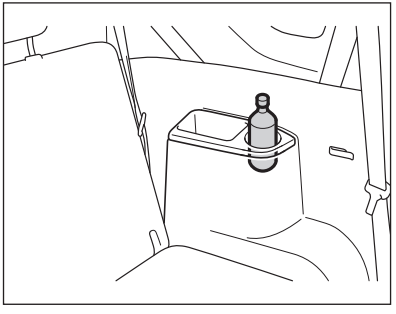
Gunakan botol, cawan, tin atau bekas yang bertutup.



Belakang



Trim dek sisi

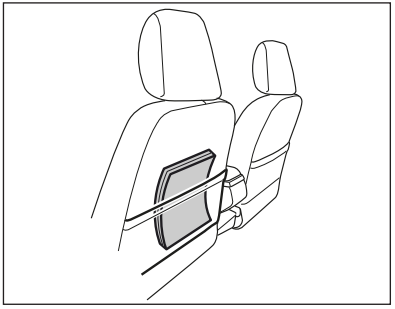


⚠ AMARAN

Minuman botol yang diletakkan pada pemegang botol mungkin akan tertumpah apabila berlakunya getaran dan sebagainya.

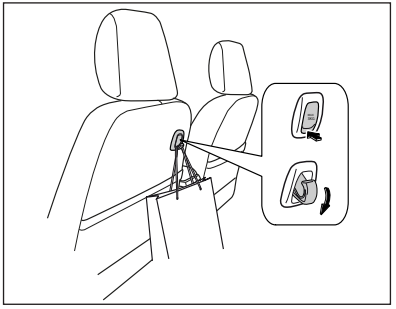
Sila berhati-hati.

Poket belakang tempat duduk



Gunakan poket ini untuk menyimpan barang seperti majalah dan peta.

Cangkuk barang
(Sekiranya dilengkapi)



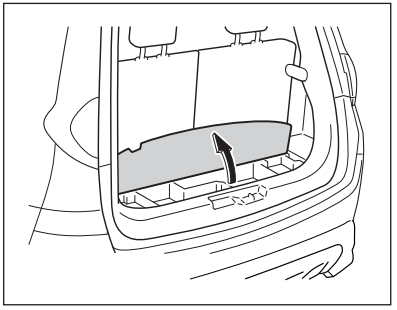
Cangkuk barang terdapat di bahagian belakang tempat duduk penumpang hadapan.

Ianya membolehkan beg membeli-belah disangkut secara tegak bagi mengelakkan barang daripada terjatuh atau tertumpah.

PERINGATAN

Jangan menggantung barang melebihi berat 3.0kg. Ianya boleh merosakkan cangkuk barang.

Peti bawah ruang barang



Peti bawah ruang barang boleh digunakan sebagai ruang simpanan.

PERHATIAN

Peti bawah ruang barang juga boleh digunakan untuk menyimpan bicu dan peralatan lain.

Seksyen 10



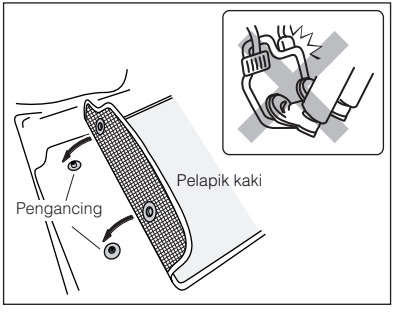
Petua memandu

Sebelum menghidupkan enjin 10–1
Menghidupkan enjin 10–1
Arahan anjakan transmisi manual 10–2
Titik anjakan (transmisi manual) 10–3
Arahan anjakan transmisi automatik 10–4
Petua pemanduan biasa 10–8
Petua pemanduan jimat 10–9
Sistem brek 10–10
Penunjuk had haus pad brek 10–12
Petua meletakkan kenderaan 10–12
Buzer amaran brek meletak kenderaan 10–15
Stereng kuasa 10–15

Sebelum menghidupkan enjin

1. Periksa prestasi pra-penghidup.
   Rujuk Seksyen 13.
2. Periksa kawasan sekitar kenderaan sebelum memasukinya.
3. Pastikan brek meletak kenderaan digunakan dan tuil transmisi kepada Ⓟ (transmisi automatik).
4. Laraskan kedudukan tempat duduk, sudut penyandar tempat duduk dan ketinggian penahan kepala.
5. Laraskan cermin dalam dan cermin luar.
6. Pasangkan tali pinggang keledar.
7. Padamkan kesemua lampu yang tidak diperlukan dan alat-alat tambahan.
8. Periksa tolok bahan api mencukupi untuk pemanduan.

Pelapik kaki



⚠ AMARAN

Pastikan kedudukan pelapik kaki diletakkan dengan betul supaya ianya tidak mengganggu pergerakan bebas injak brek atau injak pemecut. Jangan menindan lebih dari satu pelapik kaki.

Pasangkan pelapik kaki di tempat yang betul menggunakan kancing khas. (Sekiranya dilengkapi)

Kegagalan mematuhi arahan ini boleh menyebabkan injak brek atau injak pemecut tersangkut pada pelapik kaki dan mengakibatkan kemalangan.

Menghidupkan enjin

PERINGATAN

- **Jangan mengengkol motor penghidup secara berterusan selama lebih daripada sepuluh saat.**
- **Jangan memecut enjin sejuk untuk mengelakkan kerosakan enjin.**
- **Jalan pada kelajuan sederhana sehingga enjin panas.**
- **Pastikan anda duduk di tempat duduk pemandu sebelum menghidupkan enjin. Jangan hidupkan enjin dari luar kenderaan. Kenderaan anda mungkin akan bergerak secara tidak sengaja semasa suis penghidup dihidupkan.**
- **Jangan menambahkan kelajuan kenderaan anda apabila suhu cecair pendingin enjin rendah.**

Prosedur menghidupkan enjin

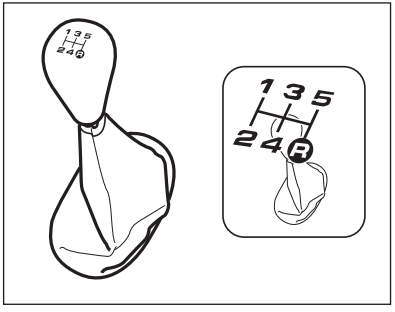
Sistem suntikan bahan api elektronik secara automatik mengawal campuran udara-bahan api yang betul untuk menghidupkan enjin.

1. Tekan injak cekam sepenuhnya dan tahan pada kedudukan itu sehingga enjin dihidupkan (transmisi manual).
2. Anjak tuil transmisi kepada neutral (transmisi manual) atau ke julat [P] atau [N] (transmisi automatik).
3. Pusingkan anak kunci penghidup kepada "ON". Pastikan lampu amaran menyala.
4. Tanpa meletakkan kaki di injak pemecut, pusingkan anak kunci penghidup kepada "START" dan lepaskan.
5. Pastikan lampu amaran dipadamkan kecuali lampu amaran brek atau lampu amaran brek meletak kenderaan.

Perhatian untuk kenderaan transmisi automatik

Bagi kenderaan transmisi automatik, patuhilah arahan yang telah diberikan.

- Gunakan brek meletak kenderaan dan tukar tuil transmisi kepada julat [P] sebelum menghidupkan enjin.
- Enjin juga boleh dihidupkan pada julat [N], tetapi adalah dinasihatkan supaya menghidupkan enjin pada julat [P].
- Di atas sebab-sebab keselamatan, mekanisme penukaran gear direka bentuk supaya enjin tidak boleh dihidupkan jika tuil transmisi diletakkan pada julat [R], [D4], [3] atau [2].
- Jika enjin mati ketika enjin sedang bergerak, hidupkan semula dengan transmisi pada julat [N].
- Enjin tidak boleh dihidupkan dengan menolak atau menunda kenderaan.
- Tukar transmisi apabila enjin melahu. Kenderaan mungkin akan bergerak dengan mengejut sekiranya transmisi diletakkan pada julat [R], [D4], [3] atau [2] semasa kelajuan enjin tinggi.
- Tukar transmisi dari julat [P] atau [N] kepada julat lain dengan menekan sedikit pedal brek; jika tidak, kenderaan akan bergerak dengan mengejut.



Corak anjakan ditunjukkan di atas.

Tekan injak cekam sepenuhnya apabila menganjak. Sekiranya gear tidak dapat dianjak dengan mudah, lepaskan dan tekan injak cekam dan cuba sekali lagi.

Reka bentuk transmisi adalah sedemikian rupa supaya tuil anjak tidak boleh dianjak daripada gear lima ke gear undur secara langsung. Untuk menganjak dari gear lima ke gear undur, mula-mula kembalikan tuil anjak ke neutral dan kemudian kepada gear undur selepas kenderaan berhenti sepenuhnya.

Titik anjakan (transmisi manual)

PERINGATAN

Anjak kepada gear undur selepas kenderaan berhenti sepenuhnya; jikalau tidak, transmisi akan rosak.

Apabila anda memandu di bukit yang curam, anjak turun bagi enjin membrek. Ini bergantung kepada keadaan jalan atau kelajuan kenderaan anda.

⚠ AMARAN

Berhati-hati apabila menganjak turun di jalan basah atau licin. Kegagalan melakukan sedemikian akan menyebabkan tayar terkunci atau tergelincir dan hilang kawalan atau kemalangan.

Kelajuan anjakan yang dicadangkan

Anjakkan naik ke gear tinggi atau turun ke gear rendah mengikut kelajuan berikut bagi menjimatkan penggunaan bahan api dan ketahanan enjin.

Adalah diingatkan bahawa perubahan kelajuan anjakan bergantung kepada cuaca, keadaan jalanraya dan sebagainya.

Kelajuan anjakan yang dicadangkan

km/j (bsj)

Gear	Kelajuan
1st-2nd 2nd-1st	15 (9)
2nd-3rd 3rd-2nd	35 (22)
3rd-4th 4th-3rd	50 (31)
4th-5th 5th-4th	70 (43)

Kelajuan maksimum yang dibenarkan

PERINGATAN

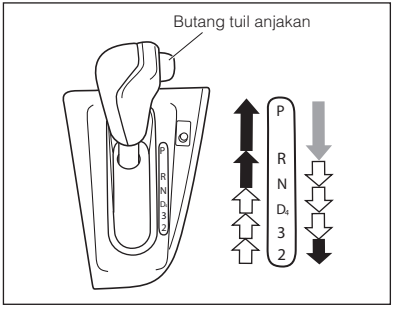
Jika kenderaan anda melebihi kelajuan maksimum yang dibenarkan seperti jadual di bawah, jangan anjakkan gear ke bawah. Jika amaran ini tidak diendahkan enjin mungkin mengalami kerosakan.

Kelajuan maksimum yang dibenarkan

km/j (bsj)

Gear	Jenis enjin
	3SZ-VE
1	40 (25)
2	70 (43)
3	105 (65)
4	155 (96)

Arahan anjakan transmisi automatik



⇨ : Gerakkan tuil anjak dengan menekan injak brek dan butang tuil anjakan.

➡ : Gerakkan tuil anjak dengan menolak butang tuil anjakan.

⇨ : Gerakkan tuil anjak tanpa menolak butang tuil anjakan.

PERHATIAN

- **Anda tidak boleh menggerakkan tuil anjak dari julat [P] ke julat lain, melainkan anda menekan injak brek.**
- **Apabila suis penghidup disetkan pada kedudukan "LOCK", anda tidak boleh menggerakkan tuil anjak dari julat [P] ke julat yang lain, walaupun anda menekan injak brek.**
- **Terdapat kes dimana tuil anjak tidak dapat digerakkan jika anda menekan injak brek dengan butang tuil anjakan di tolak dahulu. Dalam kes ini, kembalikan butang tuil anjakan pada kedudukan asalnya. Kemudian tekan injak brek dan ulang semula operasi.**

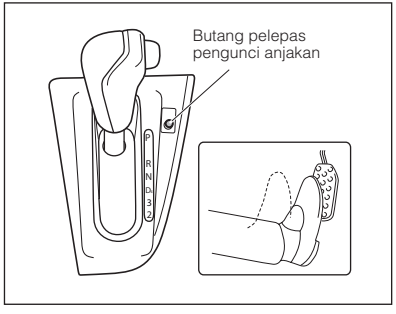
Berikut adalah penerangan fungsi bagi setiap julat.

[P]	Bagi meletak kereta, menghidupkan enjin
[R]	Bagi mengundurkan kenderaan
[N]	Neutral Enjin boleh dihidupkan dalam julat atau keadaan ini. Walau bagaimanapun, kami sarankan agar anda menghidupkan enjin di julat [P] untuk tujuan keselamatan
[D4]	Bagi pemanduan biasa Anjakan gear dilakukan secara automatik di antara gear pertama dan gear ke empat mengikut kelajuan kenderaan
[3]	Untuk pembrekan enjin dan pecutan deras Anjakan gear dilakukan secara automatik di antara gear pertama dan gear ke tiga mengikut kelajuan kenderaan
[2]	Untuk pembrekan enjin berkesan Transmisi tidak akan menganjak naik daripada gear ke dua

PERHATIAN

- **Enjin hanya boleh dihidupkan apabila tuil berada pada julat Ⓟ atau Ⓝ.**
- **Untuk operasi ➡, tuil anjakan tidak boleh digerakkan tanpa menekan butang tuil anjakan bagi mengelakkan kesilapan penggunaan.**

  Periksa penunjuk untuk melihat posisi semasa tuil anjakan.
- **Bagi kenderaan yang dilengkapi transmisi automatik kawalan elektronik, apabila suhu bendalir transmisi masih rendah sejurus selepas dihidupkan, anjakan ke atas gear ke 3 atau ke 4 tidak akan berlaku. Anjakan automatik hanya akan berlaku apabila suhu bendalir transmisi sudah meningkat.**



Pengunci anjakan (transmisi automatik)

Kenderaan ini mempunyai sistem pengunci anjakan bagi mengelakkan kesilapan operasi pada tuil anjakan.

Apabila tuil anjakan berada pada julat Ⓟ, tuil anjakan tidak boleh bergerak melainkan kunci penghidup berada pada kedudukan "ON" atau "ACC" dan injak brek ditekan.

Selain itu, apabila tuil anjakan tidak berada pada julat Ⓟ, kunci penghidup tidak boleh dipusingkan daripada "ON" atau "ACC" kepada "LOCK" serta ia juga tidak boleh ditanggalkan.

Butang pelepas anjakan

Sekiranya bateri dalam keadaan lemah, gunakan butang pelepas tuil anjakan bagi mematikan mekanisma pengunci secara manual.

Membuka sistem pengunci anjakan

Tekan injak brek ketika menekan butang pelepas anjakan dan dalam masa yang sama gerakkan tuil anjakan.

PERHATIAN

Pastikan anda menekan injak brek ketika menggerakkan tuil anjakan.

Permulaan bergerak

Semasa permulaan bergerak, tekan injak brek sepenuhnya, masukkan tuil anjakan ke posisi yang diingini, D4 (atau 3 atau 2) untuk bergerak ke hadapan atau R untuk mengundur.

Selepas melepaskan brek meletak kenderaan sepenuhnya, gerakkan kenderaan dengan melepaskan pedal brek perlahan-lahan.

⚠ **AMARAN**

- **Semasa operasi ⇨, gerakkan tuil anjakan tanpa menekan butang tuil anjakan untuk mengelakkan kesilapan operasi. Sekiranya butang tersebut sentiasa ditekan semasa operasi, tuil anjakan mungkin akan tertolak ke P, R dan 2 secara tidak sengaja dan boleh mengakibatkan kemalangan.**
- **Jangan gerakkan tuil anjakan ke julat P sebelum kenderaan berhenti sepenuhnya. Juga jangan gerakkan tuil anjakan di julat N semasa memandu; di julat R semasa kehadapan; atau julat D4, 3, 2 semasa mengundur. Ini boleh menyebabkan kerosakan transmisi dan boleh mengakibatkan kemalangan.**

Memandu

- Gunakan D4 bagi pemanduan biasa.
- Operasi secara manual dari 2 kepada 3 atau D4 juga boleh dijalankan.
- Apabila pemecutan deras diperlukan, tekan injak pemecut sepenuhnya. Jika tuil anjak berada di D4, transmisi akan berpindah secara automatik kepada gear kedua atau gear pertama, bergantung kepada kelajuan kenderaan.
- Jika enjin terhenti semasa memandu, hidupkan enjin sekali lagi dengan transmisi di dalam julat N. Namun begitu, adalah lebih wajar jika dihidupkan enjin di dalam julat P seperti biasa.
- Apabila memandu di bukit yang curam, anjak turun bagi enjin membrek, bergantung kepada keadaan jalan raya atau kelajuan kenderaan.

⚠ **AMARAN**

- **Semasa operasi ⇨, gerakkan tuil anjakan tanpa menekan butang tuil anjakan untuk mengelakkan kesilapan operasi. Sekiranya butang tersebut sentiasa ditekan semasa operasi, tuil anjakan mungkin akan tertolak ke P, R dan 2 secara tidak sengaja dan boleh mengakibatkan kemalangan.**
- **Jangan gerakkan tuil anjakan ke julat P sebelum kenderaan berhenti sepenuhnya. Juga jangan gerakkan tuil anjakan di julat N semasa memandu; di julat R semasa kehadapan; atau julat D4, 3, 2 semasa mengundur. Ini boleh menyebabkan kerosakan transmisi dan boleh mengakibatkan kemalangan.**
- **Berhati-hati apabila menganjak turun di jalan yang basah atau licin. Kegagalan untuk berbuat demikian akan menyebabkan roda terkunci atau tergelincir. Ia juga akan menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan atau kemalangan.**

PERINGATAN

- **Apabila mendaki di kawasan curam, "kick down" akan berfungsi dan frekuensi enjin akan meningkat.**
- **Apabila mendaki di kawasan curam, tekan injak pemecut secara perlahan untuk mengekalkan kelajuan. Mod "kick down" boleh menyebabkan frekuensi enjin bertambah dengan tiba-tiba.**
- **Apabila memandu secara menurun di jalan yang licin atau selekoh, elakkan menekan injak pemecut secara mendadak. "Kick down" akan menyebabkan frekuensi enjin meningkat dan gagal melepasi selekoh dengan selamat.**
- **Ikuti panduan kelajuan maksimum untuk setiap penukaran gear.**
- **Jangan rehatkan kaki anda pada injak brek kerana ia akan menyebabkan sistem brek terlalu panas dan mengurangkan geseran pada sistem brek.**

Kelajuan maksimum yang dibenarkan

PERINGATAN

Jika kenderaan anda melebihi kelajuan maksimum yang dibenarkan seperti jadual di bawah, jangan anjakan gear ke bawah. Jika amaran ini tidak diendahkan, enjin boleh mengalami kerosakan.

Kelajuan maksimum yang dibenarkan

km/j (bsj)

Julat	3SZ-VE
	A/T
2	98 (61)
3	155 (96)
D4	–

Berhenti seketika

Tekan injak brek sebaik mungkin dengan tuil anjak dalam julat yang sama atau di N.

Jika anda berhenti untuk masa yang lama, gunakan brek meletak kenderaan dengan tuil anjak di N.

⚠ AMARAN

Jika injak brek tidak ditekan sebaik mungkin dan tuil anjak berada di 3, 2, D4 atau R, kenderaan akan bergerak.

Untuk mengelakkan pergerakan kenderaan:

- **Gunakan brek meletak kenderaan pada tahap tinggi.**
- **Teruskan menekan injak brek apabila menganjak daripada N ke julat yang lain.**

Meletak kenderaan atau berhenti

Apabila kenderaan telah berhenti sepenuhnya, gunakan brek meletak kenderaan dan anjak tuil transmisi ke Ⓟ sambil injak brek ditekan.

⚠ AMARAN

- **Anjak tuil transmisi sepenuhnya ke Ⓟ untuk mengelakkan daripada kemalangan atau sebarang pergerakan kenderaan secara tidak sengaja.**
- **Jangan memecut kenderaan tanpa keperluan yang sewajarnya.**

Sila pastikan tuil anjakan berada pada kedudukan Ⓟ apabila enjin dimatikan, jika tidak suis penghidup tidak boleh dipusingkan ke "LOCK" dan kunci penghidup tidak boleh ditarik keluar.

Mengundur

Untuk mengundurkan kenderaan

Pastikan kenderaan anda berhenti sepenuhnya apabila menekan injak brek dan gerakkan tuil anjakan kepada Ⓡ.

PERINGATAN

- **Berhati-hati dengan kedudukan pemanduan anda semasa mengundur kenderaan. Pastikan kedudukan anda masih dapat mengawal brek.**
- **Selepas mengundur, pastikan anda menukar kembali tuil kepada Ⓝ.**
- **Pastikan kenderaan anda berhenti sepenuhnya sebelum menukar tuil dari Ⓓ4 kepada Ⓡ dan Ⓡ kepada Ⓓ4. Tekan injak brek sepenuhnya. Kegagalan berbuat demikian akan menyebabkan kerosakan pada sistem transmisi.**

⚠ AMARAN

Pandulah perlahan-lahan apabila memandu di kawasan angin lintang atau di jalan yang tidak elok.

PERINGATAN

- **Jangan merehatkan kaki anda di atas injak cekam apabila memandu atau jangan menahan kenderaan anda dengan menggunakan cekam apabila berhenti di cerun menaik.Ini boleh menyebabkan pemanasan lampau cekam.**
- **Jangan memandu apabila tuil anjakan dalam keadaan neutral. Ini boleh menyebabkan transmisi menjadi terlalu panas.**
- **Jangan letakkan tangan anda di atas tombol tuil anjakan semasa memandu. Transmisi mungkin teranjak secara tidak sengaja ke julat yang lain. Ini juga boleh merosakkan transmisi.**
- **Jangan memecut enjin apabila menganjak. Ini boleh menyebabkan pemanasan lampau enjin.**

Petua pemanduan jimat

- **Jangan memandu melalui air sekiranya kedalaman air adalah lebih tinggi dari bahagian bawah rim roda. Pandu perlahan-lahan apabila memandu melalui air.**

- Pecut kenderaan anda secara sederhana. Elakkan daripada memecut atau membrek secara tiba-tiba. Cuba pandu pada kelajuan yang sama sejauh yang boleh.
- Elakkan daripada memandu pada tahap kelajuan yang tinggi.
- Anda dinasihatkan memandu menggunakan gear yang paling tinggi apabila memandu laju. Ini boleh mengurangkan bunyi bising enjin dan penggunaan bahan api.
- Rancangkan pemanduan anda agar kenderaan dapat bergerak sejauh mana yang boleh. Kenderaan memerlukan bahan api yang lebih untuk menggerakkannya semula selepas berhenti.
- Pandu dengan berhati-hati dan selenggarakan kenderaan anda dengan baik (rujuk Seksyen 13). Ini akan mengekalkan prestasi asal kenderaan anda dan menjimatkan penggunaan bahan api.
- Jangan membawa muatan lebih.
- Jangan membiarkan enjin melahu sekiranya tidak perlu.
- Matikan penyaman udara sekiranya tidak diperlukan.
- Tanggalkan rak bumbung sekiranya tidak diperlukan.

Sistem brek

Sistem brek silinder utama iring

Perodua anda dilengkapi dengan sistem brek silinder utama iring. Setiap sistem brek berfungsi dengan sendirinya.

Sekiranya kedua-dua sistem brek tidak dapat berfungsi, sistem brek yang satu lagi akan berfungsi. Walau bagaimanapun, sistem brek memerlukan tenaga yang lebih dan jarak berhenti akan meningkat. Lampu amaran brek akan menyala.

⚠ AMARAN

Jangan terus memandu dengan sistem brek yang tidak berfungsi.

Periksa sistem tersebut dengan segera.

Penggalak brek

Penggalak brek menggunakan vakum pancarongga enjin untuk membantu tenaga membrek.

⚠ AMARAN

Apabila enjin dihentikan ketika memandu, membrek akan memerlukan tenaga yang lebih daripada biasa dan jarak berhenti akan bertambah.

Dalam kes ini, anjakan gear ke neutral dan pandu kenderaan ke tepi jalan dengan selamat. Pasangkan lampu amaran bahaya setelah kenderaan berhenti dan dapatkan bantuan daripada Pusat Servis Perodua atau perkhidmatan trak tunda yang berdaftar.

Peringatan-peringatan am bila membrek

⚠ AMARAN

- **Jangan memijak injak brek dengan tiba-tiba apabila tayar pancit. Ini boleh menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan.**
- **Pastikan pelapik kaki tidak mengganggu pergerakan bebas injak brek.**
- **Keberkesanan membrek akan berkurangan jika terdapat kelembapan. Perlahan-lahan tekan injak brek beberapa kali untuk menanggalkan kelembapan.**
- **Jangan merehatkan kaki anda di atas injak brek ketika memandu. Ini boleh menyebabkan pemanasan lebih brek.**
- **Jangan terus menekan injak brek apabila menuruni satu cerun curam. Anjak turun untuk membiarkan enjin membrek.**

A.B.S. (Sistem Brek Anti-kekunci)

A.B.S. (Sistem Brek Anti-kekunci) adalah satu sistem yang menghalang roda dari terus berhenti berputar atau terkunci semasa membrek kecemasan atau membrek di atas permukaan jalan raya licin. Oleh itu ia boleh meningkatkan kestabilan dan kawalan kenderaan.

Terdapat keadaan di mana injak brek bergegar atau mengeluarkan bunyi apabila pedal brek ditekan. Ini adalah tanda bahawa A.B.S. berfungsi dengan baik.

Seterusnya anda mungkin mendengar bunyi dari ruang enjin selama beberapa saat apabila kenderaan sampai ke sesuatu kelajuan semasa kenderaan bergerak.

