BUKU PANDUAN PEMILIK

Alza
VERSATILITY
REINVENTED



KATA PENDAHULUAN

Kami dengan bangga mengalukan anda ke dalam keluarga pemilik Perodua. Sebagaimana yang anda maklum, sebahagian besar daripada prestasi dan ketahanan sesebuah kenderaan bergantung kepada cara ianya dijaga dan dipandu. Buku panduan ini akan membantu anda mendapatkan faedah sepenuhnya daripada kenderaan Perodua anda. Sebelum menggunakan kenderaan anda, bacalah buku panduan ini dengan teliti dan gunakan ia sebagai sumber rujukan apabila perlu.

Sekiranya anda mempunyai sebarang pertanyaan, sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar. Kami sentiasa bersedia memberikan bantuan dan perkhidmatan yang terbaik.

PERODUA SALES SDN. BHD.

©2022 PERODUA SALES SDN. BHD.
Hakcipta terpelihara. Bahan ini tidak boleh dihasilkan semula atau ditiru sama ada secara keseluruhan atau sebahagian, tanpa sebarang keizinan bertulis daripada Perodua Sales Sdn. Bhd.

Imbas kod QR untuk melayari laman sesawang e-Owner's Manual

Owner's Manual

PENAFIAN

Maklumat dalam manual ini adalah tertakluk kepada sebarang perubahan tanpa notis. Kandungan manual ini tidak boleh diterbitkan semula atau dipindahkan dalam apa jua bentuk atau cara sama ada secara elektronik atau mekanikal termasuk fotokopi, rakaman, penyimpanan maklumat atau sistem pengambilan semula maklumat untuk sebarang tujuan tanpa terlebih dahulu mendapatkan kebenaran bertulis daripada kami melainkan untuk kegunaan peribadi.

Walaupun segala usaha telah dilakukan untuk memastikan maklumat dan kandungan dalam manual adalah lengkap, tepat, terkini, sahih dan tidak mengelirukan, kami tidak bertanggungjawab di atas sebarang kesilapan, ketidaktepatan atau kesalahan yang terdapat di dalam manual ini. Juga tidak ada sebarang liabiliti untuk gantirugi yang boleh disandarkan akibat daripada kebergantungan dan penggunaan maklumat yang terkandung di dalam manual ini. Manual ini disediakan tanpa apa-apa pernyataan atau jaminan sama ada secara nyata atau tersirat.

PERODUA SALES SDN. BHD.

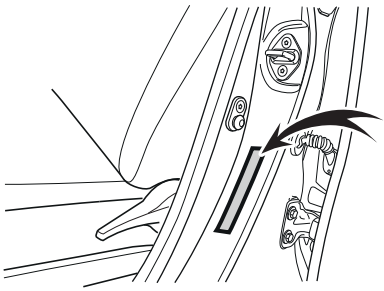
Maklumat Mengenai Kenderaan Anda

Rujuk plat nama dan kad pendaftaran untuk mendapatkan maklumat lanjut.

Butiran Kenderaan		
Kenderaan	Model	W151RG
	Penerangan	Kenderaan dipasang jenis enjin 2NR-VE (1,500 cc)
Enjin	Jenis	2NR – VE
	Penerangan	Enjin 1,500 cc EFI*1 + DOHC*2 + Dua VVT-I*3

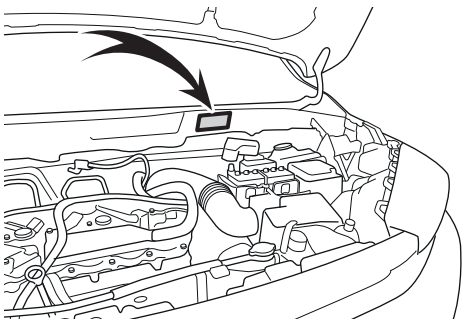
*1 : Pencucuh bahan api elektronik
*2 : Aci sesondol atas berkembar
*3 : Pemasaan injap bolehubah-pintar

Plat nama boleh didapati pada bahagian kiri *center pillar* seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah.



GD27A-00001-LM

Nombor casis boleh didapati di bahagian ruang enjin.



GD27A-00002-LM

	Indeks bergambar	Carian melalui gambar rajah
1	Untuk keselamatan	Maklumat keselamatan sebelum memandu
2	Bahagian peralatan	Cara membaca tolok dan meter, pelbagai lampu amaran dan penunjuk dan sebagainya
3	Pengendalian setiap komponen	Membuka dan menutup pintu dan tingkap, pelarasan sebelum memandu dan sebagainya
4	Pemanduan	Operasi dan panduan penting untuk pemanduan
5	Ciri dalaman	Penggunaan ciri dalaman dan sebagainya
6	Penyelenggaraan dan penjagaan	Langkah penjagaan dan penyelenggaraan kenderaan anda
7	Sekiranya berlaku kecemasan	Apa yang perlu dilakukan sekiranya berlaku kerosakan atau kecemasan
8	Spesifikasi kenderaan	Spesifikasi kenderaan dan tetapan mula
9	Indeks	Carian melalui simptom
		Carian melalui bunyi
		Carian melalui abjad

Untuk makluman anda..... vi
Cara membaca buku panduan ini..... xii
Cara membuat carian..... xiii
Indeks bergambar..... xiv

1 Untuk keselamatan

Untuk penggunaan yang selamat
Sebelum memandu..... 1-1
Untuk pemanduan yang selamat... 1-3
Tali pinggang keledar..... 1-5
Beg udara SRS..... 1-13
Peringatan-peringatan tentang asap ekzos..... 1-21
Penukar bermangkin..... 1-22

Keselamatan kanak-kanak
Apabila kanak-kanak berada di dalam kenderaan..... 1-24
Sistem penahan kanak-kanak..... 1-25

Sistem keselamatan anti-kecurian
Sistem immobilizer enjin..... 1-47
Penggera..... 1-48

2 Panel peralatan

Panel peralatan
Lampu amaran dan penunjuk..... 2-1
Tolok dan meter..... 2-10
Paparan pelbagai maklumat*..... 2-12
Paparan pelbagai maklumat warna TFT*..... 2-24

3 Pengendalian setiap komponen

Maklumat kunci
Kunci..... 3-1

Membuka, menutup dan mengunci pintu
Sistem pembuka pintar / Sistem bebas kunci..... 3-4
Pintu (pintu hadapan dan sisi belakang)..... 3-14
Pintu belakang..... 3-22

Melaraskan tempat duduk
Tempat duduk hadapan..... 3-28
Tempat duduk belakang..... 3-30
Susunan tempat duduk..... 3-35
Penyandar kepala..... 3-41

Melaraskan roda stereng dan cermin
Roda stereng..... 3-43
Cermin pandang belakang..... 3-45
Cermin sisi..... 3-46

Membuka dan menutup tingkap
Tingkap kuasa..... 3-49

4 Pemanduan

Sebelum memandu

Sebelum memandu 4-1
Langkah berjaga-jaga semasa memuatkan bagasi 4-10

Prosedur pemanduan

Suis (penghidup) enjin 4-12
Operasi CVT 4-18
Tuil isyarat belok 4-22
Brek meletak kenderaan* 4-23
Brek Meletak Kenderaan Elektronik (EPB)* 4-24
Sistem penahan brek* 4-29

Mengawal lampu dan pengelap

Suis lampu besar 4-33
Lampu Tinggi Auto (AHB)* 4-39
Lampu Pemanduan Mudah Suai (ADB)* 4-43
Suis lampu kabus* 4-49
Pengelap dan pencuci cermin hadapan 4-50
Pengelap dan pencuci cermin belakang 4-52

Mengisi semula bahan api

Membuka penutup tangki bahan api 4-54

Sistem sokongan pemanduan

Advanced Safety Assist 4-58
Amaran Pra-Pelanggaran 4-73
Brek Pra-Pelanggaran 4-73
Kawalan Injak Pincang Tugas 4-84
Amaran Berlepas Laluan (LDW) 4-92
Pencegahan Berlepas Laluan (LDP) 4-92
Peringatan Berlepas Hadapan 4-100
Kawalan Pemanduan Mudah Suai (ACC)* 4-102
Kawalan Kekal Laluan (LKC)* 4-120
Sistem Henti Melahu (*eco IDLE*) 4-128
Pemantauan Titik Buta (BSM)* 4-136
Peringatan Trafik Melintas di Belakang (RCTA)* 4-136
Penderia sisi hadapan & penderia belakang* 4-146
Kamera undur* 4-153
Paparan Monitor Panorama 360* 4-158
Bantuan pemanduan 4-166

5 Ciri dalaman

Menggunakan penyaman udara
Sistem penyaman udara..... 5-1
Sistem penyejuk belakang..... 5-7

Menggunakan sistem audio
Sistem audio..... 5-9
Suis roda stereng*..... 5-25

Menggunakan lampu dalaman
Senarai lampu dalaman..... 5-26

Ciri tempat simpanan
Senarai ciri tempat simpanan..... 5-29
Ciri ruang simpanan barang 5-34

Menggunakan ciri dalaman lain
Ciri dalaman lain..... 5-38

6 Penyelenggaraan dan penjagaan

Penyelenggaraan dan penjagaan
Pembersihan dan perlindungan bahagian luar kenderaan 6-1
Pembersihan dan perlindungan bahagian dalam kenderaan..... 6-6
Keperluan penyelenggaraan 6-10
Penyelenggaraan berjadual..... 6-15
Panduan melakukan penyelenggaraan sendiri..... 6-24

Pemeriksaan mudah dan penggantian alat
Hud..... 6-26
Jek..... 6-29
Ruang enjin 6-30
Tayar..... 6-53
Tekanan udara tayar..... 6-57
Roda 6-59
Penukaran penapis udara kabin.... 6-61
Penggantian pengelap..... 6-63
Penggantian bateri kunci pintar..... 6-68
Pemeriksaan dan penggantian fius..... 6-71
Penggantian mentol lampu..... 6-77

7 Sekiranya berlaku kecemasan

Maklumat penting

Sekiranya kenderaan mengalami kerosakan 7-1
Lampu amaran kecemasan (pengelip kecemasan)..... 7-2
Sekiranya kenderaan terpaksa diberhentikan sewaktu kecemasan..... 7-3
Sekiranya kenderaan terperangkap di dalam air yang sedang naik 7-4

Langkah yang perlu diambil semasa kecemasan

Menunda..... 7-5
Sistem pemati pam bahan api 7-12
Sekiranya lampu amaran menyala..... 7-13
Apabila mesej amaran dipaparkan* 7-22
Sekiranya "Kod Fungsi OFF" dipaparkan 7-41
Sekiranya tayar pancit 7-46
Sekiranya enjin tidak boleh dihidupkan..... 7-58
Sekiranya kunci pintar tidak berfungsi dengan betul..... 7-60
Sekiranya bateri habis 7-62
Sekiranya kenderaan terlampau panas 7-67
Sekiranya kenderaan tersekat..... 7-70

8 Spesifikasi kenderaan

Spesifikasi

Spesifikasi kenderaan 8-1
Data penyelenggaraan (Bahan api, aras minyak dan sebagainya yang ditentukan) 8-2

Tetapan mula

Komponen yang memerlukan tetapan mula 8-7

9 Indeks

Perkara untuk dilakukan sekiranya... (indeks gejala) 9-1
Apabila kenderaan berbunyi bising (indeks bising)..... 9-4
Indeks mengikut abjad..... 9-5

Untuk makluman anda

Buku panduan pemilik

Sila beri perhatian bahawa buku panduan ini merujuk kepada semua varian dan menerangkan semua peralatan termasuk peralatan pilihan.
Oleh itu, anda mungkin mendapati sesetengah penerangan untuk peralatan tertentu tidak dipasang dalam kenderaan anda. Semua maklumat, gambar rajah dan spesifikasi dalam buku panduan ini mungkin berbeza daripada yang terpasang pada kenderaan disebabkan perubahan dalam spesifikasi kenderaan. Kami berhak menghentikan atau membuat sebarang perubahan spesifikasi atau reka bentuk pada bila-bila masa tanpa sebarang notis dan tanpa menanggung sebarang tanggungjawab.
Bergantung pada spesifikasi, kenderaan anda mungkin berbeza dari segi peralatan berbanding dengan kenderaan yang ditunjukkan dalam gambar rajah.

Bagi keselamatan anda

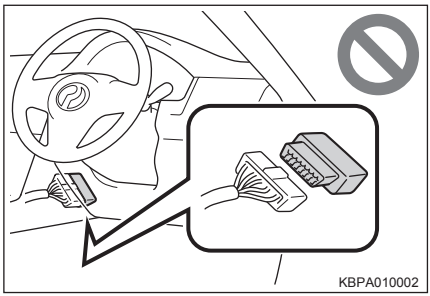
Kami di Perodua berusaha sedaya upaya agar anda dapat menggunakan kenderaan anda dengan selesa. Kami juga berharap agar anda menggunakan budi bicara anda untuk memandu dengan selamat. Sebahagian daripada pemanduan yang selamat adalah dengan mempelajari keupayaan dan had sesebuah kenderaan. Anda harus sedar kenderaan yang direka untuk tujuan yang berbeza harus dikendalikan mengikut caranya tersendiri. Jikalau anda bergantung kepada pengeluar untuk menghasilkan kenderaan yang baik, maka pihak pengeluar dan orang ramai pula mengharapkan agar anda memandu dengan selamat.

Pengubahsuaian yang tidak dibenarkan

- Menggunakan alat ganti dan aksesori yang bukan tulen untuk kenderaan Perodua yang kini terdapat di pasaran boleh menjejaskan keselamatan kenderaan anda, walaupun alat ini mungkin diluluskan oleh pihak berkuasa tertentu di negara anda.
- Kenderaan ini tidak boleh diubah suai dengan produk bukan tulen Perodua. Pengubahsuaian dengan produk bukan tulen Perodua boleh menjejaskan prestasi, keselamatan dan ketahanan serta boleh melanggar peraturan kerajaan. Pengubahsuaian ke atas kenderaan juga boleh menyebabkan kesukaran pengawalan, kemalangan serta kerosakan serius ke atas kerangka kenderaan anda. Di samping itu, kerosakan atau prestasi masalah yang terhasil daripada pengubahsuaian mungkin tidak dilindungi di bawah jaminan.
- Roda stereng tidak boleh diubah suai sama sekali. Roda stereng dilengkapi dengan beg udara SRS. Pengendaliannya yang salah boleh menyebabkan beg udara tidak dapat berfungsi dengan betul dan mengembung secara tidak sengaja, lalu menyebabkan kecederaan serius atau membawa maut.
- Dalam situasi berikut, sila rujuk Pusat Servis Perodua yang berdaftar:
  - Semasa menggantikan tayar, roda dan nat roda.
    Menggunakan jenis nat yang berbeza atau nat selain yang ditentukan untuk kenderaan ini boleh memberikan kesan buruk ketika pemanduan.
  - Memasang dan menanggalkan peralatan elektrik dan peranti tanpa wayar.
    Tindakan memasang dan menanggalkan peralatan elektrik dan peranti tanpa wayar sangat berbahaya kerana ia boleh menjejaskan peralatan elektrik dan menyebabkan kemalangan seperti kerosakan dan kebakaran pada kenderaan.
    Sila lihat muka surat x mengenai memasang pemancar RF (Frekuensi Radio).
- Jangan gunakan sebarang filem gelap (termasuk filem lutsinar) yang melebihi peraturan pada cermin hadapan, tingkap pemandu dan tingkap penumpang hadapan. Tindakan ini bukan sahaja mengganggu penglihatan, ia juga boleh dianggap sebagai pengubahsuaian yang tidak dibenarkan.

Menyambung peralatan elektrik ke penyambung diagnosis kerosakan

Jangan sambungkan peralatan elektrik ke penyambung diagnosis kerosakan selain peranti diagnosis kerosakan untuk pemeriksaan dan penyelenggaraan.
Tindakan ini boleh menyebabkan masalah yang tidak dijangka seperti bateri mati dan peranti elektronik rosak.



Rakaman data kenderaan

Kenderaan ini dilengkapi dengan beberapa sistem komputer untuk mengawal operasi kenderaan. Sistem ini merekod data berkaitan kawalan dan operasi kenderaan. Data direkod mengikut tahap gred kenderaan dan jenis kelengkapan yang disediakan. Selain itu, sistem komputer tidak merekod perbualan, bunyi atau gambar.

- Penggunaan data
  Perodua akan menggunakan rekod data dalam sistem komputer untuk mengesan kerosakan komponen, melakukan penyelidikan dan pembangunan serta meningkatkan kualiti. Perodua tidak akan mendedahkan maklumat kepada pihak ketiga kecuali:
  - Dengan kebenaran pemilik kenderaan atau dengan kebenaran penyewa jika kenderaan dipajak.
  - Dengan permintaan rasmi daripada pihak polis atau perintah mahkamah atau agensi kerajaan.
  - Untuk kegunaan Perodua dalam mahkamah.
  - Untuk tujuan penyelidikan yang mana data tidak terikat kepada kenderaan tertentu atau kenderaan sendiri.

Perakam data kejadian

Kenderaan dilengkapi dengan sebuah perakam data kejadian (EDR). Fungsi utama EDR adalah untuk merakam dalam kemalangan tertentu seperti beg udara mengembung, atau melanggar halangan jalan raya di mana data akan membantu untuk mengetahui bagaimana sistem kenderaan berfungsi. EDR dalam kenderaan direka untuk merekod data berkaitan keadaan dinamik kenderaan dan sistem keselamatan untuk jangka masa pendek, kebiasaannya 30 saat atau kurang. Walau bagaimanapun, data mungkin tidak akan direkod bergantung pada kerosakan dan jenis kemalangan. Perakam data kejadian (EDR) dalam kenderaan direka untuk merekod data seperti:

- Cara sistem dalam kenderaan beroperasi;
- Sejauh mana pemandu menekan injak pemecut atau injak brek; dan
- Kelajuan kenderaan ketika memandu.

Data ini membantu untuk mengetahui punca-punca kejadian ketika kemalangan dan kecederaan berlaku.

PERHATIAN: Perakam data kejadian (EDR) direkod oleh kenderaan anda sahaja jika kemalangan yang tidak disengajakan berlaku; tiada data direkod oleh EDR bagi pemanduan biasa dan tiada maklumat peribadi (contohnya, nama, jantina, umur dan lokasi kemalangan) direkod. Walau bagaimanapun, pihak lain seperti penguatkuasaan undang-undang boleh menggabungkan data EDR dengan maklumat harian peribadi yang diperlukan semasa penyiasatan kemalangan dijalankan.

Untuk membaca data yang direkod oleh EDR, peralatan khas dan akses kepada kenderaan atau EDR diperlukan.

Selain pengeluar kenderaan, pihak lain seperti penguatkuasaan undang-undang yang mempunyai peralatan khas boleh membaca maklumat tersebut jika mereka mempunyai akses kepada kenderaan tersebut atau akses kepada EDR.

- Pendedahan data EDR

  Perodua tidak akan mendedahkan data yang direkod oleh EDR kepada pihak ketiga kecuali:

  - Perjanjian daripada pemilik kenderaan (atau penyewa untuk kenderaan yang dipajak) diperolehi.
  - Dengan permintaan rasmi daripada pihak polis atau perintah mahkamah atau agensi kerajaan.
  - Untuk kegunaan Perodua dalam mahkamah.

Walau bagaimanapun, sekiranya perlu, Perodua boleh:

- Menggunakan data untuk penyelidikan penyelenggaraan keselamatan kenderaan.
- Mendedahkan data kepada pihak ketiga untuk tujuan penyelidikan tanpa mendedahkan maklumat tentang spesifikasi kenderaan atau pemilik kenderaan.

Memasang pemancar RF (Frekuensi Radio)

Pemasangan sistem pemancar Frekuensi Radio (RF) dalam kenderaan anda boleh menjejaskan sistem elektronik seperti:

- Sistem EFI (Pencucuh Bahan Api Elektronik)
- Sistem brek anti-kunci
- Sistem beg udara SRS
- Sistem tali pinggang keledar pra-tegang
- *Advanced Safety Assist*
- VSC

Pastikan anda memeriksa dengan Pusat Servis Perodua yang berdaftar berkaitan peringatan penting atau arahan tertentu untuk pemasangan sistem pemancar RF.

Anda boleh meminta maklumat tambahan berkenaan jalur frekuensi, tahap kuasa, kedudukan antena dan bekalan pemasangan untuk pemasangan pemancar RF di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Melupuskan kenderaan Perodua anda

Peranti beg udara SRS dan tali pinggang keledar prategang dalam kenderaan Perodua anda mengandungi bahan kimia yang boleh meletup. Sekiranya kenderaan dilupuskan dengan beg udara dan tali pinggang keledar pra-tegang tidak ditanggalkan, ia boleh menyebabkan kebakaran. Pastikan sistem beg udara SRS dan tali pinggang keledar pra-tegang ditanggalkan dan dilupuskan oleh kedai servis yang berkelayakan atau Pusat Servis Perodua yang berdaftar sebelum melupuskan kenderaan anda.

Sekiranya anda menjual kenderaan Perodua anda, adalah disarankan untuk memberitahu pengguna baharu untuk mendapatkan panduan ini dari Laman web rasmi Perodua atau berurusan dengan Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Tempoh penyesuaian

Geseran dalaman adalah tinggi bagi kenderaan baru, tetapi akan semakin berkurangan apabila berlaku penyesuaian kesemua alat yang bergerak. Semasa 1,000 km yang pertama, kami sarankan agar anda mengambil langkah-langkah yang berikut bagi melanjutkan prestasi dan ekonomi kenderaan anda di masa depan.