Bunyi ini bukanlah tanda luarbiasa kerana ia adalah dari sistem A.B.S. yang menjalani diagnosis sendiri permulaan.

E.B.D (Pengagih Daya Brek Elektronik)

E.B.D. (Pengagih Daya Brek Elektronik) adalah satu fungsi di mana daya brek optimum diagihkan mengikut perjalanan dan beban kenderaan. Dengan ini keberkesanan membrek dalam keadaan berbeban terjamin setiap masa.

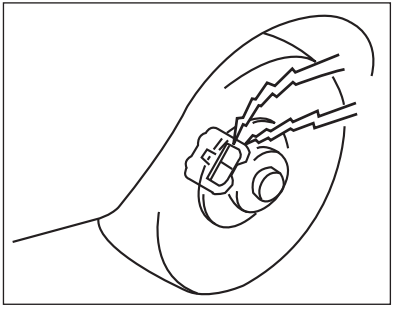
PERINGATAN

- **Walaupun kenderaan anda dilengkapi dengan A.B.S., ia masih memerlukan jarak berhenti yang mencukupi. Sentiasa beri jarak yang selamat dari kenderaan di hadapan anda.**
- **Jangan memandu terlampau laju walaupun kenderaan anda dilengkapi dengan A.B.S. Sentiasa memandu dengan cermat. Sentiasa berhati-hati dengan keadaan jalan raya semasa memandu.**
- **Berbanding dengan kenderaan tanpa A.B.S, jarak membrek kenderaan yang dilengkapi A.B.S mungkin lebih jauh di atas jalan raya kasar atau jalan berbatu. Kurangkan kelajuan apabila memandu di atas jalan raya sebegini.**
- **Jika A.B.S. mengalami kepincangan, lampu amaran akan menyala. Dalam keadaan begini, sistem brek biasa masih berfungsi dengan baik walaupun A.B.S. tidak befungsi.**
- **Apabila lampu amaran menyala, hantarkan kenderaan dengan segera ke Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
- **Selepas enjin dihidupkan atau kenderaan sedang bergerak, jika lampu amaran sistem pembrekan anti penguncian dan lampu amaran brek terus menyala dan tidak padam, hanya tayar belakang yang akan terkunci semasa membrek kecemasan, menyebabkan kenderaan tidak stabil.**
- **Dalam keadaan begini, elakkan membrek secara mengejut dan hantar untuk pemeriksaan dengan segera ke Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**

PERHATIAN

- **Sistem A.B.S. tidak beroperasi pada kelajuan yang lebih rendah dari 10 km/j (6 bsj). Sistem akan berfungsi seperti brek biasa.**
- **Tentukan anda terus menekan brek dengan kuat semasa membrek kecemasan. Jika injak brek dilepaskan, sistem A.B.S. tidak akan memberikan sebarang kesan yang diharapkan.**
- **Jangan membrek secara mengepam. Jika anda melakukan membrek secara mengepam, jarak membrek akan menjadi lebih jauh. 'Membrek secara mengepam' adalah membrek dengan menekan injak brek sedikit demi sedikit secara berulang-ulang.**

Penunjuk had haus pad brek



Penunjuk had haus pad brek pada brek cakera depan memberikan bunyi amaran apabila pad brek sudah haus.

⚠ AMARAN

Jangan lagi menggunakan pad brek yang sudah haus. Ini mungkin mengurangkan keberkesanan membrek dan boleh menyebabkan kemalangan.

Periksa atau ganti pad brek dan ceper dengan segera.

Petua meletakkan kenderaan

1. Pastikan kenderaan anda betul-betul berhenti.
2. Tekan injak cekam dan tukar tuil transmisi kepada neutral (transmisi manual).
3. Tekan injak brek dan tukar tuil kepada Ⓟ (transmisi automatik).
4. Gunakan brek meletak kenderaan.
5. Pusingkan suis penghidup kepada "LOCK" kemudian tarik keluar kunci.

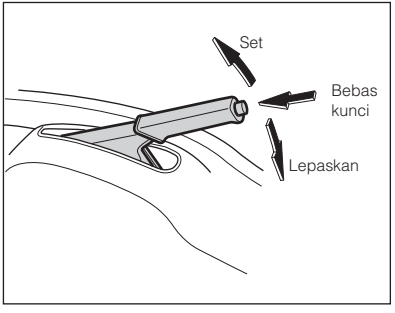
PERINGATAN

- **Jangan lupa untuk menggunakan brek meletak kenderaan.**
- **Jangan tinggalkan kenderaan anda semasa enjin dihidupkan.**
- **Apabila meninggalkan kenderaan anda, pastikan suis penghidup disetkan kepada "LOCK" dan menarik keluar kunci untuk menghalang bateri daripada dinyahcas.**
- **Untuk transmisi automatik :**
  - **Semasa meletak kenderaan, pastikan tuil transmisi berada di Ⓟ kerana pada peringkat ini, semua tayar telah dikunci.**
  - **Jangan menukar tuil kepada Ⓟ sehingga kenderaan anda berhenti sepenuhnya untuk menghalang sistem transmisi daripada rosak.**

⚠ AMARAN

- **Apabila meletak kenderaan atau menghentikan kenderaan anda, pastikan tiada objek-objek mudah bakar seperti rumput kering dan minyak di sekeliling atau di bawah kenderaan anda. Paip ekzos boleh mencapai ke tahap suhu yang sangat tinggi dan mungkin objek-objek mudah bakar akan terbakar.**
- **Apabila anda meletakkan kenderaan, kenakan dengan betul brek meletak kenderaan, kecuali mekanismenya tidak berfungsi. Anjakan tuil transmisi manual ke gear SATU apabila kenderaan mengarah ke atas curam, atau ke transmisi undur apabila kenderaan menurun curam, atau anjakan tuil transmisi automatik ke Ⓟ.**

Brek meletak kenderaan



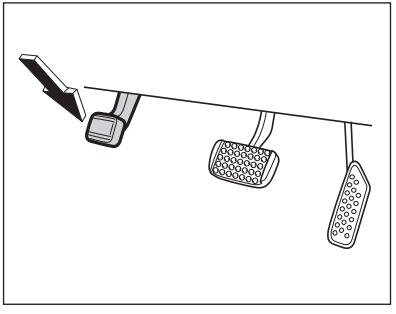
Transmisi manual

Tarik tuil ke atas untuk mengesetkan brek meletak kenderaan. Untuk melepaskan brek meletak kenderaan, naikkan tuil sedikit dan tolak butang dengan ibu jari anda. Kemudian, turunkan tuil sepenuhnya.

PERINGATAN

Apabila anda memandu kenderaan, pastikan bahawa brek meletak kenderaan dilepaskan sepenuhnya dan lampu amaran brek terpadam. Brek letak kenderaan yang masih dikenakan sebahagianya boleh menyebabkan pemanasan lebih brek, yang mengakibatkan pad dan lapikan brek haus dengan cepat.

Brek meletak kenderaan jenis kaki



Transmisi automatik

Untuk menggunakan brek meletak kenderaan

1. Ketika anda menekan injak brek dengan menggunakan kaki kanan, gunakan kaki kiri untuk menekan injak meletak kenderaan.
2. Apabila suis penghidup disetkan pada kedudukan “ON”, lampu amaran sistem brek akan menyala.

Untuk melepaskan brek meletak kenderaan

1. Ketika anda menekan injak brek dengan menggunakan kaki kanan, gunakan kaki kiri untuk menekan injak meletak kenderaan. Apabila bunyi kedengaran, injak meletak kenderaan telah dilepaskan.
2. Apabila suis penghidup disetkan pada kedudukan “ON”, lampu amaran sistem brek akan terpadam.

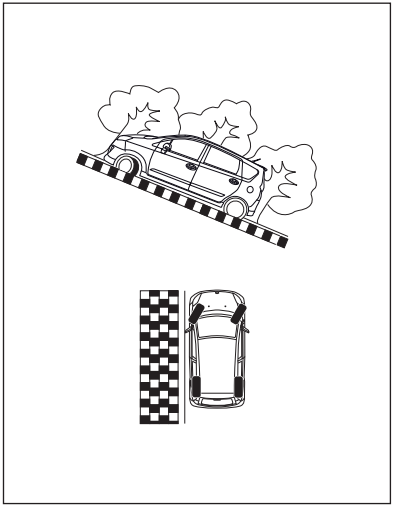
PERHATIAN

- **Jika anda perlu menggunakan brek meletak kenderaan selain dari keadaan biasa, tekan injak brek dan lepaskan brek meletak kenderaan sekali, kemudian gunakan semula brek meletak kenderaan selepas injak brek meletak kenderaan kembali ke kedudukan asal.**
- **Pastikan samada anda menolak injak yang betul ketika menggunakan dan melepaskan brek meletak kenderaan.**

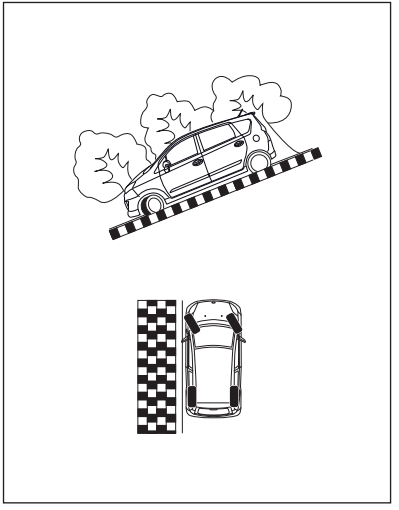
Meletakkan kenderaan di cerun

Pusingkan roda depan sebagaimana yang ditunjukkan apabila meletakkan kenderaan di atas cerun.

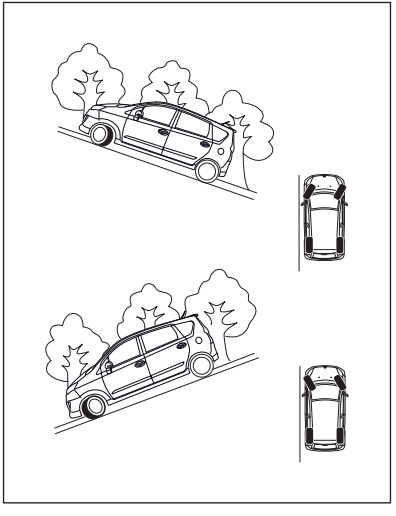
Di cerun menaik dengan susur jalan



Di cerun menurun dengan susur jalan



Di kedua-dua cerun tanpa susur jalan



Buzer amaran brek meletak kenderaan

Buzer akan berbunyi apabila kelajuan kenderaan melebihi 2km/s dalam keadaan brek meletak kenderaan digunakan.

Pastikan brek meletak kenderaan dilepaskan untuk mengelakkan sebarang kerosakan pada kenderaan anda.

PERHATIAN

Buzer tidak akan berbunyi sekiranya paras minyak brek adalah rendah.

Stereng kuasa

Sistem stereng kuasa pada kenderaan anda adalah daripada jenis tekanan hidraulik yang dikendalikan oleh kuasa enjin. Oleh yang demikian, pengendalian stereng menjadi sukar apabila enjin dimatikan.

PERINGATAN

Jika anda menyedari sebarang kerosakan, dapatkan pemeriksaan di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Seksyen 11



Sekiranya berlaku kecemasan

Sekiranya enjin tidak boleh dihidupkan **11–1**
Bantu-menghidup *(Jump-starting)* **11–2**
Enjin panas lampau **11–4**
Peralatan **11–5**
Tayar bocor **11–6**
Menunda **11–14**
Bunyi amaran **11–18**

Sekiranya enjin tidak boleh dihidupkan

Jika penghidup tidak mengengkol

Sekiranya nada bunyi hon adalah rendah atau lampu besar adalah malap, maka periksalah bateri dahulu. Sila lihat Seksyen 14.

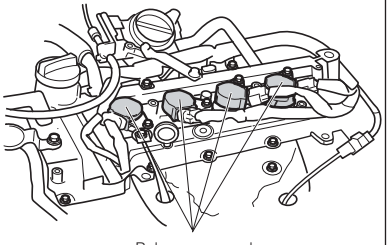
Sekiranya bateri ternyahcas, hidupkan enjin dengan menggunakan kabel pelompat.

Sekiranya puncanya masih tidak jelas, dapatkan Pusat Servis Perodua untuk memeriksanya.

⚠ AMARAN

Jangan menolak atau menarik kenderaan untuk menghidupkan enjin. Ini boleh merosakkan kenderaan itu atau menyebabkan berlakunya kemalangan.

Jika penghidup mengengkol



Palam pencucuh

1. Periksa tolok bahan api. Lampu amaran akan menyala sekiranya aras bahan api rendah, tangki bahan api mungkin telah kosong. Isikan semula tangki bahan api.
2. Sekiranya bahan api masuk ke tangki bahan api, periksa sama ada wayar palam pencucuh dipasangkan dengan baik pada palam pencucuh dan gegelung pencucuhan.

PERHATIAN

Sekiranya enjin masih tidak mahu hidup, atau lampu pemeriksaan enjin masih terus menyala, enjin kenderaan anda memerlukan pelarasan atau dibaiki. Dapatkan bantuan dari Pusat Servis Perodua anda. Kerosakan yang serius mungkin akan berlaku pada bahagian pemangkin dan sebagainya sekiranya pemanduan diteruskan.

Bantu-menghidup
(Jump-starting)

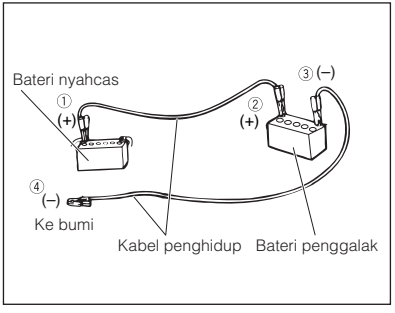
⚠ AMARAN

Sila perhatikan arahan-arahan berikut untuk mengelakkan kecederaan anggota badan yang serius dan kerosakan kenderaan anda. Sebagai tambahan, sila ikuti arahan-arahan pengeluar kabel pelompat.

- **Sekiranya anda tidak cekap dengan prosedur bantu-menghidup ini, sila tanya Pusat Servis Perodua atau perkhidmatan tunda.**
- **Rujuk kepada "Arahan-arahan melakukan sendiri penyelenggaraan" sebelum menjalankan bantu-menghidup.**
- **Bateri mengandungi asid sulfurik yang beracun dan bersifat kakis. Pakai cermin mata keselamatan sebagai perlindungan dan berhati-hati supaya bendalir bateri tidak tumpah ke atas anggota badan, pakaian atau kenderaan anda. Sekiranya bendalir bateri tertumpah di atas kulit atau terpercik di mata anda, tanggalkan pakaian yang telah tercemar itu dan cuci bahagian tersebut selama sekurang-kurangnya lima belas minit. Sila dapatkan rawatan doktor dengan segera.**
- **Sapukan air dengan span atau kain tanpa henti ketika dalam perjalanan mendapatkan rawatan doktor.**
- **Sekiranya anda telah tertelan bendalir bateri, minumlah air atau susu sebanyak yang boleh dan jumpa doktor dengan segera.**
- **Jauhilah api dari bateri kerana ia boleh menyebabkan letupan bateri.**
- **Jangan bantu-menghidup kenderaan yang mempunyai aras bendalir bateri yang rendah.**
- **Jauhi kanak-kanak daripada bateri.**
- **Bantu-hidup kenderaan di tempat yang banyak udara.**

PERINGATAN

- **Gunakan bateri penggalak 12 volt. Penggunaan voltan yang lebih tinggi akan membawa kerosakan yang serius kepada peralatan elektrik seperti transmisi dan radio. Jangan bantu-hidup kenderaan kecuali anda pasti akan voltan bateri penggalak.**
- **Keupayaan (AH) bateri penggalak tidak boleh lebih rendah daripada bateri ternyahcas itu.**
- **Bersihkan bendalir bateri yang tertumpah ke atas kemasan cat dengan segera.**



1. Sekiranya bateri penggalak dipasangkan di kenderaan lain, jauhkan kedua-dua kenderaan dan padamkan kesemua lampu-lampu dan alat tambah yang tidak perlu di kedua-dua kenderaan. Letakkan tuil transmisi pada kedudukan neutral (transmisi manual) atau di kedudukan P atau N (transmisi automatik).

   Gunakan brek meletak kenderaan dengan sepenuhnya.
2. Tanggalkan ke semua tukup pengalih daripada penggalak dan bateri ternyahcas (sekiranya dilengkapi).
3. Hidupkan enjin kenderaan yang mempunyai bateri penggalak dan biarkan ia berjalan bagi beberapa minit pada 2000 rpm.
4. Sebelum menyambung kabel penghidup, pastikan anak kunci penghidup kenderaan yang mempunyai bateri ternyahcas dipusingkan kepada kedudukan "LOCK".
5. Sambungkan kabel penghidup sama seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah. Sambungkan kabel pelompat daripada pangkalan negatif bateri penggalak kepada satu titik metalik yang tidak bercat jauh daripada bateri. Jangan menyandarkan kabel penghidup di atas bateri apabila menyambung. Pastikan sambungan adalah baik.

⚠ AMARAN

Untuk mengelakkan litar pintas;

- **Pastikan penebat kabel pelompat adalah dalam keadaan yang baik.**
- **Jangan menyambung kabel daripada pangkalan negatif bateri penggalak kepada atau berhampiran dengan bahagian yang bergerak atau kepada pangkalan negatif bateri ternyahcas.**
- **Jangan biarkan kabel pelompat atau penyepit menyentuh apa-apa kecuali pangkalan bateri yang betul atau bumi.**
- **Jangan biarkan penyepit kabel pelompat menyentuh satu sama lain ketika menghubungkan penyepit itu.**

6. Engkolkan enjin kenderaan yang mempunyai bateri ternyahcas. Selepas enjin dihidupkan, laraskan pada 2000 rpm buat beberapa minit.
7. Dengan berhati-hati putuskan sambungan kabel secara terbalik, iaitu kabel negatif dahulu dan kemudian kabel positif.
8. Periksa aras elektrolit bateri. Tambah air suling sehingga tanda "UPPER".
9. Pasangkan tukup pengalih kepada kedudukan asalnya (sekiranya dilengkapi).

   Sekiranya anda tidak pasti punca bateri ternyahcas dapatkan Pusat Servis Perodua anda untuk memeriksanya dengan segera.

Enjin panas lampau

Sekiranya enjin mengalami pemanasan lampau, enjin akan mengeluarkan bunyi bising dan prestasi enjin menurun dengan mendadak serta lampu amaran tolok suhu air akan menyala.

Perhatikan AMARAN-AMARAN berikut dan ikutlah prosedur yang diterangkan di bawah.

⚠ AMARAN

Untuk membantu mengurangkan risiko melecur atau kecederaan anggota badan yang serius;

- **Biarkan enjin sejuk sebelum memeriksa sebarang komponen di ruang enjin.**
- **Jangan cuba menanggalkan tukup radiator apabila enjin dan radiator masih panas.**

  Memandangkan tukup radiator adalah jenis bertekanan, bahan pendingin panas akan percik keluar.
- **Jangan membuka hud sekiranya wap masih keluar.**
- **Jangan menyentuh atau mendekati bilah kipas radiator apabila enjin masih hidup.**

1. Letakkan kenderaan di tempat yang selamat dan matikan penyaman udara.
2. Sekiranya wap masih keluar daripada hud, matikan enjin. Tutup hud sehingga wap tidak keluar daripada hud. Sekiranya wap tidak keluar lagi, hidupkan enjin dan buka hud supaya berlakunya pengudaraan di bahagian dalam.
3. Periksa ruangan enjin secara visual. Jika ada menunjukkan sesuatu seperti berikut, segera matikan enjin dan hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

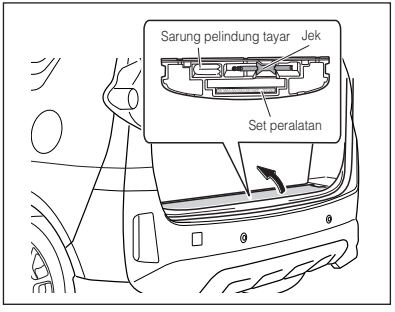
- Sekiranya kipas pendingin tidak berpusing.
- Sekiranya kebocoran wap atau air panas daripada hos, dan sebagainya:
- Sekiranya tangki simpanan radiator tiada air.
- Sekiranya tali sawat pemacu putus.

4. Matikan enjin apabila lampu amaran suhu air terpadam.
5. Selepas enjin sejuk sepenuhnya, periksa komponen-komponen itu.
6. Periksa air penyejukan dalam jumlah yang betul, ketegangan talisawat kipas, pencemaran atau kotoran yang boleh dilihat pada lubang pengalih haba.
7. Tambahkan bahan pendingin sekiranya aras bahan pendingin tidak memadai. (Sila lihat Seksyen 14.)
8. Sila dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksa sistem pendingin.

   Enjin lebih cenderung mengalami pemanasan lampau pada musim panas. Hal-hal berikut harus diperiksa dengan kerap:

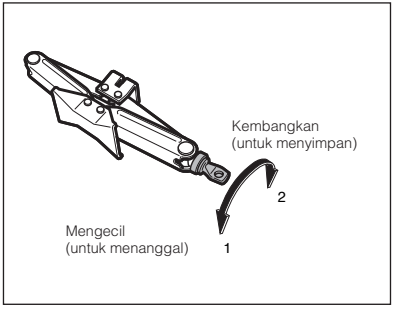
- Kebocoran air dalam sistem pendinginan
- Aras air radiator dan tangki simpanan
- Sayap radiator tersumbat
- Tegangan tali sawat pemacu

Sekiranya pemanasan lebih enjin berlaku dengan kerap, sila dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksa sistem pendingin.



Buka pintu belakang dan tinggikan papan dek. Periksa tempat simpanan perkakas dan jek.

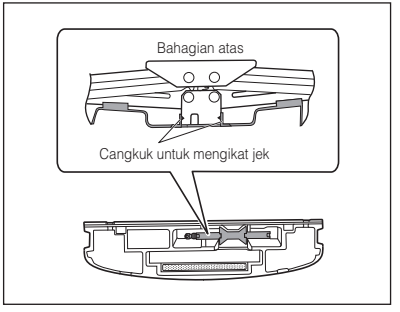
Jek



Jek boleh dipasang/ditanggalkan dengan memusingkan aci ukir seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah di atas dengan menggunakan pemegang jek yang disediakan dalam beg perkakas.

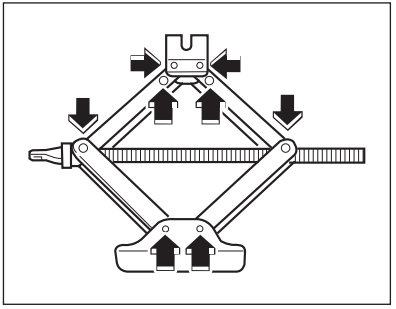
Menanggalkan

Tanggalkan jek itu daripada pendakap jek dengan memusing mengikut arah 1 dalam gambarajah di atas.



Memasang

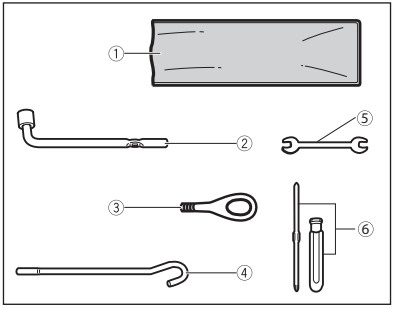
Letakkan jek tersebut, seperti yang di tunjukkan dalam gambarajah di atas. Pastikan jek dipasang pada penyangkuk.



Arahan-arahan penyelenggaraan

- Sapukan gris casis kepada semua bahagian yang boleh disorongkan dan bunga skru.
- Pastikan tiada kerosakan atau rekahan pada bicu.
  Sekiranya ada, gantikan dengan yang baru.

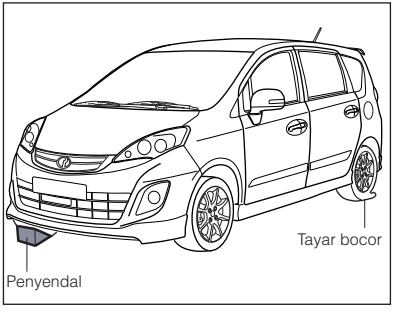
Beg peralatan



① Beg perkakas
② Perengkuh nat
③ Cangkuk tunda
④ Pemegang jek
⑤ Sepana (10 x 12)
⑥ Pemutar skru

⚠ AMARAN

- **Sekiranya tayar bocor, letakkan kenderaan anda di susur jalan. Elakkan penggantian tayar di tempat yang bercerun.**
- **Ketika menukar tayar bocor, letakkan kenderaan di tempat yang tidak mengganggu lalu lintas, tekan suis isyarat amaran bahaya dan letakkan segitiga keselamatan.**
- **Pindahkan penumpang ke tempat yang selamat dan keluarkan muatan yang berat dari kenderaan.**
- **Pastikan brek meletak kenderaan digunakan dan transmisi manual berada pada kedudukan gear pertama atau gear undur, atau transmisi automatik di julat Ⓟ selepas suis anak kunci penghidup dimatikan.**
- **Sekiranya tayar bocor atau meletup ketika memandu pada kelajuan tinggi, pegang stereng dengan kuat. Perlahan-lahan gunakan brek untuk mengurangkan kelajuan. Brek dengan mengejut akan menyebabkan hilang kawalan stereng dan membahayakan anda.**



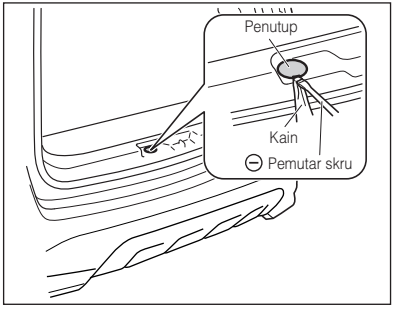
Sengkangkan tayar yang bertentangan secara pepenjuru dengan tayar bocor. Ini adalah lokasi yang paling berkesan bagi satu sengkang.

Bagi keselamatan yang lebih baik, sengkangkan roda di kedua-dua belah, sekiranya boleh.

PERINGATAN

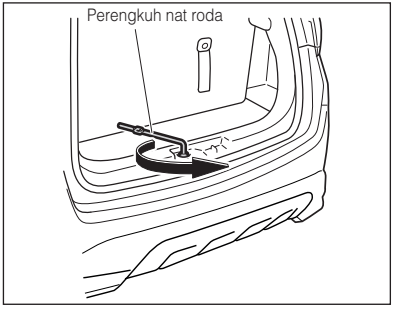
- **Apabila kenderaan mengalami kebocoran tayar di roda hadapan, jangan gunakan tayar simpanan kecemasan di roda hadapan.**
- **Sekiranya tayar bocor pada roda hadapan, pastikan anda memasang tayar simpanan kecemasan pada roda belakang dan pindahkan tayar belakang ke roda hadapan.**
- **Penyendal tayar tidak disediakan dalam kenderaan. Sentiasa menyediakan peralatan untuk penyendal tayar. Anda boleh menggunakan batu dengan saiz yang sama untuk menyendal tayar.**

Tayar simpanan

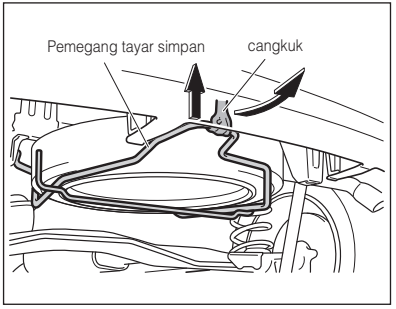


Menanggalkan

Buka pintu belakang dan masukkan pemutar skru rata ⊖ untuk menanggalkan penutup.



Longgarkan bolt dengan menggunakan perengkuh nat roda sehingga pemegang tayar simpanan longgar.



Naikkan sedikit pemegang tayar simpanan dan tanggalkan daripada cangkuk.

Letakkan perlahan-lahan pemegang tayar simpanan pada lantai dan keluarkan tayar simpanan.

Pasang semula pemegang tayar simpanan pada cangkuk kemudian ketatkan bolt.

Terbalikkan prosedur penanggalan untuk memasangnya semula.

PERHATIAN

- **Pastikan bahagian nat pada roda tayar simpanan berada di sebelah atas ketika menyimpan tayar pada pemegang tayar simpanan.**

PERINGATAN

- **Pemasangan yang tidak sempurna boleh menyebabkan tayar simpanan jatuh ketika memandu dan menyebabkan kemalangan.**
- **Sila dapatkan bantuan daripada Pusat Servis Perodua yang berdaftar sekiranya anda menghadapi masalah untuk menanggal atau memasang semula tayar simpanan ke tempat simpanan.**

Arahan-arahan mengenai tayar simpanan padat

- Pandu dengan perlahan di atas jalan raya yang kasar, tidak berturap atau berbonggol untuk mengelakkan hentakan yang serius.

  Memandangkan tayar simpanan padat ini mempunyai tekanan udara yang tinggi, ia mudah menerima hentakan yang teruk, menyebabkan kerosakan kepada cakera roda.

- Tayar simpanan padat lebih kecil daripada tayar gantian biasa.
  Tayar simpanan padat lebih kecil daripada tayar biasa. Jarak di antara kenderaan dan permukaan bumi berkurangan apabila tayar simpanan padat dipasang. Elakkan melanggar halangan dan jangan membasuh kereta anda di tempat membasuh kereta automatik apabila tayar simpanan padat dipasang.
- Lakukan pemeriksaan pada tayar simpanan kecemasan sekurang-kurangnya satu bulan sekali. Pemanduan menggunakan tayar simpanan yang tekanannya tidak mencukupi akan menyebabkan kemalangan (spesifikasi tekanan tayar dinyatakan di pintu hadapan).
- Tayar simpanan padat ini direka khusus untuk Perodua anda. Jangan pasang pada kenderaan yang lain. Begitu juga, jangan memasang tayar simpanan padat kenderaan lain pada Perodua anda.

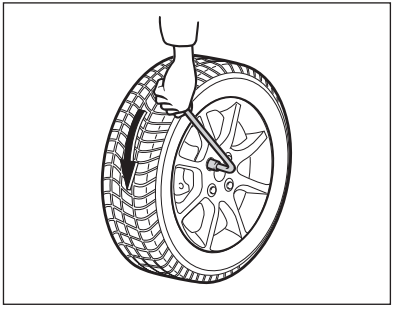
PERHATIAN

Tayar simpanan padat yang dipasang pada kenderaan ini mesti mempunyai kadar bebanan maksimum tidak kurang dari 420 kg atau indeks bebanan 87 dan simbol kategori kelajuan tidak kurang dari M (130 km/j).

⚠ AMARAN

- **Jangan memasang rantai tayar pada tayar simpanan padat. Rantai ini tidak longgar dan boleh merosakkan kenderaan anda. Anda juga boleh hilang kawalan semasa memandu. Apabila tayar hadapan mengalami kebocoran, pasangkan tayar simpanan padat pada tayar belakang. Kemudian pasangkan roda belakang yang dikeluarkan pada roda hadapan. Pasangkan rantai pada roda hadapan ini. Periksa dan laraskan tekanan udara dengan segera.**
- **Jangan memandu melebihi 80 km/j (50 bsj) apabila tayar simpanan padat dipasang.**
- **Elakkan pecutan mengejut, brek mengejut dan membelok tajam.**
- **Tayar simpanan padat hanya untuk kegunaan sementara sahaja. Tayar simpanan biasa harus dibaiki dan diganti semula dengan segera.**
- **Jangan pasang lebih dari satu tayar simpanan padat secara serentak.**

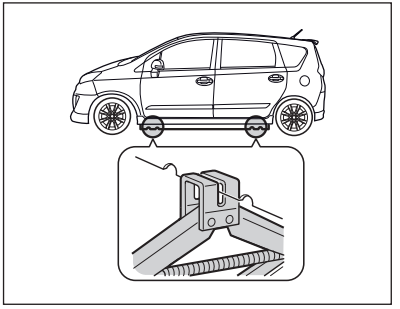
Untuk menanggal/memasang tayar



1. Longgarkan sedikit nat roda dengan perengkuh nat roda.
   Jangan menanggalkan nat.

⚠ AMARAN

Berhati-hati supaya anda tidak tercedera akibat terlepas perengkuh nat lug.

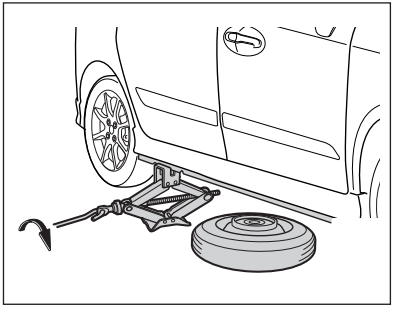


2. Empat titik mengesetkan bicu telah disediakan: dua di setiap belah sebagaimana yang ditunjukkan dalam gambarajah.
   Setkan bicu di titik mengeset bicu yang paling hampir dengan tayar bocor.

⚠ AMARAN

Untuk mengelakkan bicu daripada tergelincir dan kecederaan anggota badan yang serius:

- **Bicu harus digunakan di permukaan tanah yang rata sekiranya boleh. Letakkan papan yang rata dan besar di bawah bicu, sekiranya perlu untuk menstabilkan bicu.**
- **Adalah disarankan roda kenderaan disengkangkan dan tiada sesiapa pun berada di dalam kenderaan yang sedang dibicu.**
- **Pastikan tiada sesiapa memasuki bawah kenderaan yang hanya ditopangkan dengan bicu: gunakan topang kenderaan.**
- **Jangan meletakkan sebarang daripada bahagian badan anda di bawah kenderaan yang dibicu.**
- **Gunakan bicu yang disediakan di dalam kenderaan anda hanya bagi tujuan menggantikan roda.**
- **Jangan menaikkan lain-lain kenderaan atau beban pada bila-bila masa dengannya.**
- **Setkan bicu pada titik-titik yang telah ditentukan.**
- **Jangan menggoyangkan atau menolak kenderaan yang dibicu.**
- **Jangan menghidupkan enjin apabila kenderaan sedang dibicu.**
- **Alihkan bagasi yang berat daripada kenderaan sebanyak yang boleh.**

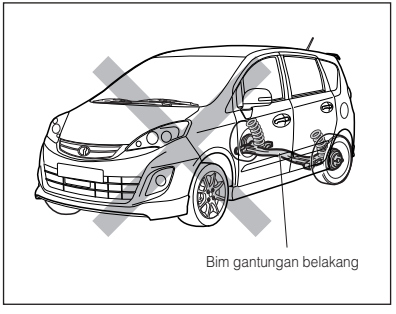


3. Selitkan pemegang bicu ke dalam ulir bicu dan pusingkan mengikut arah jam untuk menaikkan kenderaan anda. Bicu kenderaan anda dengan perlahan-lahan sehingga tayar tidak lagi mencecah tanah dan memadailah bagi anda menanggal dan memasang tayar.

⚠ AMARAN

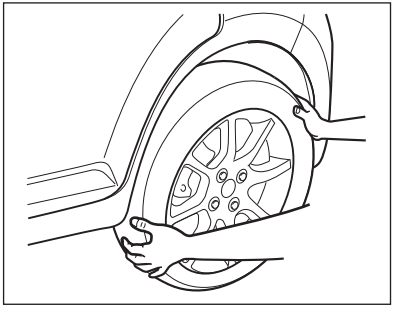
Letakkan tayar simpanan di bawah badan kenderaan berhampiran lokasi tayar yang akan ditukar.

Ini adalah langkah pengawasan yang berguna untuk mengelakkan bahaya jika penyangga rosak.



PERINGATAN

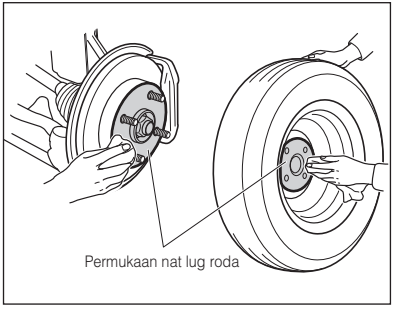
Jangan meletakkan bicu di belakang alur gantungan.



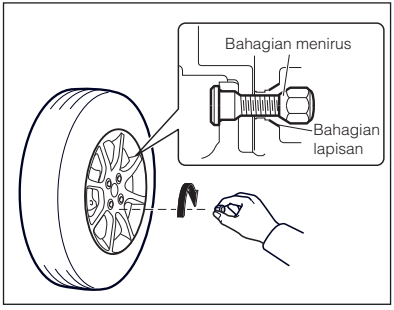
4. Tanggalkan nat lug roda dan gantikan tayar bocor dengan tayar gantian atau tayar baru.

⚠ AMARAN

- **Angkat dan letakkan tayar bocor yang ditanggalkan supaya ia tidak jatuh secara tidak sengaja.**
- **Kami sarankan agar anda memakai sarung tangan. Tayar bocor itu mungkin masih panas.**



- **Tanggalkan sebarang bahan kakis dan objek-objek di atas gelendong dan ceper brek dan permukaan nat lug roda sebelum memasangkan tayar simpanan Pemasangan roda tanpa kontak besi ke besi di mukaan pemasangan akan menyebabkan kenderaan bergegar atau nat roda menjadi longgar apabila anda memandu.**

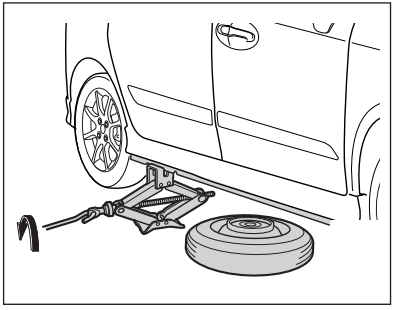


5. Pasangkan semula kesemua nat lug roda dan ketatkannya sehingga roda tidak longgar lagi.

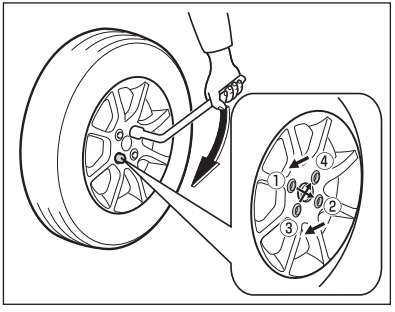
   Pastikan bahagian tirus nat lug dipasangkan dengan baik ke dalam lubang-lubang itu. Jangan mengetatkannya dengan kukuh lagi.

PERINGATAN

- **Jangan meletakkan minyak pada nat lug. Ia akan menjadi longgar apabila kenderaan bergerak.**
- **Bolt dan nat juga mungkin akan rosak sekiranya ianya diketatkan dengan terlalu kuat.**



6. Selitkan pemegang bicu ke dalam aci ulir bicu dan pusingkan berlawanan arah jam untuk merendahkan kenderaan.



7. Ketatkan nat lug roda dengan baik mengikut susunan pepenjuru merintangi roda.
   Daya kilas pengetatan: 88.3 - 117.7 N-m (65.1 - 86.8 ft-lb, 9.0 - 12.0 kgf-m)

PERINGATAN

Jangan mengetatkan nat lug dengan alat-alat lain atau dengan menggunakan kaki. Ia akan merosakkan bunga nat lug atau bolt hab.

Selepas memandu 1,000 km, periksa sama ada nat lug roda adalah ketat.

8. Periksa tekanan udara tayar yang digantikan dan laraskan sebagaimana yang disebutkan.
   Ketatkan tukup injap udara.
9. Simpan semua perkakas, bicu, pemegang bicu, dan tayar bocor dengan baik.

PERINGATAN

Tekanan udara pada tayar simpanan adalah lebih tinggi dari spesifikasi. Pastikan ianya dilaras selepas pemasangan.

⚠ AMARAN

Sekiranya anda mengalami sebarang gegaran atau bunyi tidak normal selepas menukar tayar, dapatkan pemeriksaan di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.

PERHATIAN

Tayar bocor tidak boleh disimpan di tempat menyimpan tayar simpanan kecemasan.

Balut tayar bocor dengan pembalut pelindung tayar untuk mengelakkan kotoran dan simpan di dalam kenderaan.

Sila rujuk 'Peralatan' untuk lokasi penyimpanan pembalut pelindung tayar.

Menunda

Peringatan mengenai roda aluminium aloi

- Roda aluminium aloi mudah tercalar atau rosak. Jagalah ia dengan baik untuk mengekalkan prestasi dan keselamatannya.
- Selepas pemanduan 1,000 km yang pertama, pastikan nat roda dalam keadaan ketat.
- Sekiranya anda memutar, memperbaiki atau menukar tayar, pastikan yang nat roda masih berada dalam keadaan ketat selepas pemanduan 1,000 km.
- Apabila menggunakan pengangkat tayar kenderaan, berhati-hati supaya anda tidak merosakkan rim tayar aluminium aloi anda.
- Nat roda Perodua direka khas untuk roda aluminium aloi anda.
- Gunakan hanya penukul plastik atau getah apabila memasukkan pengimbang berat pada roda aluminium aloi.
- Lakukan pemeriksaan berkala ke atas roda aluminium aloi untuk mengesan kerosakan. Sekiranya terdapat sebarang kerosakan, tukar roda aluminium aloi dengan segera.

Kami mengesyorkan supaya kenderaan anda ditunda oleh trak tunda Perodua yang berdaftar.

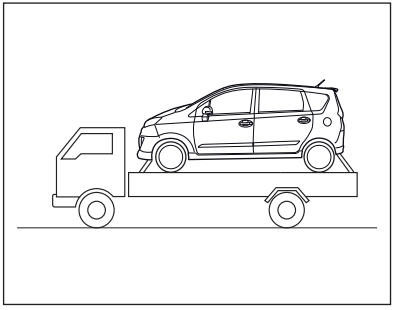
Jika tayar atau gandar rosak, gunakan doli penarik.

PERINGATAN

Jangan menarik menggunakan peralatan jenis anduh.

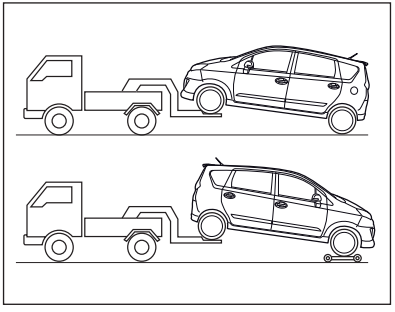
Ia mungkin merosakkan badan kenderaan anda.

Jenis lantai rata



Kami mengesyorkan kaedah ini, kerana kaedah ini adalah yang terbaik.

Jenis angkat tayar



⚠ AMARAN

Untuk keselamatan, jangan benarkan sesiapa saja duduk di dalam kenderaan yang sedang ditunda.

Untuk menarik kenderaan dengan tayar belakang di jalan raya:

Lepaskan brek meletak kenderaan.

Untuk menarik kenderaan dengan tayar belakang di jalan raya:

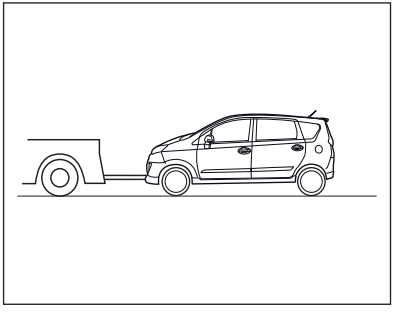
Gunakan doli penarik.

Sekiranya doli penarik tidak disediakan, anjakan tuil penghantaran ke kedudukan neutral dan setkan kunci penghidup ke "ACC" (untuk kenderaan transmisi manual sahaja).

PERINGATAN

Untuk kenderaan transmisi automatik, pastikan anda sentiasa menggunakan doli penarik.

Penarik kecemasan



PERINGATAN

- **Jangan menarik kenderaan transmisi automatik dengan cara ini.**
- **Jangan tarik kenderaan dengan cara ini kecuali, tayar, gandar, tren pemacu, stereng, atau brek berada dalam keadaan baik.**

Ikatkan tali yang kuat, tali penarik atau kabel kepada cangkuk tunda.

Pemandu mesti berada di dalam kenderaan yang ditunda dan mengawalnya.

Lepaskan brek meletak kenderaan dan anjakkan tuil transmisi ke neutral.

Setkan penghidup ke "ACC".

⚠ AMARAN

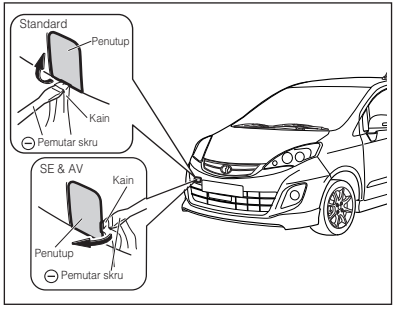
- **Apabila enjin mati, penggalak brek tidak berfungsi. Oleh itu, apabila membrek anda memerlukan lebih daya daripada biasa.**
- **Untuk keselamatan, jangan gunakan cangkuk penarik melainkan kenderaan anda ditarik di atas jalan yang kasar.**
- **Penghidup kenderaan yang sedang ditarik sepatutnya tidak dikeluarkan atau disetkan ke "LOCK".**

  Kenderaan penunda boleh hilang kebolehan membelok dan mungkin menyebabkan kemalangan.

PERINGATAN

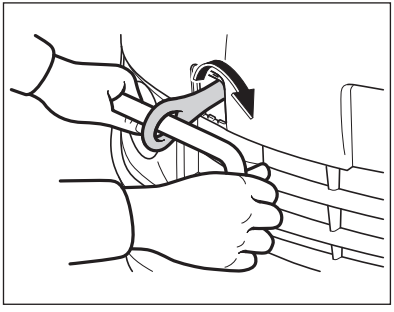
- **Sentiasa tarik cangkuk tegak ke depan untuk melindunginya daripada rosak. Jangan menariknya dari tepi atau dalam arah menegak dan juga jangan menariknya secara mendadak.**
- **Jika anda mengikat tali atau kabel kepada gandar atau di tempat lain, ia mungkin merosakkan komponen tersebut.**
- **Periksa supaya cangkuk dipasang dengan betul dan selamat.**

Cangkuk tunda



1. Masukkan pemutar skru rata (balut dengan kain jika perlu) ke dalam alur yang terdapat pada penutup cangkuk tunda.

   Kemudian, umpil keluar penutup untuk membukanya.



2. Masukkan cangkuk tunda dengan memusingkan lawan arah pusingan jam seperti yang ditunjukkan oleh anak panah.
   Kemudian, ketatkan cangkuk tunda sepenuhnya.

Arahan-arahan mengenai penundaan

Seorang pemandu mestilah berada di dalam kenderaan yang ditunda dan mengawalnya.

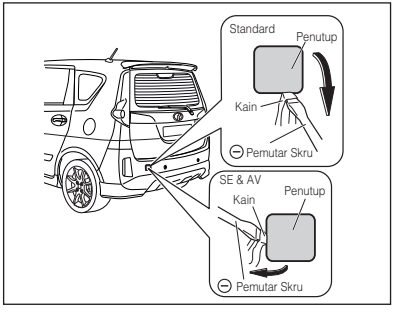
⚠ AMARAN

- **Apabila enjin tidak dihidupkan, penggalak brek tidak berfungsi. Oleh itu, tenaga yang lebih diperlukan untuk membrek.**
- **Atas sebab-sebab keselamatan, jangan menggunakan cangkuk tunda melainkan kenderaan anda ditunda di jalan yang permukaannya keras.**
- **Anak kunci penghidup kenderaan yang ditunda tidak harus ditarik keluar atau dipusingkan ke "LOCK". Kenderaan yang ditunda akan kehilangan keupayaan membelok dan menyebabkan kemalangan.**

Untuk menunda kenderaan

1. Lepaskan brek meletak kenderaan dan anjak transmisi ke neutral.
2. Pusingkan pencucuhan ke "ACC" dengan mematikan enjin, atau kepada "ON" dengan enjin dihidupkan.

Penundaan kenderaan lain



Cangkuk tunda bagi kenderaan lain, berada di bahagian kiri belakang kenderaan.

1. Masukkan pemutar skru rata (balut dengan kain jika perlu) ke dalam alur yang terdapat pada penutup cangkuk tunda.
   Kemudian, umpil keluar penutup untuk membukanya.
2. Masukkan cangkuk tunda dengan memusingkan lawan arah pusingan jam.
   Kemudian, ketatkan cangkuk tunda sepenuhnya.

⚠ AMARAN

Jangan menunda melebihi kelajuan maksimum penundaan yang telah ditentukan mengikut undang-undang jalanraya.

PERINGATAN

- **Adalah menjadi satu kesalahan menunda kenderaan lain yang lebih berat dari kenderaan sendiri. Jika dilakukan, ia boleh menjejaskan sistem pemanduan, cangkuk menunda atau badan kenderaan.**
- **Jangan gunakan cangkuk ini sebagai cangkuk pengangkutan. Kegagalan mematuhi amaran ini boleh menyebabkan kerosakan kepada badan kenderaan.**

  Cangkuk menunda ini direka untuk menunda kenderaan lain sahaja.
- **Sentiasa tarik cangkuk tegak ke depan untuk melindunginya daripada kerosakan. Jangan menariknya dari tepi atau dari arah menegak dan juga jangan menariknya secara mendadak.**

Bunyi penggera amaran menunjukkan keadaan luarbiasa atau keadaan semasa dalam pelbagai sistem.

Apabila anda mendengar bunyi penggera berikut, pastikan anda mengambil langkah-langkah sewajarnya dengan merujuk kepada seksyen yang berkaitan yang diterangkan di bawah.

Bunyi buzer berterusan.

(Lihat Seksyen 3, Buzer dan lampu amaran tali pinggang keledar).

(Lihat Seksyen 4, Buzer amaran lampu menyala).

(Lihat Seksyen 4, Buzer amaran kunci).

(Lihat Seksyen 10, Buzer amaran brek meletak kenderaan).

Bunyi mendecit semasa membrek.

(Lihat Seksyen 10, Penunjuk had kehausan pad brek).

Seksyen 12



Penjagaan kenderaan

Pembersihan bahagian luar **12–1**
Pembersihan bahagian dalam **12–2**
Mengelakkan karat **12–3**

Pembersihan bahagian luar

Mencuci

1. Letakkan kenderaan jauh daripada pancaran terus matahari dan di kawasan yang banyak udara. Matikan enjin.
2. Sementara meratakan air, cuci permukaan kereta dengan berus pencuci kereta. Gunakan bahan pencuci kereta atau bahan cuci neutral, sekiranya perlu.
3. Gunakan air bertekanan pada bahagian badan bawah kenderaan.
4. Bilas permukaan dengan baik sehingga tiada lagi bahan cuci yang tertinggal.
5. Keringkan air dengan span atau chamois.
6. Keringkan sistem brek.