- Jangan memandu lebih daripada 90 km/sejam (55 batu/sejam).
- Jangan memandu terlalu lama pada satu kelajuan, sama ada laju atau perlahan.
- Elakkan daripada menghidupkan enjin anda dengan pendikitan yang sepenuhnya.
- Elakkan daripada berhenti secara mengejut kecuali dalam masa kes kecemasan, terutama sekali semasa 300 km yang pertama.

Cara membaca buku panduan ini

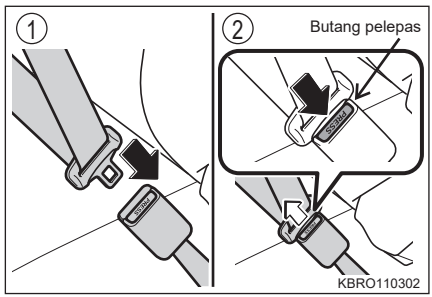
AMARAN — Menerangkan keadaan yang boleh membawa maut atau kecederaan serius kepada pemilik kenderaan atau orang lain jika tidak dipatuhi.

PERINGATAN — Menerangkan keadaan yang boleh menyebabkan kerosakan atau kegagalan fungsi dalam kenderaan atau peralatannya jika tidak dipatuhi.

1 2 3 ... Menunjukkan prosedur operasi atau pengendalian. Ikuti langkah mengikut turutan angka.

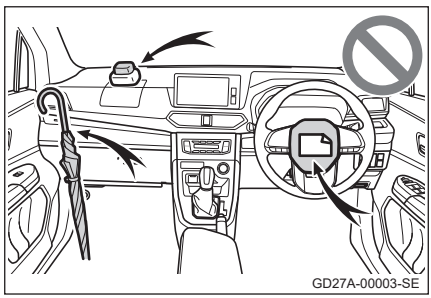
Menunjukkan tindakan untuk melakukan atau mengendalikan peranti (menolak, memutar dan sebagainya).

Menunjukkan hasil tindakan (contohnya, pengancing terbuka, penutup terbuka).



Menunjukkan komponen atau lokasi yang diterangkan.

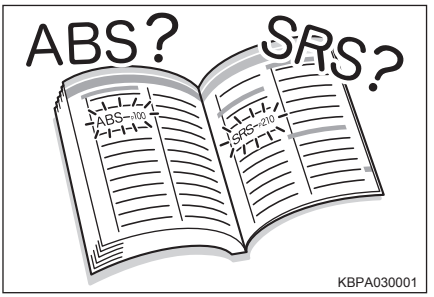
Bermaksud “Jangan”, “Jangan lakukan ini” atau “Jangan biarkan perkara ini berlaku”.



Cara membuat carian

Carian mengikut nama

- Indeks mengikut abjad ..... M/S. 9-5



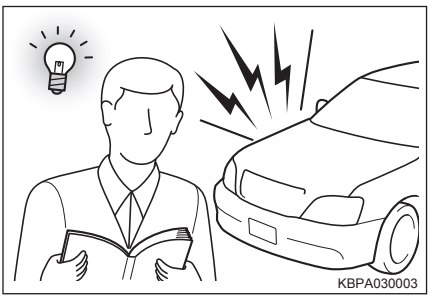
Carian mengikut kedudukan pemasangan

- Indeks bergambar..... M/S. xiv



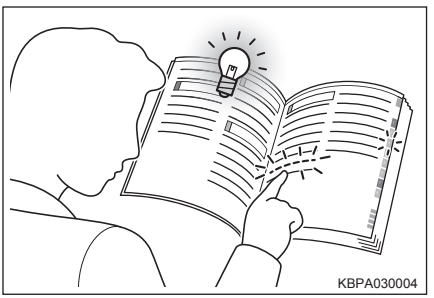
Carian mengikut tanda atau bunyi

- Perkara untuk dilakukan sekiranya... (Indeks gejala)..... M/S. 9-1
- Apabila kenderaan berbunyi bising (Indeks bising)..... M/S. 9-4



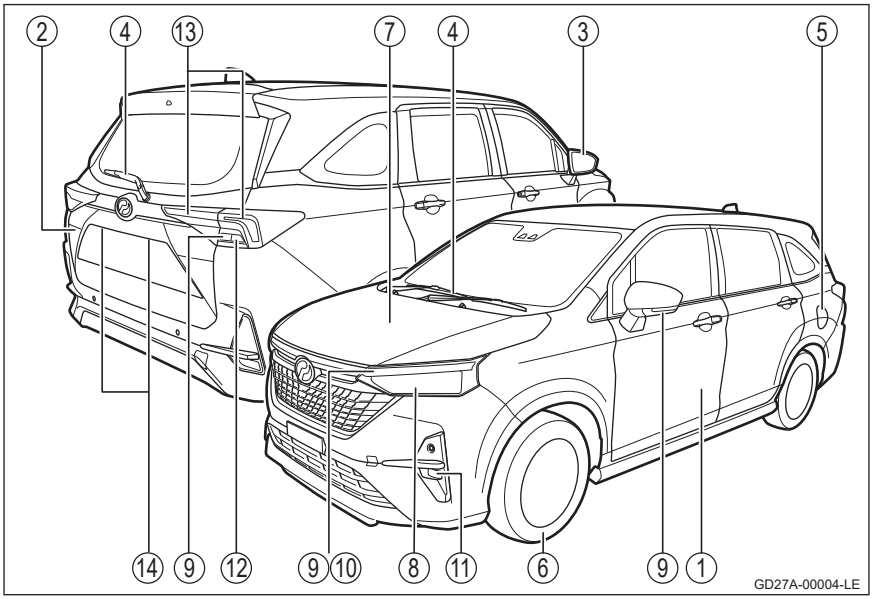
Carian mengikut tajuk

- Jadual kandungan... M/S. ii



Indeks bergambar

Bahagian luar



Bentuk lampu besar mungkin berbeza bergantung pada gred dan sebagainya.

① **Pintu sisi .....M/S. 3-14**
Mengunci/membuka kunci.....M/S. 3-14
Membuka dan menutup tingkap .....M/S. 3-49
Mengunci/membuka kunci dengan menggunakan kunci .....M/S. 3-14
Lampu amaran* dan mesej amaran*.....M/S. 7-13, 7-22
② **Pintu belakang.....M/S. 3-22**
Mengunci/membuka kunci.....M/S. 3-22, 3-26
Lampu amaran* dan mesej amaran*.....M/S. 7-13, 7-22
③ **Cermin sisi.....M/S. 3-46**
Melaraskan sudut cermin .....M/S. 3-46
Melipat cermin.....M/S. 3-47

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

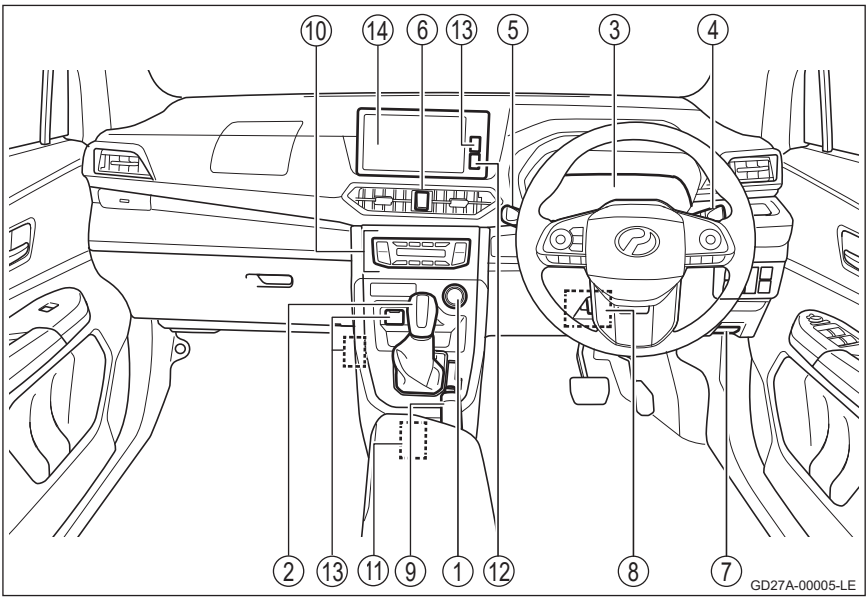
④ **Pengelap .....M/S. 6-63, 6-65**
Mengganti bilah pengelap .....M/S. 6-63, 6-65
⑤ **Tangki bahan api .....M/S. 4-54**
Cara mengisi semula bahan api.....M/S. 4-54
Jenis bahan api dan kapasiti tangki bahan api.....M/S. 8-2
⑥ **Tayar .....M/S. 6-53**
Saiz tayar dan tekanan udara .....M/S. 8-6
Pemeriksaan dan putaran .....M/S. 6-53
Mengendalikan tayar pancit .....M/S. 7-46
⑦ **Hud .....M/S. 6-26**
Membuka hud.....M/S. 6-26
Minyak enjin .....M/S. 8-2
Perkara untuk dilakukan apabila enjin terlampau panas.....M/S. 7-67

Mentol lampu luar untuk pemanduan
(Lihat muka surat 6-77 mengenai cara menggantikan dan muka surat 8-6 mengenai spesifikasi mentol)

⑧ **Lampu besar .....M/S. 4-33**
⑨ **Lampu isyarat belok.....M/S. 4-22**
⑩ **Lampu kelegaan .....M/S. 4-33**
⑪ **Lampu kabus hadapan*.....M/S. 4-49**
⑫ **Lampu undur**
Menganjak tuil anjak kepada R .....M/S. 4-18
⑬ **Lampu belakang .....M/S. 4-33**
⑭ **Lampu plat nombor.....M/S. 4-33**

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Panel peralatan



① **Suis Penghidup ..... M/S. 4-12**
Menghidupkan enjin dan menukar mod ..... M/S. 4-12, 4-13
Mematikan enjin semasa kecemasan ..... M/S. 7-3
Apabila enjin tidak boleh dihidupkan ..... M/S. 7-58
Lampu amaran* dan mesej amaran* ..... M/S. 7-13, 7-22
② **Tuil anjak ..... M/S. 4-18**
Menukar kedudukan anjak ..... M/S. 4-18
Peringatan semasa menunda ..... M/S. 7-5
Apabila tuil anjak tidak bergerak ..... M/S. 4-20

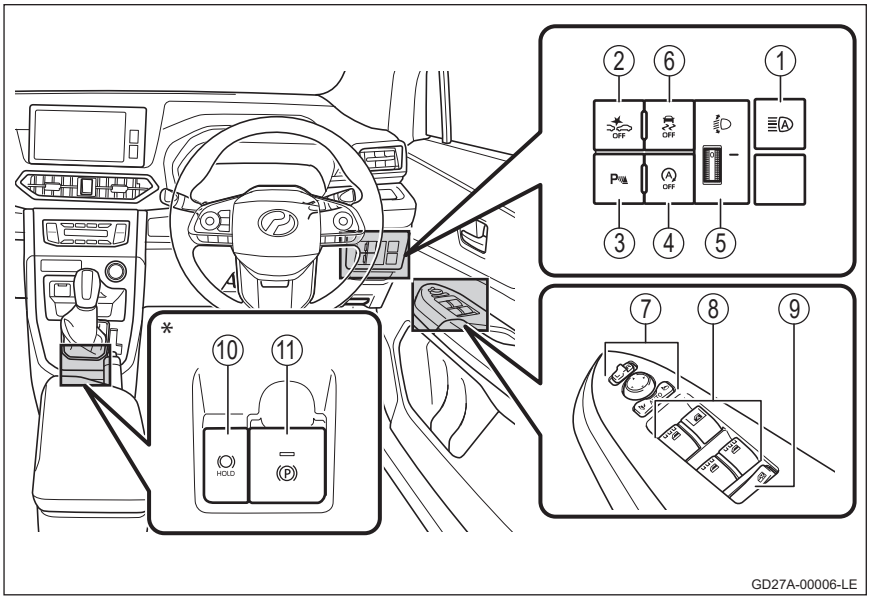
* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

③ **Meter** ..... **M/S. 2-10**
Membaca meter dan melaras kecerahan ..... M/S. 2-15, 2-37
Lampu amaran/lampu penunjuk ..... M/S. 2-1
Apabila lampu amaran menyala ..... M/S. 7-13
Paparan pelbagai maklumat* ..... M/S. 2-10
Paparan pelbagai maklumat warna TFT (Transistor Filem Nipis)* ..... M/S. 2-24
Kandungan paparan ..... M/S. 2-12, 2-24
Perkara untuk dilakukan apabila mesej dipaparkan* ..... M/S. 7-22
④ **Tuil isyarat belok** ..... **M/S. 4-22**
Suis lampu besar ..... M/S. 4-33
Lampu besar, lampu kelegaan, lampu belakang dan sebagainya ..... M/S. 4-33
Lampu kabus hadapan* ..... M/S. 4-49
⑤ **Suis pengelap dan pencuci** ..... **M/S. 4-50 4-52**
Penggunaan ..... M/S. 4-50, 4-52
Menambah bendalir pencuci ..... M/S. 6-46
⑥ **Suis lampu amaran** ..... **M/S. 7-2**
⑦ **Tuil pelepasan kunci hud** ..... **M/S. 6-26**
⑧ **Tuil pelepasan kunci stereng condong** ..... **M/S. 3-43**
⑨ **Brek meletak kenderaan*** ..... **M/S. 4-23**
Menggunakan dan melepaskan brek meletak kenderaan ..... M/S. 4-23
Lampu amaran* dan mesej amaran* ..... M/S. 7-13, 7-22
⑩ **Penyaman udara** ..... **M/S. 5-1**
Penggunaan ..... M/S. 5-1
Nyahkabus cermin belakang ..... M/S. 5-2
⑪ **Soket aksesori*** ..... **M/S. 5-40**
⑫ **Soket kuasa HDMI)*** ※
⑬ **Soket USB*** ..... **M/S. 5-42**
⑭ **Audio*** ..... **M/S. 5-9**

※ : Rujuk buku panduan pengguna sistem multimedia

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

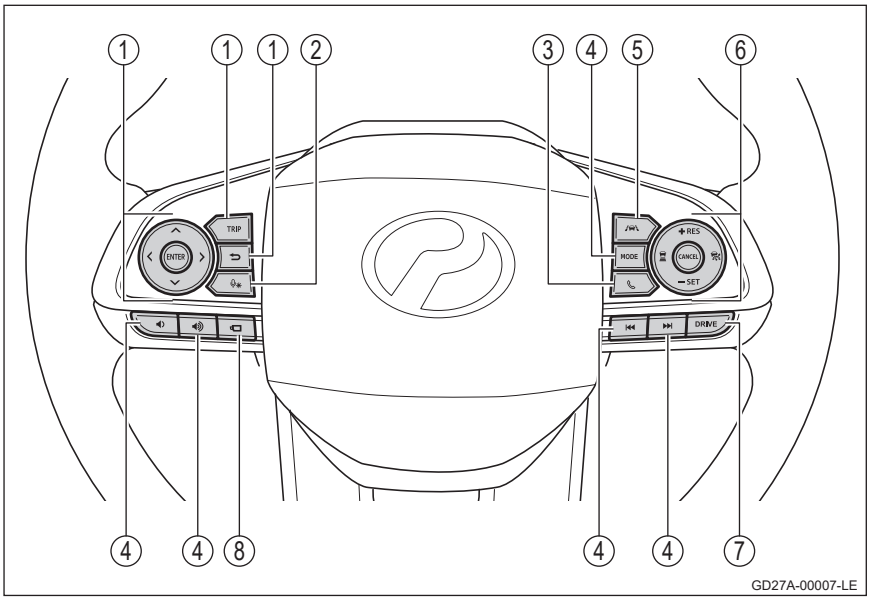
Suis



① **Suis AHB*.....M/S. 3-39**
② **Suis *Advanced Safety Assist* OFF.....M/S. 4-62**
③ **Suis penderia sisi hadapan & penderia belakang*.....M/S. 4-146**
④ **Suis *eco IDLE* OFF.....M/S. 4-129**
⑤ **Suis pelarasan lampu besar*.....M/S. 4-36**
⑥ **Suis VSC OFF.....M/S. 4-167**
⑦ **Suis cermin sisi.....M/S. 3-46**
⑧ **Suis tingkap kuasa.....M/S. 3-49**
⑨ **Suis kunci tingkap.....M/S. 3-49**
⑩ **Suis penahan brek*.....M/S. 4-29**
⑪ **Suis Brek Meletak Kenderaan Elektronik (EPB)*..M/S. 4-24**

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Suis roda stereng



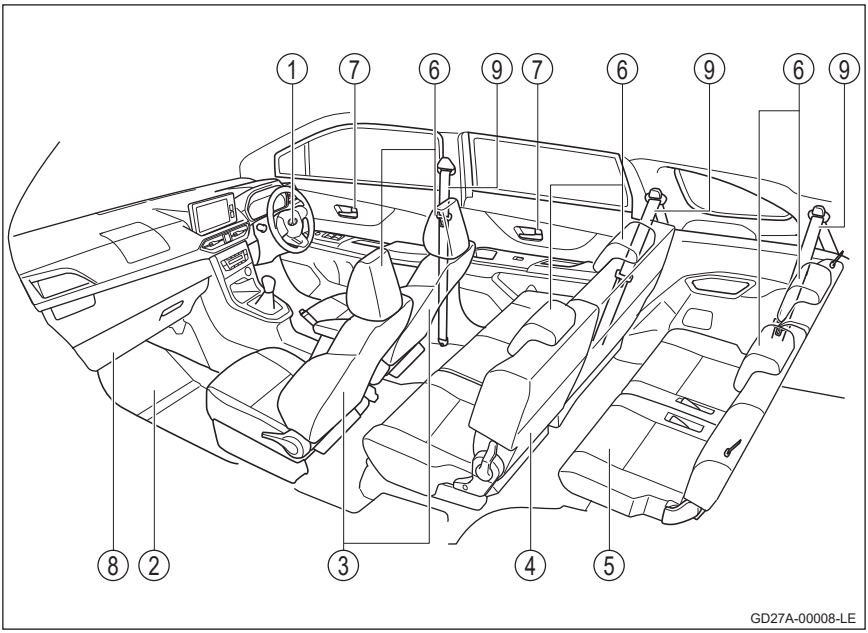
Kedudukan suis roda stereng berbeza mengikut gred kenderaan.

① **Suis kawalan meter*.....M/S. 2-25**
② **Perintah suara untuk pautan telefon pintar*※**
③ **Suis Telefon*※**
④ **Suis kawalan jauh audio*※**
⑤ **Suis LKC*.....M/S. 4-122**
⑥ **Suis ACC*.....M/S. 4-104**
⑦ **Suis mod pemanduan*.....M/S. 4-19**
⑧ **Suis kamera panorama (360°)*※**

※ : Rujuk buku panduan pengguna sistem multimedia

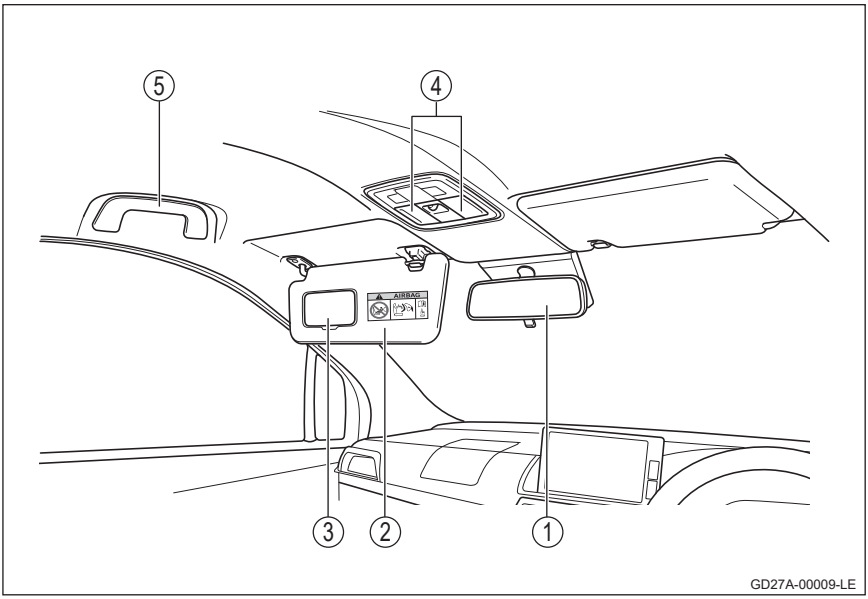
* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Bahagian dalam



① **Beg udara SRS .....M/S. 1-13**
② **Pelapik kaki.....M/S. 1-1**
③ **Tempat duduk hadapan .....M/S. 3-28**
④ **Tempat duduk baris kedua .....M/S. 3-30**
⑤ **Tempat duduk baris ketiga .....M/S. 3-31**
⑥ **Penyandar kepala.....M/S. 3-41**
⑦ **Tuil kunci dalaman .....M/S. 3-15**
⑧ **Peti peralatan.....M/S. 5-30**
⑨ **Tali pinggang keledar.....M/S. 1-5**

Bahagian dalam



① **Cermin pandang belakang .....M/S. 3-45**
② **Visor matahari*1.....M/S. 5-38**
③ **Cermin solek.....M/S. 5-38**
④ **Lampu dalaman*2 .....M/S. 5-26**
⑤ **Alat bantuan pegangan.....M/S. 5-44**

*1 : JANGAN SEKALI-KALI menggunakan sistem penahan kanak-kanak yang menghadap ke belakang pada tempat duduk yang dilindungi oleh BEG UDARA AKTIF di hadapannya. Tindakan ini boleh membawa MAUT atau KECEDERAAN SERIUS pada kanak-kanak. (→M/S. 1-30)



*2 : Gambar rajah ini menunjukkan bahagian hadapan, tetapi ia juga dilengkapi di bahagian belakang.