⚠ AMARAN

- **Jauhkan kanak-kanak daripada cecair pencuci.**
- **Apabila mencuci di bawah badan dan suspensi kenderaan, pastikan anda memakai sarung tangan getah dan baju tangan panjang. Berhati-hati agar anda tidak terluka atau tercedera.**

PERINGATAN

- **Berhati-hati agar sistem elektrik di ruang enjin tidak terkena air. Ini boleh menyebabkan litar pintas.**
- **Ikutilah arahan-arahan mengenai bahan cuci.**

  Penggunaan larutan beracun atau gasolin tidak dicadangkan untuk melindungi kemasan cat.
- **Jangan gunakan air panas ke atas kenderaan. Ini boleh merosakkan kemasan cat. Juga, jangan lap kotoran atau habuk sekiranya permukaan badan kenderaan kering.**

Apabila mencuci kenderaan menggunakan mesin pencuci automatik

PERINGATAN

- **Laraskan tuil kemasukan udara atau hidupkan suis penghawa dingin kepada "pengedaran udara". Jika tidak, air akan mengalir masuk ke dalam kenderaan dan menyebabkan kerosakan.**
- **Rapatkan cermin sisi dan tanggalkan antena. Cuci kenderaan dari bahagian hadapan. Pastikan anda memasang semula antena sebelum memulakan pemanduan.**
- **Berus boleh menyebabkan calar pada kenderaan dan mengurangkan kilatan cat atau mempercepatkan cat menjadi pudar.**

Apabila mencuci kenderaan menggunakan mesin pencuci bertekanan tinggi

PERINGATAN

- **Air akan mengalir masuk ke dalam kenderaan sekiranya muncung pemancut di halakan pada ruang yang terbuka seperti tingkap atau sekeliling pintu. Jangan hala muncung pemancut terlalu rapat ke bahagian ini.**

Pembersihan bahagian dalam

Pengilap berlilin

Kenderaan yang digilap lilin secara kerap boleh mengekalkan kemasan cat.

Cuci dan keringkan kenderaan anda sebelum mengilap lilin.

Sekiranya kemasan cat adalah panas, alihkan kenderaan ke kawasan redup dan biarkan permukaan menjadi sejuk sebelum mengilap lilin.

PERINGATAN

Untuk melindungi kemasan cat;

- **Jangan menggosok permukaan dengan kuat atau menggosok dengan kain kasar.**
- **Jangan menggunakan bahan pencuci kakis atau sabut besi.**
- **Ikutilah arahan-arahan mengenai pengilap berlilin.**

Bersihkan bahagian dalam dengan pembersih vakum.

PERINGATAN

Gasolin atau larutan toksid yang kuat tidak disarankan.

Ia boleh merosakkan material.

Panel kawalan penyaman udara, panel audio, panel peralatan, panel konsol, dan suis.

Gunakan kain lembap untuk membersihkan kotoran.

Rendam kain lembut yang bersih ke dalam air atau air suam, kemudian bersihkan kotoran dengan lembut.

PERHATIAN

- **Jangan gunakan bahan organik (pelarut, minyak tanah, petrol, dll.), larutan alkali atau asid. Bahan kimia ini boleh menyebabkan pemudaran warna, karat atau menanggalkan permukaan.**
- **Jika anda menggunakan bahan pembersih atau pengilat, Pastikan bahan kandungannya tidak termasuk bahan yang disebutkan di atas.**
- **Jika anda menggunakan cecair penyegar kereta, jangan tumpahkannya ke permukaan dan bahagian dalam kenderaan anda. Ia mungkin mengandungi bahan yang disebutkan di atas. Segera bersihkan tumpahan menggunakan kaedah yang disebutkan di atas.**

Mengelakkan karat

Kami di Perodua mengeluarkan kenderaan berkualiti tinggi dengan reka bentuk dan pembinaan sistem mengelakkan karat yang maju.

Walau bagaimanapun, ini hanyalah sebahagian daripada keseluruhan program mengelakkan karat. Untuk mengekalkan kualiti pencegahan karat yang baik untuk jangkamasa yang lama, adalah penting bagi anda untuk memainkan peranan anda.

⚠ AMARAN

Jangan mengecat komponen sistem ekzos anda dengan bahan-bahan tambahan untuk mengelakkan proses karat. Ini boleh menyebabkan pemanasan lampau dan kebakaran.

Sebab-sebab pembentukan karat

Perkara-perkara berikut adalah sebab-sebab biasa berlakunya proses karat:

- Udara masin dan air masin.
- Kotoran dan air.
- Serpihan, kelar, calar dan kemik yang mendedahkan besi bahagian dalam.
- Bahan-bahan kimia dan bahan-bahan pencemar industri.

Langkah-langkah untuk mengelakkan karat

Pastikan Perodua anda sentiasa bersih;

Sekiranya anda tinggal di kawasan di mana pembentukan karat mudah berlaku, seperti berhampiran pantai atau di mana pencemar industri tersebar, maka berhati-hatilah dengan pembentukan karat.

Kami cadangkan supaya anda mencuci bahagian bawah kenderaan anda sekurang-kurangnya sekali dalam sebulan.

Bersihkan adang-adang dan bahagian-bahagian lain yang tersorok.

Cucikan lumpur dengan baik kerana lumpur basah boleh menggalakkan pembentukan karat.

Apabila membersihkan bahagian bawah pintu, panel jumpelang, anggota-anggota kerangka dan sebagainya, pastikan lubang salir air tidak tersumbat.

Pastikan garaj anda sentiasa kering

Kelembapan membahayakan kenderaan anda terutama jika melebihi 0°C. Oleh itu, jangan letak kenderaan anda di kawasan yang kurang udara dengan kelembapan yang tinggi.

Jangan mencuci kenderaan anda di dalam garaj atau menyimpan kenderaan anda dalam keadaan yang basah.

Pastikan kemasan cat dalam keadaan yang baik;

Sebarang calar atau serpihan pada kemasan cat harus diperkemaskan secepat mungkin. Sebarang besi yang terdedah harus dibaiki di kedai pembaikan badan yang berkelayakan atau di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Berikan perhatian pada bahagian dalam;

Periksalah dengan kerap sama ada bahagian bawah alas kaki dan hamparan adalah kering.

Jangan mencuci bahagian dalam.

Sila bawa bahan-bahan kimia, bahan pencuci, baja, garam dan sebagainya dalam bekas yang sesuai.

Sekiranya, ia tumpah atau bocor, bersihkan dan keringkan kawasan tersebut dengan segera.

Seksyen 13

Penyelenggaraan kenderaan

Syarat-syarat penyelenggaraan 13–1
Jadual penyelenggaraan 13–4

Syarat-syarat penyelenggaraan (Peringatan Am)

1. Servis penyelenggaraan berjadual penting bagi memastikan pemanduan bebas daripada masalah, selamat dan jimat. Kegagalan untuk menyelenggara kenderaan anda dengan sempurna boleh menyebabkan berlakunya kemalangan atau kerosakan pada kenderaan anda.
2. Jika anda melakukan penyelenggaraan berkala, anda dapat mengurangkan kadar kemalangan atau kerosakan pada kenderaan. Ia juga dapat membantu anda mengesan kerosakan pada peringkat awal yang mungkin boleh membawa kepada kerosakan lebih serius. Oleh itu, kerosakan kenderaan dapat dielakkan atau dikurangkan.
3. Oleh itu, kesemua pemilik kenderaan Perodua bertanggungjawab untuk mematuhi servis penyelenggaraan berkala bagi melindungi anda daripada kemalangan atau masalah yang tidak dijangka.
4. Bagi mencegah dari terjadinya sebarang kerosakan pada peringkat awal, melakukan penyelenggaraan berjadual sahaja belum mencukupi. Adalah penting bagi pemilik itu sendiri melakukan penyelenggaraan, termasuklah pemeriksaan pada pra-menghidup seperti yang terdapat di dalam buku panduan pemilik. Oleh itu, kenderaan boleh dielakkan daripada kejadian atau perubahan yang tidak normal. Pemilik juga patut mendapatkan nasihat daripada penasihat servis mengenai keperluan penyelenggaraan kenderaan anda. Pastikan anda menggantikan komponen yang disyorkan secara berkala pada jangka masa penukaran penggantian berkala.
5. Walau bagaimanapun, kerosakan juga boleh berlaku pada kenderaan yang sentiasa diperiksa oleh pemilik. Sebagai contoh, terdapat kes di mana kerosakan berlaku secara tiba-tiba walaupun tiada sebarang kerosakan berlaku sehingga semalam/kelmarin.

   Perkara ini boleh berlaku jika sesuatu komponen yang disyorkan untuk ditukar secara berkala, sedangkan ia masih digunakan melebihi masa berkenaan dan jangka hayat komponen telah tamat.
   Untuk mengelakkan kerosakan seperti ini pada peringkat lebih awal, pastikan anda menukarkan komponen yang disyorkan itu secara berkala pada jangka masa penukaran berkala berkenaan.
6. Seksyen ini menerangkan mengenai perkara-perkara yang terdapat pada servis penyelenggaraan berjadual yang disyorkan oleh Perodua dan selang masanya. Pastikan anda meneliti jadual penyelenggaraan tersebut.
7. Kami di Perodua menawarkan satu pemeriksaan apabila kenderaan baru anda telah dikendalikan sehingga 1,000 km dari tarikh pertama pendaftaran. Sila ambil perhatian bahawa turas dan pelincir adalah di bawah tanggungan anda. Sila bawa kenderaan baru anda kepada Pusat Servis Perodua yang berdaftar bagi perkhidmatan pemeriksaan percuma yang penting ini.

Pemeriksaan pra-menghidup

Bagi pemanduan yang selamat dan selesa, jalankan pemeriksaan pra-menghidup.

- Aras dan kualiti minyak enjin
- Aras bahan pendingin enjin
- Aras bendalir brek
- Aras cecair pencuci
- Tali sawat pemacu
- Aras elektrolit bateri
- Tekanan udara dan kehausan tayar
- Kebocoran bendalir
- Pengendalian lampu
- Pengendalian roda stereng
- Fungsi pedal brek
- Pengendalian pedal pemecut

Apabila memandu perlahan:

- Meter kelajuan dan tolok suhu air
- Daya belok roda stereng
- Fungsi brek
- Lain-lain pengendalian luar biasa
- Semasa memandu lurus ke hadapan di atas jalan yang rata, dengan menekan brek pastikan kenderaan anda tidak tertarik ke sebelah kiri atau kanan.

Jaga Perodua anda dengan baik

Perhatikan Perodua anda bagi perubahan prestasi, bunyi dan petanda-petanda yang menunjukkan perlunya penyelenggaraan.

Beberapa petua penting adalah seperti berikut:

- Enjin tersentak
- Kehilangan kuasa yang nyata
- Bunyi bising enjin yang luar biasa
- Sebarang kebocoran bendalir atau minyak (Pengaliran air daripada penyaman udara adalah biasa)
- Bunyi ekzos yang luar biasa
- Tayar yang nampaknya pancit, bunyi nyaring apabila membelok atau membrek atau kehausan tayar yang tidak rata
- Kenderaan ditarik ke sebelah pemanduan lurus di jalan yang rata
- Hilangan keberkesanan brek, pedal brek dan pedal cekam terasa “mampung”, pedal hampir sampai ke lantai, kenderaan ditarik ke sebelah apabila membrek
- Suhu enjin tinggi daripada biasa

Sekiranya anda nampak sebarang keadaan ini, sila dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksa kenderaan anda.

Rekod penyelenggaraan

Simpan satu salinan rekod pembaikan bagi sebarang penyelenggaraan yang dijalankan ke atas Perodua anda.

Ia membuktikan kesemua penyelenggaraan yang diperlukan telah dijalankan bagi mendapatkan perlindungan jaminan.

Melakukan penyelenggaraan sendiri

Sekiranya anda mempunyai pengetahuan mekanikal dan peralatan automotif, anda boleh menyelenggara beberapa perkara sendiri.

Prosedur melakukan penyelenggaraan sendiri terdapat dalam Seksyen 14.

Sila ambil perhatian penyelenggaraan yang anda lakukan sendiri akan memberi kesan ke atas perlindungan jaminan anda. Sila lihat Buku Servis dan Jaminan bagi penerangan jaminan yang lebih terperinci.

Servis penyelenggaraan berjadual

1. Senarai penyelenggaraan berjadual dalam bahagian ini memerlukan penyelenggaraan pada selangan yang tetap.
2. Penyelenggaraan berjadual ini menyarankan anda agar menyelenggara kenderaan secara minimum bagi memastikan operasi bebas dari sebarang masalah dan meningkatkan prestasi, kemampuan dan keselamatan kenderaan anda. Sila patuhi penyelenggaraan berjadual yang disediakan.
3. Bagi menyelaraskan penyelenggaraan, servis tambahan diperlukan pada kenderaan bergantung kepada sesuatu keadaan. Lakukan pemeriksaan terperinci di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.
4. Jenis dan kekerapan penyelenggaraan bergantung kepada bagaimana anda memandu dan juga keadaan persekitaran semasa pemanduan. Sekiranya anda memandu dalam keadaan pemanduan yang teruk penyelenggaraan yang lebih kerap diperlukan. Dalam kes ini, dapatkan nasihat daripada Pusat Servis Perodua yang berdaftar.
5. Sila ambil perhatian penyelenggaraan yang dijalankan adalah di bawah tanggungan pemilik.

Jadual penyelenggaraan

Jadual untuk pemanduan BIASA

Ikutilah jarak dan jangka masa kenderaan telah dipandu mengikut mana yang terdahulu jika tiada sebarang pemberitahuan.
Teruskan penyelenggaraan selepas 100,000km dengan mengikut jadual di bawah.

NOTA: PERODUA boleh mengubah kandungan tanpa sebarang notis.

●....Ganti ○....Periksa (baiki/ganti sekiranya perlu)

Bahagian	Perkara	Apa perlu diperiksa / Selang Waktu pemeriksaan	x 1000 km	1	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			Bulan	1	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Enjin	Elemen pembersih udara	Pembersihan Periksa • Rosak Tukar			○	○	○	○	●	○	○	○	●	○	○
	Minyak enjin	Tukar (Guna API: SJ atau lebih tinggi)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Palam salir	Tukar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Turas minyak enjin	Tukar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sistem penyejuk (Motor kipas)	Periksa • Haus							○				○		
	Saluran dan sambungan bahan api (Termasuk hos bahan api)	Periksa • Retak • Ketat • Bocor • Rosak							○				○		
	Penyejuk (LLC)	Periksa • Bocor Tukar		Pertama kali tukar pada 160,000 km, kemudian tukar setiap 80,000 km											

● ....Ganti ○ ....Periksa (baiki/ganti sekiranya perlu)

Bahagian	Perkara	Apa perlu diperiksa Selang Waktu pemeriksaan	x 1000 km	1	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			Bulan	1	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Enjin	Tali sawat pemacu (Alternator, pam air, penyaman udara)	Periksa • Tegang • Retak • Rosak			○		○		○		○		○		○
	Palam pencucuh	Periksa & cuci • Keadaan • Celahan • Rosak				○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
	Bateri	Periksa • Retak • Ketat • Bocor (paras air)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistem kawalan emisi ekzos	Kanister arang (Charcoal)	Periksa • Fungsi • Rosak							○				○		
	Penutup tangki minyak & penyambung salur minyak	Periksa • Bocor							○				○		
	Penuras minyak	Tukar		Setiap 6 tahun											
	Hos emisi penyejaran	Tukar		Setiap 8 tahun											
	Paip ekzos & bingkai peredam bunyi	Periksa • Ketat • Rosak					○		○		○		○		○

● ....Ganti ○ ....Periksa (baiki/ganti sekiranya perlu)

Bahagian	Perkara	Apa perlu diperiksa / Selang Waktu pemeriksaan		1	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			x 1000 km												
			Bulan	1	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Sistem transmisi kuasa	Cekam	Periksa • Gerak bebas • Gerak simpanan • Rosak			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Transmisi manual API GL-3 atau 4	Periksa & tukar • Minyak							●				●		
	Palam salir (MT)	Tukar							●				●		
	Transmisi automatik ATF D3-SP	Periksa & tukar • Bendalir							●				●		
	Palam salir (AT)	Tukar							●				●		
	Hos pemanas bendalir transmisi automatik	Periksa • Retak, calar, putus, pintal & gelembung					○				○				○
	Penutup aci pacu	Periksa • Rosak				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistem suspensi	Lengan suspensi (Hadapan) Lengan kawalan (Belakang) Penutup habuk Spring Penstabil	Periksa • Ketat • Retakan • Rosak					○		○		○		○		○
Sistem stereng	Penyambungan stereng Kotak gear Penutup habuk	Periksa • Gerak bebas (roda stereng) • Ketat • Retakan • Rosak					○		○		○		○		○
	Penjajaran roda	Periksa • Toe-in							○				○		

● ….Ganti ○ ….Periksa (baiki/ganti sekiranya perlu)

Bahagian	Perkara	Apa perlu diperiksa Selang Waktu pemeriksaan	x 1000 km	1	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			Bulan	1	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Sistem stereng	Hos bendalir	Periksa • Retak • Calar • Hiris • Pintal • Kembung		Setiap 4 tahun											
	Bendalir stereng kuasa	Periksa • Kebocoran minyak • Paras minyak		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistem brek	Pedal brek & brek tangan	Periksa • Gerak bebas (pedal brek) • Gerak simpanan (pedal brek) • Gerak bekerja (brek tangan) • Ketat • Retakan • Rosak			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Ceper & pad ceper	Periksa • Haus • Rosak					○		○		○		○		○
	Hos brek, tiub dan injap P & B	Periksa • Kebocoran (aras bendalir, sambungan) • Pengapit longgar • Rosak					○		○		○		○		○
	Bendalir brek	Periksa • Bocor Tukar			○	○	○	○	●	○	○	○	●	○	○
	Drum & pelapik brek	Periksa • Haus • Rosak					○		○		○		○		○
	Silinder utama & roda	Periksa • Bocor						○			○			○	

● ….Ganti ○ ….Periksa (baiki/ganti sekiranya perlu)

Bahagian	Perkara	Apa perlu diperiksa Selang Waktu pemeriksaan	x 1000 km	1	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			Bulan	1	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Casis & badan	Nat hub roda, bolt dan nat	Periksa • Ketat						○			○			○	
	Tayar & tekanan pengembungan	Periksa • Tekanan • Haus			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Lampu, hon, pengelap & pencuci	Periksa • Keadaan (mentol, bunyi) • Haus • Rosak			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Jadual untuk pemanduan yang TERUK (SEVERE)

NOTA: PERODUA boleh mengubah kandungan tanpa sebarang notis.

● ….Ganti ○ ….Periksa (baiki/ganti sekiranya perlu)

Bahagian	Perkara	Apa untuk diperiksa	x 1000 km	1	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			Bulan	1	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Enjin	Elemen pembersih udara	Periksa & cuci • Rosak Tukar		Periksa & cuci : Setiap 5,000 km Tukar : Setiap 20,000 km											
	Minyak enjin & turas minyak	Tukar (Guna API: SJ atau yang lebih tinggi)		●	Setiap 5,000 km (setiap 3 bulan)										
Sistem stereng	Penyambungan stereng Kotak gear Penutup habuk	Periksa • Gerak bebas (Roda stereng) • Ketat • Retakan • Rosak				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistem brek	Ceper & pad ceper	Periksa • Haus • Rosak				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Drum & pelapik brek	Periksa • Haus • Rosak				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Keadaan pemanduan yang teruk

1: Memandu di jalan berlekuk-lekuk, ditenggelami air atau kawasan berbukit 2: Memandu di kawasan berdebu atau di kawasan yang terdedah kepada udara masin
3: Enjin melahu untuk tempoh yang lama 4: Menggunakan kenderaan sebagai teksi atau kereta sewa 5: Menunda treler 6: Kerap menggunakan brek
7: Perjalanan ulangan jarak dekat 8: 50% atau lebih masa kendaliannya dalam lalu lintas yang sesak pada suhu panas pada 32° C atau lebih

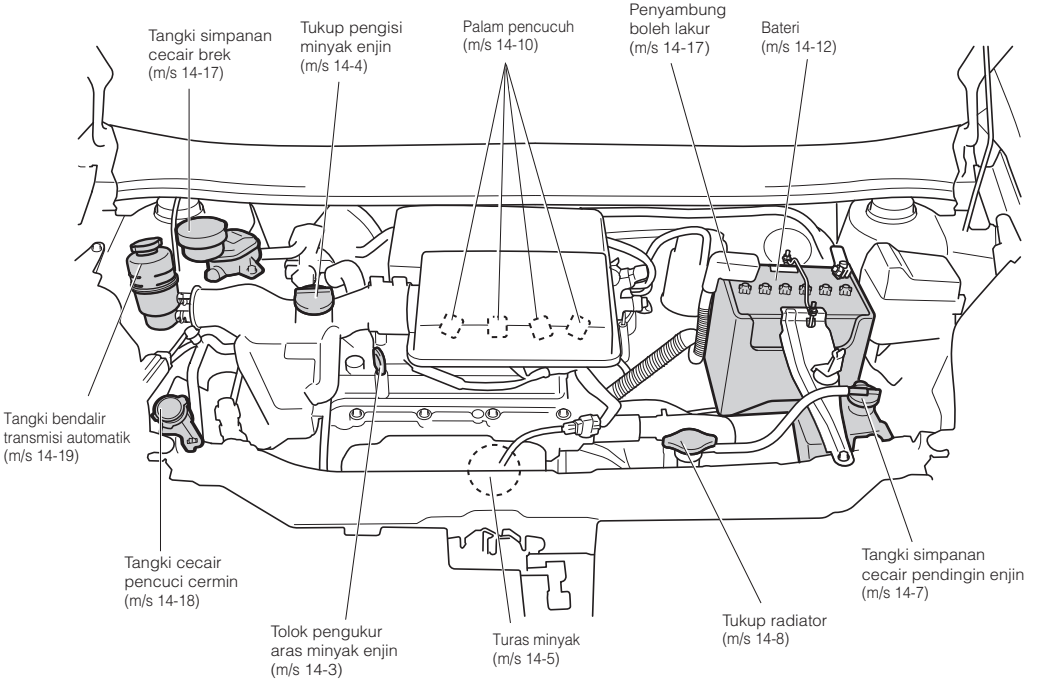
Seksyen 14

Panduan penyelenggaraan sendiri

Ruang enjin 14-1
Panduan melakukan penyelenggaraan sendiri 14-2
Minyak enjin 14-3
Cecair pendingin enjin 14-7
Pemeriksaan tali sawat pemacu 14-9
Pembersihan dan penggantian turas udara 14-9
Pemeriksaan dan penggantian palam pencucuh 14-10
Pembersihan dan pemeriksaan keadaan bateri 14-12
Fius 14-14
Pemeriksaan penyambung boleh lakur 14-17
Pemeriksaan aras bendalir brek 14-17
Pemeriksaan aras bendalir pencuci cermin 14-18
Pemeriksaan aras minyak transmisi manual 14-18
Pemeriksaan aras bendalir transmisi automatik 14-19
Pemeriksaan aras cecair stereng kuasa 14-20
Pemeriksaan gerak bebas stereng 14-21
Pemeriksaan gerak bebas pedal brek 14-21
Pedal brek 14-21
Pemeriksaan gerak simpanan brek meletak kenderaan 14-22
Pemeriksaan pengendalian penggalak brek 14-23
Penggantian bilah pengelap 14-24
Penggantian mentol lampu 14-26
Tayar 14-34

Ruang enjin

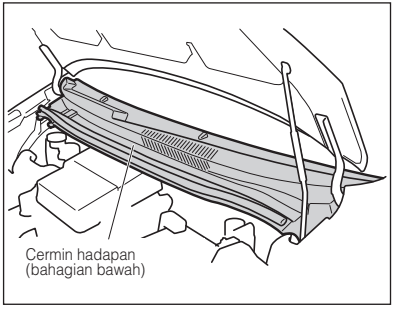
Jenis enjin 3SZ-VE



Panduan melakukan penyelenggaraan sendiri

⚠ **AMARAN**

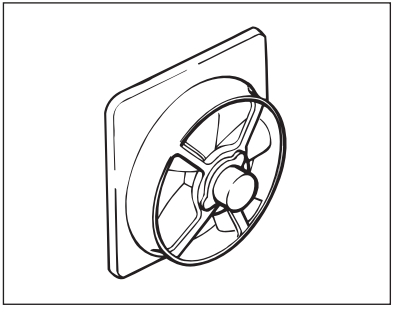
- **Jika anda tidak mahir tentang prosedur penyelenggaraan yang diberikan, jangan cuba untuk memeriksa atau melaras sebarang komponen.**
- **Jangan benarkan asap, percikan bunga api atau api berada berhampiran dengan objek yang mudah terbakar, seperti bahan api atau bateri bagi mencegah kebakaran.**
- **Bagi mengelakkan risiko kecederaan badan yang serius, jangan memakai rantai, gelang, cincin dan seumpamanya. Ikat rambut anda ke belakang. Jauhkan juga tangan, peralatan, pakaian dan objek yang lain daripada bahagian enjin yang bergerak.**
- **Bagi membantu mengurangkan risiko kecederaan kebakaran, biarkan enjin sejuk sebelum memeriksa sebarang komponen di dalam ruang enjin, kecuali apabila perlu.**
- **Jangan benarkan sesiapa pun berada di bawah badan kenderaan yang hanya disokong oleh jek.**
- **Periksa kenderaan anda di tempat yang ada pengaliran udara yang baik.**
- **Jauhkan kanak-kanak daripada sebarang cecair atau minyak.**
- **Periksa supaya tiada sebarang alat atau kain tertinggal apabila menutup hud. Ia boleh merosakkan komponen atau terbakar semasa memandu.**
- **Pendawaian tidak boleh diubahsuai dalam apa juga keadaan. Kegagalan mematuhi arahan ini mungkin menyebabkan komponen tidak berfungsi atau berlaku kebakaran.**
- **Gunakan peralatan yang dijaga dengan baik untuk mengelakkan kecederaan anggota dan kerosakan kepada komponen enjin.**



PERINGATAN

- **Semasa memeriksa bahagian enjin, jangan letakkan sebarang objek berhampiran cermin hadapan. Ia mungkin akan terjatuh ke dalam bahagian enjin dan menyebabkan enjin tidak berfungsi.**
- **Putuskan kabel daripada terminal negatif bateri sebelum membaiki sistem elektrik. Berhati-hati supaya terminal bateri tidak mengalami sebarang litar pintas dengan peralatan besi yang lain. Ini mungkin merosakkan bateri.**

Kipas elektrik pendingin enjin

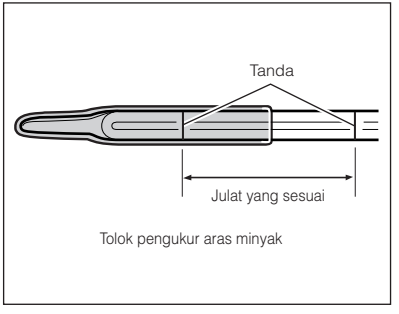


⚠ AMARAN

- **Pusingkan suis penghidup ke "LOCK" apabila anda bekerja hampir dengan radiator dan kipas kondenser atau kekisi radiator.**

- **Jangan menyentuh atau menghampiri bilah kipas sekiranya anda menyelenggara kenderaan anda dengan suis penghidup berada pada kedudukan "ON". Suis kipas radiator akan terpasang secara automatik apabila suhu bahan pendingin sampai ke aras tertentu. Tambahan lagi, kipas kondenser akan mula berputar secara automatik apabila penyaman udara dipasang.**

Pemeriksaan aras minyak enjin



1. Letakkan kenderaan di permukaan yang rata.
2. Panaskan enjin kepada suhu pengendalian dan berhentikannya.
3. Selepas beberapa minit, perlahan-lahan tarik batang celup keluar dan lap minyak dengan bersih.
4. Masukkan semula batang celup sedalam yang boleh.
5. Tarik keluar batang celup sekali lagi dan periksa aras minyak sama ada berada di antara tanda "F" dan "L".
6. Sekiranya aras minyak enjin adalah terlalu rendah, tambahkan minyak enjin.

   Bagi minyak enjin yang disarankan, sila lihat Seksyen 17.

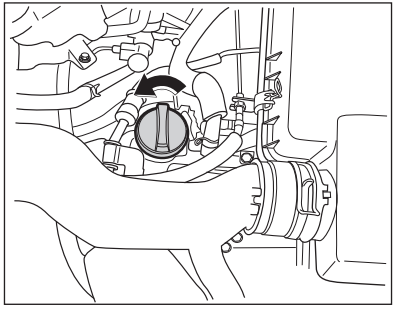
⚠ AMARAN

Bersihkan sebarang tumpahan minyak. la boleh menyebabkan kebakaran sekiranya ditinggalkan di atas komponen yang panas.

PERHATIAN

Periksa aras minyak enjin dengan merujuk kepada jadual penyelenggaraan berkala. Sentiasa lakukan pemeriksaan aras minyak enjin sebelum memulakan perjalanan.

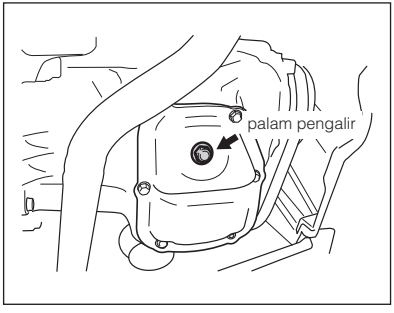
Penggantian minyak enjin



1. Letakkan kenderaan di permukaan yang rata.
2. Panaskan enjin kepada suhu pengendalian dan berhentikannya.
3. Tanggalkan tukup pengisi minyak.

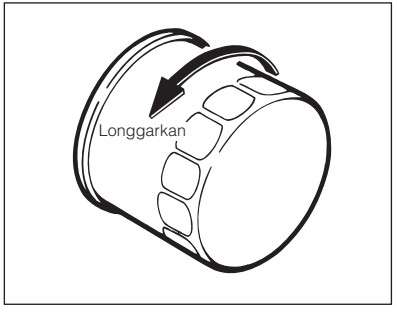
⚠ AMARAN

Berhati-hati agar anda tidak melecur disebabkan oleh minyak enjin panas atau komponen yang panas.

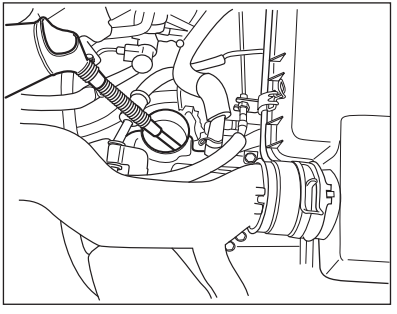


4. Letakkan bekas di bawah palam pengalir untuk mengalirkan minyak enjin.
5. Buka palam pengalir dan gasket dengan sepana dan biarkan minyak mengalir keluar sepenuhnya.

   Gunakan kaca mata keselamatan, jika perlu.



6. Longgarkan penuras minyak dengan sepana dan tanggalkannya dengan tangan.
7. Sapu sedikit minyak enjin pada gasket getah penuras minyak baru.
8. Ketatkan penuras minyak satu pusingan sehingga gasket menyentuh permukaan pelekap.
   Dayakilas pengetatan:
   12 - 16 N.m
   (1.2 - 1.6 kgf-m)
9. Pasangkan semula palam pengalir dan gasket yang baru.
   Ketatkan palam pengalir.
   Dayakilas pengetatan:
   23.6 - 35.4 N.m
   (2.4 - 3.6 kgf-m)



PERINGATAN

Jangan pusing penuras minyak dan palam pengalir terlalu ketat. Ia boleh menyebabkan kebocoran minyak.

10. Tuangkan minyak enjin perlahan-lahan.
    Untuk minyak enjin yang disyorkan, lihat Seksyen 17.
11. Pasangkan semula penutup pengisi minyak dengan tangan.
12. Tunggu beberapa minit dan periksa aras minyak enjin.
13. Hidupkan enjin dan periksa jika terdapat kebocoran minyak enjin pada penuras minyak atau palam pengalir. Sebarang kebocoran menunjukkan pemasangan penuras minyak atau palam pengalir yang tidak betul.
14. Matikan enjin dan tunggu beberapa minit periksa semula aras minyak enjin, tambah minyak jika perlu.

⚠ **AMARAN**

- **Bersihkan sebarang minyak yang tumpah. Ini mungkin menyebabkan kebakaran jika tertumpah di atas komponen yang panas.**
- **Semasa memeriksa atau menukar minyak, berhati-hati supaya minyak tidak tertumpah pada pengatur ulang alik *(alternator)* dan sebagainya. Jika minyak tertumpah pada pengatur ulang alik *(alternator)*, lap ia dengan segera. Sebarang tumpahan minyak adalah berbahaya kerana ia boleh menyebabkan kebakaran.**
- **Basuhkan tangan anda dengan bersih.**
- **Sentuhan dengan minyak enjin terpakai secara berlarutan boleh menyebabkan kanser kulit.**

- **Jangan buang minyak enjin terpakai ke atas tanah, longkang dan sebagainya. Pastikan minyak enjin terpakai dibuang di tempat yang mempunyai kemudahan yang mencukupi. Adalah disyorkan agar penukaran minyak enjin dilakukan oleh Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
- **Pasangkan tukup pengisi minyak dengan baik. Sekiranya tidak, penggunaan bahan api akan bertambah dan minyak enjin akan tumpah ke atas komponen dan ini boleh menyebabkan kebakaran.**

Penggantian turas minyak

PERINGATAN

Gunakan hanya turas minyak Perodua yang tulen untuk Perodua anda atau sekiranya anda mahu menggunakan turas minyak yang lain pastikan ia mempunyai kualiti dan saiz yang sama.

Sekiranya perlu untuk diganti, pastikan anda menggantikannya di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

⚠ AMARAN

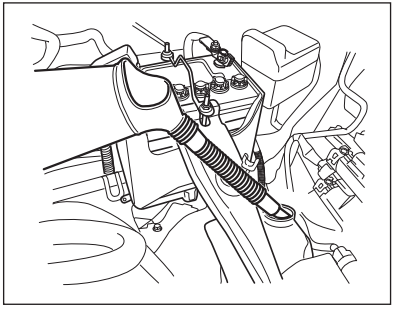
Berhati-hati agar anda tidak melecur apabila membuka tutup radiator atau palam pengalir.

PERINGATAN

- **Ikuti arahan daripada pengeluar bahan pendingin.**
- **Untuk mengelakkan kakisan aluminium, pastikan anda menggunakan bahan pendingin jenis pelindung kakisan yang berkualiti tinggi (berasaskan ethylene glycol).**
- **Bagi kepekatan bahan pendingin, kekalkan pada nisbah 40% bahan pendingin dan 60% air lembut atau air tanpa mineral (osmosis berbalik atau air suling).**

Jika bahan pendingin berkurangan dengan ketara, dapatkan pemeriksaan di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Pemeriksaan aras bahan pendingin enjin



Periksa aras bahan pendingin pada tangki simpanan apabila enjin sejuk.

Periksa sama ada arasnya berada antara garisan “F (penuh)” dan “L (rendah)”.

Jika aras bahan pendingin rendah disebabkan oleh penyejatan semulajadi, tambahkan air biasa sahaja. Jika jumlah isi kandungan bahan pendingin berkurangan tambahkan bahan pendingin tahan lama.

Jika aras bahan pendingin di tangki simpanan berkurang, tambahkan bahan pendingin di radiator dan tangki simpanan.

Lapkan bahan pendingin yang berlebihan dan pasangkan semula tukup radiator dan tangki simpanan dengan sempurna.

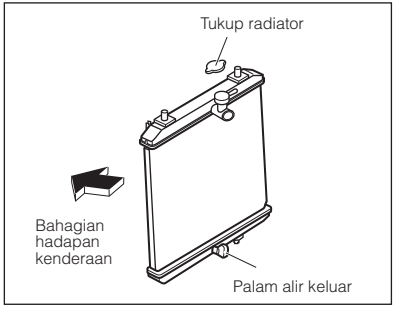
Penukaran bahan pendingin enjin

Bahan pendingin perlu ditukar pada satu tempoh yang tetap.

Untuk kapasiti bahan pendingin, lihat Seksyen 17.

⚠ AMARAN

- **Jangan buka tukup radiator atau palam pengalir ketika enjin masih panas.**
- **Jangan sentuh kipas pendingin. Kipas mungkin akan berpusing dan merbahaya.**

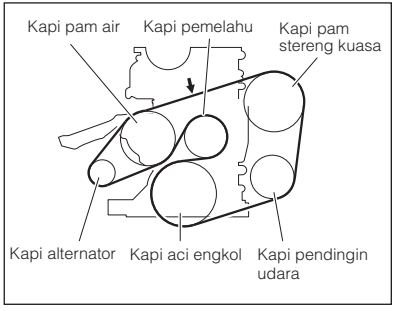


Untuk menukar cecair pendingin enjin

1. Tanggalkan penutup radiator.
2. Letakkan bekas di bawah palam salir untuk mengalirkan bahan pendingin.
3. Tanggalkan palam salir radiator dan gasket. Biarkan bahan pendingin mengalir sepenuhnya.
4. Salirkan bahan pendingin daripada tangki simpanan.
5. Pasang palam salir radiator dan gasket.
6. Tuangkan air ke dalam radiator sehingga penuh dan tutup tukup radiator.
7. Hidupkan enjin pada kelajuan melahu untuk seketika dan matikan enjin.
8. Tuang air sepenuhnya.
9. Ulang langkah 6 hingga 8 beberapa kali.
10. Pasangkan palam salir radiator dan gasket baru. Ketatkannya.
11. Tuangkan bahan pendingin perlahan-lahan sehingga penuh (ethylene glycol berasaskan bahan pelarut anti-freeze) ke dalam radiator dan tangki simpanan. Tambahkan air yang bersih pada radiator sehingga penuh.

    Tambahkan air yang bersih ke dalam tangki simpanan sehingga ke garisan “F (penuh)”.
12. Tutup radiator dan tukup tangki simpanan.
13. Hidupkan enjin untuk beberapa minit dan matikannya. Biarkan enjin sejuk.
14. Tanggalkan tukup radiator dengan berhati-hati dan periksa aras bahan pendingin. Tambahkan air yang bersih sekiranya perlu pada radiator.
15. Masukkan dan ketatkan tukup radiator.
16. Panaskan enjin untuk suhu operasi biasa. Periksa sekiranya terdapat kebocoran pada bahan pendingin daripada palam salir. Sebarang kebocoran menunjukkan pemasangan yang tidak betul pada palam salir radiator.
17. Selepas memandu untuk seketika, periksa aras bahan pendingin. Sekiranya bahan pendingin telah berkurangan, tambahkan bahan pendingin dengan nisbah campuran yang betul sehingga ke garisan “F (penuh)” ke dalam tangki simpanan.

Pemeriksaan tali sawat pemacu



⚠ AMARAN

Berhati-hati agar anda tidak melecur terkena komponen enjin dan radiator yang panas.

Matikan enjin dan periksa sama ada tali sawat retak, telah haus, atau berminyak.

Tukar sebarang tali sawat yang rosak di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Tekan ➡ dan ukur pesongan.

Pembersihan dan penggantian turas udara

Anda boleh membersihkan penuras udara dengan udara mampat.

Dapatkan udara mampat daripada turas udara yang bersih.

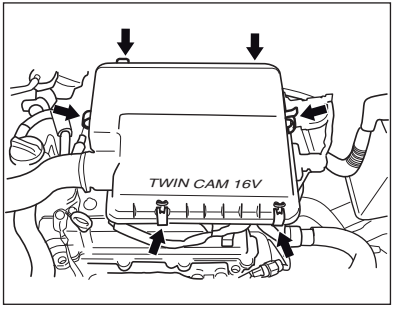
Tukar penuras udara jika perlu.

Jika kenderaan banyak di pandu di kawasan berhabuk, bersihkan penuras udara setiap 5,000 km.

Lapkan bekas penuras udara dengan kain lembut untuk membersihkan kotoran dan habuk.

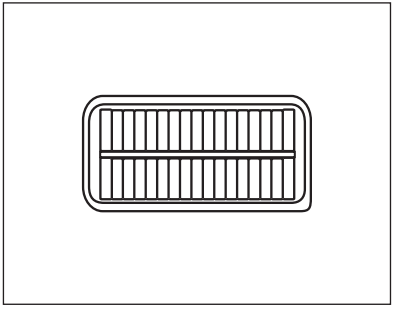
PERINGATAN

- **Jangan memandu tanpa pembersih udara. Kegagalan mematuhi arahan ini akan menyebabkan kehausan enjin yang berlebihan.**
- **Jangan biarkan elemen terkena minyak. Ini mungkin mengurangkan keberkesanan elemen tersebut.**



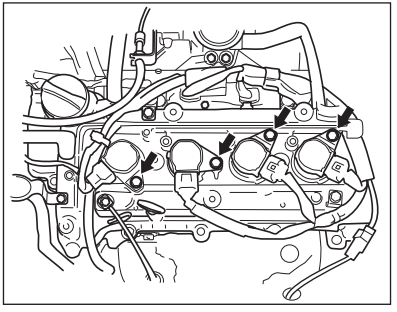
1. Buka ke semua 6 klip.
2. Angkat bekas bahagian atas.
3. Alihkan turas udara.

Pemeriksaan dan penggantian palam pencucuh



Untuk memasang

1. Pasangkan semula turas udara.
2. Masukkan bekas atas.
3. Klipkan semula kesemua klip.



1. Buka ke enam-enam klip.
2. Angkat pencuci udara bersama-sama dengan hos dan turas udara.
3. Buka bahagian bawah bekas pencuci udara dengan melonggarkan ketiga-tiga bolt.

   Lihat “Penggantian dan pembersihan turas udara”.
4. Tanggalkan bolt pada gegelung pencucuh.

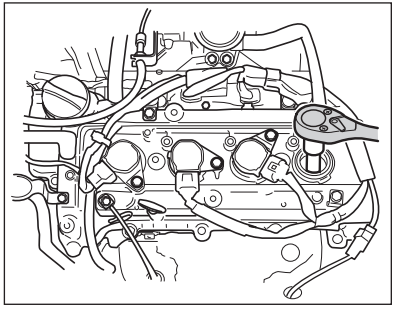
   Tarik keluar gegelung pencucuh.

PERHATIAN

Berhati-hati supaya anda tidak tertarik keluar wayar semasa menanggalkannya. Jika wayar tertarik, putuskan sambungan pada gegelung pencucuh.

⚠ AMARAN

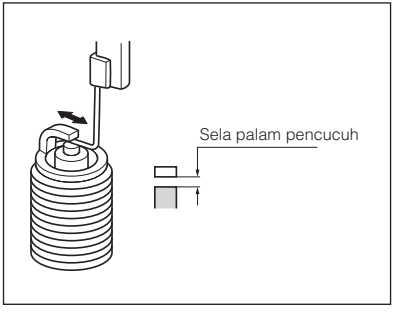
Berhati-hati agar anda tidak melecur kerana but dan palam pencucuh mungkin panas.



5. Buka skru dan tanggalkan palam pencucuh dengan perengkuh palam pencucuh.
6. Periksa hujung penebat palam pencucuh untuk melihat sama ada ia berwarna perang muda dan tidak tersumbat. Jika tidak, dapatkan pemeriksaan palam pencucuh di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

PERINGATAN

Jangan mengotorkan atau menjatuhkan sebarang benda ke dalam lubang palam pencucuh. Jika tidak ia mungkin menyebabkan enjin rosak.



7. Periksa sela palam pencucuh baru dengan tolok sela palam pencucuh.
   Jika perlu, bengkokkan elektrod bumi untuk mengubahsuai sela palam pencucuh.
   Untuk palam pencucuh yang disyorkan, rujuk Seksyen 17.

PERINGATAN

- **Jangan melaras sela palam pencucuh terpakai. Ia mungkin boleh merosakkan enjin.**
- **Jangan menggunakan palam pencucuh selain yang disyorkan.**

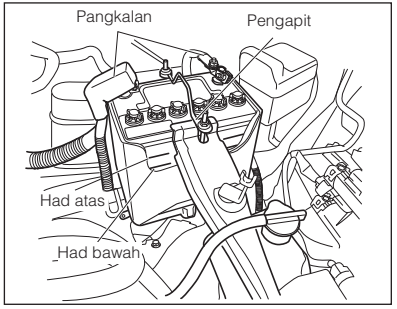
8. Pasangkan palam pencucuh dengan betul.

PERINGATAN

Jangan terlalu mengetatkan palam. Jika tidak ia mungkin menyebabkan kerosakan enjin.

9. Pasangkan gegelung pencucuh.
10. Sambung semula wayar palam pencucuh di tempat yang betul.

Pembersihan dan pemeriksaan keadaan bateri



Periksa sambungan sama ada retak, karat atau putus atau pengapit longgar.

Jika terminal bateri kotor, bersihkannya dengan air soda penaik dan sapukan gris baru kepadanya.

Jika terminal longgar, ketatkannya dengan betul.

Periksa aras elektrolit sekiranya berada antara had atas dan had bawah. Jika aras elektrolit terlalu rendah buka penutup liang setiap sel.

Tambahkan air suling pada setiap sel sehingga had "UPPER".

⚠ AMARAN

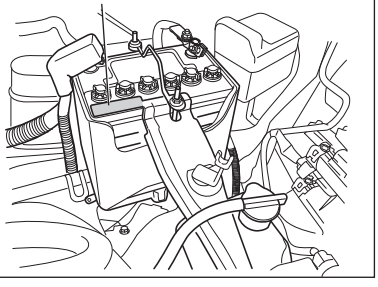
- **Apabila membersihkan bateri, berhati-hati agar tidak melitar pintas terminal bateri dengan alat atau objek logam. Jika terminal bateri terlitar pintas, ia akan menyebabkan bateri menjadi terlalu panas, dan boleh menyebabkan kerosakan atau letupan.**
- **Ketatkan penutup lubang sel selepas menambahkan air suling. Elektrolit bateri mungkin terpercik keluar dan merosakkan kenderaan atau mungkin menyebabkan kecederaan anggota badan yang serius.**
- **Bateri mengandungi asid sulfurik yang beracun dan mengkakis. Gunakan cermin mata keselamatan dan berhati-hati agar bendalir bateri tidak terpercik ke badan, pakaian dan kenderaan. Jika bendalir bateri terpercik ke kulit atau mata, buka pakaian yang terkena bendalir dan basuh anggota tersebut sekurang-kurangnya 15 minit.**
- **Jika anda terminum bendalir bateri, minum air atau susu sebanyak mungkin dan segera berjumpa doktor.**
- **Jauhkan api daripada bateri. Ia boleh menyebabkan letupan.**
- **Jauhkan kanak-kanak daripada bateri.**

PERINGATAN

Basuh bendalir bateri yang terpercik kepada kemasan cat dengan segera.

Peringatan mengenai bateri

Label peringatan



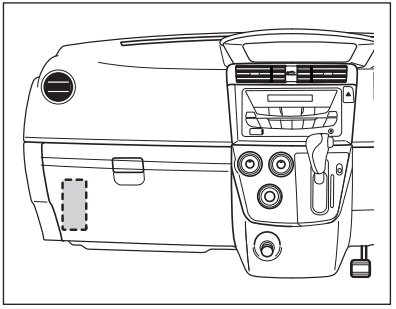
DANGER EXPLOSIVE GASES
- **Keep cigarettes, flames or sparks away from battery**
- **Always shield eyes and face from battery**
- **Do not charge or use battery booster cables or adjust post connection without proper instruction or training.**

POISON CAUSES SEVERE BURNS
- **Contains sulphuric acid-avoid contact with skin, eyes or clothing.**
- **In event of accident, flush with water and call physician immediately.**

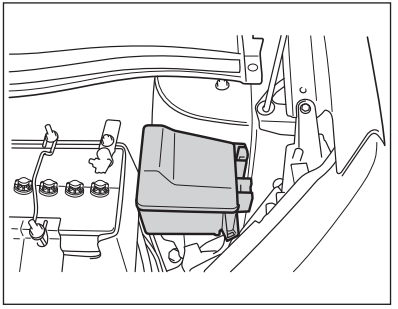
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN

Fius

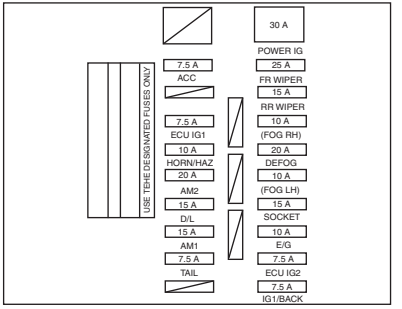
Kotak fius panel peralatan



Kotak fius ruang enjin

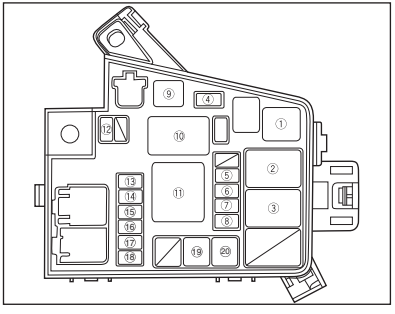


Blok fius utama



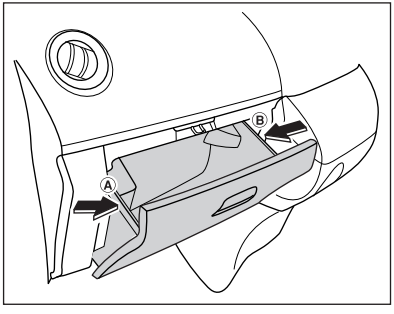
Apabila mengganti fius, gunakan fius yang telah dispesifikasikan seperti yang ditunjukkan pada label penutup kotak fius.

Geganti & kotak fius



① ABS 1... 40A
② ST relay
③ R/FAN relay
④ ECU-B...10A
⑤ ABS 2...20A
⑥ BACK UP...10A
⑦ DOME...7.5A
⑧ MGC... 10A
⑨ AM 2...30A
⑩ MGC relay
⑪ HEAD relay
⑫ EFI...15A
⑬ STOP...7.5A
⑭ ST...7.5A
⑮ H-LP RH (HI)...10A
⑯ H-LP LH (HI)...10A
⑰ H-LP RH (LO)...10A
⑱ H-LP LH (LO)...10A
⑲ HEATER...40A
⑳ R/FAN...30A

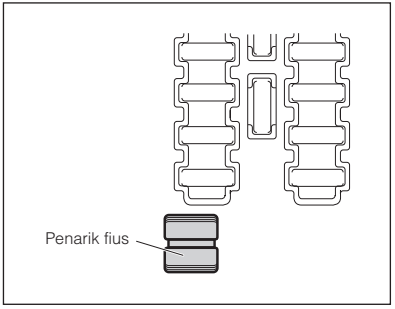
Penggantian dan pemeriksaan fius



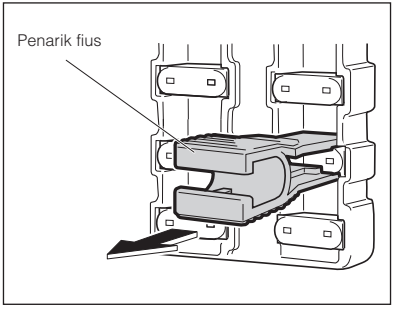
1. Lokasi fius terletak di bahagian dalam sebelah kiri peti peralatan.
2. Tolak ke dua-dua bahagian tepi Ⓐ dan Ⓑ seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah untuk menanggalkan penutup peti peralatan.