Untuk keselamatan
Sila baca bab ini dengan teliti

1

Untuk penggunaan yang selamat
Sebelum memandu 1-1
Untuk pemanduan yang selamat... 1-3
Tali pinggang keledar..... 1-5
Beg udara SRS..... 1-13
Peringatan-peringatan tentang asap ekzos 1-21
Penukar bermangkin 1-22
Keselamatan kanak-kanak
Apabila kanak-kanak berada di dalam kenderaan..... 1-24
Sistem penahan kanak-kanak 1-25
Sistem keselamatan anti-kecurian
Sistem immobilizer enjin..... 1-47
Penggera 1-48

Sebelum memandu

Pemeriksaan dan Penyelenggaraan

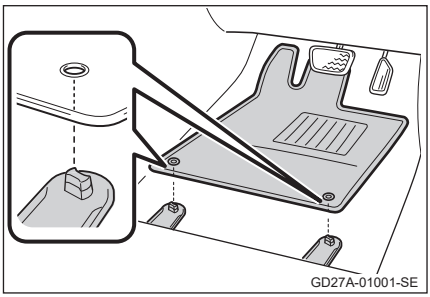
Pemilik kenderaan bertanggungjawab melakukan pemeriksaan rutin dan penyelenggaraan biasa secara berkala untuk memastikan kenderaan berjalan dengan lancar.

Sekiranya ada apa-apa yang tidak kena, sila kunjungi Pusat Servis Perodua yang terdekat untuk mendapatkan pemeriksaan dan penyelenggaraan yang betul.

Pelapik kaki

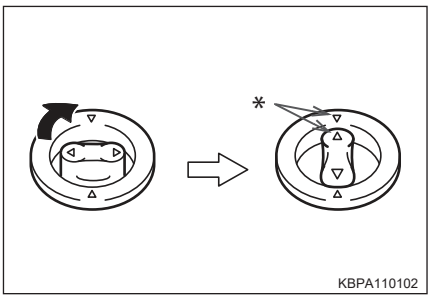
Pasangkan pelapik kaki yang direka khusus untuk kenderaan pada karpet dengan kemas dan betul.

1 Masukkan pengancing (klip) ke dalam lelubang pelapik kaki.



2 Putar tuil atas pada pengancing (klip) untuk memasang pelapik kaki di tempatnya.

*: Sentiasa selaraskan tanda △.



⚠ AMARAN

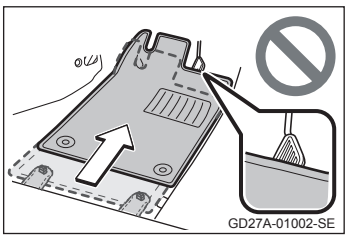
Amaran yang berikut mesti dipatuhi.
Kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan pelapik kaki pemandu tergelincir, mungkin mengganggu injak ketika memandu, yang boleh menyebabkan pemecutan yang tidak dijangka dan kesukaran menghentikan kenderaan. Ini boleh menyebabkan kemalangan, mengakibatkan kecederaan serius atau membawa maut.

Semasa memasang pelapik kaki pemandu

- Jangan gunakan pelapik kaki yang direka untuk model lain atau kenderaan tahun model yang berbeza, walaupun pelapik itu adalah produk asli Perodua.
- Hanya gunakan pelapik kaki yang direka untuk tempat duduk pemandu.
- Pastikan pelapik kaki dipasang dengan betul di tempatnya pada sepanjang masa menggunakan pengancing (klip) yang disediakan.
- Jangan gunakan lebih daripada satu pelapik kaki di atas satu sama lain.
- Jangan gunakan pelapik kaki di bahagian belakang atau dengan sisi yang salah di luar.

Sebelum memandu

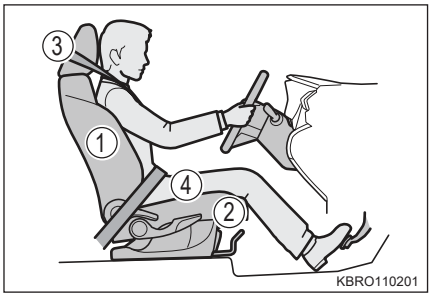
- Periksa secara berkala bahawa pelapik kaki dipasang dengan betul di tempat yang betul dengan pengancing (klip) yang disediakan. Pemeriksaan ini mesti dilakukan terutamanya setelah mencuci kenderaan.
- Pastikan pelapik kaki tidak mengganggu injak dengan menekan setiap injak sepenuhnya hingga ke lantai. Lakukan pengendalian ini semasa enjin dimatikan dan tuil anjak berada di posisi P.


GD27A-01002-SE

Untuk pemanduan yang selamat

Untuk pemanduan yang selamat, laraskan tempat duduk dan cermin dengan betul sebelum memandu.

Postur pemanduan yang betul



① Laraskan sudut penyandar tempat duduk sehingga anda duduk tegak dan tidak perlu membongkok ke depan untuk memandu. (→M/S. 3-28)
② Laraskan tempat duduk supaya anda dapat menekan injak sepenuhnya dengan tangan anda sedikit bengkok ketika memegang roda stereng. (→M/S. 3-28)
③ Laraskan penyandar kepala sehingga bahagian tengahnya berada di bahagian atas telinga anda. (→M/S. 3-41)
④ Pakai tali pinggang keledar dengan betul. (→M/S. 1-5)

Memakai tali pinggang keledar dengan betul

Semua penumpang hendaklah memakai tali pinggang keledar dengan betul sebelum pemanduan bermula dan pada sepanjang masa.
(→M/S. 1-5)
Gunakan sistem penahan kanak-kanak yang sesuai untuk kanak-kanak yang tidak dapat memakai tali pinggang keledar dengan betul.
(→M/S. 1-25)

Melaraskan cermin

Selaraskan cermin pandangan belakang dan cermin sisi dengan betul sehingga anda dapat melihat bahagian belakang kenderaan dengan jelas.
(→M/S. 3-46, 3-47)

AMARAN

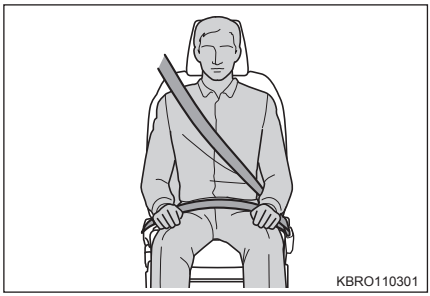
Amaran yang berikut mesti dipatuhi.
Kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan kemalangan, mengakibatkan kecederaan serius atau membawa maut.

- Periksa kawasan sekitar kenderaan sebelum memasukinya.
- Jangan laraskan tempat duduk pemandu semasa memandu. Ini boleh menyebabkan pemandu hilang kawalan ke atas kenderaan.
- Jangan letakkan kusyen antara pemandu dan penyandar tempat duduk. Tindakan ini bukan sahaja menghalang pemandu untuk mendapat postur yang betul, ia juga boleh mengurangkan keberkesanan tali pinggang keledar dan penyandar kepala semasa kemalangan.
- Jangan letakkan sebarang benda di bawah tempat duduk hadapan. Objek yang tersangkut di rel tempat duduk boleh menghalang tempat duduk daripada terkunci di tempatnya. Ini boleh menyebabkan kemalangan dan kerosakan pada mekanisme pelarasan.
- Pakai kasut yang sesuai untuk mengendalikan injak dengan betul. Kegagalan mengendalikan injak dengan betul boleh menyebabkan kemalangan.
- Periksa tolok bahan api jika ia mencukupi untuk pemanduan.
- Sentiasa patuhi had laju undang-undang ketika memandu di jalan awam.
- Berlatih memandu secara bertahan dan perhatikan persekitaran anda sepanjang masa.
- Jangan sekali-kali minum minuman memabukkan dan memandu. Memandu dalam keadaan mabuk boleh menyebabkan kemalangan kerana alkohol boleh menyekat kemampuan anda untuk memberi tumpuan dan berfikir. Jangan memandu jika anda mengambil ubat yang menyebabkan rasa mengantuk.
- Jangan gunakan telefon bimbit atau peranti pengendalian semasa memandu. Berbuat demikian akan menyebabkan anda hilang tumpuan pada persekitaran anda dan adalah sangat berbahaya. Menggunakan telefon kereta dan telefon bimbit selain daripada telefon bebas tangan semasa memandu adalah dilarang oleh undang-undang.
- Apabila memandu jarak jauh, berehat seketika dengan kerap sebelum anda berasa letih. Apabila anda berasa letih atau mengantuk semasa memandu, jangan paksa diri anda untuk terus memandu dan segera berhenti untuk berehat seketika.
- Elakkan selekoh tajam, pusingan secara tiba-tiba atau sebarang tindakan yang tidak selamat. Kegagalan mengikut arahan ini akan menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan, kemalangan, kenderaan terbalik serta kerosakan serius ke atas kerangka kenderaan anda.
- Jangan menggunakan kenderaan ini di luar jalan raya.

Tali pinggang keledar

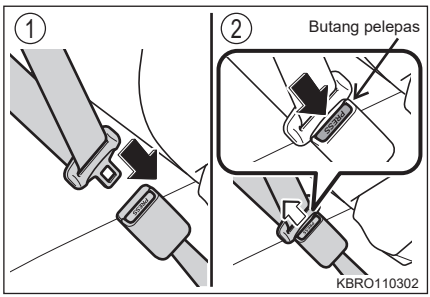
Pastikan semua penumpang memakai tali pinggang keledar dengan betul sebelum pemanduan bermula dan pada sepanjang masa.

Memakai tali pinggang keledar dengan betul



- Tarik bahagian bahu tali pinggang keledar sehingga ia berada di atas bahu tetapi tidak bersentuhan dengan leher atau terjatuh dari bahu.
- Letakkan tali pinggang riba serendah yang boleh di pinggul.
- Laraskan kedudukan penyandar tempat duduk. Duduk tegak dan betul-betul ke belakang di tempat duduk.
- Pastikan tali pinggang keledar tidak terpintal.

Memasang dan membuka tali pinggang keledar (kecuali tali pinggang tempat duduk baris kedua bahagian tengah *(center)*)

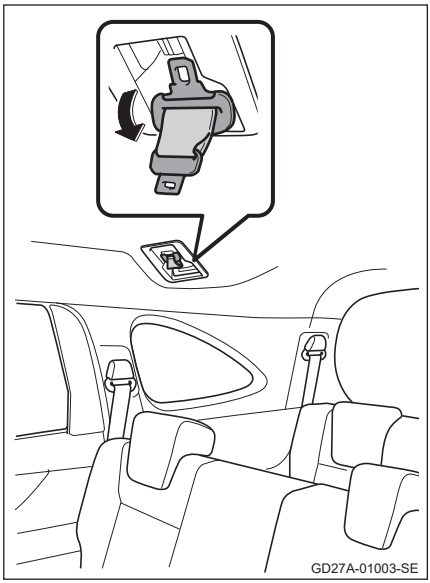


① Untuk memasang tali pinggang keledar, tarik tali pinggang keledar melalui penyentap dan selitkan plat ke dalam pengancing sehingga anda mendengar bunyi “klik”.

② Untuk membuka tali pinggang keledar, tekan butang pelepas.
Tali pinggang keledar akan tertarik kembali secara automatik.
Perlahan-lahan lepaskan tali pinggang keledar sambil memegang plat dan pastikan tali pinggang tidak terpusing atau tersangkut.

Memasang tali pinggang tempat duduk baris kedua di bahagian tengah *(center)*

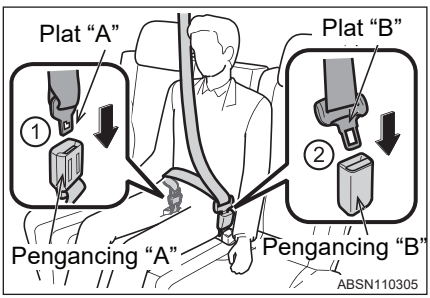
1 Keluarkan plat dan tarik tali pinggang keledar.



2 Masukkan plat ke dalam pengancing mengikut turutan plat “A” dan plat “B” sehingga bunyi klik kedengaran.

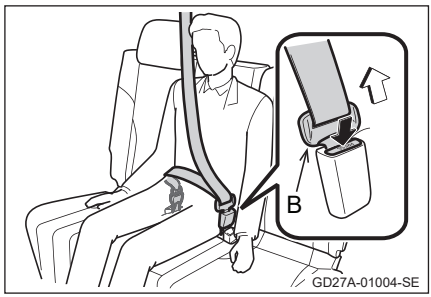
① Plat “A”, pengancing “A”

② Plat “B”, pengancing “B”

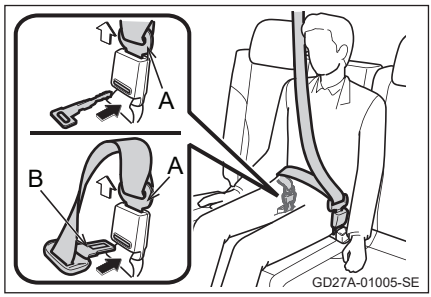


Membuka dan menyimpan tali pinggang tempat duduk baris kedua bahagian tengah *(center)*

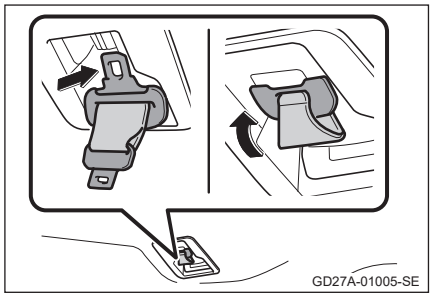
1 Untuk membuka cangkuk plat “B”, tekan butang pelepas pengancing.



2 Untuk membuka cangkuk plat “A”, selitkan plat “B” atau kunci kecemasan (→M/S. 3-1) ke dalam lubang pada pengancing. Apabila membuka tali pinggang, tarik semula perlahan-lahan.



3 Simpan plat seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah.



4 Simpan pengancing tali pinggang belakang ke dalam ruang simpanan.

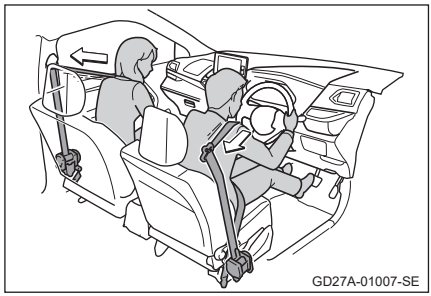


Tali pinggang keledar prategang dan pengehad daya (tempat duduk hadapan)

Prategang

Prategang memastikan penumpang dapat dilindungi dengan berkesan dengan menarik tali pinggang keledar apabila kenderaan mengalami hentaman hadapan yang kuat.

Prategang tidak berfungsi apabila hentaman hadapan adalah lemah, dalam keadaan perlanggaran belakang atau ketika kenderaan terbalik.



Pengehad daya

Pengehad daya ialah mekanisme yang menghalang beban lebih lanjut dikenakan pada tali pinggang keledar untuk mengurangkan hentaman ke dada penumpang ketika kenderaan mengalami hentaman hadapan yang kuat.

Pengehad daya tidak berfungsi apabila hentaman hadapan adalah lemah, dalam keadaan perlanggaran belakang atau ketika kenderaan terbalik.

Melepaskan kunci tali pinggang keledar

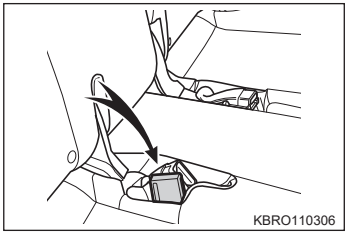
Tali pinggang keledar dikunci apabila kenderaan berhenti secara tiba-tiba atau semasa hentaman. Tali pinggang keledar juga boleh terkunci jika anda tiba-tiba membongkok ke depan atau jika anda menarik tali pinggang dengan terlalu cepat. Tali pinggang keledar yang terkunci dan tidak bergerak dapat digerakkan dengan menariknya sekali, kemudian menggerakkannya secara perlahan-lahan. Untuk menggerakkan tali pinggang keledar penumpang yang terkunci, lipat sandaran belakang ke hadapan.

Tali pinggang keledar prategang dan pengehad daya (Tempat duduk hadapan)

Tali pinggang keledar prategang dan pengehad daya hanya boleh diaktifkan sekali sahaja. Walaupun kenderaan mengalami hentaman berterusan, contohnya dalam kes beberapa perlanggaran, ia akan diaktifkan sekali untuk perlanggaran pertama, tetapi tidak akan diaktifkan lagi untuk perlanggaran kedua atau seterusnya.

■ **Setelah memakai tali pinggang keledar belakang dan tengah**
Simpan pengancing dengan kemas di tempatnya.

■ **Selepas menggunakan tali pinggang keledar**
Susun dan simpan tali pinggang dengan kemas apabila tidak digunakan.

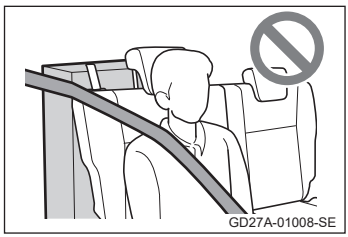

KBRO110306

⚠ AMARAN

Patuhi amaran yang berikut untuk mengelakkan kecederaan sekiranya berlaku kemalangan atau brek mengejut. Kegagalan berbuat demikian boleh mengakibatkan kecederaan serius atau membawa maut

■ **Memakai tali pinggang keledar**

- Pastikan semua penumpang memakai tali pinggang keledar.
- Tali pinggang keledar mesti dipakai dengan betul. Tali pinggang keledar harus dilaraskan sebaik mungkin dengan mementingkan keselesaan bagi memberikan perlindungan sebagaimana yang dikehendaki. Tali pinggang keledar yang longgar akan mengurangkan perlindungan terhadap pemakai.
- Adalah tidak perlu untuk melaraskan panjang tali pinggang keledar kerana ia telah direka bentuk memanjang dan menarik balik mengikut pergerakan badan serta boleh terkunci dalam kes kecemasan.
- Jangan membenarkan sesiapa menggunakan tali pinggang keledar bahu sekiranya ia merintangi bahagian atas dada atau terletak berhampiran tengkuk atau muka.
- Jangan letakkan objek yang akan menghalang laluan tali pinggang keledar.


GD27A-01008-SE

- Jangan memandu sambil membongkok dan meletakkan berat pada stereng dan papan pemuka lebih daripada perlu.
- Jangan biarkan tali pinggang keledar kendur dengan memasang pin atau klip pakaian.
- Setiap tali pinggang keledar harus digunakan oleh satu orang.
  Jangan gunakan tali pinggang keledar untuk lebih daripada satu orang pada satu masa, termasuk kanak-kanak. Meletakkan tali pinggang keledar pada anak yang dibawa dalam pangkuan penumpang adalah berbahaya.

AMARAN

- Kanak-kanak harus duduk di tempat duduk belakang dan di sistem penahan kanak-kanak.
- Jangan baringkan penyandar belakang lebih daripada perlu. Duduk tegak dengan pinggul berada betul-betul di penyandar tempat duduk.
- Jangan memakai bahagian bahu tali pinggang keledar di bawah lengan.
- Pakai bahagian riba tali pinggang keledar serendah yang mungkin di pinggul.

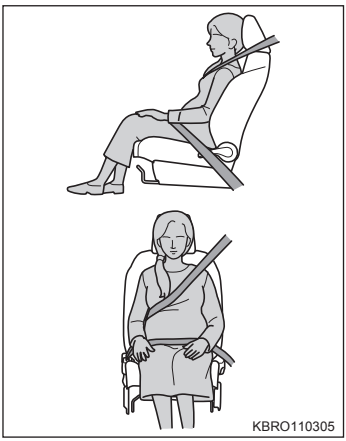
Tali pinggang keledar untuk kanak-kanak

Tali pinggang keledar di dalam kenderaan ini direka untuk orang dewasa.

- Sila gunakan sistem penahan kanak-kanak yang sesuai untuk kanak-kanak kecil yang tidak dapat memakai tali pinggang keledar dengan betul. (→M/S. 1-25)
- Kanak-kanak yang dapat memakai tali pinggang keledar dengan betul harus memakai tali pinggang keledar. (→M/S. 1-5)
- Jangan biarkan kanak-kanak bermain dengan tali pinggang keledar. Tali pinggang keledar boleh tersimpul di leher kanak-kanak dan mengakibatkan kanak-kanak tercekik atau kecederaan serius yang boleh menyebabkan kematian. Sekiranya ini berlaku dan pengancing tidak boleh dibuka, potong tali pinggang keledar dengan menggunakan gunting atau alat yang sesuai.

Wanita hamil

Dapatkan nasihat perubatan dan pakai tali pinggang keledar dengan betul. (→M/S. 1-5) Wanita hamil harus memakai tali pinggang keledar dengan cara yang sama seperti penumpang lain dengan meletakkan bahagian bahu tali pinggang di atas dada mereka dan mengelakkan perut dan meletakkan bahagian riba tali pinggang serendah mungkin di pinggul di bawah perut. Pemakaian tali pinggang keledar yang tidak betul boleh menyebabkan kecederaan serius atau membawa maut, bukan hanya kepada ibu, tetapi juga untuk bayi dalam kandungan.