PERHATIAN

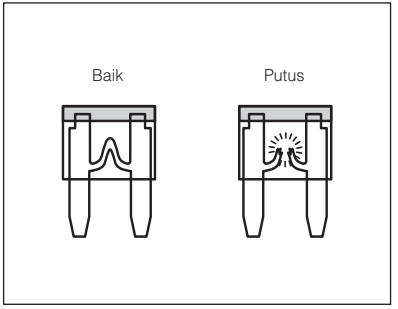
Dapatkan punca dan atasi masalah itu sebelum memasang fius yang baru. Sekiranya tidak boleh, dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksa sistem tersebut.



3. Tanggalkan penarik fius daripada kotak fius utama.



4. Dengan menggunakan penarik fius, kepitkan fius dan tarik keluar untuk menanggalkannya.



5. Periksa fius yang telah dikeluarkan. Sekiranya fius telah putus, gantikan dengan fius simpanan. Sekiranya fius tidak putus, kemungkinan ia disebabkan oleh masalah yang lain. Dapatkan pemeriksaan ke atas kenderaan anda di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Sekiranya pembaikan ditangguhkan, putuskan sambungan kabel daripada terminal negatif bateri sebagai langkah keselamatan.

PERHATIAN

Sekiranya kabel diputuskan daripada terminal negatif sebarang data berkenaan "EFI" dan sistem transmisi automatik kawalan elektronik yang telah direkod melalui fungsi diagnosis akan hilang.

Begitu juga data yang dipraset pada jam dan radio.

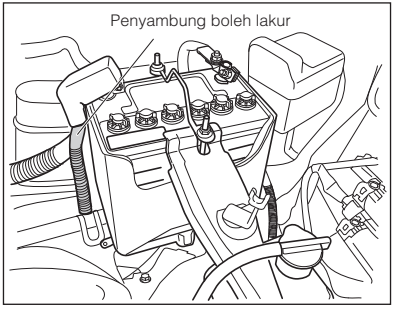
⚠ **AMARAN**

Untuk mengelakkan kebakaran oleh pengaliran arus yang berlebihan:

- **Jangan memasang sebarang benda di tempat fius walaupun untuk sementara.**
- **Pastikan anda hanya menggunakan fius dengan kapasiti tertentu. Jangan sesekali menggunakan fius yang nisbah ampiernya lebih tinggi daripada yang ditetapkan.**

Kami mengesyorkan anda menyimpan satu fius simpanan untuk kecemasan.

Pemeriksaan penyambung boleh lakur



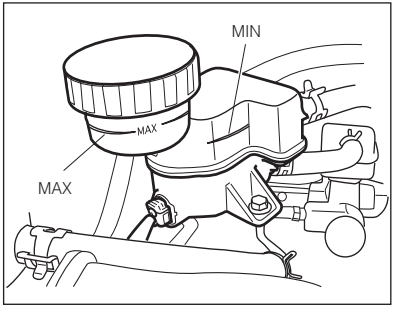
Sekiranya jumlah arus berlebihan keluar dari terminal positif bateri ke litar lampu hadapan atau litar suis pencucuh, penyambung boleh lakur akan putus untuk mengelakkan kebakaran.

Segera hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk mengetahui punca masalah dan memperbaiki sistem.

⚠ **AMARAN**

Jangan memasang sebarang benda di tempat penghubung terlakurkan walaupun sementara. Ia mungkin menyebabkan kerosakan yang teruk kepada kenderaan atau menyebabkan kebakaran.

Pemeriksaan aras bendalir brek



Periksa tangki simpanan bendalir brek sama ada aras bendalir brek berada antara garisan "MAX" dan "MIN".

Sekiranya aras bendalir brek terlalu rendah, tambahkan bendalir brek baru perlahan-lahan sehingga ke garisan "MAX".

Bagi transmisi manual, tangki bendalir brek ini berkongsi dengan bendalir cekam.

Untuk bendalir brek yang disyorkan, rujuk Seksyen 17.

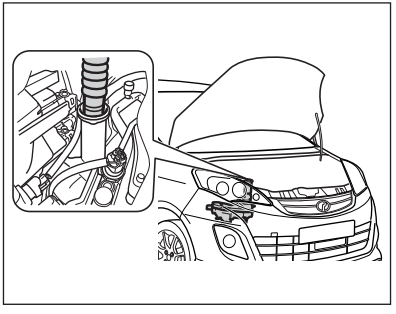
PERINGATAN

Lapkan bendalir yang tertumpah untuk mengelakkan kerosakan pada cat.

⚠ **AMARAN**

- **Bendalir brek berbahaya kepada mata anda. Sekiranya terkena mata anda, basuh ia dengan bersih.**
- **Untuk prestasi brek yang baik:**
  - **Pastikan anda menggunakan bendalir brek yang telah dispesifikasikan.**
  - **Ikuti arahan pengeluar bendalir brek.**
  - **Jangan campurkan bendalir brek yang berlainan jenis.**
  - **Jangan gunakan bendalir brek yang telah terdedah kepada udara lebih daripada 1 tahun kerana ia mungkin telah menyerap banyak air.**
  - **Jangan biarkan habuk, kekotoran dan pasir bercampur dengan bendalir brek.**
  - **Sekiranya minyak brek berkurangan dengan ketara, hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksa sistem brek tersebut.**

Pemeriksaan aras bendalir pencuci cermin



Pastikan aras bendalir pencuci mencukupi. Tambahkan bendalir sekiranya aras terlalu rendah.

⚠ **AMARAN**

Sentiasa gunakan bendalir pencuci yang bersih. Bendalir yang kotor boleh menyebabkan sistem pencuci tersumbat atau boleh menghalang penglihatan anda.

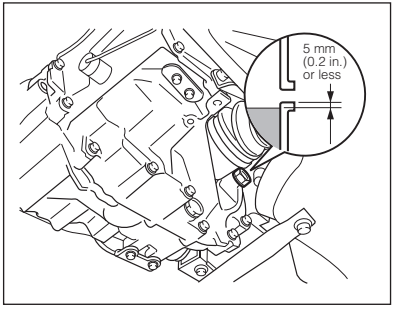
PERINGATAN

Ikuti arahan pembuat bendalir pencuci untuk nisbah campuran yang betul.

PERHATIAN

Tangki pencuci cermin hadapan dan belakang menggunakan tangki pencuci yang sama.

Pemeriksaan aras minyak transmisi manual



⚠ **AMARAN**

Untuk mengurangkan risiko kecederaan diri jangan memeriksa aras minyak kecuali suis penghidup telah dipusingkan ke "LOCK" dan enjin sudah cukup sejuk.

Letakkan kenderaan di tempat yang rata dan masukkan brek meletak kenderaan. Pusingkan suis penghidup kepada "LOCK".

Buka palam pengisi dan periksa aras minyak transmisi dengan jari anda.

Jika aras minyak transmisi tidak kurang daripada 5 mm (0.2 in) di bawah tepi dasar lubang, aras minyak adalah mencukupi.

Sekiranya aras minyak mencukupi, pasang semula palam pengisi dengan gasket baru ditempatnya dan ketatkannya dengan betul.

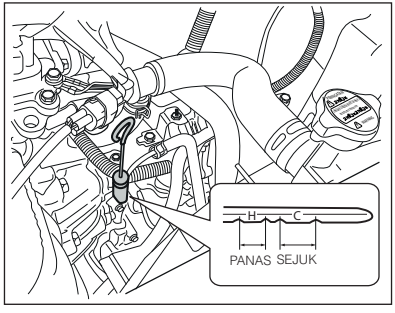
Dayakilas Pengetatan: 29.4 – 49.0 N.m
(21.6 - 36.1 ft-lb, 3.0 - 5.0 kgf-m)

Apabila aras minyak rendah, tambahkan minyak yang ditentukan sehingga ia mula mengalir keluar daripada lubang pengisi.

Untuk minyak transmisi manual yang disyorkan, lihat Seksyen 17. Pasang semula palam pengisi dengan gasket baru ditempatnya dan ketatkan dengan betul

Dayakilas pengetatan: 29.4 - 49.0 N.m
(21.6 - 36.1 ft.lb, 3.0 - 5.0 kgf.m)

Pemeriksaan aras bendalir transmisi automatik



Periksa aras bendalir apabila suhu bendalir transmisi adalah 70–80°C.

Jika kenderaan telah dipandu kira-kira 15 minit dengan kelajuan 60 km/j atau kira-kira 30 minit dengan kelajuan 40 km/j, suhu bendalir menjadi 70-80°C.

1. Letakkan kenderaan di permukaan rata dan kenakan brek meletakkan kenderaan.
2. Hidupkan enjin pada kelajuan melahu dan tekan pedal brek dengan kuat. Gerakkan tuil anjakan daripada [P] kepada [2] dengan lancar dan balik semula ke [P].
3. Tarik batang celup dan lapkan bersih. Masukkannya ke posisi yang asal.
4. Tarik keluar batang celup dan periksa aras bendalir untuk melihat sama ada aras berada dalam julat “HOT”.
5. Jika aras minyak terlalu rendah, tambahkan bendalir yang spesifik melalui tiub pengisi minyak perlahan-lahan.
   Jangan sampai melimpah.
   Untuk bendalir transmisi automatik yang disyorkan, lihat Seksyen 17.
6. Masukkan semula batang celup.
7. Lapkan sebarang minyak yang tertumpah.

PERINGATAN

- **Jika bendalir kotor, dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk menukarnya.**
- **Jika aras bendalir terlalu rendah atau berkurangan dengan ketara, dapatkan Pusat Servis Perodua memeriksa sistem tersebut.**

⚠ **AMARAN**

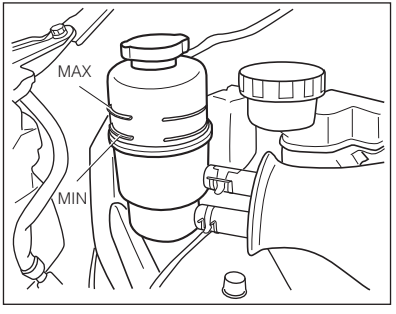
- **Berhati-hati agar anda tidak melecur kerana bendalir itu mungkin panas.**
- **Jangan sesekali menyentuh atau menghampiri bahagian yang bergerak semasa enjin hidup untuk mengurangkan risiko mendapat kecederaan.**

Pemeriksaan aras cecair stereng kuasa

PERHATIAN

- **Paras semasa bendalir sejuk (20 - 30°C) hendaklah digunakan sebagai nilai rujukan sahaja.**

  Periksa paras bendalir sekali lagi pada suhu kendalian normal (70 - 80°C) untuk paras sebenar.
- **Jika paras berlainan di antara sebelah depan dengan sebelah belakang batang celup, pemeriksaan perlu dilakukan pada bahagian yang menunjukkan paras rendah.**



Periksa aras cecair stereng kuasa seperti berikut :

1. Letakkan kenderaan di tempat yang rata dan gunakan brek meletak kenderaan.
2. Pastikan suhu tekanan aras cecair lebih kurang 20°c.
3. Pastikan aras cecair stereng pada tangki simpanan berada di antara tanda “MAX” dan “MIN”.
4. Tambahkan cecair stereng kuasa bersih yang ditetapkan perlahan-lahan jika aras adalah terlalu rendah.

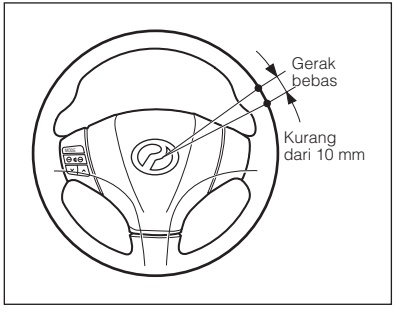
   Jangan sampai melimpah.

   Untuk cecair stereng kuasa yang disyorkan, lihat Seksyen 17.

PERINGATAN

Jika aras cecair terlalu rendah atau jika berkurangan dengan ketara, dapatkan pemeriksaan daripada Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Pemeriksaan gerak bebas stereng



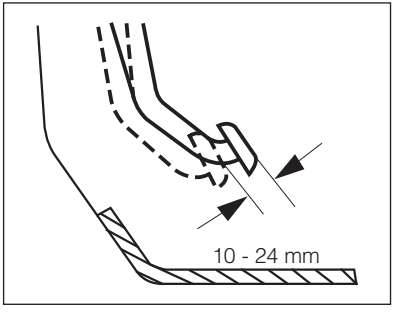
Gerakkan roda stereng perlahan-lahan dari kedudukan lurus ke hadapan kepada kanan dan kiri sehingga anda merasa tekanan dan ukur gerak bebas itu.

Periksa sama ada gerak bebas itu berada di dalam spesifikasi.

⚠ AMARAN

Sekiranya gerak bebas itu tidak berada di dalam spesifikasi, dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksa sistem itu dengan segera.

Pemeriksaan gerak bebas pedal brek



Tekan pedal brek dengan tangan perlahan-lahan sehingga anda merasa tekanan dan ukur gerak bebas.

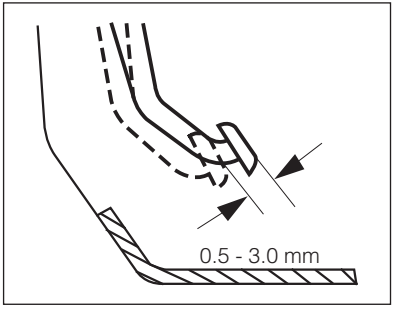
Periksa sama ada gerak bebas berada di dalam spesifikasi.

⚠ AMARAN

Sekiranya gerak bebas itu tidak berada di dalam spesifikasi, dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksa sistem itu dengan segera.

Pedal brek

Pemeriksaan gerak bebas pedal brek



Matikan enjin dan tekan pedal brek sehingga 5 kali atau lebih untuk membebaskan vakum dalam penggalak brek.

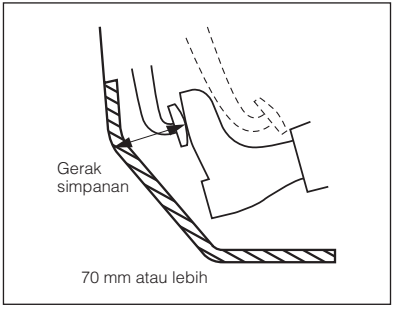
Tekan pedal brek dengan tangan perlahan-lahan sehingga anda merasa tekanan dan ukur gerak bebas.

Periksa sama ada gerak bebas berada di dalam spesifikasi.

⚠ AMARAN

Sekiranya gerak bebas tidak berada di dalam spesifikasi, dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksa sistem itu dengan segera.

Pemeriksaan gerak simpanan pedal brek



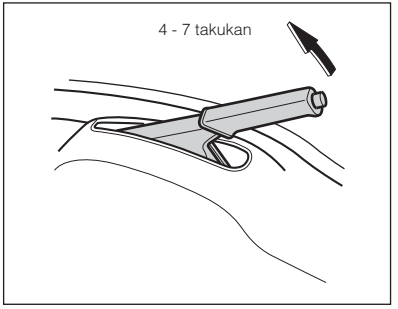
1. Letakkan kenderaan di permukaan yang rata.
2. Anjakkan tuil transmisi manual kepada neutral, ataupun kepada Ⓟ untuk tuil transmisi automatik.
3. Lepaskan brek meletak kenderaan.
4. Dengan enjin yang dihidupkan, tekan pedal brek beberapa kali.
5. Tekan pedal brek dengan tenaga 295 N (30 kgf) dan ukur jarak di antara bahagian atas pedal brek dan dinding sekatan.
6. Periksa untuk memastikan gerak simpanan adalah seperti di dalam spesifikasi.
7. Periksa juga untuk memastikan yang gerak simpanan adalah pada tahap yang sama.

⚠ AMARAN

Jika gerak simpanan tidak seperti di dalam spesifikasi, dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksa sistem itu.

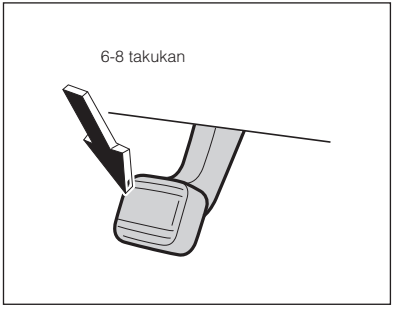
Pemeriksaan gerak simpanan brek meletak kenderaan

(Jenis tangan)



1. Letakkan kenderaan di permukaan yang rata.
2. Anjak tuil transmisi manual kepada neutral.
3. Tekan pedal brek dengan sebaiknya.
4. Lepaskan brek meletak kenderaan sepenuhnya.
5. Tarik tuil brek meletak kenderaan ke atas perlahan-lahan dan kira takukan sehingga tenaga tarikan tuil brek meletak kenderaan sampai ke 196 N (44 paun, 20 kgf).
6. Periksa sama ada bilangan takukan berada di dalam spesifikasi.

(Jenis kaki)



1. Letakkan kenderaan di permukaan yang rata.
2. Anjak tuil transmisi automatik kepada Ⓟ.
3. Tekan pedal brek dengan sebaiknya.
4. Lepaskan brek meletak kenderaan sepenuhnya.
5. Pijak tuil brek meletak kenderaan ke bawah perlahan-lahan, dan kira takukan sehingga tenaga tarikan tuil brek meletak kenderaan sampai ke 245 N (55 paun, 25 kgf).
6. Periksa sama ada bilangan takukan berada di dalam spesifikasi (6-8 takukan).

⚠ AMARAN

Sekiranya bilangan takukan tidak berada di dalam spesifikasi, dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksanya dengan segera.

Pemeriksaan pengendalian penggalak brek

1. Letakkan kenderaan di permukaan yang rata.
2. Anjak tuil transmisi manual kepada neutral atau pada tuil Ⓟ bagi transmisi automatik.
3. Berhentikan enjin dan tekan pedal brek beberapa kali sehingga pedal ke paras maksima.
4. Hidupkan enjin dengan menekan pedal brek. Pedal brek harus turun ke bawah sedikit.
5. Berhentikan enjin dengan pedal brek ditekan. Tahan pedal selama 30 saat. Gerak pedal tidak harus ditukar.
6. Hidupkan enjin dan berhentikannya selepas lebih kurang satu minit. Tekan pedal brek beberapa kali. Gerak pedal harus berkurangan dengan setiap penggunaan.

⚠ AMARAN

Sekiranya anda dapati sebarang kerosakan, segera dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksanya dengan segera.

Penggantian bilah pengelap

⚠ AMARAN

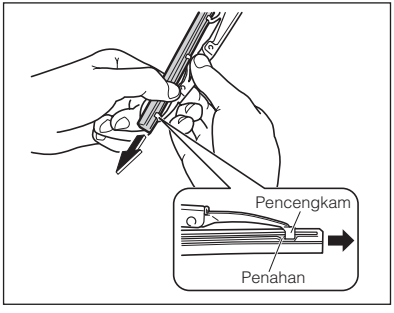
Pastikan anak kunci penghidup berada pada kedudukan "LOCK" sebelum menggantikan bilah pengelap.

PERINGATAN

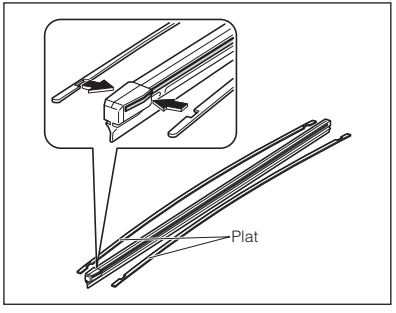
Berhati-hati supaya tidak mencalarkan cermin dengan bilah pengelap.

Pasangkan bilah dengan panjang yang bersesuaian.

Hadapan



1. Tarik getah sehingga penahan getah tertanggal daripada pencengkam bilah.
2. Tarik keluar getah daripada bilah.

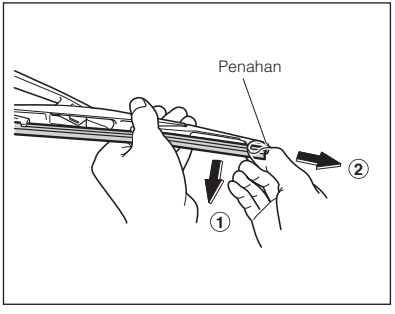


3. Masukkan plat ke dalam getah, perhatikan bentuk melengkung pada plat.
4. Masukkan getah ke dalam bilah daripada bahagian yang tidak mempunyai penahan.
5. Apabila memasang bilah pada lengan pengelap, pasang dengan cara hujung yang mempunyai penahan berada dari bahagian tempat duduk pemandu.

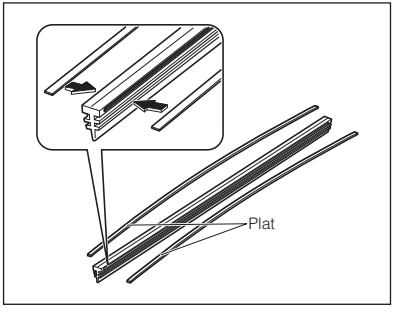
PERINGATAN

Masukkan pencengkam bilah ke dalam penahan getah dengan kemas. Jika tidak cermin akan bercalar.

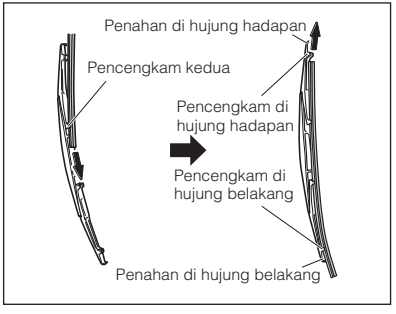
Belakang



1. Tarik getah ke arah anda dan keluarkan getah daripada penahan pada hujung hadapan bilah.
2. Tarik keluar getah daripada bilah.



3. Masukkan plat pada getah, perhatikan bentuk melengkung pada plat.



4. Masukkan getah yang baru melalui pencengkam kedua pada hujung hadapan bilah dan biarkan getah melepasi penahan pada hujung belakang bilah.
5. Masukkan getah ke dalam pencengkam pada hujung hadapan bilah.
6. Pastikan getah dimasukkan dengan sempurna ke dalam setiap pencengkam.

PERINGATAN

Masukkan pencengkam bilah ke dalam getah dengan kemas. Jika tidak cermin akan bercalar.

Penggantian mentol lampu

Gunakan mentol seperti yang ditetapkan. (Lihat Seksyen 17)

⚠ AMARAN

Untuk mengelakkan kecederaan;

- **Matikan enjin sebelum penggantian.**
- **Jauhkan kanak-kanak daripada mentol.**
- **Biarkan mentol sejuk sebelum penggantian.**

PERINGATAN

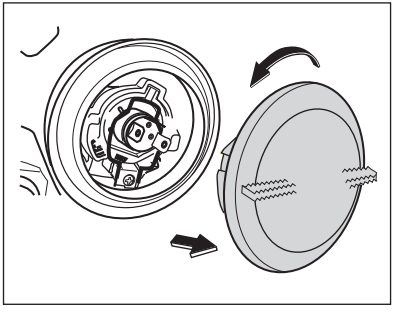
Jangan jatuhkan mentol atau calarkan permukaannya.

Selepas penggantian, hidupkan suis lampu untuk melihat sama ada ia menyala.

Jika mentol itu memerlukan penggantian yang kerap, minta Pusat Servis Perodua yang berdaftar memeriksa sistem itu.

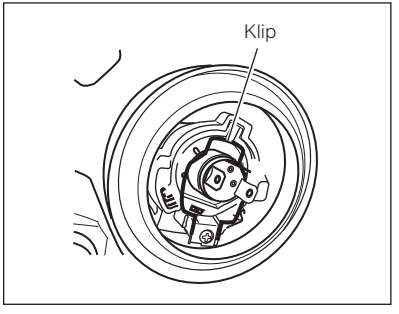
Kami mengesyorkan anda menyimpan satu set mentol gantian. Mentol boleh didapati daripada Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Lampu besar

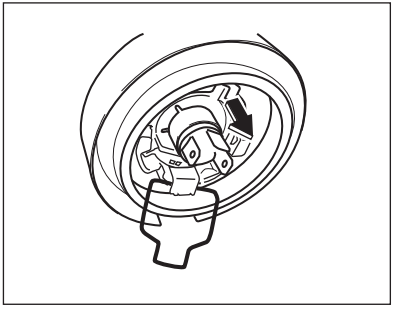


Untuk menanggalkan mentol

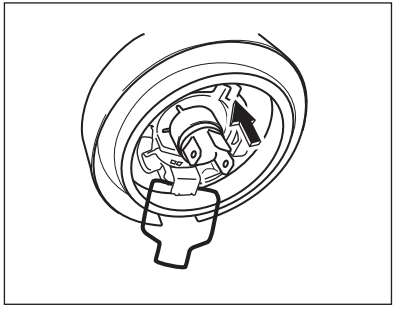
1. Buka penutup belakang dengan menanggalkannya lawan arah pusingan jam.