KBRO110305

Orang yang menghidap penyakit

Dapatkan nasihat perubatan dan pakai tali pinggang keledar dengan betul.

Apabila kanak-kanak berada di dalam kenderaan

→M/S. 1-24

AMARAN

Tali pinggang keledar yang kotor

- Gunakan pencuci neutral untuk membersihkan tali pinggang keledar. Menggunakan pelarut organik, seperti benzena, boleh merosakkan prestasi tali pinggang keledar dan mengurangkan keberkesanannya. Begitu juga, jangan gunakan peluntur atau warnakan tali pinggang keledar. Pastikan tali pinggang keledar disimpan dengan kemas selepas membersihkannya.
- Jangan mengalih tali pinggang apabila membersihkannya. Tarik tali pinggang itu kembali selepas mengeringkannya dengan baik.

Tali pinggang keledar prategang dan pengehad daya

- Setelah tali pinggang keledar prategang diaktifkan, lampu amaran beg udara SRS/prategang akan berkelip. Apabila ini berlaku, tali pinggang keledar tidak dapat digunakan lagi dan mesti diganti di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.
- Dapatkan nasihat daripada Pusat Servis Perodua yang berdaftar sebelum menjalankan operasi di bawah.
  - Apabila kenderaan dilupuskan
  - Apabila bahagian hadapan sistem tali pinggang keledar perlu ditanggalkan
  - Apabila kimpalan dijalankan pada kenderaan
  - Apabila kerja pembaikan kerangka kenderaan dijalankan
  - Apabila kerja-kerja penyemburan cat dijalankan
  - Apabila bahagian hadapan struktur kenderaan ditukar
  - Apabila peralatan dipasang pada bahagian hadapan kenderaan seperti pelindung gril
- Apabila menjual kenderaan anda, sila beritahu pembeli mengenai sistem tali pinggang keledar prategang.

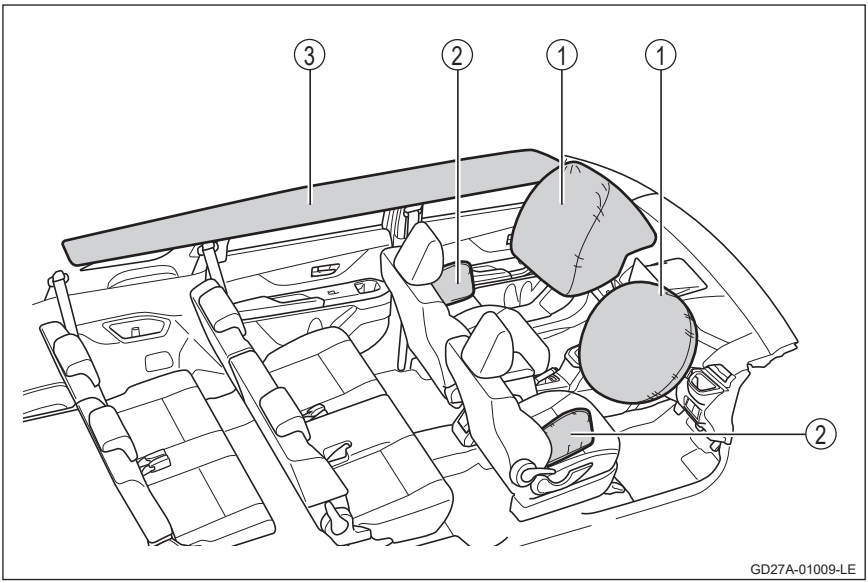
AMARAN

Kerosakan dan kehausan tali pinggang keledar

- Jangan merosakkan tali pinggang keledar dengan membiarkan tali pinggang, plat atau pengancing tersekat di pintu.
- Jangan gunakan tali pinggang keledar yang rosak sehingga ia diganti.
- Jangan memasukkan bendasing ke dalam pengancing atau mekanisme penarikan.
- Periksa untuk memastikan bahawa plat diselitkan dengan betul ke dalam pengancing dan tali pinggang keledar tidak terpintal. Segera hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar sekiranya plat tidak dapat diselitkan ke dalam pengancing.
- Ganti tempat duduk dan tali pinggang keledar selepas kemalangan serius walaupun tiada kerosakan yang dapat dilihat dengan jelas.
- Jangan pasang, tanggalkan atau ubah tali pinggang keledar. Hal ini boleh menyebabkan tali pinggang keledar tidak berkesan sekiranya berlaku perlanggaran.
- Pemasangan, penanggalan, pengubahsuaian, penceraian dan pembuangan tali pinggang keledar dengan prategang dan pengehad daya mesti dilakukan oleh Pusat Servis Perodua yang berdaftar. Pengendalian yang tidak betul boleh menyebabkan tali pinggang keledar berhenti daripada berfungsi dengan baik.

Beg udara SRS

Beg udara SRS mengembung apabila kenderaan mengalami hentaman kuat yang boleh menyebabkan kecederaan yang serius pada penumpang. Beg udara bekerja bersama tali pinggang keledar yang menahan badan untuk membantu mengurangkan kesan hentaman.



◆ Beg udara hadapan SRS

① Beg udara pemandu/beg udara penumpang hadapan SRS
(Membantu mengurangkan kesan hentaman pada kepala dan dada pemandu serta penumpang hadapan)

◆ Beg udara sisi dan pelindung tirai SRS

② Beg udara sisi SRS
(Membantu mengurangkan kesan hentaman pada dada penumpang tempat duduk hadapan)

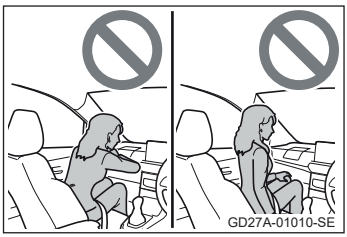
③ Beg udara pelindung tirai SRS
(Membantu mengurangkan kesan hentaman terutamanya pada kepala penumpang di tempat duduk hadapan dan belakang)

AMARAN

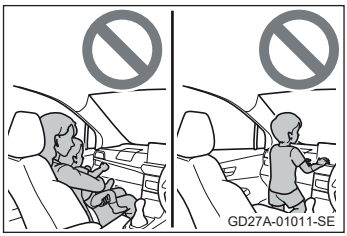
Beg udara SRS

Amaran yang berikut mesti dipatuhi.
Kegagalan berbuat demikian boleh mengakibatkan kecederaan serius atau membawa maut.

- Pemandu dan semua penumpang kenderaan mesti memakai tali pinggang keledar dengan betul. Beg udara SRS disediakan bagi menyokong fungsi tali pinggang keledar.
- Beg udara SRS untuk tempat duduk penumpang hadapan mengembung dengan kekuatan yang cukup besar. Oleh itu, sila laraskan penyandar tempat duduk dengan meletakkan tempat duduk sejauh mungkin dari beg udara SRS, dan duduk dengan tegak.
- Kanak-kanak yang terlalu kecil untuk menggunakan tali pinggang keledar harus menggunakan sistem penahan kanak-kanak dengan betul. Perodua amat menyarankan agar semua kanak-kanak diletakkan di tempat duduk belakang dan menggunakan sistem penahan kanak-kanak atau tali pinggang keledar. (→M/S. 1-25)
- Jangan duduk di tepi tempat duduk atau bersandar pada papan pemuka.



- Jangan biarkan kanak-kanak berdiri di hadapan beg udara SRS tempat duduk penumpang hadapan, atau memegang mereka di pangkuan anda.
- Pemandu dan penumpang hadapan tidak seharusnya meletakkan apa-apa benda di pangkuan mereka.



- Jangan bersandar pada pintu, rel sisi bumbung atau tiang depan, sisi dan belakang.

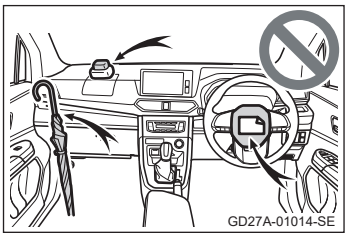


AMARAN

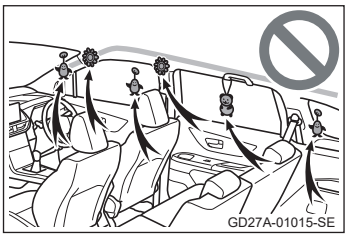
- Jangan biarkan sesiapa berlutut di atas tempat duduk penumpang hadapan dan belakang menghadap ke pintu atau meletakkan kepala atau tangan mereka di luar kenderaan.



- Jangan letakkan atau pasangkan apa-apa benda pada papan pemuka dan pad roda stereng.



- Jangan pasang apa-apa pada kawasan seperti pintu, cermin depan, tingkap, tiang depan dan belakang, rel sisi bumbung dan alat bantuan pegangan.



- Jangan gunakan aksesori tempat duduk yang menutupi kawasan tempat beg udara sisi SRS akan mengembung. Aksesori seperti itu boleh mengganggu semasa beg udara mengembung. Aksesori seperti itu juga dapat menghalang beg udara daripada berfungsi dengan baik, menghentikan pengendalian sistem atau mengembungkan beg udara secara tidak sengaja.
- Jangan gunakan kekuatan yang berlebihan pada kawasan komponen sistem beg udara SRS, misalnya dengan memukulnya dengan kuat.
  Perbuatan itu boleh menyebabkan beg udara SRS berhenti berfungsi dengan baik.
- Jangan menyentuh apa-apa komponen beg udara SRS sebaik sahaja ia mengembung kerana komponen itu mungkin panas. Jika anda luka atau melecur, dapatkan rawatan doktor dengan segera.
- Sekiranya berasa sukar bernafas setelah beg udara SRS mengembung, buka pintu atau tingkap untuk membiarkan udara segar masuk, atau tinggalkan kenderaan jika selamat untuk melakukannya. Basuh residu secepat mungkin untuk mengelakkan kerengsaan pada kulit. Jika kerengsaan berlanjutan, dapatkan rawatan doktor dengan segera.

AMARAN

- Sekiranya pad roda stereng dan hiasan tiang hadapan tempat beg udara SRS disimpan tergores atau retak, maka ia perlu diganti di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Semasa beg udara SRS mengembung

- Beg udara SRS mengembung pada kelajuan yang sangat tinggi menggunakan gas bersuhu tinggi, yang boleh menyebabkan kecederaan, seperti lebam, melecet dan luka terbakar.

Pengubahsuaian dan pelupusan

Jangan buang atau lakukan apa-apa pengubahsuaian yang berikut pada sistem beg udara SRS anda tanpa merujuk Pusat Servis Perodua yang berdaftar. Beg udara SRS mungkin tidak dapat berfungsi atau mengembung secara tidak sengaja, menyebabkan kecederaan serius atau paling teruk, kematian.

- Memasang, menanggalkan, menceraikan dan membaiki beg udara SRS.
- Membaiki, menanggalkan dan mengubah suai roda stereng, panel peralatan, papan pemuka, tempat duduk dan upholsteri tempat duduk, tiang hadapan, sisi dan belakang atau rel sisi bumbung.
- Membaiki atau mengubah suai adang depan, bampar depan atau bahagian dalaman kenderaan.
- Memasang pelindung gril (bar banteng, bar kanggaru, dll.) atau win.
- Mengubah suai sistem suspensi.
- Memasang alat elektronik, seperti pemain CD dan radio tanpa wayar.

Semasa beg udara SRS mengembung

- Serbuk putih akan dilepaskan, bersama dengan bunyi yang kuat.
- Bahagian komponen beg udara, seperti hab roda stereng, penutup beg udara dan pengembang, serta tempat duduk hadapan, bahagian tiang hadapan, tengah dan belakang serta rel sisi bumbung mungkin akan panas selama beberapa minit. Beg udara itu sendiri juga akan panas.
- Cermin hadapan mungkin akan pecah.

Keadaan pengembungan beg udara SRS (beg udara hadapan SRS)

- Beg udara hadapan SRS akan mengembung sekiranya berlaku hentaman yang melebihi tahap ambang yang ditetapkan (tahap daya yang bersamaan dengan perlanggaran hadapan kira-kira 20~30 km/j dengan tembok yang tidak bergerak atau rosak). Walau bagaimanapun, dalam keadaan yang berikut, kelajuan kenderaan yang menyebabkan beg udara mengembung adalah lebih tinggi
  - Apabila kenderaan berlanggar secara berdepan dengan objek pada sudut kira-kira 30° atau lebih, seperti tembok konkrit atau rel pengadang.
  - Apabila kenderaan berlanggar dengan objek yang boleh bergerak atau rosak apabila terkena hentaman, seperti kenderaan yang diparkir atau papan tanda.
  - Apabila kenderaan terlibat dalam kemalangan menyelinap menjunam (seperti, bahagian depan kenderaan tergelincir atau menjunam ke bahagian bawah trak).
- Bergantung pada keadaan perlanggaran, ada kemungkinan hanya tali pinggang keledar prategang yang akan diaktifkan.

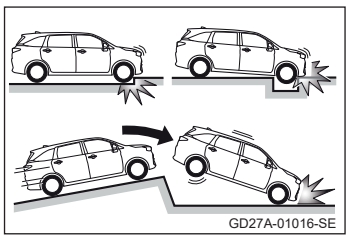
Keadaan pengembungan beg udara SRS (beg udara sisi dan pelindung tirai SRS)

- Beg udara sisi dan pelindung tirai SRS akan mengembung sekiranya berlaku hentaman yang melebihi tahap ambang yang ditetapkan (tahap daya yang bersamaan dengan daya hentaman yang dihasilkan oleh kenderaan seberat kira-kira 1,500 kg yang bertembung dengan kabin kenderaan dari arah tegak lurus kepada orientasi kenderaan dengan kelajuan kira-kira 50 km/j
- Beg udara sisi dan pelindung tirai SRS juga boleh mengembung dalam perlanggaran hadapan, terutama jika hentaman adalah kuat.

Pengembungan beg udara SRS selain daripada perlanggaran

Beg udara SRS hadapan, beg udara sisi dan pelindung tirai SRS juga boleh mengembung jika bahagian bawah kenderaan mengalami hentaman yang kuat. Beberapa contoh ada ditunjukkan dalam gambarajah.

- Apabila kenderaan terlanggar permukaan yang keras, seperti tepi jalan atau tepi kaki lima.
- Jatuh ke dalam atau melompat atas lubang atau parit yang dalam.
- Terhentak dengan kuat atau jatuh ke atas jalan raya.



Keadaan apabila beg udara SRS tidak akan mengembung

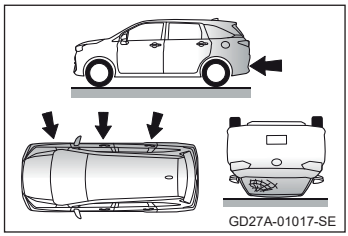
Beg udara SRS tidak akan mengembung jika pelanggaran berlaku ketika enjin dimatikan atau ketika ACC diaktifkan.

Keadaan apabila beg udara SRS tidak akan mengembung (beg udara hadapan SRS)

Beg udara SRS hadapan biasanya tidak mengembung jika kenderaan terlibat dalam perlanggaran sisi atau belakang, jika kenderaan terbalik atau jika terlibat dalam perlanggaran hadapan berkelajuan rendah.

Walau bagaimanapun, beg udara SRS hadapan mungkin masih boleh mengembung jika kesan daripada perlanggaran ini menyebabkan kelajuan kenderaan berkurangan secara mendadak.

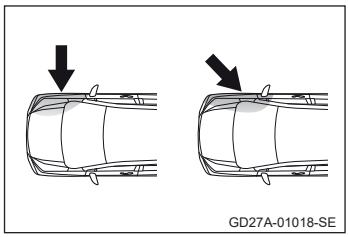
- Perlanggaran dari sisi
- Perlanggaran dari belakang
- Kenderaan terbalik


GD27A-01017-SE

Keadaan apabila beg udara SRS tidak akan mengembung (beg udara sisi dan beg udara pelindung tirai SRS)

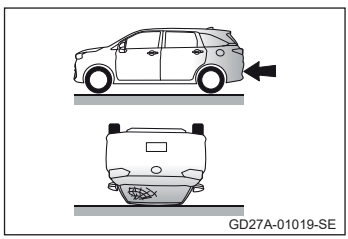
Beg udara sisi dan pelindung tirai SRS mungkin tidak akan mengembung jika kenderaan mengalami hentaman ke sisi pada sudut tertentu, atau hentaman ke sisi kenderaan selain daripada ruang penumpang.

- Hentaman ke sisi selain daripada ruang penumpang
- Hentaman ke sisi pada sudut tertentu


GD27A-01018-SE

Beg udara sisi dan pelindung tirai SRS biasanya tidak mengembung jika kenderaan terlibat dalam perlanggaran belakang, terbalik atau terlibat dalam perlanggaran hadapan atau sisi pada kelajuan yang rendah.

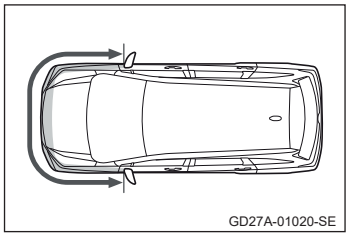
- Perlanggaran dari belakang
- Kenderaan terbalik


GD27A-01019-SE

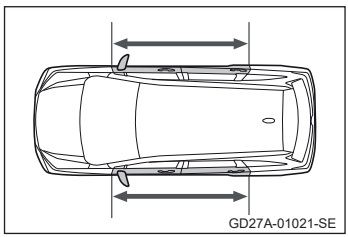
Keadaan yang sesuai untuk menghubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar

Kenderaan memerlukan pemeriksaan dan/atau pembaikan dalam keadaan yang berikut. Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar secepat mungkin.

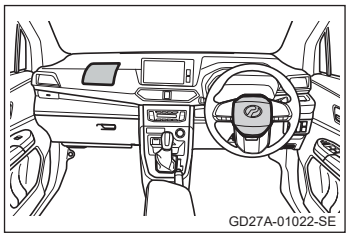
- Apabila mana-mana beg udara SRS telah mengembung.
- Beg udara SRS hadapan tidak mengembung tetapi kenderaan tersebut terlibat dalam perlanggaran hadapan, atau bahagian hadapan kenderaan rosak atau kemik dalam kemalangan.


GD27A-01020-SE

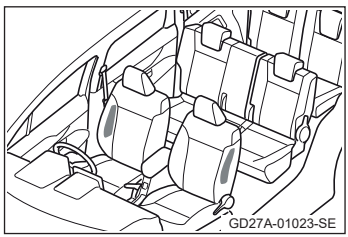
- Beg udara sisi dan pelindung tirai SRS tidak mengembung, tetapi pintu dan bahagian sekitarnya mengalami hentaman, atau rosak dan/atau kemik dalam kemalangan.


GD27A-01021-SE

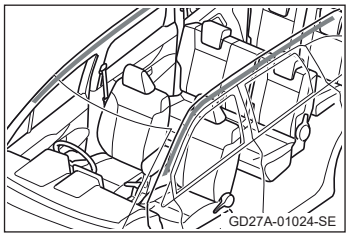
- Apabila kawasan yang menyimpan beg udara SRS hadapan seperti pad stereng dan papan pemuka tergores, retak atau rosak.


GD27A-01022-SE

- Apabila upholsteri tempat duduk yang memuatkan beg udara sisi SRS tergores, retak atau rosak.


GD27A-01023-SE

- Apabila tiang hadapan dan belakang serta rel sisi bumbung yang menyimpan beg udara pelindung tirai SRS tergores, retak atau rosak.



Peringatan-peringatan tentang asap ekzos

Menghidu asap ekzos boleh membahayakan tubuh manusia.

⚠ AMARAN

Asap ekzos mengandungi karbon monoksida tidak berwarna dan tidak berbau (CO) yang berbahaya. Amaran yang berikut mesti dipatuhi.
Kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan asap ekzos masuk ke dalam kenderaan. Asap ekzos dalam jumlah yang banyak boleh menyebabkan rasa mengantuk yang mungkin menyebabkan kemalangan, serta gangguan kesihatan yang serius dan paling teruk, kematian.

■ **Perkara yang perlu diingati semasa memandu**

Pastikan pintu belakang tertutup.
Sekiranya anda mencium bau asap di dalam kenderaan walaupun pintu belakang tertutup, buka tingkap untuk membiarkan udara segar masuk dan segera periksa kenderaan di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

■ **Semasa meletak kenderaan**

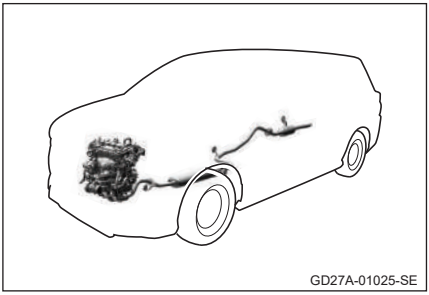
- Matikan enjin ketika diparkir di tempat yang mempunyai pengudaraan yang buruk atau di tempat tertutup, seperti garaj.
- Jangan meletakkan dan membiarkan enjin berjalan dalam jangka masa yang lama.
  Sekiranya perlu, hentikan kenderaan di tempat terbuka dan pastikan asap ekzos tidak memasuki kenderaan.

■ **Sistem ekzos**

- Sistem ekzos mesti diperiksa dengan kerap. Sekiranya terdapat lubang atau retak yang disebabkan oleh kakisan, kerosakan pada sambungan atau bunyi ekzos yang tidak normal, hantar kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.
- Bagi membenarkan sistem pengalih udara kenderaan anda beroperasi dengan baik pada setiap masa, pastikan saluran masuk udara berdekatan cermin hadapan bebas dari debu atau habuk, daun-daun dan lain-lain halangan.