2. Tolak kedua-dua bahagian klip (jika ada) dan tarik keluar untuk melepaskannya.



3. Tarik lurus keluar mentol untuk menanggalkannya.



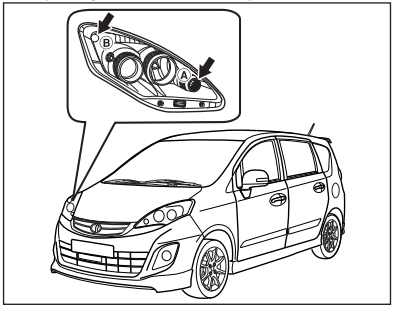
Untuk memasang mentol

1. Masukkan mentol dan kuncikan klip (jika ada).
2. Masukkan penutup getah.
3. Sambungkan wayar penyambung.

PERINGATAN

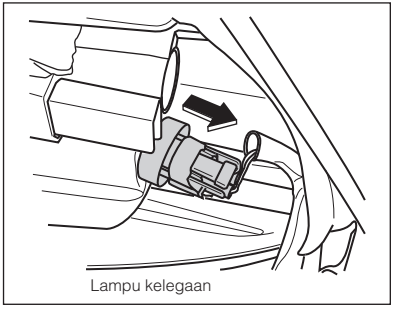
Jangan sesekali memegang mentol di bahagian yang berkaca. Minyak di jari anda akan merosakkannya.

Lampu kelegaan/
Lampu isyarat belok hadapan

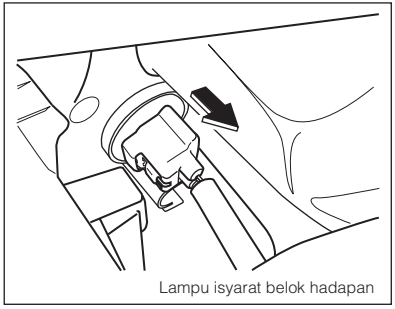


PERHATIAN

Lampu kelegaan Ⓐ dan lampu isyarat belok hadapan Ⓑ boleh ditanggalkan daripada bahagian dalam ruang enjin.



Lampu kelegaan

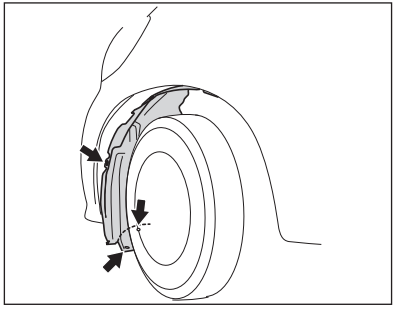


Lampu isyarat belok hadapan

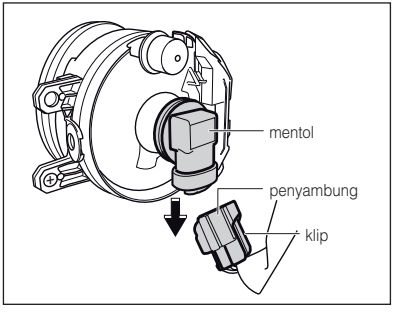
Untuk menanggalkan mentol:

1. Putuskan wayar penyambung dengan menariknya keluar.
2. Tanggalkan pemegang mentol dengan memusingkan 45 darjah lawan arah pusingan jam.
3. Tanggalkan mentol daripada soket dengan memusingkannya.

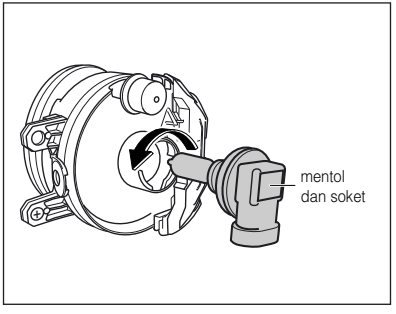
Lampu kabus hadapan



1. Operasikan roda stereng ke bahagian dalam kenderaan (pusingkan stereng ke kanan apabila menggantikan lampu di sebelah kiri dan pusing ke kiri apabila menggantikan lampu di sebelah kanan kenderaan).
2. Tanggalkan 3 klip untuk membuka "fender liner".



3. Tekan klip untuk menanggalkan penyambung dan tanggalkan wayar penyambung dengan menariknya keluar.

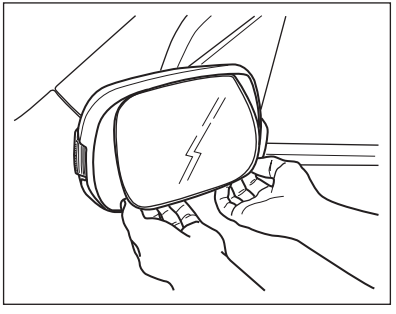


4. Tanggalkan mentol dan soket dengan memusingkan 45 darjah lawan arah pusingan jam. Tukar mentol dan soket.
5. Terbalikkan prosedur penanggalan untuk memasangnya semula.

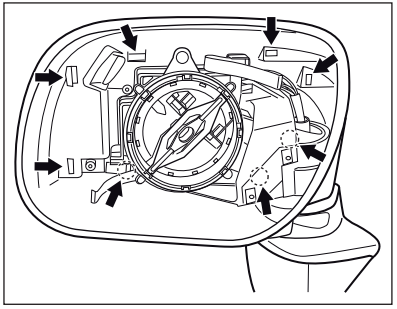
PERINGATAN

Jangan sentuh bahagian kaca pada mentol.Minyak di jari anda akan merosakkannya. Berhati-hati jangan menekan wayar penyambung ketika anda memasang semula.

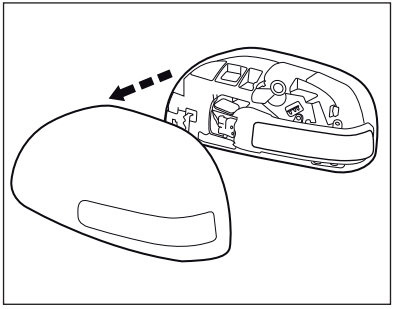
Lampu isyarat belok di cermin sisi



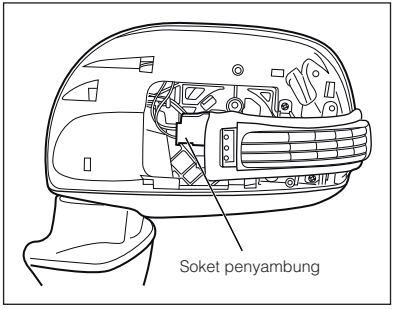
1. Panaskan permukaan cermin dengan menggunakan udara panas.
2. Tanggalkan cermin dengan menarik keluar bahagian bawah.



2. Tolak kelapan-lapan klip dari dalam untuk menanggalkan penutup.

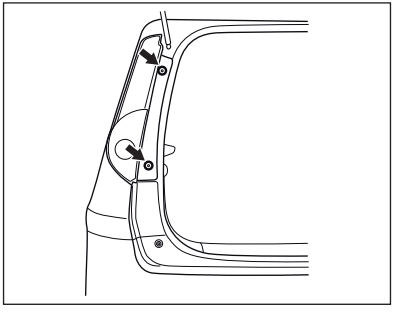


3. Buka penutup cermin sisi seperti di dalam gambarajah.



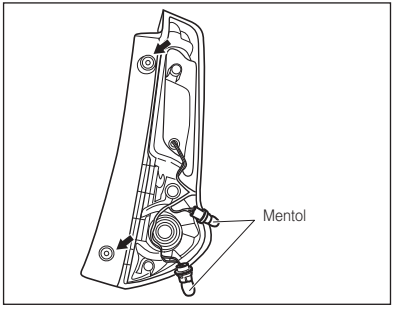
4. Tekan dan tarik keluar soket penyambung untuk menanggalkannya.
5. Tanggalkan kedua-dua skru untuk keluarkan lampu isyarat.

Lampu kombinasi belakang



(Lampu isyarat belok belakang / lampu belakang dan berhenti / lampu undur)

1. Buka pintu belakang.
2. Buka kedua-dua bolt untuk menanggalkan himpunan lampu.

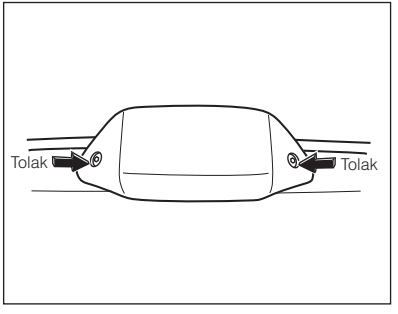


3. Tanggalkan pemegang mentol dengan memusingkan 45 darjah lawan arah pusingan jam.
4. Tukar mentol dan terbalikkan operasi penanggalan untuk memasangnya semula.
5. Sekiranya lampu belakang dan lampu berhenti (LED) tidak berfungsi atau rosak, gantikan kesemua set lampu kombinasi tersebut.

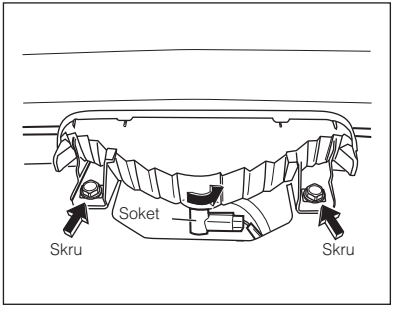
PERHATIAN

Apabila memasang lampu tersebut pastikan untuk melaraskan pancaran lampu dengan ruang badan kenderaan.

Lampu berhenti lekap tinggi

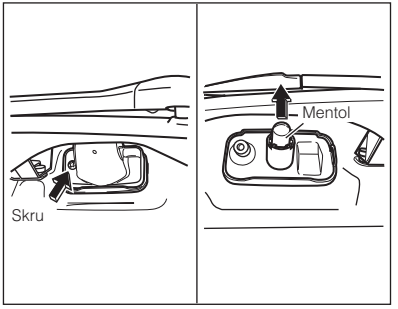


1. Tekan di bahagian tengah kedua-dua klip dan umpil keluar untuk menanggalkan penutup.



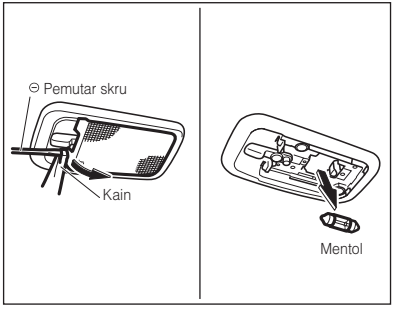
2. Tanggalkan kedua-dua skru dengan memusingkan lawan arah pusingan jam.
3. Tanggalkan soket mentol dengan memusingkan 45 darjah lawan arah pusingan jam.
4. Tanggalkan mentol daripada soket dengan menariknya keluar.

Lampu plat nombor



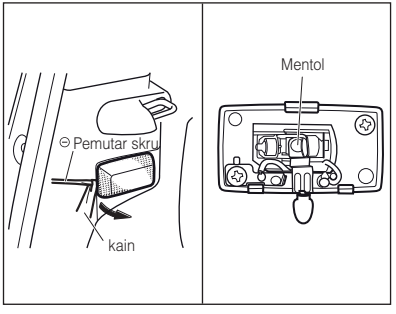
1. Tanggalkan skru.
2. Tanggalkan penutup lampu plat nombor.
3. Tanggalkan mentol daripada soket dengan menariknya keluar.

Lampu dalam kenderaan



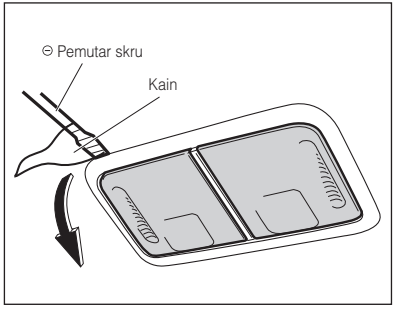
1. Umpil perlahan-lahan penutup untuk menanggalkannya.
2. Tarik lurus keluar mentol.
3. Tukar mentol.

Lampu ruang barang

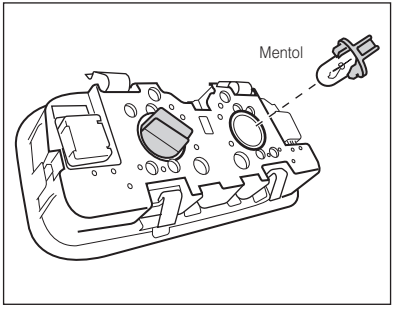


1. Umpil perlahan-lahan penutup untuk menanggalkannya.
2. Tarik lurus keluar mentol.
3. Tukar mentol.

Lampu peribadi hadapan



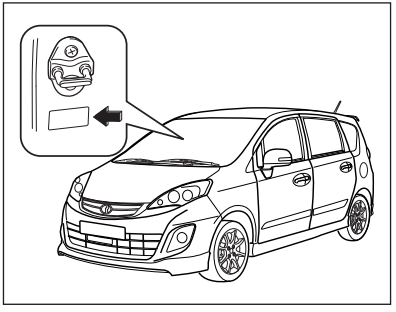
1. Tanggalkan lampu peribadi hadapan dengan menolaknya mengikut arah anak panah seperti yang ditunjukkan.



2. Tanggalkan soket mentol dengan memusingkannya 45 darjah lawan arah pusingan jam.
3. Tanggalkan mentol dari soket dengan menariknya.

Tayar

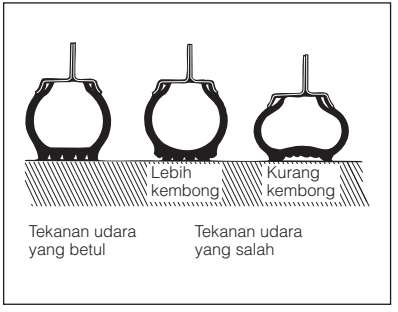
Tekanan udara tayar



Periksa tekanan udara tayar sejuk dengan tolok tekanan. Untuk tekanan udara tayar, lihat Seksyen 17 atau label tayar yang dilekatkan di tempat yang ditunjukkan dalam gambarajah di atas.

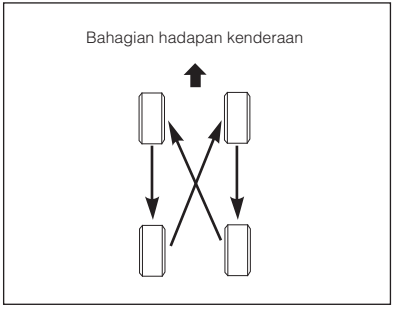
⚠ AMARAN

Kekalkan tekanan udara tayar seperti yang ditentukan. Tekanan udara yang tidak betul akan mengurangkan ketahanan tayar, meningkatkan penggunaan bahan api, dan menyebabkan kenderaan tidak dapat dikawal.



Jika tayar memerlukan pelarasan tekanan yang kerap, dapatkan Pusat Servis Perodua untuk memeriksa sistem roda.

Putaran tayar

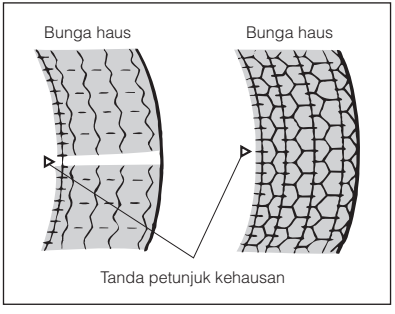


Kehausan tayar adalah berbeza jika ia digunakan pada kedudukan yang sama untuk jangkamasa yang lama. Untuk mengelakkan masalah ini, putarkan tayar mengikut susunan tayar yang ditunjukkan di atas. Laraskan tekanan udara tayar selepas putaran.
Jarak giliran tayar: setiap 10,000 km

PERINGATAN

Jangan gunakan tayar simpanan kecemasan sebagai salah satu tayar yang akan diputarkan.

Pemeriksaan kehausan tayar



Sekiranya penunjuk kehausan di permukaan tayar adalah jelas, gantikan tayar secepat mungkin.

Arahan-arahan mengenai tayar

- Sekiranya anda menggantikan tayar, pasangkan saiz dan bentuk tayar yang sama dengan tayar asal dan mempunyai kapasiti beban yang sama besar.
- Hanya gunakan roda sebagaimana yang dispesifikasikan.
- Pandu pada kelajuan sederhana bagi 160 km yang pertama kerana tayar baru tidak mempunyai cengkaman maksima.
- Gantikan injap udara setiap kali anda menggantikan tayar tanpa tiub.
- Pastikan tukup habuk injap tayar sentiasa ada di tayar.
- Dapatkan Pusat Servis Perodua untuk memeriksa kehausan atau kerosakan pada tayar.

⚠ AMARAN

- **Jangan menggunakan tayar yang berbeza jenis, saiz dan pengeluar pada kenderaan anda. Anda mungkin akan kehilangan kawalan pada kenderaan anda.**
- **Pandu perlahan-lahan di atas jalan bersusur, berlubang atau rintangan yang lain untuk mengelakkan kenderaan hilang kawalan.**
- **Jangan memandu kenderaan anda dengan tayar yang rosak. Ia mungkin kempis secara tiba-tiba. Juga, elak daripada menggunakan rim yang telah rosak.**
- **Oleh sebab tayar-tayar tersebut mempunyai arah penggiliran yang spesifik, pastikan anda mematuhi arahan pembuat tayar berkenaan.**

PERINGATAN

Berhati-hati jangan sampai merosakkan tayar dengan mencalar atau menyapu minyak dan sebagainya.

Seksyen 15



Penggera/kunci pusat

Pengenalan **15–1**
Penggera kereta/kunci pusat **15–1**
Butang kecemasan **15–3**
Pengesan kereta **15–4**
Penting **15–4**
Menggantikan bateri dalam transmitter **15–5**

Pengenalan

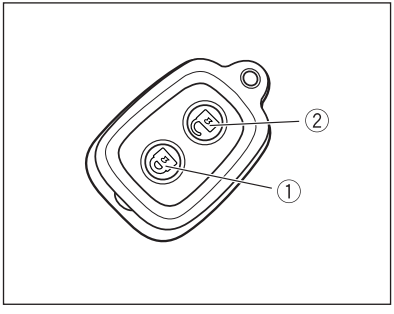
Sistem penggera Perodua dikawal oleh transmitter (penghantar isyarat) 2 butang mudah alih dan tahan lama.

Transmitter ini memancarkan isyarat radio berkod keselamatan bagi menghidupkan penggera kereta, sistem kunci pusat dan penggera kecemasan. Sistem ini membantu mengesan pintu kereta ini pada kedudukan "kunci" atau "tidak berkunci" dalam jarak lebih kurang 10 meter (dengan syarat tiada halangan, gangguan, dan bateri dalam pemancar berfungsi dengan baik). Lampu kenderaan akan berkelip untuk menunjukkan sama ada mod yang dipilih itu berfungsi dengan baik atau tidak.

⚠ AMARAN

Jangan ubahsuai, alih atau merombak sistem ini. Sebarang perubahan atau pengubahsuaian yang dilakukan tanpa kebenaran tidak dapat menjamin sistem ini akan beroperasi dengan betul.

Transmitter 2-Butang



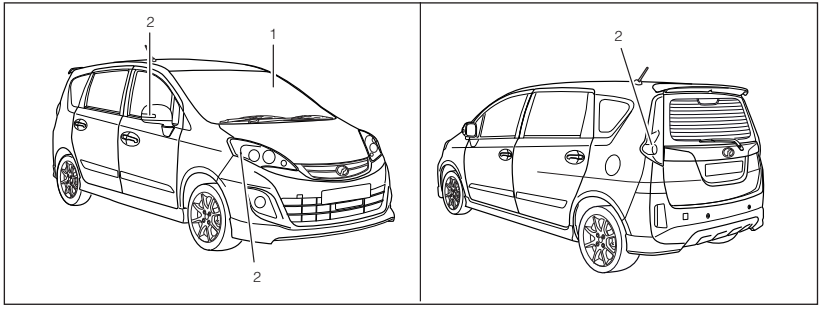
1. **Butang** ①
- Kunci
- Butang kecemasan
- Pengesan kenderaan

2. **Butang** ②
- Buka kunci

Penggera kereta/kunci pusat

1. Untuk menghidupkan sistem penggera, semua pintu, pintu belakang dan hud mesti ditutup.
2. Untuk matikan penggera, kunci dan buka kunci pintu dengan transmitter atau suis penghidup dipusingkan dari posisi “OFF” ke “ON”.
3. Bagi kenderaan yang dilengkapi dengan kunci pintu pusat, apabila anda mengunci atau membuka kunci pintu di sebelah pemandu, pintu-pintu lain juga akan dikunci atau dibuka kuncinya secara automatik.

Prosedur pengendalian



1. Lampu dalam kereta
2. Lampu amaran kecemasan

Langkah-langkah:

1. Untuk mengaktifkan sistem, tekan butang ① pada transmitter sekali. Sistem penggera akan dihidupkan dan semua pintu akan terkunci. Lampu amaran kecemasan akan berkelip dan buzer akan berbunyi.
2. Sekiranya mana-mana pintu, pintu belakang atau hud dibuka dengan menggunakan kunci penghidup atau dengan cara lain, lampu amaran kecemasan akan berkelip dan lampu dalam kenderaan menyala serta-merta. Kemudian hon akan berbunyi.
3. Untuk mematikan sistem ini,

- Tekan butang ② sekali (tekan kali pertama), sistem penggera akan dimatikan dan pintu pemandu tidak berkunci atau,
- Tekan butang ② dua kali (tekan kali kedua), sistem penggera akan dimatikan dan semua pintu tidak berkunci.

Lampu amaran kecemasan berkelip dua kali, buzer berbunyi dua kali dan lampu dalam terus menyala selama 15 saat.

Mematikan atau membolehkan jawab balik transmitter (lampu amaran kecemasan dan buzer) semasa pintu dikunci atau dibuka

1. Masuk mod pelarasan dengan memasukkan dan mengeluarkan kunci sebanyak 2 kali dari suis penghidup dalam tempoh 5 saat. Jangan pusing kunci semasa langkah ini.
2. Patuhi salah satu langkah berikut dengan menekan butang "Kunci" atau "Buka" pada transmitter.
   i. Mematikan buzer sahaja :
      Kunci → Buka kunci → (lampu isyarat kecemasan berkelip sekali) →Kunci→Buka kunci. (Lampu isyarat kecemasan berkelip sekali)
   ii. Membolehkan lampu isyarat kecemasan dan buzer :
      Kunci→Buka kunci→(Lampu isyarat kecemasan berkelip sekali) → Kunci →Kunci→Buka kunci. (Lampu isyarat kecemasan berkelip 2 kali)
   iii. Mematikan buzer dan lampu isyarat kecemasan :
      Kunci→Buka kunci→(Lampu isyarat kecemasan berkelip sekali) → Kunci → Kunci → Kunci→ Buka kunci. (Lampu isyarat kecemasan berkelip 3 kali)

   Anda boleh pastikan pelarasan telah dibuat dengan melihat lampu isyarat kecemasan.
3. Masukkan kunci ke suis penghidup dan pusing ke posisi "ON" untuk keluar dari mod pelarasan.

Butang kecemasan

Sistem penggera Perodua memberikan anda keselamatan tambahan dengan menyertakan bersama sistem butang kecemasan. Butang kecemasan ini boleh diaktifkan dalam jarak lebih kurang 10 meter (asalkan tiada halangan, gangguan, dan bateri transmitter berfungsi dengan baik) untuk mencegah/menjauhkan pencuri, perompak atau pembuat kacau berhampiran kenderaan anda.

Prosedur pengendalian

Langkah-langkah:

1. Tekan butang ① transmitter selama 3 saat.
2. Hon akan berbunyi serta-merta dan lampu amaran kecemasan akan berkelip.
3. Sistem penggera masih lagi hidup dan semua pintu terkunci.
4. Untuk mematikannya, tekan butang ① sekali lagi (sekali sahaja).
5. Jika sistem kecemasan tidak dimatikan seperti dalam langkah 4, hon akan terus berbunyi dan lampu amaran kecemasan akan berkelip selama kira-kira 45 saat dan kemudiannya akan bersedia semula secara automatik.

Pengesan kereta

Sistem ini boleh membantu anda mengesan kenderaan anda di tempat letak kenderaan yang besar. Anda juga boleh menggunakannya untuk memastikan kesemua pintu telah dikunci.

Prosedur pengendalian

Langkah-langkah:

1. Tekan butang ① transmitter selama 3 saat.
2. Hon akan diaktifkan danlampu amaran kecemasan akan berkelip dan semua pintu akan terkunci.
3. Tekan butang ① sekali lagi selepas menemui kereta anda, hon akan berhenti tetapi pintu terus terkunci.

Penting

Bagi memastikan sistem ini berfungsi dengan baik, sentiasalah memeriksa perkara-perkara berikut:

1. Bateri transmitter

Jika bateri transmitter lemah, ia akan memberi kesan kepada sistem ini seperti berikut:

a) Jarak kawalan transmitter menjadi lebih dekat atau transmitter tidak dapat menghidupkan atau mematikan sistem penggera/kunci pusat.

NOTA: Jika berlaku tanda-tanda di atas, bateri mestilah diganti.

2. Gangguan RF yang berlebihan/ gangguan harmonik

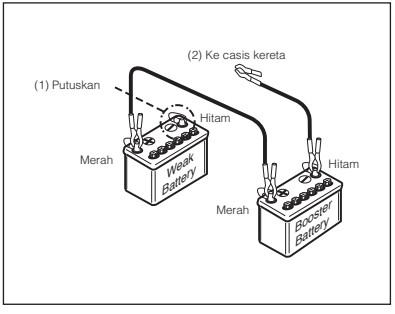
Walaupun bateri transmitter berfungsi dengan baik, jarak kawalan mungkin menjadi lebih dekat kerana gangguan RF yang berlebihan/gangguan harmonik (contohnya, telefon mudah alih sedang digunakan bersebelahan dengan kereta; peralatan audio seperti pembesar suara kereta dipasang terlalu dekat dengan unit kawalan sistem).