Penukar bermangkin

- Penukar bermangkin adalah satu alat kawalan emisi yang dipasang di dalam sistem ekzos untuk mengurangkan pencemaran di dalam gas ekzos.


GD27A-01025-SE

- Untuk memastikan enjin, penukar bermangkin serta sistem pengawal pengeluaran asap berada dalam keadaan yang betul, pastikan anda mengikut semua pemeriksaan berjadual yang ditetapkan di dalam jadual penyelenggaraan Perodua.
- Jika enjin kenderaan anda tidak boleh dihidupkan, selalu mati, berbunyi/berdesing atau berbunyi ketukan, dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksanya dengan segera.

AMARAN

- Sistem ekzos akan menjadi panas dan gas ekzos yang panas akan dikeluarkan semasa enjin sedang bergerak.
- Pastikan bahagian belakang kenderaan anda berada lebih kurang 30 sm daripada bahan mudah bakar seperti kayu atau papan lapis semasa meletak kenderaan. Jarak yang kurang mungkin mengakibatkan pengubahan warna atau kecacatan pada bahan mudah bakar atau kebakaran secara tiba-tiba oleh gas ekzos.
- Jangan memandu atau meletak kenderaan anda ditempat yang mudah terbakar seperti rumput, daun kering, kertas atau carik.
- Jauhkan bahan mudah terbakar atau orang ramai dari sistem ekzos.

⚠ PERINGATAN

Gas yang tidak terbakar yang dihasilkan oleh penukar bermangkin boleh menyebabkan penukar menjadi lebih panas yang boleh mengakibatkan kebakaran dan kerosakan pada penyambung.
Untuk mengelakkan kejadian ini dan kerosakan yang lain, perhatikan perkara-perkara berikut:

- Jangan memandu kenderaan dengan aras bahan api yang terlalu rendah.
- Jangan hidupkan enjin pada tahap kelajuan melahu laju untuk lebih dari 10 minit atau tahap kelajuan melahu melebihi 20 minit.
- Jangan matikan enjin semasa kenderaan anda sedang bergerak.
- Jangan hidupkan kenderaan secara menolak atau menarik.
- Elakkan memecut.
- Gunakan minyak tanpa plumbum sahaja.

Apabila kanak-kanak berada di dalam kenderaan

Patuhi peringatan-peringatan yang berikut semasa kanak-kanak berada di dalam kenderaan.

- Pastikan kanak-kanak memakai tali pinggang keledar. Gunakan sistem penahan kanak-kanak yang sesuai untuk kanak-kanak yang tidak dapat memakai tali pinggang keledar dengan betul. (→M/S. 1-25)
- Kanak-kanak disarankan untuk duduk di tempat duduk belakang bagi mengelakkan mereka menyentuh peralatan memandu.
- Gunakan kunci perlindungan kanak-kanak (→M/S. 3-16) dan aktifkan kunci tingkap kuasa (→M/S. 3-50) untuk mengelakkan mereka membuka pintu semasa kenderaan sedang dipandu atau mengendalikan tingkap kuasa secara tidak sengaja.
- Jangan biarkan kanak-kanak kecil mengendalikan komponen kenderaan yang boleh menyebabkan mereka tersepit, seperti tingkap elektrik, hud, pintu dan tempat duduk.

⚠ AMARAN

- Jangan sekali-kali meninggalkan kanak-kanak tanpa pengawasan di dalam kenderaan. Suhu di dalam kenderaan boleh meningkat dengan sangat tinggi, yang boleh mengakibatkan masalah kesihatan yang serius, seperti strok haba atau dehidrasi, bahkan kematian. Keadaan juga boleh menjadi berbahaya jika kanak-kanak ditinggalkan tanpa pengawasan di dalam kenderaan kerana mereka boleh mengendalikan peralatan di dalam kenderaan, tersepit di tingkap atau mengendalikan peralatan memandu, yang boleh menyebabkan kemalangan yang tidak diingini.
- Untuk memastikan keselamatan kanak-kanak ketika memandu bersama mereka di dalam kenderaan, rujuk muka surat 1-25 yang merumuskan peringatan-peringatan dan cara memasang sistem penahan kanak-kanak.

Sistem penahan kanak-kanak

Bab ini menerangkan jenis sistem penahan kanak-kanak dan cara memasangnya, serta peringatan-peringatan yang mesti dipatuhi sebelum memasang sistem penahan kanak-kanak di dalam kenderaan.

- Gunakan sistem penahan kanak-kanak untuk kanak-kanak kecil yang tidak dapat memakai tali pinggang keledar dengan betul. Sila pasang sistem penahan kanak-kanak untuk keselamatan kanak-kanak.
  Pastikan anda mengikuti arahan dalam panduan pengendalian yang disertakan dengan sistem penahan kanak-kanak semasa pemasangan.

Arahan-arahan untuk diingati

- Sekiranya peraturan sistem penahan kanak-kanak telah diwujudkan di negara tempat tinggal anda, hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk pemasangan sistem penahan kanak-kanak
- Gunakan sistem penahan kanak-kanak sehingga kanak-kanak telah membesar dan dapat memakai tali pinggang keledar dengan betul.
- Pilih sistem penahan kanak-kanak yang sesuai dengan usia dan saiz anak.
- Tidak semua sistem penahan kanak-kanak boleh dimuatkan di dalam semua kenderaan. Pastikan sistem penahan kanak-kanak sesuai dengan kedudukan tempat duduk sebelum menggunakannya atau membelinya. (→M/S. 1-32)

Keserasian sistem penahan kanak-kanak

■ Kumpulan jisim

Sistem penahan kanak-kanak yang mematuhi standard UN (ECE) R44 ※ dikategorikan dalam 5 kumpulan berikut berdasarkan berat badan anak.

Kumpulan jisim	Berat kanak-kanak
Kumpulan 0	sehingga 10 kg
Kumpulan 0+	sehingga 13 kg
Kumpulan I	9 - 18 kg
Kumpulan II	15 - 25 kg
Kumpulan III	22 - 36 kg

※ UN (ECE) R44 ialah piawaian UN untuk sistem penahan kanak-kanak.

Jenis sistem penahan kanak-kanak

■ Sistem penahan kanak-kanak untuk bayi

Bersamaan dengan Kumpulan 0, 0+ bagi piawaian UN (ECE) R44



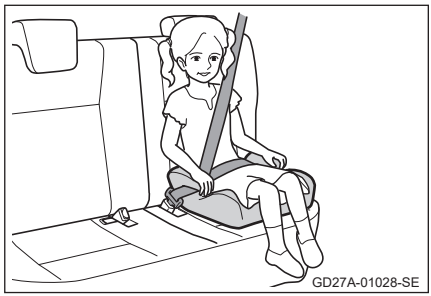
■ Sistem penahan kanak-kanak untuk kanak-kanak kecil

Bersamaan dengan Kumpulan 0+, I bagi piawaian UN (ECE) R44



■ Tempat duduk junior

Bersamaan dengan Kumpulan II, III bagi piawaian UN (ECE) R44



⚠ AMARAN

Patuhi amaran yang berikut semasa kanak-kanak berada di dalam kenderaan. Kegagalan berbuat demikian boleh mengakibatkan kecederaan serius atau kematian.

- Untuk melindungi kanak-kanak dengan berkesan dalam kemalangan atau pemberhentian mengejut, mereka mesti menggunakan sistem penahan kanak-kanak yang dipasang dengan betul. Sila hubungi pengeluar atau pengedar sistem penahan kanak-kanak tentang sistem penahan kanak-kanak yang sesuai untuk anak anda.
- Perodua mengesyorkan untuk memasang sistem penahan kanak-kanak yang sesuai dengan usia dan saiz anak anda. Menurut statistik kemalangan kenderaan, sistem penahan kanak-kanak lebih selamat dipasang di tempat duduk belakang daripada di tempat duduk hadapan.
- Memegang anak anda dalam pelukan bukanlah pengganti sistem penahan kanak-kanak. Semasa berlakunya kemalangan, kanak-kanak itu mungkin dihempap cermin hadapan, atau tersepit di antara pegangan anda dan bahagian dalam kenderaan.

Menggunakan sistem penahan kanak-kanak

Sekiranya amaran yang berikut tidak dipatuhi, sistem penahan kanak-kanak mungkin tertanggal sekiranya berlaku brek mengejut atau perlanggaran dan menyebabkan kecederaan serius atau membawa maut.

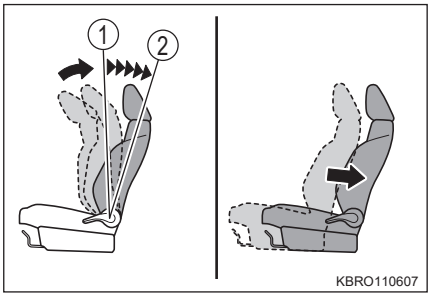
- Hentaman kuat pada kenderaan seperti semasa kemalangan boleh menyebabkan kerosakan pada sistem penahan kanak-kanak yang tidak dapat dilihat dengan mata kasar. Jangan sekali-kali menggunakan sistem penahan kanak-kanak itu lagi.
- Ada juga sistem penahan kanak-kanak yang sukar atau mustahil untuk dipasang. Dalam keadaan ini, pastikan sistem penahan kanak-kanak adalah sesuai untuk kenderaan itu (→M/S. 1-32). Sila pasang dengan betul dan patuhi cara penggunaan sistem penahan kanak-kanak yang betul setelah membaca dengan teliti panduan pemasangan yang disertakan dengan sistem penahan kanak-kanak.
- Pastikan sistem penahan kanak-kanak dipasang dengan ketat di tempat duduk walaupun tidak digunakan. Elakkan daripada membiarkan sistem penahan kanak-kanak tidak terpasang di ruang penumpang.
- Sekiranya perlu menanggalkan sistem penahan kanak-kanak, keluarkan sistem tersebut dari kenderaan dan simpan atau letakkan dengan selamat di ruang bagasi.

Apabila menggunakan sistem penahan kanak-kanak

■ Apabila memasang sistem penahan kanak-kanak di tempat duduk penumpang hadapan

Untuk keselamatan kanak-kanak, sila pasang sistem penahan kanak-kanak di tempat duduk belakang.
Sekiranya tidak dapat mengelak daripada memasang sistem penahan kanak-kanak di tempat duduk penumpang hadapan, laraskan tempat duduk seperti yang berikut dan pasang sistem penahan kanak-kanak menghadap ke depan.

- Penyandar tempat duduk hendaklah dilaraskan ke posisi paling tegak ①, kemudian dilaraskan sehingga ia mencapai kedudukan bertingkat kelima ②.
- Sekiranya sistem penahan kanak-kanak tidak dapat dipasang kerana gangguan antara penyandar kepala dan sistem penahan kanak-kanak, laraskan penyandar kepala ke posisi paling atas atau tanggalkan penyandar itu (→M/S. 3-41)
- Kedudukan gelangsar kerusi hendaklah dilaraskan ke kedudukan paling belakang

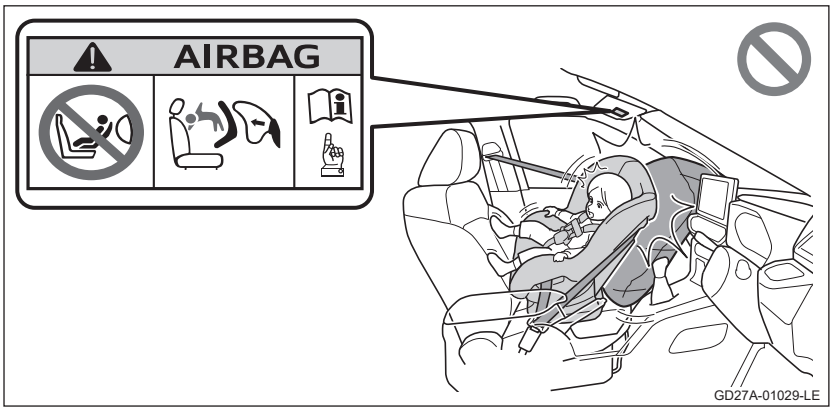


AMARAN

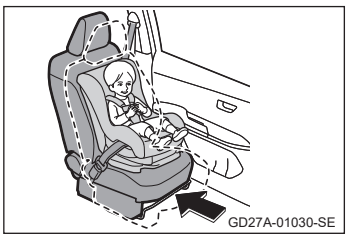
Amaran yang berikut mesti dipatuhi semasa memasang sistem penahan kanak-kanak.

Kegagalan berbuat demikian boleh mengakibatkan kecederaan serius atau membawa maut.

- Sekiranya tidak dapat mengelak daripada memasang sistem penahan kanak-kanak di tempat duduk penumpang hadapan, jangan sekali-kali menggunakan sistem penahan kanak-kanak yang menghadap ke belakang. Memasang sistem penahan kanak-kanak menghadap ke belakang di tempat duduk penumpang hadapan boleh menyebabkan kecederaan serius atau membawa maut ketika beg udara SRS untuk penumpang hadapan mengembung dalam kemalangan. Label amaran ini boleh dilihat pada visor matahari penumpang hadapan. Sila baca label amaran tersebut.



- Sekiranya sistem penahan kanak-kanak dipasang menghadap ke depan di tempat duduk penumpang hadapan, laraskan tempat duduk ke posisi paling belakang.
  Kegagalan berbuat demikian boleh mengakibatkan kecederaan serius atau kematian kerana beg udara SRS untuk penumpang hadapan mengembung pada kelajuan dan kekuatan yang tinggi.

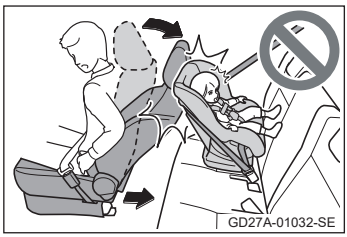


AMARAN

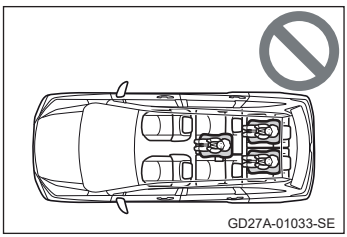
Apabila menggunakan sistem penahan kanak-kanak



- Jangan biarkan kanak-kanak menyandarkan mana-mana bahagian badan dan kepala mereka di kawasan sekitar pintu, tempat duduk, tiang depan dan rel sisi bumbung.
  Keadaan akan jadi amat berbahaya sekiranya beg udara SRS mengembung dan boleh mengakibatkan kecederaan serius atau kematian.
- Semasa menggunakan kerusi kanak-kanak junior, pastikan bahagian bahu tali pinggang keledar berada di tengah-tengah bahu anak pada sepanjang masa. Tali pinggang harus dijauhkan dari leher tetapi tidak terjatuh dari bahu anak.
- Gunakan sistem penahan kanak-kanak yang sesuai dengan usia dan saiz anak serta pasangkan ia di tempat duduk belakang.



- Sekiranya tempat duduk pemandu menghalang dan sistem penahan kanak-kanak tidak dapat dipasang dengan betul, pasang sistem penahan kanak-kanak di tempat duduk belakang di bahagian belakang tempat duduk penumpang hadapan.
- Pastikan tempat duduk penumpang hadapan tidak mengganggu sistem penahan kanak-kanak dengan melaraskan tempat duduk penumpang hadapan.



- Jangan pasangkan sistem penahan kanak-kanak pada tempat duduk baris kedua bahagian tengah atau mana-mana tempat duduk baris ketiga. Tempat duduk ini tidak direka untuk memegang sistem penahan kanak-kanak.
  Pemasangan sistem penahan kanak-kanak ke mana-mana tempat duduk ini mungkin menyebabkan kematian atau kecederaan serius jika berlaku brek mengejut, membelok secara mengejut atau kemalangan.

Keserasian sistem penahan kanak-kanak berdasarkan kedudukan tempat duduk

Keserasian sistem penahan kanak-kanak berdasarkan kedudukan tempat duduk (→M/S. 1-33) diterangkan dengan menggunakan simbol pada jenis sistem penahan kanak-kanak dan kedudukan tempat duduk yang sesuai untuk sistem itu dipasang.
Sila baca senarai itu bersama dengan ‘Memeriksa keserasian sistem penahan kanak-kanak berdasarkan kedudukan tempat duduk’ yang diterangkan di bawah.

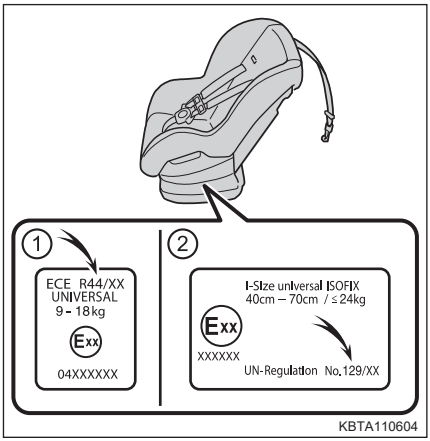
Memeriksa keserasian sistem penahan kanak-kanak berdasarkan kedudukan tempat duduk

1 Periksa piawaian sistem penahan kanak-kanak.
Sila gunakan sistem penahan kanak-kanak yang mematuhi piawaian UN (ECE) R44 ※1 atau UN (ECE) R129 ※1. Sistem penahan kanak-kanak yang mematuhi piawaian itu memaparkan tanda pensijilan berikut. Sila periksa tanda pensijilan pada sistem penahan kanak-kanak.

Contoh paparan nombor peraturan:

① Tanda pensijilan UN (ECE) R44 ※2 termasuklah julat berat kanak-kanak yang boleh ditampung.

② Tanda pensijilan UN (ECE) R129 ※2 termasuklah julat tinggi dan berat kanak-kanak yang boleh ditampung.

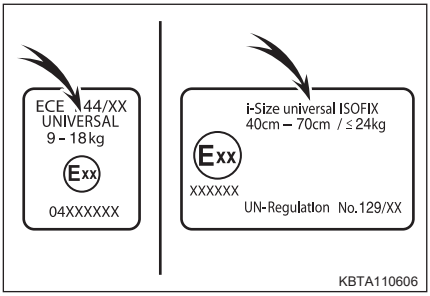


※1 UN (ECE) R44 dan UN (ECE) R129 ialah piawaian yang ditetapkan oleh UN untuk sistem penahan kanak-kanak.

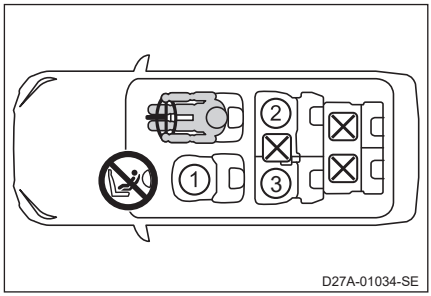
※2 Tanda yang dipaparkan mungkin berbeza bergantung pada produk.

2 Periksa tanda pensijilan pada sistem penahan kanak-kanak untuk mengesahkan kategori bagi sistem penahan kanak-kanak tersebut. Sekiranya tanda itu tidak jelas, periksa panduan pengendalian yang disertakan dengan sistem penahan kanak-kanak atau hubungi pihak pengedar.

- Universal
  'Universal (generic)'
- Semi-universal
  'Semi-universal (semi-generic)'
- Restricted 'Restricted'
- Specific vehicle
  'Specific vehicle'



Keserasian sistem penahan kanak-kanak berdasarkan kedudukan tempat duduk



① ※1, 2, 3	U ※5
② ※1, 3, 4, 6	U
③ ※1, 3, 4, 6	U

U Kedudukan yang sesuai untuk memasang tali pinggang keledar kategori "universal".

Kedudukan yang sesuai untuk sistem penahan kanak-kanak i-Size dan ISOFIX.

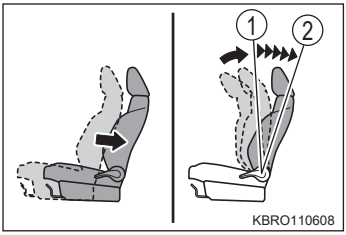
Tempat duduk ini dilengkapi dengan kedudukan penambat tali atas.

Kedudukan yang tidak sesuai untuk mana-mana sistem penahan kanak-kanak.

Jangan menggunakan sistem penahan kanak-kanak yang menghadap ke belakang tempat duduk penumpang hadapan.

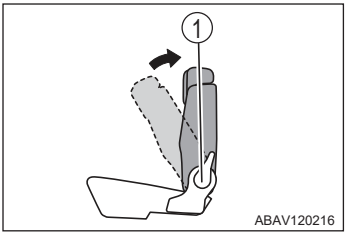
※1 Pasangkan sistem penahan kanak-kanak dengan tempat duduk dilaras ke kedudukan paling belakang.

※2 Condongkan penyandar tempat duduk ke hadapan, laraskan semula ke kedudukan kunci pertama ① dan laraskannya kepada kedudukan kunci kelima ②.



※3 Sekiranya sistem penahan kanak-kanak tidak dapat dipasang kerana gangguan antara penyandar kepala dan sistem penahan kanak-kanak, laraskan penyandar kepala ke posisi paling atas atau tanggalkan penyandar itu.

※4 Condongkan penyandar tempat duduk ke hadapan, laraskan semula ke kedudukan kunci pertama ①.



※5 Sistem penahan kanak-kanak hendaklah sentiasa dipasang menghadap ke depan.

※6 Semasa memasang tempat duduk kanak-kanak, laraskan kedudukan tempat duduk hadapan supaya tidak mengganggu tempat duduk kanak-kanak.