3. Elakkan transmitter daripada terjatuh atau terkena air

a) Sekiranya transmitter terjatuh, anda mungkin tidak dapat menghidupkan mematikan sistem ini. Jika ini berlaku, buka sarung transmitter dan periksa titik hubungan pemegang bateri.

b) Sekiranya transmitter terkena air, keringkan terlebih dahulu sebelum menggunakannya.

c) Jika perkara-perkara di atas tidak dapat dibetulkan, hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

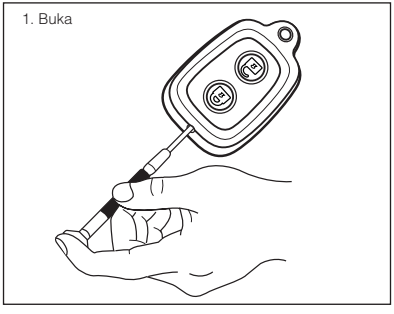


4) Bateri kereta lemah - bantu hidup

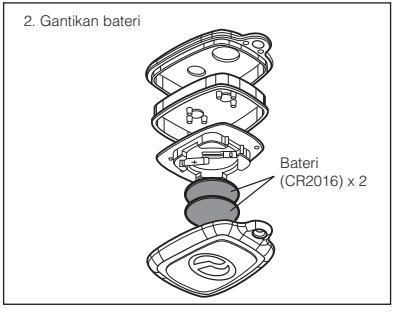
(Jump-start)

Elakkan bantu hidup kenderaan dari bateri ke bateri kerana ini boleh merosakkan sistem penggera. Walau bagaimanapun, jika bantu hidup tidak dapat dielakkan, prosedur-prosedur berikut mesti diikuti; putuskan sambungan plumbum -ve (1) daripada bateri lemah itu dan sambungkan kabel pelompat (2) pada casis seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah.

Menggantikan bateri dalam transmitter



1. Untuk mengganti bateri, buka transmitter dengan menggunakan pemutar skru rata yang sesuai atau duit syiling saiz 10 sen.



2. Masukkan bateri pada kekutubannya yang betul.
3. Bateri ini boleh dibeli di kedai elektronik.

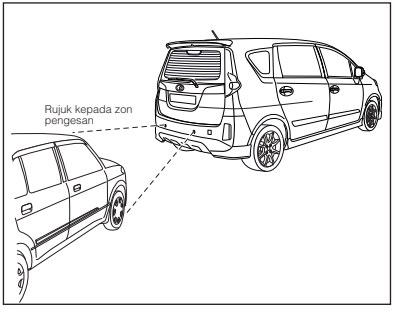
Seksyen 16



Penderia undur/sisi hadapan

Penderia undur **16–1**
Penderia sisi hadapan **16–1**

Penderia undur



Penderia undur ini direka bentuk untuk memberi panduan kepada pemandu semasa mengundurkan kenderaan dan meletakan kenderaan secara mengundur. Ia tidak harus dianggap sebagai peranti keselamatan.

Peranti ini akan mula beroperasi 0.8 saat selepas pemandu memasukkan gear undur (dengan enjin dihidupkan).

Apabila peranti ini mula mengeluarkan bunyi bip berulang-ulang yang perlahan, jarak di antara bampar belakang kenderaan anda dengan halangan terdekat di belakang kenderaan anda ialah:

Zon pengesan

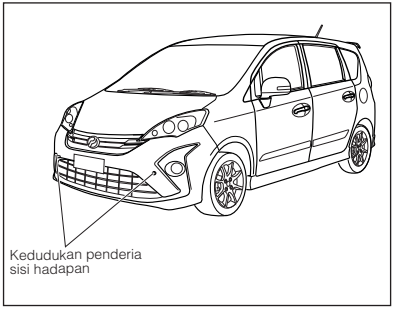
a) 1.4 meter hingga 1.0 meter → bunyi buzer : OFF 210 ms ON 70 ms.

b) 1.0 meter hingga 0.5 meter → bunyi buzer : OFF 70 ms ON 70 ms.

c) 0.5 meter atau kurang → bunyi buzer berterusan

Anda harus mengurangkan kelajuan kenderaan anda dan berhati-hati dengan halangan di belakang. Apabila bunyi bip berubah daripada berulang-ulang kepada berterusan, jarak di antara bampar belakang kenderaan anda dengan objek terdekat di belakang kenderaan anda ialah kurang daripada 0.5 meter. Anda harus menghentikan kenderaan anda serta-merta.

Penderia sisi hadapan
(Sekiranya dilengkapi)



Penderia sisi hadapan ini akan membantu pemandu untuk meletakkan kenderaan secara menegak hadapan atau sisi di kawasan yang sempit. Peranti ini akan memberi panduan anggaran jarak diantara kenderaan dan halangan semasa meletak kenderaan.

Peranti sisi hadapan berfungsi apabila suis penghidup berada pada kedudukan “ON”, suis penderia sisi hadapan dihidupkan dan kelajuan kenderaan kurang daripada 10 km/j.

Apabila peranti menghampiri halangan, anda akan mendengar bunyi beep seperti yang ditunjukkan di bawah:

Zon pengesan

a) 0.6 meter hingga 0.3 meter → bunyi buzer : OFF 250 ms ON 125 ms.
b) 0.3 meter hingga 0.1 meter → bunyi buzer berterusan.

Apabila pengesanan jarak kurang daripada 0.3 meter, bunyi beep berterusan akan kedengaran. Anda perlu segera menghentikan kenderaan anda.

Semua halangan tidak selalunya dapat dikesan. Ia adalah tanggungjawab pemandu untuk sentiasa memeriksa kawasan berhampiran kenderaan dan pastikan ia adalah selamat untuk meletak kenderaan.

PERHATIAN

Penderia akan secara automatik "cut-off" apabila kelajuan melebihi 10 km/j.



1. **Penderia berfungsi sebagai alat bantuan pemandu. Ia bukan pengganti kepada tugas pemandu semasa mengawal kenderaan.**
2. **Periksa penderia dan elakkan daripada sebarang kekotoran atau lumpur. Peranti ini perlu bersih bagi memastikan ia dapat berfungsi dengan baik.**

Tekan suis penderia sisi hadapan untuk mengaktifkan sistem.

(Lihat "suis penderia sisi hadapan" di Seksyen 4)

PERINGATAN

- **Kawasan pengesan untuk sistem ini bergantung kepada keadaan dan persekitaran kenderaan. Kemungkinan sistem ini gagal mengesan kerana situasi di atas patut dipertimbangkan.**
- **Sekiranya penderia mengalami satu pelanggaran yang kuat kemungkinan penderia tidak dapat berfungsi dengan baik.**
- **Objek yang terletak terlalu hampir pada pertengahan sebelah atas bampar dan berhampiran penutup tayar juga sukar dikesan penderia.**
- **Kehadiran debu atau lumpur sekitar penderia juga boleh menyebabkan fungsi tidak normal pada penderia dan kegagalan penderia untuk mengesan objek.**
- **Jika objek nipis dan rata, penderia mungkin dapat mengesan objek itu buat kali pertama. Kemungkinan penderia tidak dapat mengesan objek yang sama buat kali kedua.**
- **Bergantung kepada keadaan jalan seperti berlubang, berbonggol, berpasir, berbukit, bertebing dan kawasan semak, sistem ini bertoleransi untuk berfungsi.**

Seksyen 17

Spesifikasi

Spesifikasi kenderaan 17–1
Spesifikasi enjin 17–1
Bahan api 17–1
Bahan pendingin 17–1
Bateri 17–1
Penalaan enjin 17–2
Cadangan pelinciran 17–3
Bendalir brek 17–4
Spesifikasi tayar 17–4
Bendalir stereng kuasa 17–4
Spesifikasi mentol 17–4
Berat 17–4

Spesifikasi kenderaan

			Standard	SE & AV
Panjang keseluruhan mm			4,270	4,220
Lebar keseluruhan mm			1,695	
Tinggi keseluruhan mm			1,620	
Jarak roda mm			2,750	
Trek mm	Depan	15" tayar	1,475	
	Belakang	15" tayar	1,465	

Spesifikasi enjin

ID enjin		3SZ-VE
Jenis enjin		Gasolin, 4-lejang DOHC
Susunan dan nombor silinder		4 silinder sebaris
Gerek x lejang	mm	72 x 91.8
Sesaran	cc	1,495
Pengeluaran mak.	kw/rpm	76 / 6,000
Dayakilas mak.	Nm/rpm	136 / 4,400

Bahan api

Bahan api yang perlu digunakan	Kapasiti tangki bahan api ℓ
Gasolin tanpa plumbum RON 90 atau lebih tinggi	42.0

Bahan pendingin

Jenis: Larutan Ethylene glycol anti-beku.

Kapasiti:

TINGGI/RENDAH tangki simpanan	0.15 / 0.6 ℓ	
Jumlah kapasiti	3SZ-VE	5.7 ℓ

Untuk penukaran dan pemeriksaan aras bahan pendingin, lihat Seksyen 14.

Bateri

Jenis bateri	34B19L

Penalaan enjin

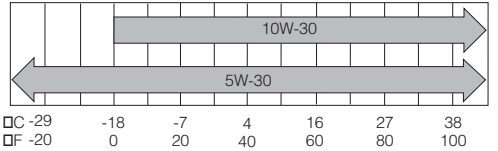
Butiran \ Jenis enjin		3SZ-VE	
Aturan penyalaan		1–3–4–2	
Pemasaan pencucuh °BTDC/rpm		6 ± 2 /melahu*1	
Kelajuan melahu enjin (pada kedudukan neutral) rpm		AT/MT 750	
Kelegaan injap mm	Pengambilan [Sejuk]	0.18 $^{+0.055}_{-0.035}$	
	Ekzos [Sejuk]	0.31 $^{+0.055}_{-0.035}$	
Palam pencucuh	Pengeluar	NGK	DENSO
	Jenis	DCPR7EA-9	XU22PR9
	Sela mm	0.9 $^{+0}_{-0.1}$	
Ketegangan dan pesongan tali sawat pemacu	Keadaan tali sawat	Ketegangan [N(kgf)]	Pesongan dengan tekanan 10N (10.2 kgf) mm
	Tali sawat baru	883 ± 49 (90 ± 5)	9 -11*2
	Pada pemeriksaan	441 ± 98 (45 ± 10)	13 -15*2

*1 Dengan penyambung pemeriksaan litar pintas
*2 Sila rujuk “Pemeriksaan tali sawat pemacu” di Seksyen 14

Cadangan pelinciran

	ID enjin	Gred	Kelikatan	Kapasiti ℓ
Minyak enjin	3SZ-VE	API SJ atau lebih tinggi	Sila lihat carta di sebelah	Dengan turas minyak: 3.1 Tanpa turas minyak: 2.8
Minyak transmisi manual		API GL-4	SAE 75W-80, 75W-85 atau 75W-90	Sehingga palam pengisi: 2.25 5 mm di bawah palam pengisi: 2.1
Bendalir transmisi automatik		ATF D3-SP	—	Amaun penuh: 5.55 Amaun boleh diganti: sehingga 2.83 ± 0.065

Carta kelikatan minyak enjin



Jangkaan julat suhu sebelum tekanan minyak akan datang

SOIL03

Bendalir brek

FMVSS116 DOT 3 atau DOT 4

Spesifikasi tayar

Tayar standard

kPa (kgf/cm^2, psi)

Saiz tayar	Tekanan udara		Saiz rim
	Depan	Belakang	
185/55R15	230 (2.2, 33)		15 x 6J AL

Tayar simpanan mampat (tayar simpanan sementara)

kPa (kgf/cm^2, psi)

Saiz	Tekanan tayar	Saiz rim
T105/70D16	420 (4.2, 60)	14 x 4T ST

Bendalir stereng kuasa

PSF-I

Spesifikasi mentol

Lampu	Watt
Lampu besar	55/55
Lampu kelegaan	5
Lampu isyarat belok depan	21
Lampu isyarat belok sisi	0.86 (LED x 3)
Lampu isyarat belok belakang	21
Lampu berhenti/lampu belakang	3/0.4 (LED x 18)
Lampu undur	16
Lampu kabus depan	55
Lampu plat lesen	5
Lampu dalam	8
Lampu peribadi hadapan	8
Lampu ruang barang	5
Lampu berhenti lekap tinggi (jenis mentol)	16

Berat

	Standard	SE & AV
Berat kasar kenderaan kg	M/T 1650 A/T 1670	1685

Indeks

[A]

Antena 1-5
Arahan-arahan mengenai tali pinggang keledar 3-9
Alat bantuan pegangan 9-3
Arahan anjakan transmisi manual 10-2
Arahan anjakan transmisi automatik 10-4
- Permulaan bergerak 10-6
- Memandu 10-6
- Kelajuan maksimum yang dibenarkan 10-7
- Berhenti seketika 10-7
- Meletak kenderaan atau berhenti 10-8
- Mengundur 10-8

[B]

Buku panduan pemilik i
Bagi keselamatan anda 1-3
Bawa anak anda serta kunci kereta bersama anda apabila meninggalkan kereta 1-4
Beg udara SRS untuk pemandu dan penumpang hadapan ... 3-30
Beg udara SRS 3-34
- Bagaimana beg udara beroperasi 3-35
- Kes-kes di mana beg udara berfungsi 3-37
- Kes-kes di mana beg udara tidak berfungsi 3-38
- Amaran keselamatan penting 3-41
- Arahan servis 3-44
- Komputer beg udara 3-45

Buzer amaran kunci 4-2
Buzer amaran lampu menyala 4-5
Buzer amaran brek meletak kenderaan 10-15
Bantu-menghidup (*Jump-starting*) 11-2
Bunyi amaran 11-18
Butang kecemasan 15-3
Bahan api 17-1
Bahan pendingin 17-1
Bateri 17-1
Bendalir brek 17-4
Bendalir stereng kuasa 17-4
Berat 17-4

[C]

Cadangan bahan api 1-4
Ciri-ciri 7-1
Cermin sisi 8-1
Cermin dalam 8-2
Cangkuk barang 9-8
Cecair pendingin enjin 14-7
- Pemeriksaan aras bahan pendingin enjin 14-7
- Penukaran bahan pendingin enjin 14-7

Cadangan pelinciran 17-3
- Carta kelikatan minyak enjin 17-3

[D]
Dulang bawah tempat duduk 9-6

[E]
Enjin panas lampau 11-4

[F]
Fius 14-14
Kotak fius panel peralatan 14-14
Kotak fius ruang enjin 14-14
Blok fius utama 14-14
Geganti & kotak fius 14-15
Penggantian dan pemeriksaan fius 14-15

[G]
Gambaran keseluruhan panel peralatan vii
Gas ekzos enjin 1-1
Gambaran keseluruhan panel meter gabungan 5-1

[H]
Hud 2-9
Hon 9-2

[I]
Identifikasi kenderaan ii
Identifikasi enjin iii

[J]
Jadual penyelenggaraan 13-4
Jadual untuk pemanduan biasa 13-4
Jadual untuk pemanduan yang teruk (severe) 13-9

[K]
Kunci (dengan sistem immobilizer enjin) 2-1
Kunci pintu 2-3
Pembukaan pintu tanpa kunci (transmitter) 2-5
Kawalan pencahayaan 5-12
Aturan mod paparan meter 5-12

[L]
Lampu dan buzer amaran tali pinggang keledar (Bahagian pemandu) 3-14
Lampu amaran 5-2
Lampu amaran brek 5-2
Lampu amaran tekanan minyak 5-4
Lampu amaran cas bateri 5-4
Lampu penunjuk pincang tugas (MIL) 5-5
Lampu amaran A.B.S (Sistem Brek Anti-Kekunci) 5-5
Lampu amaran transmisi automatik 5-6
Lampu amaran tali pinggang keledar 5-6
Lampu amaran beg udara 5-7

Lampu amaran pintu renggang 5-7
Lampu amaran aras bahan api rendah 5-8
Lampu amaran suhu air (PANAS)..... 5-8
Lampu penunjuk 5-8
Lampu penunjuk penganjak transmisi automatik 5-8
Lampu penunjuk suhu air (SEJUK) 5-9
Lampu penunjuk sinar tinggi 5-9
Lampu penunjuk lampu kabus hadapan menyala 5-9
Lampu penunjuk lampu belakang menyala 5-10
Lampu penunjuk isyarat belok/Lampu isyarat amaran bahaya..... 5-10
Lampu penunjuk keselamatan 5-10
Lampu dalaman 9-1
Lampu dalam (juga sebagai lampu amaran buka pintu) 9-1
Lampu peribadi hadapan..... 9-1
Lampu ruang barang 9-2

[M]

Meter laju 5-13
Memainkan USB 7-7
Menghidupkan enjin 10-1
Menunda 11-14
Jenis lantai rata 11-14
Jenis angkat tayar 11-15
Penarik kecemasan 11-15
Cangkuk tunda 11-16
Arahan-arahan mengenai penundaan 11-17
Penundaan kenderaan lain 11-17
Mengelakkan karat 12-3
Minyak enjin 14-3
Pemerikasaan aras minyak enjin 14-3
Penggantian minyak enjin 14-4
Penggantian turas minyak 14-6
Menggantikan bateri dalam transmitter 15-5

[N]

[O]

Odometer dan meter perjalanan 5-11
Operasi am 7-2
Operasi penala 7-5
Operasi Bluetooth 7-11

[P]

Pandangan luaran v
Pandangan dalam vi
Penukar bermangkin 1-2
Pengubahsuaian kenderaan anda 1-4
Pemasangan/penggunaan peralatan elektronik 1-5
Pintu belakang 2-10

Pengisi bahan api 2-11
Pembuka penutup bahan api 2-12
Tukup tangki bahan api 2-12
Paparan pelbagai maklumat 5-11
Purata penggunaan bahan api (AVG) 5-11
Jangkaan jarak pemanduan (RANGE) 5-12
Penyaman udara 6-1
Saluran keluar lubang udara 6-1
IP sambungan 6-2
Tuil kawalan ruang keluar udara 6-2
Tuil kawalan suhu 6-3
Tuil kawalan pengambilan udara 6-3
Suis kipas penghembus 6-4
Suis penyaman udara 6-4
Petua pengendalian 6-5
Penyejukan 6-6
Nyahkabus 6-6
Pengalihudaraan 6-6
Panduan penyelenggaraan berkala yang disyorkan 6-8
Pemasangan 7-16
Peti peralatan 9-4
Peti atas pemandu 9-5
Peti utiliti 9-5
Pemegang syiling 9-6
Pemegang botol 9-6
Hadapan 9-6
Belakang 9-7
Trim dek sisi 9-7
Poket belakang tempat duduk 9-8
Peti bawah ruang barang 9-8
Petua pemanduan biasa 10-8
Petua pemanduan jimat 10-9
Penunjuk had haus pad brek 10-12
Petua meletakkan kenderaan 10-12
Brek meletakkan kenderaan 10-13
Brek meletakkan kenderaan jenis kaki 10-13
Meletakkan kenderaan di cerun 10-14
Peralatan 11-5
Jek 11-5
Beg peralatan 11-6
Pembersihan bahagian luar 12-1
Mencuci 12-1
Pengilap berlilin 12-2
Pembersihan bahagian dalam 12-2
Panduan melakukan penyelenggaraan sendiri 14-2
Kipas elektrik pendingin enjin 14-3
Pemeriksaan tali sawat pemacu 14-9
Pembersihan dan penggantian turas udara 14-9

Pemeriksaan dan penggantian palam pencucuh 14-10
Pembersihan dan pemeriksaan keadaan bateri 14-12
Peringatan mengenai bateri 14-13
Pemeriksaan penyambung boleh lakur 14-17
Pemeriksaan aras bendalir brek 14-17
Pemeriksaan aras bendalir pencuci cermin 14-18
Pemeriksaan aras minyak transmisi manual 14-18
Pemeriksaan aras bendalir transmisi automatik 14-19
Pemeriksaan aras cecair stereng kuasa 14-20
Pemeriksaan gerak bebas stereng 14-21
Pemeriksaan gerak bebas pedal brek 14-21
Pedal brek 14-21
Pemeriksaan gerak bebas pedal brek 14-21
Pemeriksaan gerak simpanan pedal brek 14-22
Pemeriksaan gerak simpanan brek meletak kenderaan 14-22
Jenis tangan 14-22
Jenis kaki 14-23
Pemeriksaan pengendalian penggalak brek 14-23
Penggantian bilah pengelap 14-24
Hadapan 14-24
Belakang 14-25
Penggantian mentol lampu 14-26
Lampu besar 14-26
Lampu kelegaan/lampu isyarat belok hadapan 14-27
Lampu kabus hadapan 14-28
Lampu isyarat belok di cermin sisi 14-29
Lampu kombinasi belakang 14-31
Lampu berhenti lekap tinggi 14-31
Lampu plat nombor 14-32
Lampu dalam kenderaan 14-32
Lampu ruang barang 14-33
Lampu peribadi hadapan 14-33
Pengenalan 15-1
Transmitter 2 butang 15-1
Penggera kereta/kunci pusat 15-1
Prosedur pengendalian 15-2
Mematikan atau membolehkan jawab balik transmitter 15-3
Pengesan kereta 15-4
Penting 15-4
Penderia undur 16-1
Penderia sisi hadapan 16-1
Penalaan enjin 17-2

[Q]

[R]

Ruang penyandar lengan 9-5
Ruang enjin 14-1

[S]

Sistem immobilizer enjin 2-1
Sistem tali pinggang hadapan pra tegang 3-15
Mekanisma penghad daya 3-16
Sistem penahan kanak-kanak 3-16
Sistem penahan kanak-kanak (CRS) 3-17
Jenis sistem penahan kanak-kanak 3-18
Jenis-jenis kerusi penahan kanak-kanak 3-18
Kesesuaian sistem penahan kanak-kanak untuk pelbagai posisi tempat duduk 3-19
Pemasangan tali pinggang keledar 3-20
Menggunakan tali atas 3-27
Sistem penahan kanak-kanak ISO FIX 3-29
Suis penghidup 4-1
Suis pelbagai kawalan 4-3
Kawalan lampu besar 4-3
Suis kawalan lampu isyarat belok 4-4
Suis lampu kabus 4-4
Suis pengelap dan pencuci 4-5
Suis pengelap dan pencuci cermin hadapan 4-6
Suis pengelap dan pencuci cermin belakang 4-6
Suis isyarat amaran bahaya 4-6
Suis nyahkabus cermin tingkap belakang 4-7
Suis penderia sis hadapan 4-8
Soket kuasa 4-8
Sistem kawalan suis stereng 7-15
Sambungan wayar radio 7-17
Spesifikasi 7-18
Stereng condong 9-2
Sebelum menghidupkan enjin 10-1
Pelapik kaki 10-1
Sistem brek 10-10
Sistem brek silinder utama iring 10-10
Penggalak brek 10-10
Peringatan-peringatan am bila membrek 10-10
A.B.S (Sistem Brek Anti-kekunci) 10-11
Stereng kuasa 10-15
Sekiranya enjin tidak boleh dihidupkan 11-1
Jika penghidup tidak mengengkol 11-1
Jika penghidup mengengkol 11-1
Syarat-syarat penyelenggaraan (peringatan am) 13-1
Spesifikasi kenderaan 17-1
Spesifikasi enjin 17-1
Spesifikasi tayar 17-4
Spesifikasi mentol 17-4

[T]

Tanggungjawab anda menjalankan penyelenggaraan ii
Tempoh penyesuaian 1-5
Tuil perlindungan kanak-kanak 2-6
Tingkap kuasa 2-7
Suis kunci tingkap 2-7
Suis utama 2-8
Suis tingkap 2-8

Tempat duduk 3-1
Posisi pemanduan yang betul 3-1
Tempat duduk hadapan 3-1
Pelaras ketinggian tempat duduk pemandu 3-3
Penyandar kepala 3-3
Penyandar lengan 3-4
Tempat duduk belakang (tempat duduk baris kedua) 3-4
Penyandar kepala 3-5
Untuk melipat tempat duduk belakang 3-6
Memasuki tempat duduk baris ketiga 3-6
Turun dari tempat duduk duduk baris ketiga 3-6
Tempat duduk belakang (tempat duduk baris ketiga) 3-7
Penyandar kepala 3-7
Pemegang tali pinggang keledar 3-7
Untuk mengembalikan tempat duduk 3-8
Tambahan ruang simpanan barang 3-8
Tali pinggang keledar jenis penyentap kunci kecemasan tiga punca (ELR) 3-11
Penambat bahu tali pinggang keledar boleh laras (Tempat duduk hadapan) 3-12
Tali pinggang keledar jenis dua punca 3-13
Tolok bahan api 5-11
Takometer 5-13
Titik anjakan (transmisi manual) 10-3
Tayar bocor 11-6
Tayar simpanan 11-7
Untuk menanggal/memasang tayar 11-10
Tayar 14-34
Tekanan udara tayar 14-34
Putaran tayar 14-34
Pemeriksaan kehausan tayar 14-35
Arahan-arahan mengenai tayar 14-35

[U]

[V]

Visor matahari 9-3
Cermin solek 9-3
Pemegang tiket 9-4
Label amaran beg udara SRS 9-4

[W]

[X]

[Y]

[Z]

The following Wireless Communication products in this vehicle are certified (Type Approval) by SIRIM under Communication and Multimedia Act 1998



HIDM15000102

Keyless systems



HIDF15000053

Immobilizer systems

GD53L-D2208-003

ALZA

Versatile As You

PERODUA SALES SDN BHD (066332U)
Sungai Choh, Locked Bag 226, 48009 Rawang, Selangor Darul Ehsan, Malaysia. T : 03-6092 8888 F : 03-6733 0667 Hotline No. : 1800 88 6600

www.perodua.com.my