■ Maklumat terperinci untuk pemasangan CRS

Kedudukan tempat duduk			
Nombor kedudukan tempat duduk	①	②	③
Kedudukan tempat duduk yang sesuai untuk tali pinggang keledar “universal” (YA/TIDAK)	YA	YA	YA
Kedudukan tempat duduk i-Size (YA/TIDAK)	TIDAK	YA	YA
Kedudukan yang sesuai untuk lekapan CRS menghadap ke sisi (L1/L2/TIDAK)	TIDAK	TIDAK	TIDAK
Kedudukan yang sesuai untuk lekapan CRS menghadap ke belakang (R1/R2X/R2/R3/TIDAK)	TIDAK	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3
Kedudukan yang sesuai untuk lekapan CRS menghadap ke depan (F2X/F2/F3/TIDAK)	TIDAK	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
Kedudukan yang sesuai untuk lekapan kerusi kanak-kanak junior (B2/B3/TIDAK)	TIDAK	B2, B3	B2, B3

Tempat duduk kanak-kanak ISOFIX dibahagikan kepada beberapa “fixture”. Sistem penahan kanak-kanak boleh digunakan di kedudukan tempat duduk “fixture” seperti yang ditunjukkan dalam jadual di atas. Untuk memeriksa hubungan antara “fixture”, sila rujuk jadual di bawah.

Sekiranya sistem penahan kanak-kanak anda tiada maklumat tentang “fixture” (atau maklumat yang anda perlukan tidak dinyatakan di dalam jadual), sila rujuk sistem penahan kanak-kanak “vehicle list” untuk maklumat keserasian atau hubungi pengedar tempat duduk kanak-kanak anda.

Fixture	Penerangan
F3	Ketinggian penuh, sistem penahan kanak-kanak menghadap ke depan
F2	Sistem penahan kanak-kanak menghadap ke depan dengan ketinggian rendah
F2X	Sistem penahan kanak-kanak menghadap ke depan dengan ketinggian rendah
R3	Saiz penuh, sistem penahan kanak-kanak menghadap ke belakang
R2	Ketinggian rendah, sistem penahan kanak-kanak menghadap ke belakang
R2X	Ketinggian rendah, sistem penahan kanak-kanak menghadap ke belakang
R1	Tempat duduk bayi menghadap ke belakang
L1	Tempat duduk bayi menghadap sisi kiri (karikot)
L2	Tempat duduk bayi menghadap sisi kanan (karikot)
B2	Tempat duduk junior
B3	Tempat duduk junior

■ Kedudukan tempat duduk yang disarankan berdasarkan kumpulan jisim

Kumpulan jisim	Kedudukan tempat duduk		
	①	②	③
0.0+ Sehingga 13 kg	×	○	○
I 9 ke 18 kg	×	○	○
II, III 15 ke 36 kg	-	-	-

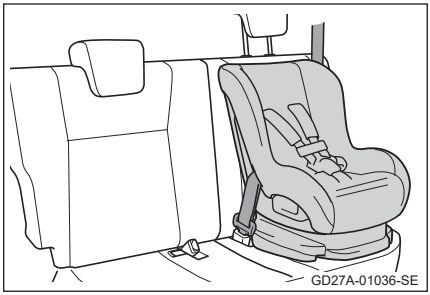
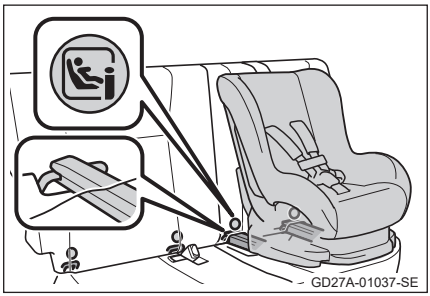
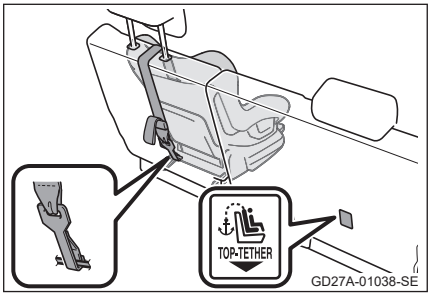
Semasa memasang sistem penahan kanak-kanak di tempat duduk baris kedua, sila laraskan tempat duduk depan agar tidak mengganggu kanak-kanak atau sistem penahan kanak-kanak.

⚠ AMARAN

Semasa menggunakan tempat duduk di sebelah sistem penahan kanak-kanak, pastikan bahagian bahu tali pinggang berada di bahu dengan betul dan bahagian pinggang tali pinggang ditarik dengan selamat dan serendah mungkin di pinggul. Bergantung pada jenis sistem penahan kanak-kanak, orang yang duduk di tempat duduk di sebelah sistem penahan kanak-kanak mungkin tidak dapat memakai tali pinggang keledar dengan betul kerana sistem penahan kanak-kanak boleh mengganggu penumpang atau tali pinggang keledar. Apabila berada dalam keadaan ini, penumpang ini mungkin tidak dilindungi sepenuhnya dan dengan cara yang berkesan oleh tali pinggang keledar. Sila duduk di tempat duduk yang lain. Kegagalan berbuat demikian boleh mengakibatkan kecederaan serius atau kematian.

Kaedah pemasangan jenis-jenis sistem penahan kanak-kanak

Sila baca panduan pengendalian yang disertakan dengan sistem penahan kanak-kanak tentang cara menggunakan sistem penahan kanak-kanak.

Kaedah pemasangan		Mukasurat
Pemasangan menggunakan tali pinggang keledar	 GD27A-01036-SE	M/S. 1-40
Pemasangan menggunakan penambat kukuh ISOFIX	 GD27A-01037-SE	M/S. 1-43
Pemasangan menggunakan pendakap penambat (untuk tali atas)	 GD27A-01038-SE	M/S. 1-45

Pemasangan sistem penahan kanak-kanak menggunakan tali pinggang keledar

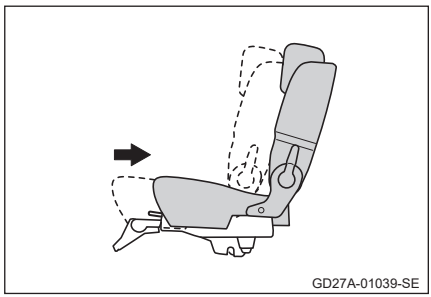
■ Pasang menggunakan tali pinggang keledar

Sila pasang sistem penahan kanak-kanak dengan mengikuti arahan dalam panduan pengendalian yang disertakan dengan sistem penahan kanak-kanak.

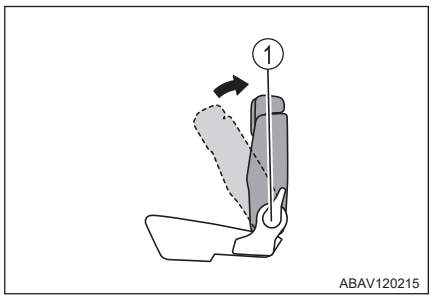
Sekiranya sistem penahan kanak-kanak tidak mempunyai kategori 'universal' (atau maklumat yang diperlukan tidak terdapat dalam jadual), sila lihat senarai keserasian sistem penahan kanak-kanak untuk setiap model kereta yang disediakan oleh pengeluar sistem penahan kanak-kanak, atau periksa keserasian sistem penahan kanak-kanak dengan menghubungi pengedar. (→M/S. 1-32)

1 Sekiranya tidak dapat mengelak daripada memasang sistem penahan kanak-kanak di tempat duduk penumpang hadapan, laraskan tempat duduk penumpang hadapan dengan betul. (→M/S. 1-29)

2 Laraskan tempat duduk ke kedudukan paling belakang.


GD27A-01039-SE

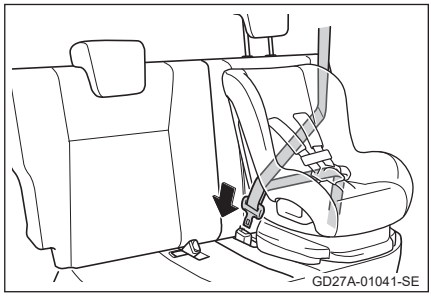
3 Condongkan penyandar tempat duduk ke hadapan, laraskan semula ke kedudukan kunci pertama ①.



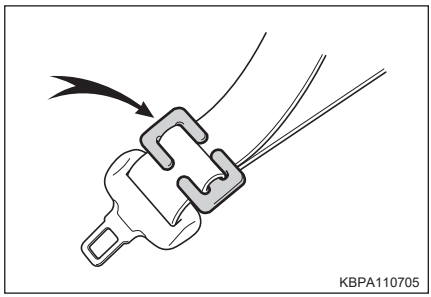
ABAV120215

4 Jika tempat duduk kanak-kanak tidak boleh dipasang kerana gangguan antara penyandar kepala dan tempat duduk kanak-kanak, setkan penyandar kepala ke posisi paling atas dan tanggalkannya. (→M/S. 3-41)

5 Pasang sistem penahan kanak-kanak dengan kemas menggunakan tali pinggang keledar. Pastikan plat dimasukkan sepenuhnya ke dalam pengancing sehingga terdengar bunyi “klik”, dan tali pinggang tidak terpintal. Pastikan sistem penahan kanak-kanak dipasang dengan betul menggunakan tali pinggang keledar dengan mematuhi arahan yang terkandung dalam panduan pengendalian yang disertakan dengan sistem penahan kanak-kanak.



6 Sekiranya sistem penahan kanak-kanak tidak dilengkapi dengan alat pengikat tali pinggang keledar, gunakan klip pengunci (dijual secara berasingan) untuk memasangnya dengan kemas.



7 Selesai memasang, goyangkan sistem penahan kanak-kanak di kesemua arah untuk memastikan sistem dipasang dengan betul dan kemas.

Menanggalkan sistem penahan kanak-kanak

Tekan butang pelepas pengancing dan lepaskan sistem penahan kanak-kanak dari tali pinggang keledar.
Sistem penahan kanak-kanak boleh melantun akibat tindak balas dari kusyen tempat duduk semasa pengancing dilepaskan. Pegang dan tahan sistem penahan kanak-kanak ketika melepaskan pengancing.
Tali pinggang keledar akan tergulung secara automatik, sambil perlahan-lahan kembali ke kedudukan menyimpan.

AMARAN

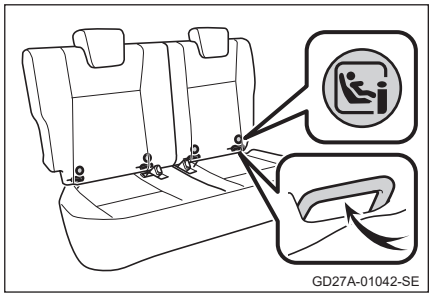
Amaran yang berikut mesti dipatuhi semasa memasang sistem penahan kanak-kanak. Kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian.

- Jangan biarkan anak anda bermain dengan tali pinggang keledar. Sekiranya secara kebetulan, leher anak anda tersangkut di tali pinggang, ini boleh menyebabkan kecederaan serius, seperti tercekik atau kecederaan serius lain yang boleh mengakibatkan kematian. Jika ini berlaku dan pengancing tidak dapat dilepaskan, gunakan gunting untuk memotong tali pinggang keledar itu.
- Pastikan plat tali pinggang dan pengancing dipasang dengan kemas dan tali pinggang tidak terpintal.
- Pastikan sistem penahan kanak-kanak dipasang dengan kemas dan betul dengan menggoyangkan penahan di kesemua arah.
- Jangan laraskan tempat duduk setelah memasang sistem penahan kanak-kanak dengan betul
- Semasa menggunakan tempat duduk junior, pastikan bahagian bahu tali pinggang keledar berada di tengah-tengah bahu kanak-kanak pada sepanjang masa. Tali pinggang harus dijauhkan dari leher tetapi tidak terjatuh dari bahu kanak-kanak.
- Sila pasang dengan betul dan patuhi cara penggunaan penahan yang betul setelah membaca dengan teliti panduan pengendalian yang disertakan dengan sistem penahan kanak-kanak.

Pemasangan sistem penahan kanak-kanak menggunakan penambat kukuh ISOFIX

Penambat kukuh ISOFIX (sistem penahan kanak-kanak ISOFIX)

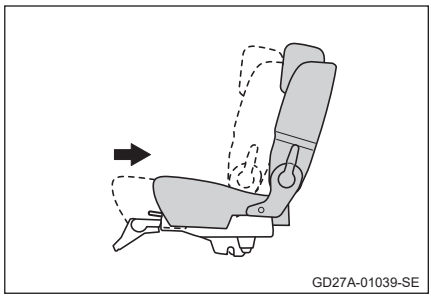
Kenderaan ini dilengkapi dengan bar khas untuk memasang sistem penahan kanak-kanak ISOFIX di bahagian luar tempat duduk belakang. (Label yang menunjukkan kedudukan penambat yang dipasang pada tempat duduk).


GD27A-01042-SE

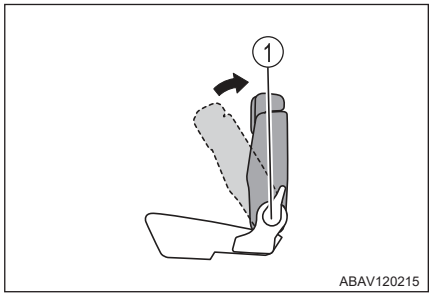
Pasang dengan penambat kukuh ISOFIX (sistem penahan kanak-kanak ISOFIX)

Pasang sistem penahan kanak-kanak dengan mematuhi arahan yang terkandung dalam panduan pengendalian yang disertakan dengan sistem penahan kanak-kanak.
Sekiranya sistem penahan kanak-kanak anda tidak mempunyai kategori 'universal' (atau maklumat yang diperlukan tiada dalam jadual), sila rujuk senarai keserasian sistem penahan kanak-kanak untuk setiap model kereta yang disediakan oleh pengeluar sistem penahan kanak-kanak, atau periksa keserasian sistem penahan kanak-kanak dengan menghubungi pengedar. (→M/S. 1-36)

1 Laraskan tempat duduk ke kedudukan paling belakang.


GD27A-01039-SE

2 Condongkan penyandar tempat duduk ke hadapan, laraskan semula ke kedudukan kunci pertama ①.



3 Jika tempat duduk kanak-kanak tidak boleh dipasang kerana terdapat gangguan di antara penyandar kepala dan tempat duduk kanak-kanak, setkan penyandar kepala pada kedudukan paling atas atau tanggalkannya. (→M/S. 3-41)

4 Periksa kedudukan penambat kukuh dan pasangkan sistem penahan kanak-kanak ke tempat duduk.
Penambat kukuh terletak pada ruang antara kusyen tempat duduk dan penyandar tempat duduk. Lekatkan pelekapan logam untuk memasang sistem penahan kanak-kanak ke penambat kukuh untuk mengikat sistem penahan kanak-kanak dengan kemas. Untuk menanggalkan sistem penahan kanak-kanak, patuhi arahan yang terkandung dalam panduan pengendalian yang disertakan dengan sistem penahan kanak-kanak.



5 Goyangkan sistem penahan kanak-kanak yang telah dipasang di kesemua arah untuk memastikan sistem dipasang dengan betul dan kemas.

AMARAN

Apabila memasang sistem penahan kanak-kanak

Amaran yang berikut mesti dipatuhi. Kegagalan berbuat demikian boleh mengakibatkan kecederaan serius atau kematian.

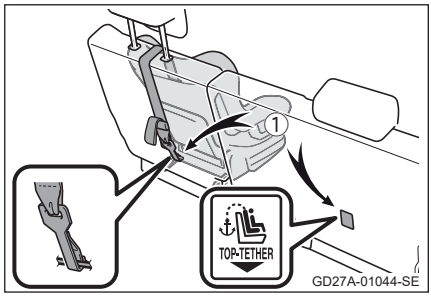
- Pastikan sistem penahan kanak-kanak dipasang dengan kemas dan betul dengan menggoyangkan sistem penahan kanak-kanak di kesemua arah.
- Jangan laraskan tempat duduk setelah memasang sistem penahan kanak-kanak dengan betul.
- Semasa menggunakan bar pengikat untuk memasangkan sistem penahan kanak-kanak ISOFIX dengan kemas dan betul, pastikan tiada halangan berada berhampiran dan tali pinggang keledar tidak tersekat.
- Sila pasang dengan betul dan perhatikan cara penggunaan sistem penahan kanak-kanak yang betul setelah membaca dengan teliti panduan pengendalian yang disertakan dengan sistem penahan kanak-kanak.

Pemasangan sistem penahan kanak-kanak menggunakan pendakap penambat (untuk tali atas)

■ Pendakap penambat untuk tali atas

Kenderaan ini dilengkapi dengan pendakap penambat untuk tali atas di bahagian atas tempat duduk kedua. Pendakap penambat ini digunakan untuk memasang tali atas dengan kemas.

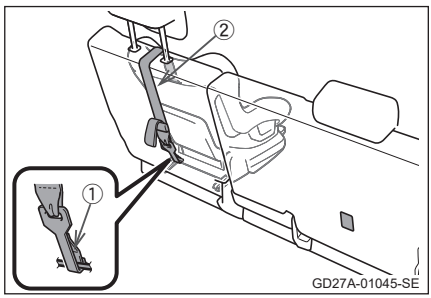
① Kedudukan pendakap penambat



■ Pasangkan tali atas ke pendakap penambat dengan kemas

Sila pasang sistem penahan kanak-kanak dengan mematuhi arahan yang terkandung dalam panduan operasi yang disertakan dengan sistem tersebut.

1 Pasang cangkuk ke pendakap penambat dengan kemas dan pasang tali atas.
Ketatkan tali menggunakan pin untuk memastikan cangkuk dipasang dengan kemas.
① Cangkuk
② Tali atas



2 Goyangkan sistem penahan kanak-kanak yang telah dipasang di kesemua arah untuk memastikan sistem dipasang dengan betul dan kemas.

AMARAN

Amaran yang berikut mesti dipatuhi semasa memasang sistem penahan kanak-kanak. Kegagalan berbuat demikian boleh mengakibatkan kecederaan serius atau kematian.

- Pastikan tali atas dipasang dengan kemas dan tali pinggang tidak terpintal.
- Pastikan anda mencangkuk tali atas sahaja ke pendakap penambat.
- Pastikan sistem penahan kanak-kanak dipasang dengan kemas dan betul dengan menggoyangkan penahan di kesemua arah.
- Jangan laraskan tempat duduk setelah memasang sistem penahan kanak-kanak dengan betul.
- Pasang dengan betul dan patuhi cara penggunaan sistem penahan kanak-kanak yang betul setelah membaca dengan teliti panduan pengendalian yang disertakan dengan sistem penahan kanak-kanak.

Penyandar kepala belakang

- Semasa memasang sistem penahan kanak-kanak dengan penyandar kepala dinaikkan, tali atas hendaklah sentiasa melalui bahagian bawah penyandar kepala. Sekiranya tali atas dicangkuk melalui bahagian atas penyandar kepala, sistem penahan kanak-kanak tidak dapat diikat dengan kemas. Ini adalah berbahaya kerana boleh menyebabkan kecederaan yang mengancam nyawa sekiranya berlaku kemalangan.
- Semasa memasang sistem penahan kanak-kanak dengan penyandar kepala dinaikkan, jangan turunkan penyandar kepala setelah mengikat tali atas ke pendakap penambat. Sekiranya penyandar kepala diturunkan, tali atas mungkin terkena penyandar kepala dan menjadi kendur, menyebabkan penahan kanak-kanak bergerak semasa perlanggaran lalu mengakibatkan kecederaan serius atau kematian.
- Sekiranya penyandar kepala perlu ditanggalkan, sila simpan dengan kemas di tempat yang selamat.

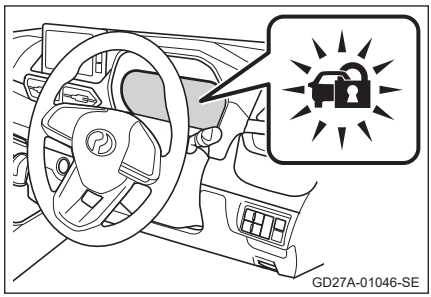
Sistem immobilizer enjin

Kunci kenderaan dipasang dengan cip transponder di dalamnya dan hanya kunci yang sebelumnya telah didaftarkan di unit kawalan elektronik kenderaan sahaja dapat menghidupkan enjin.
Jangan sekali-kali meninggalkan kunci kereta anda di dalam kenderaan apabila meninggalkan kenderaan anda.

- Sistem ini direka untuk membantu mencegah kecurian kenderaan tetapi tidak menjamin keselamatan mutlak terhadap semua kejadian kecurian kenderaan.

Apabila suis enjin diset ke OFF, penunjuk keselamatan akan berkelip untuk menunjukkan bahawa sistem telah diaktifkan.

Mengeset suis enjin ke “ACC” atau “ON” dengan kunci yang didaftarkan akan mematikan sistem dan penunjuk keselamatan akan berhenti berkelip.



■ Servis

Sistem immobilizer enjin tidak perlu diselenggara dan tidak perlu diservis.

■ Keadaan yang boleh menyebabkan sistem tidak berfungsi

- Kunci bersentuhan dengan atau dilitupi oleh objek logam.
- Kunci bersentuhan dengan atau berada di atas kunci lain (yang dipasang dengan cip transponder di dalamnya) untuk sistem keselamatan kenderaan lain.

⚠ AMARAN

Untuk memastikan sistem immobilizer enjin berfungsi dengan baik, jangan ubah suai atau menanggalkan sistem. Perbuatan ini boleh menyebabkan sistem tidak berfungsi.

Penggera

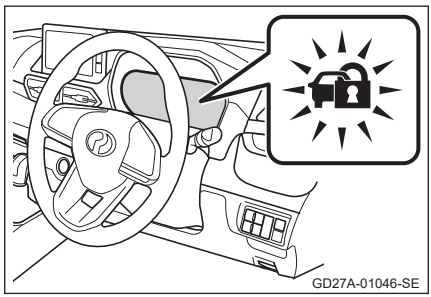
Penggera

Penggera ialah satu fungsi yang mengeluarkan bunyi dan menghidupkan lampu untuk memberi amaran apabila gangguan dikesan. Setelah penggera ditetapkan, ia akan berfungsi apabila mana-mana pintu terkunci dibuka dan dibuka tanpa menggunakan sistem bebas kunci atau alat kawalan jauh.

Menetapkan penggera

Tutup dan kunci semua pintu menggunakan sistem bebas kunci atau alat kawalan jauh. Penggera akan ditetapkan secara automatik setelah 30 saat berlalu.

Apabila penggera ditetapkan, penunjuk akan berkelip.



Membatalkan tetapan penggera

Sila lakukan salah satu perkara yang berikut:

- Buka kunci pintu menggunakan sistem bebas kunci atau alat kawalan jauh
- Hidupkan suis enjin

Memberhentikan penggera

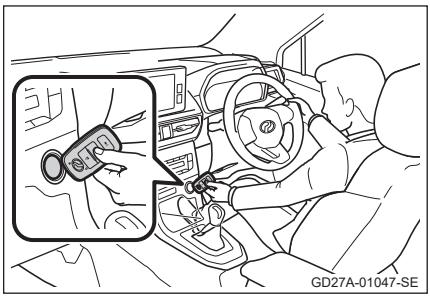
Sila lakukan salah satu perkara yang berikut:

- Tekan butang kunci/buka kunci pada alat kawalan jauh
- Kunci/buka kunci menggunakan sistem bebas kunci
- Masuk ke dalam kereta dengan membawa kunci pintar tersebut
- Hidupkan suis enjin

■ Apabila kunci pintar tidak berfungsi dengan betul

Apabila kunci pintar tidak berfungsi dengan betul seperti disebabkan bateri lemah, penggera dapat dihentikan dengan melakukan prosedur yang berikut.

1. Tekan injak brek dengan kuat
2. Sentuh kunci pintar ke suis enjin seperti yang ditunjukkan dalam gambar rajah



■ **Penyelenggaraan sistem**

Sistem penggera tidak perlu diselenggara dan tidak perlu diservis.

■ **Periksa sebelum mengunci pintu. Perkara yang berikut perlu diperiksa untuk mengelakkan penggera berbunyi tanpa diduga dan berlakunya kecurian.**

- Tiada sesiapa berada di dalam kenderaan
- Semua tingkap ditutup sebelum penggera ditetapkan
- Tiada barang berharga atau barang peribadi lain ditinggalkan di dalam kenderaan

■ **Sekiranya tetapan penggera terganggu**

Tetapan penggera akan terganggu jika pengendalian yang berikut dilakukan dalam tempoh 30 saat selepas penunjuk keselamatan mula berkelip.

- Pintu pemandu tidak dikunci.
- Pintu dibiarkan terbuka
- Suis enjin berada pada kedudukan ON

■ **Penunjuk keselamatan**

Oleh kerana penunjuk ini juga berfungsi untuk sistem immobilizer enjin, ia akan terus berkelip setelah tetapan penggera dibatalkan sehinggalah suis enjin berada ke kedudukan ACC.

Penunjuk juga akan berkelip apabila suis enjin diset dari kedudukan ACC ke OFF.

■ **Semasa memutuskan sambungan bateri**

Pastikan untuk mematikan sistem penggera.

Sekiranya bateri ternyahcas sebelum matikan sistem penggera, penggera mungkin akan berbunyi semasa bateri disambungkan semula.

⚠ AMARAN
Untuk memastikan penggera diaktifkan dengan betul, jangan ubah suai atau menanggalkan sistem. Perbuatan ini boleh menyebabkan sistem tidak berfungsi.

Panel peralatan 2

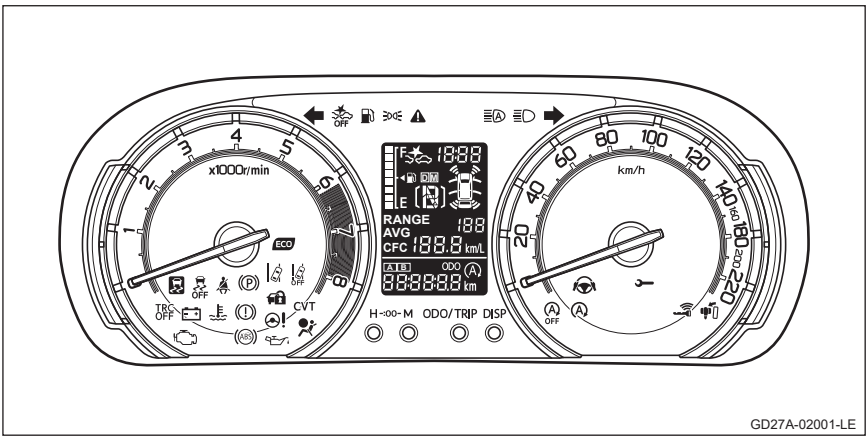
Panel peralatan
Lampu amaran dan penunjuk..... 2-1
Tolok dan meter..... 2-10
Paparan pelbagai maklumat* 2-12
Paparan pelbagai maklumat
warna TFT* 2-24

Lampu amaran dan penunjuk

Lampu amaran dan penunjuk pada bahagian panel adalah untuk memberitahu pemandu tentang status pelbagai sistem kenderaan. Semua lampu amaran dan penunjuk yang ditunjukkan dalam gambarajah akan diterangkan.

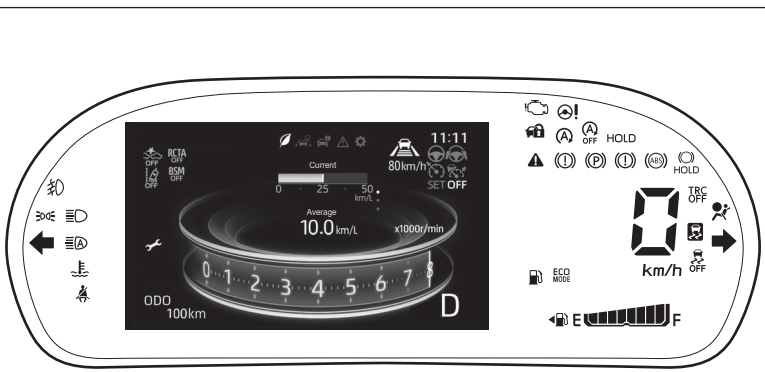
◆ Panel peralatan

Kenderaan yang tidak dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT



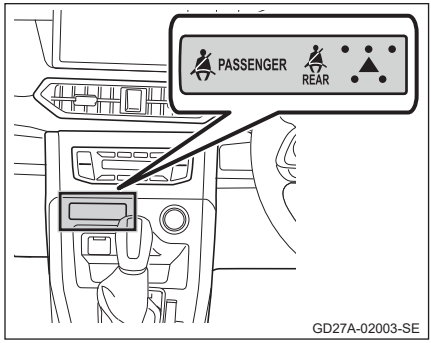
GD27A-02001-LE

Kenderaan yang dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT



GD27A-02002-LE

◆ Panel tengah



Lampu amaran

Memberi pemandu amaran jika sebarang sistem mengalami kerosakan.

Lampu amaran			Muka surat
※1		Lampu amaran sistem brek (merah/kuning*)	7-13
※1		Lampu amaran cas bateri	7-13
※1		Lampu amaran tekanan minyak enjin rendah	7-13
※1		Lampu amaran suhu penyejuk enjin tinggi (merah)	7-13
※1		Lampu amaran kerosakan enjin	7-14
※1	CVT	Lampu amaran CVT	7-14
※1		Lampu amaran beg udara SRS/tali pinggang keledar prategang	7-14
※1		Lampu amaran ABS	7-14
※1	HOLD	Penunjuk sistem penahan brek dihidupkan (berkelip)*	7-14
※1		Lampu amaran stereng kuasa elektrik (merah/ kuning)	7-14
※1,2		Lampu amaran sistem bebas kunci	7-14
※1		Lampu amaran AHB/ADB (kuning)	7-15

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Lampu amaran			Muka surat
※1,3		Penunjuk *Advanced Safety Assist* OFF (menyala atau berkelip)	7-15
※1,4		Penunjuk Amaran Berlepas Laluan OFF (menyala atau berkelip)	7-15
※1,5		Lampu amaran master	7-15
※1		Lampu amaran ACC (kuning)*	7-15
※1		Lampu amaran LKC (kuning)*	7-15
※6		Penunjuk penderia sonar	7-15
※1,7		Penunjuk gelincir	7-16
※8		Penunjuk *eco IDLE* OFF (berkelip)	7-16
※1		Penunjuk *eco IDLE* sedia (berkelip laju)	7-21
※1		Penunjuk BSM OFF* (berkelip)	7-16
※1		Penunjuk RCTA* (berkelip)	7-16
※1		Lampu amaran sistem penggantian brek	7-17
※1		Lampu amaran pemanduan bebas tangan	7-17

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Lampu amaran			Muka surat
		Lampu amaran pintu renggang	7-17
		Lampu amaran bahan api rendah	7-17
		Lampu peringatan tali pinggang keledar pemandu	7-17
※9		Lampu peringatan tali pinggang keledar penumpang hadapan	7-17
※9		Lampu peringatan tali pinggang keledar penumpang belakang	7-17
※10		Lampu amaran brek meletak kenderaan (berkelip)	7-17
※1		Peringatan maklumat servis	2-15

※1 Lampu ini akan menyala apabila suis enjin dihidupkan untuk menunjukkan sistem sedang memeriksa. Ia akan terpadam selepas beberapa saat atau selepas enjin dihidupkan. Jika lampu ini tidak menyala atau menyala berterusan, sistem mungkin gagal berfungsi. Sila bawa kenderaan anda untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

※2 Jika lampu ini menyala, sistem mungkin gagal berfungsi. Lampu ini akan berkelip untuk menunjukkan bahawa kunci pintar tiada dalam kawasan atau kunci pintar kekurangan bateri. (→M/S. 7-20)

※3 Lampu ini juga akan menyala apabila fungsi *Advanced Safety Assist* dibatalkan.

※4 Lampu ini juga akan menyala apabila Amaran Berlepas Laluan dibatalkan.

※5 Lampu ini juga akan menyala apabila fungsi *Advanced Safety Assist* diaktifkan.

※6 Lampu ini juga akan menyala apabila penderia sonar diaktifkan.

※7 Lampu ini berkelip untuk menunjukkan sistem sedang beroperasi dan ia menyala jika sistem gagal berfungsi.

※8 Lampu ini juga akan menyala apabila *eco IDLE* dinyahaktifkan.

※9 Lampu ini akan menyala pada panel tengah.

※10 Kenderaan yang dilengkapi dengan Brek Meletak Kenderaan Elektronik (EPB).

Penunjuk

Penunjuk berfungsi untuk memberitahu pemandu tentang status pelbagai sistem.

Penunjuk			Muka surat
		Penunjuk isyarat belok	4-22
		Penunjuk lampu tinggi	4-35
		Penunjuk lampu kabus hadapan*	4-49
※1		Penunjuk suhu penyejuk enjin rendah (biru)	–
		Penunjuk keselamatan	1-47, 1-48
		Penunjuk lampu belakang	4-33, 4-34
※2		Penunjuk gelincir (berkelip)	4-167
※2		Penunjuk VSC OFF	4-168
※2		Penunjuk TRC OFF	4-167
※2		Penunjuk pemanduan eco*	4-3
※2		Penunjuk *eco IDLE*	4-128
※3		Penunjuk *eco IDLE* OFF	4-129

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Penunjuk			Muka surat
※2		Penunjuk BSM OFF*	4-136
※2		Penunjuk RCTA OFF*	4-136
※2,4		Penunjuk cermin sisi*	4-136
※2		Penunjuk operasi *Advanced Safety Assist*	4-63
※2,5		Penunjuk *Advanced Safety Assist* OFF	4-62
※2		Lampu aktif Amaran Berlepas Laluan	4-64
		Penunjuk pengecaman laluan*	4-92, 4-120
※2		Lampu aktif sokongan pengendalian stereng*	4-120
※2,5		Penunjuk Amaran Berlepas Laluan OFF	4-62
		Penunjuk ACC (hijau)*	4-108
※2		Penunjuk Kawalan Pemanduan*	4-112
※2		Penunjuk ACC SET*	4-102
		Penunjuk kenderaan hadapan*	4-102
		Penunjuk ACC OFF*	4-102

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Penunjuk			Muka surat
		Penunjuk LKC (hijau)*	4-120, 4-122
		Penunjuk LKC OFF*	4-120
		Lampu aktif AHB/ADB (hijau)	4-39, 4-43
※6		Penunjuk penderia sonar*	4-147
		Penunjuk mod kuasa*	4-19
		Penunjuk mod eco*	4-19
※7		Penunjuk brek meletak kenderaan	4-23, 4-24
※2		Penunjuk sistem penahan brek bersedia*	4-29
※2		Penunjuk sistem penahan brek beroperasi*	4-29

※1 Lampu ini menyala apabila suhu penyejuk enjin rendah. Jika lampu sentiasa berwarna biru walaupun selepas enjin dipanaskan secara berterusan, sila bawa kenderaan anda untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

※2 Lampu ini akan menyala apabila suis enjin dihidupkan untuk menunjukkan sistem sedang memeriksa. Ia akan terpadam selepas beberapa saat atau selepas enjin dihidupkan. Jika lampu ini tidak menyala atau menyala berterusan, sistem mungkin gagal berfungsi. Sila bawa kenderaan anda untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

※3 Lampu ini berkelip apabila sistem *eco IDLE* gagal berfungsi.

※4 Lampu ini dipaparkan pada cermin sisi.

※5 Lampu ini berkelip apabila sistem *Advanced Safety Assist* gagal berfungsi.

※6 Lampu ini juga akan menyala apabila penderia sonar gagal berfungsi.

※7 Buzer amaran brek meletak kenderaan: Buzer akan berbunyi jika kelajuan kenderaan mencecah kira-kira 5 km/j atau lebih laju dengan brek tangan masih digunakan.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

AMARAN

Jika lampu amaran sistem keselamatan tidak menyala

Jika lampu sistem keselamatan seperti lampu amaran ABS atau SRS tidak menyala apabila enjin dihidupkan atau jika ia menyala berterusan walaupun selepas beberapa saat atau selepas enjin mula beroperasi, sistem ini mungkin tidak akan berfungsi dengan betul semasa kemalangan, maka boleh mengakibatkan kecederaan yang serius atau membawa maut.
Sila bawa kenderaan anda untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

PERINGATAN

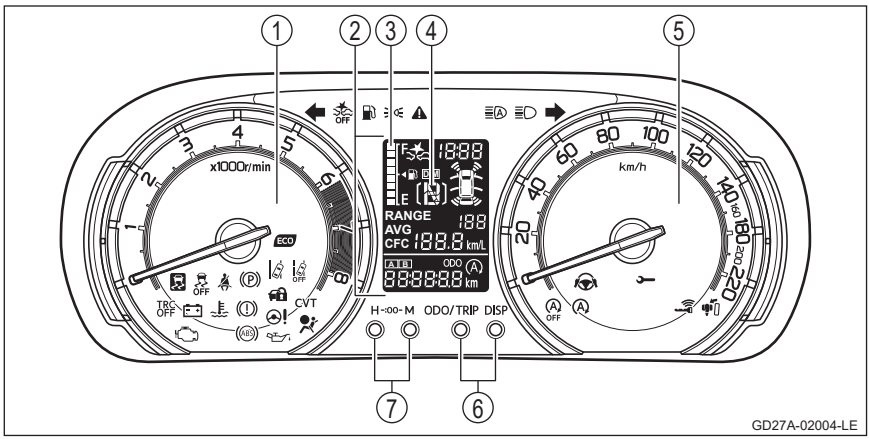
Untuk mencegah kerosakan pada enjin dan komponennya

Kenderaan ni dilengkapi dengan lampu amaran suhu penyejuk enjin tinggi (→M/S. 7-13) dan bukannya tolok suhu penyejuk enjin. Enjin mungkin terlampau panas jika lampu amaran suhu penyejuk enjin tinggi berkelip atau menyala merah. Hentikan kenderaan anda dengan segera di tempat yang selamat. (→M/S. 7-67)

- Kenderaan yang dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT juga akan memaparkan mesej (→M/S. 7-22) secara serentak.

Tolok dan meter

Kenderaan yang tidak dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT



① Takometer
Memaparkan putaran enjin per minit. Zon merah menunjukkan putaran enjin lampau.

② Paparan pelbagai maklumat
Memaparkan dan mengeset pelbagai maklumat yang berkaitan dengan kenderaan. (→M/S. 2-12)

③ Tolok bahan api
Menunjukkan jumlah bahan api di dalam tangki.

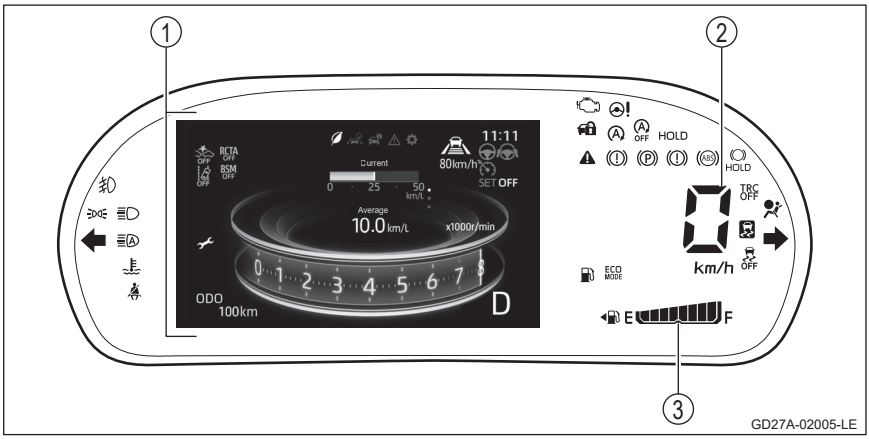
④ Paparan kedudukan anjakan
Memaparkan kedudukan anjakan pilihan. (→M/S. 4-18)

⑤ Meter laju
Memaparkan kelajuan kenderaan.

⑥ Butang ubah paparan
Untuk mengubah paparan pelbagai maklumat. (→M/S. 2-13)

⑦ Butang pelarasan jam (→M/S. 2-13)

Kenderaan yang dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT



① Paparan pelbagai maklumat warna TFT
Memaparkan dan mengeset pelbagai maklumat yang berkaitan dengan kenderaan. (→M/S. 2-24)

② Meter laju
Menunjukkan kelajuan kenderaan.

③ Tolok bahan api
Menunjukkan jumlah bahan api di dalam tangki.

■ **Mengaktifkan paparan meter**
Hidupkan enjin.

■ **Paparan LCD**
Tompok atau bintik kecil mungkin muncul pada paparan. Keadaan ini unik pada paparan LCD dan tiada masalah menggunakan paparan seadanya.

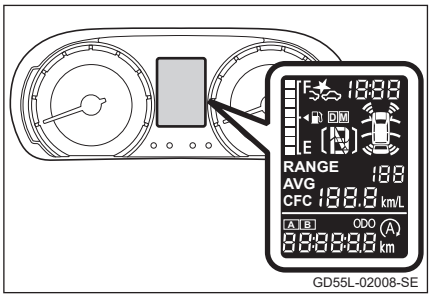
■ **Takometer**
Putaran enjin lampau boleh mengakibatkan kerosakan enjin.

Paparan pelbagai maklumat*

Kandungan paparan

Paparan pelbagai maklumat menunjukkan pelbagai maklumat yang berkaitan dengan pemanduan.

- Maklumat perjalanan (→M/S. 2-14)
  Memaparkan item berikut:
  - Odometer
  - Meter perjalanan A/B
  - Masa melahu
  - Masa melahu terkumpul
  - Kecerahan meter
- Maklumat pemanduan (→M/S. 2-16)
  Memaparkan item berikut:
  - Penggunaan bahan api semasa
  - Purata penggunaan bahan api
  - Jangkaan jarak pemanduan
- Tolok bahan api
  Menunjukkan jumlah bahan api di dalam tangki.
- Paparan kedudukan anjakan (→M/S. 4-18)
- Jam (→M/S. 2-13)
- Paparan kod fungsi *Advanced Safety Assist* OFF (→M/S. 7-41)
- Penunjuk penderia sonar (→M/S. 4-147)
- Paparan peringatan maklumat servis (→M/S. 2-15)
- Pintu renggang
  Paparan keadaan setiap pintu (buka/tutup).

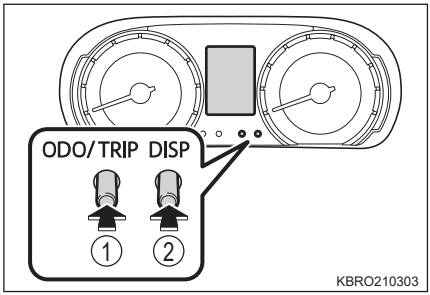


GD55L-02008-SE

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Mengubah paparan

- Maklumat perjalanan
  (→M/S. 2-14)
  Paparan boleh diubah dengan menekan butang ODO/TRIP ①.
- Maklumat pemanduan
  (→M/S. 2-16)
  Paparan boleh diubah dengan menekan butang DISP ②.

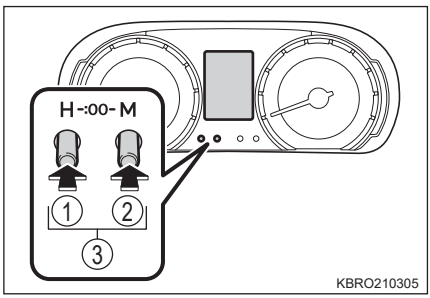


Jam

Masa boleh disetkan dengan menekan butang pelarasan jam.

① Setkan jam (H)
② Setkan minit (M)
③ Setkan minit kepada '00' ※
Tekan dan tahan kedua-dua butang pelarasan jam ① dan ② serentak.

※ (Contoh)
Untuk 1:00 ke 1:29, 1:00 disetkan
Untuk 1:30 ke 1:59, 2:00 disetkan



Maklumat perjalanan

Setiap kali butang ODO/TRIP ditekan, maklumat yang terpapar akan berubah seperti berikut:

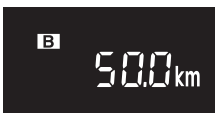
Odometer



Memaparkan jumlah jarak kenderaan dipandu.

Meter perjalanan A ※/Meter perjalanan B ※





Memaparkan jarak kenderaan dipandu selepas kali terakhir meter disetkan.

Untuk mengeset semula, tekan dan tahan butang ODO/TRIP semasa meter perjalanan A atau meter perjalanan B dipaparkan.

※ Meter perjalanan A atau meter perjalanan B boleh digunakan secara berasingan untuk menunjukkan jarak di antara sesuatu tempat.

Masa melahu



Memaparkan jumlah masa melahu (apabila enjin dimatikan oleh sistem *eco IDLE*) dari saat enjin dihidupkan hingga ia dimatikan.

Masa melahu terkumpul



Memaparkan jumlah masa melahu terkumpul (apabila enjin dimatikan oleh sistem *eco IDLE*) selepas paparan disetkan semula.

Untuk mengeset semula, tekan dan tahan butang ODO/TRIP semasa masa melahu terkumpul dipaparkan.

Kecerahan meter



Memaparkan kecerahan meter di waktu siang dan malam. (→M/S. 2-52).

- Kecerahan meter boleh dilaras dalam 5 peringkat dengan menekan dan menahan butang ODO/ TRIP semasa kecerahan meter dipaparkan.
- Laraskan kecerahan untuk waktu siang apabila persekitaran terang atau apabila lampu hadapan dimatikan.
- Laraskan kecerahan untuk waktu malam apabila persekitaran gelap atau apabila lampu hadapan dihidupkan.

Peringatan maklumat servis

Apabila minyak enjin telah merosot atau jarak pemanduan terkumpul dari set semula terakhir mencapai 10,000 km, penunjuk peringatan maklumat servis ' 🔧 ' akan muncul pada paparan dan kekal dipaparkan untuk mengingatkan pemandu bahawa minyak enjin perlu ditukar dan selang masa servis (setiap 10,000 km) telah dicapai. Segera periksa kenderaan di Pusat Servis Perodua yang berdaftar. Untuk mengeset mengeset semula, sila rujuk turutan di bawah:



1 Langkah 1
- Dalam keadaan enjin dihidupkan, tekan dan tahan butang ODO/TRIP sehingga meter perjalanan A dipaparkan dan matikan suis enjin.

2 Langkah 2
- Setelah enjin dimatikan, tekan dan tahan butang ODO/TRIP dan hidupkan suis enjin sambil terus menekan butang ODO/TRIP selama 3 saat.
- Penunjuk peringatan maklumat servis ' 🔧 ' akan berkelip (mod perlahan kemudian bertambah laju) dan terpadam beberapa saat kemudian.

Maklumat pemanduan

Setiap kali butang DISP ditekan, maklumat yang terpapar akan berubah seperti berikut:

Penggunaan bahan api semasa



Menunjukkan kadar semasa penggunaan bahan api.

Purata penggunaan bahan api



Memaparkan kadar purata penggunaan bahan api selepas kali terakhir fungsi diset semula.

- Untuk mengeset semula, tekan dan tahan butang DISP semasa purata penggunaan bahan api dipaparkan.
- Gunakan purata penggunaan bahan api yang dipaparkan sebagai rujukan.

Jangkaan jarak pemanduan



Memaparkan jarak anggaran maksimum kenderaan boleh dipandu dengan baki kuantiti bahan api.

- Jarak ini dikira berdasarkan purata penggunaan bahan api yang lalu dan bukan jarak sebenar kenderaan boleh dipandu.
- Dengan menekan butang DISP lebih dari 5 saat semasa jarak jangkaan pemanduan dipaparkan, tindakan ini akan memadamkan data purata penggunaan bahan api yang lalu dan mengemas kini paparan.
- Paparan tidak akan dikemas kini apabila bahan api rendah.

Skrin tetapan penyesuaian

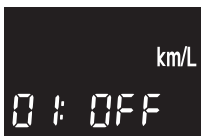
Paparan meter dan tetapan fungsi boleh diubah dengan bertukar kepada skrin tetapan penyesuaian.

Jangan sekali-kali mengubah tetapan semasa memandu. Pastikan anda mengubah tetapan selepas menghentikan kenderaan di tempat yang selamat.

Mengubah tetapan

1. Tukar kepada skrin tetapan penyesuaian dengan menekan dan menahan butang ODO/TRIP semasa odometer dipaparkan.
   Sekiranya tiada sebarang operasi selama 10 saat, paparan akan kembali ke odometer.
2. Untuk mengubah tetapan sesuatu fungsi, tekan butang ODO/TRIP sehingga fungsi dipaparkan.
   Fungsi akan memaparkan perubahan setiap kali butang ditekan.
3. Ubah tetapan dengan menekan dan menahan butang ODO/TRIP.
   Paparan berubah setiap kali butang ditekan dan ditahan.
   Untuk menutup skrin tetapan penyesuaian, tekan dan tahan butang ODO/TRIP sehingga End dipaparkan pada skrin, kemudian tekan dan tahan butang.

Fungsi dengan tetapan penyesuaian

Fungsi	Tetapan	Paparan (tetapan mula)
Reset purata bahan api selepas pengisian bahan api	ON	
	OFF	
Reset Meter Perjalanan A selepas pengisian bahan api	ON	
	OFF	

Fungsi	Tetapan	Paparan (tetapan mula)
Paparan automatik masa melahu (*ECO Idle*)	ON	
	OFF	
Bunyi buzer Peringatan Berlepas Hadapan	Tinggi HI	
	Rendah Lo	
Bunyi buzer Amaran Berlepas Laluan	Tinggi HI	
	Rendah Lo	
Paparan penunjuk ECO	ON	
	OFF	
Peringatan Berlepas Hadapan	ON	
	OFF	
Masa untuk Peringatan Berlepas Hadapan	Biasa 01	
	Sedikit awal 02	
	Awal 03	

Fungsi	Tetapan	Paparan (tetapan mula)
Masa untuk Amaran Pra Pelanggaran	Lambat 01	
	Biasa 02	
	Awal 03	
Masa untuk Amaran Berlepas Laluan	Biasa 01	
	Awal 02	
Bantuan roda stereng	ON	
	OFF	
Fungsi auto kunci pintu berkaitan kelajuan kenderaan	ON	
	OFF	
Fungsi auto kunci pintu berkaitan kedudukan anjakan	ON	
	OFF	
Fungsi auto buka kunci pintu berkaitan kedudukan anjakan	ON	
	OFF	
Buka kunci semasa IG OFF	ON	
	OFF	

Fungsi	Tetapan	Paparan (tetapan mula)
Bunyi buzer	00 (Senyap) 01 Dari (rendah) 07 (tinggi)	
Isyarat balas	ON	
	OFF	
Pengelap bersela berkaitan kelajuan kenderaan	ON	
	OFF	
Pengelap belakang berkaitan anjakan mengundur (Anjakan R)	ON	
	OFF	
Fungsi berkelip 3 kali	ON	
	OFF	

Memulakan tetapan

1 Tukar kepada skrin tetapan penyesuaian dengan menekan dan menahan butang ODO/TRIP semasa odometer dipaparkan.

2 

Tekan butang ODO/TRIP hingga ‘dEFAUL’ dipaparkan.



Semasa ‘dEFAUL’ dipaparkan, tekan dan tahan butang ODO/TRIP.

3 

Selepas ‘cLEAr’ dipaparkan, tekan dan tahan butang itu sekali lagi.



Skrin akan memaparkan odometer lagi selepas ‘cLEAr’ berkelip dan fungsi berikut dimulakan.

Fungsi	Tetapan mula
Reset purata bahan api selepas pengisian bahan api	OFF
Reset Meter Perjalanan A selepas pengisian bahan api	OFF
Paparan automatik masa melahu (*ECO Idle*)	ON
Bunyi buzer Peringatan Berlepas Hadapan	HI
Bunyi buzer Amaran Berlepas Laluan	HI
Paparan penunjuk ECO	ON

Purata penggunaan bahan api

- Sebaik sahaja enjin dihidupkan, fungsi akan memaparkan purata penggunaan bahan api apabila enjin dimatikan kali terakhir.
- Purata penggunaan bahan api tidak akan dipaparkan jika data tidak boleh dipindahkan atau data tidak sah dipindahkan semasa paparan dikemaskini.

Jangkaan jarak pemanduan

- Masa paparan yang dikemas kini bergantung pada keadaan pemanduan, sama ada kenderaan sedang bergerak atau berhenti.
- Semasa mengambil kenderaan baharu anda, ia tidak akan memaparkan jangkaan jarak pemanduan yang betul.
- Jangkaan jarak pemanduan tidak akan dipaparkan seketika apabila kegagalan fungsi dikesan.

■ **Kecerahan meter (siang dan malam)**

- Kecerahan meter bertukar antara kecerahan siang dengan malam dalam situasi berikut:
  - Siang: apabila persekitaran terang atau apabila lampu hadapan dimatikan
  - Malam: apabila persekitaran gelap dan lampu hadapan dihidupkan
- Pencahayaan meter menjadi malap di waktu malam. Walau bagaimanapun, pencahayaan ini tidak menjadi malap jika malam disetkan pada tetapan paling cerah.

■ **Paparan penunjuk peringatan maklumat servis**

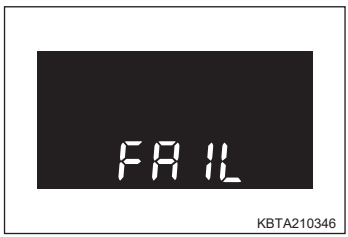
Jangan reset semula paparan. Segera periksa kenderaan di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

■ **Semasa memutuskan dan menyambung semula terminal bateri**

Memutuskan dan menyambung semula terminal bateri akan mengesetkan semula jam dan datanya.

■ **Skrin tetapan tambahan**

'FAIL' akan dipaparkan apabila tetapan tidak boleh diubah walaupun konfigurasi telah dilakukan dalam skrin tetapan tambahan.



AMARAN

Semasa anda memandu

Untuk keselamatan, jangan gunakan butang kawalan meter untuk menukar paparan atau melaras jam. Tindakan ini boleh menjejaskan pengendalian roda stereng lalu mengakibatkan kemalangan yang tidak diingini.
Hentikan kenderaan dan kendalikan butang. Jangan terlalu memerhati paparan semasa memandu.

Semasa mengubah tetapan

Pengubahan tetapan mesti dilakukan semasa enjin sedang beroperasi. Oleh itu, pastikan pengalihan udara mencukupi semasa kenderaan diletakkan di kawasan tertutup seperti di dalam garaj. Tanpa pengalihan udara yang mencukupi, asap ekzos yang mengandungi karbon monoksida akan terkumpul dan boleh membahayakan kesihatan atau membawa maut.

PERINGATAN

Semasa mengubah tetapan paparan

Mengubah tetapan paparan mesti dilakukan semasa enjin sedang beroperasi untuk mengelakkan kehabisan bateri.

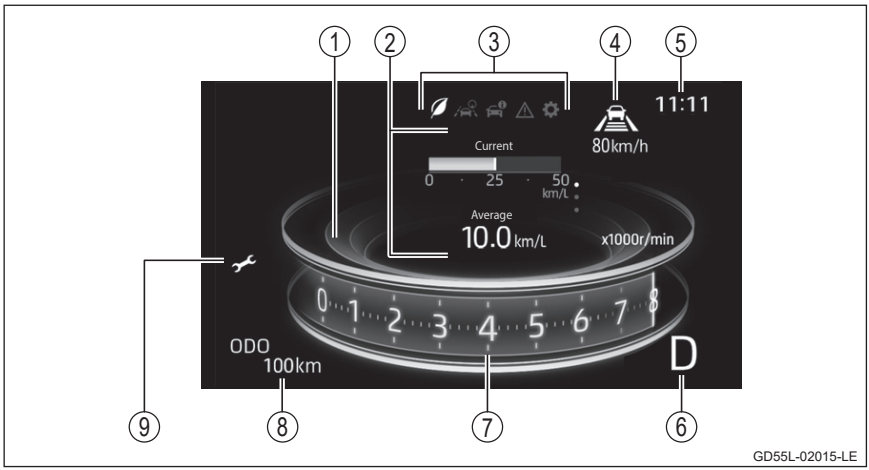
Jangkaan jarak pemanduan

Sila isi semula bahan api dengan segera apabila tolok bahan api menghampiri ‘E’ atau apabila lampu amaran bahan api rendah walaupun jangkaan jarak pemanduan menunjukkan jarak perjalanan yang mencukupi.

Paparan pelbagai maklumat warna TFT*

Kandungan paparan

Paparan pelbagai maklumat warna TFT menunjukkan pelbagai maklumat yang berkaitan dengan kenderaan dan pemanduan. Tetapan juga boleh diubah pada skrin ini.



① Pencahayaan bantuan Eco Drive
Warna pencahayaan akan bertukar hijau dalam tiga peringkat mengikut tahap pemanduan mesra alam sekitar. (→M/S. 4-3)
- Warna paparan akan bertukar kuning apabila dalam mod kuasa. (→M/S. 4-19)
- Warna pencahayaan tidak berubah apabila menggunakan ACC. (→M/S. 4-102)

② Paparan kandungan
Pelbagai maklumat boleh dipaparkan dengan menukar antara ikon menu. Bergantung mengikut situasi, paparan akan terganggu jika peringatan dan notis diaktifkan.

③ Ikon menu
Memaparkan kandungan dengan menukar antara ikon.

④ Paparan sokongan pemanduan (→M/S. 4-102)
Ikon ini tidak akan dipaparkan apabila skrin paparan sokongan pemanduan (→M/S. 2-29) dipaparkan.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

⑤ Jam
Tarikh dipaparkan apabila menggunakan paparan jam analog (→M/S. 2-30).

⑥ Paparan kedudukan anjakan
Memaparkan kedudukan anjakan pilihan. (→M/S. 4-18)

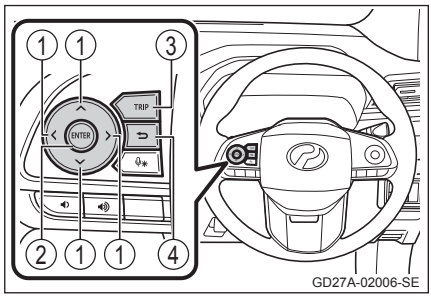
⑦ Paparan takometer
Memaparkan putaran enjin per minit.

⑧ Maklumat odometer/perjalanan (→M/S. 2-27)

⑨ Ikon peringatan servis
Ikon ini akan dipaparkan apabila terdapat peringatan.
Apabila ikon ini dipaparkan, sila periksa peringatan dan setkan semula selepas kenderaan anda dihantar servis. (→M/S. 2-34)

Mengubah paparan

Ubah tetapan dan menukar antara paparan skrin dengan menekan butang kawalan.



① Butang ∧ ∨ 〈 〉
- Tukar menu.
- Tukar kandungan, melangkau, mengalih kursor.

② Butang ENTER
- Untuk memilih dan menentukan sesuatu item.
- Maklumat pemanduan akan diset semula apabila menekan dan menahan butang ini. (→M/S. 2-28)

③ Butang TRIP
Menukar paparan maklumat perjalanan. (→M/S. 2-27)

④ Butang RETURN
Kembali ke skrin sebelumnya. Dengan menekan dan menahan butang ini, anda akan kembali ke skrin pertama.

Skrin asas

Paparan pelbagai maklumat warna TFT boleh bertukar antara empat jenis skrin asas.
(Tetapan mula: →M/S. 2-51)

1 ＜ ＞ Tekan butang ini untuk bertukar kepada menu ⚙ (Tetapan)

2 ∧ ∨ Tekan butang ini untuk pergi ke ‘Design’ (Tetapan reka bentuk skrin) dan tekan butang ENTER.

3 ∧ ∨ Tekan butang ini untuk memilih skrin paparan dan tekan butang ENTER.

Paparan 1



GD27A-02007-SE

Paparan 2



GD27A-02008-SE

Paparan 3



GD27A-02009-SE

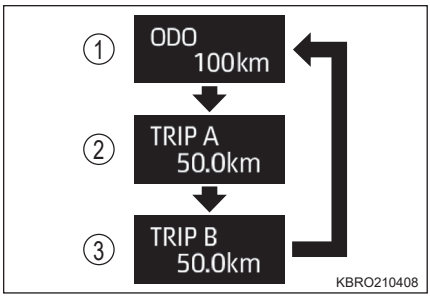
Paparan 4



GD27A-02010-SE

Maklumat odometer/perjalanan

Setiap kali butang TRIP ditekan, maklumat yang dipaparkan akan berubah seperti berikut:



① Odometer
Memaparkan jumlah jarak kenderaan dipandu.

② Meter perjalanan A ※
Memaparkan jarak kenderaan dipandu selepas kali terakhir meter disetkan.
Untuk mengeset semula, tekan dan tahan butang TRIP lebih dari 1 saat semasa meter perjalanan A dipaparkan.

③ Meter perjalanan B ※
Memaparkan jarak kenderaan dipandu selepas kali terakhir meter disetkan.
Untuk mengeset semula, tekan dan tahan butang TRIP lebih dari 1 saat semasa meter perjalanan B dipaparkan.

※ : Meter perjalanan A atau meter perjalanan B boleh digunakan secara berasingan untuk menunjukkan jarak di antara sesuatu tempat.

Maklumat pemanduan

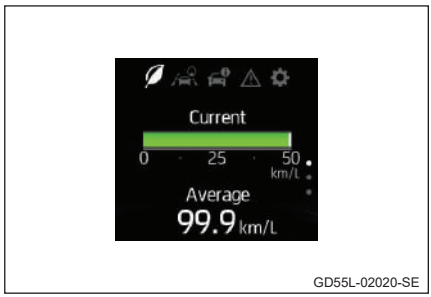
Memaparkan pelbagai maklumat yang berkaitan dengan bahan api.

1 Tekan butang 〈 〉 untuk bertukar kepada menu ◪ (DISP)

2 Tekan butang ∧ ∨ untuk menukar antara kandungan paparan.

■ Penggunaan bahan api semasa/purata penggunaan bahan api

- Penggunaan bahan api semasa
  Menunjukkan kadar semasa penggunaan bahan api.
- Purata penggunaan bahan api
  Memaparkan kadar purata penggunaan bahan api selepas kali terakhir fungsi disetkan semula.
  - Untuk mengeset semula, tekan dan tahan butang ENTER semasa purata penggunaan bahan api dipaparkan.
  - Sila gunakan purata penggunaan bahan api yang dipaparkan sebagai rujukan.



GD55L-02020-SE

■ Jangkaan jarak pemanduan

Memaparkan jarak anggaran maksimum kenderaan boleh dipandu dengan baki kuantiti bahan api.

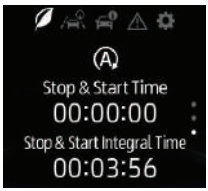
- Jarak ini dikira berdasarkan purata penggunaan bahan api yang lalu dan bukan jarak sebenar kenderaan boleh dipandu.
  - Dengan menekan butang ENTER lebih dari 5 saat semasa jarak jangkaan pemanduan dipaparkan, tindakan ini akan memadamkan data purata penggunaan bahan api yang lalu dan mengemas kini paparan.
- Paparan tidak akan dikemas kini apabila isipadu bahan api rendah.



GD55L-02021-SE

Masa melahu/Masa melahu terkumpul

- Masa melahu
  Memaparkan jumlah masa melahu (apabila enjin dimatikan oleh sistem *eco IDLE*) dari saat enjin dihidupkan hingga ia dimatikan.
- Masa melahu terkumpul
  Memaparkan jumlah masa melahu (apabila enjin dimatikan oleh sistem *eco IDLE*) selepas paparan disetkan semula.
  - Untuk mengeset semula, tekan dan tahan butang ENTER semasa jumlah masa melahu dipaparkan.



GD55L-02022-SE

Fungsi bantuan pemanduan

Memaparkan pelbagai maklumat yang berkaitan dengan fungsi bantuan pemanduan.

1 〈 〉 Tekan butang ini untuk bertukar kepada menu (Bantuan pemanduan)

2 Tekan butang ini untuk menukar antara kandungan paparan

Paparan sokongan pemanduan

Status operasi sistem berikut boleh diperiksa.

- ACC* (→M/S. 4-102)
- LKC* (→M/S. 4-120)
- Amaran Berlepas Laluan/ Pencegahan Berlepas Laluan (→M/S. 4-92)



KBRO210412

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Spesifikasi kenderaan

Memaparkan pelbagai maklumat yang berkaitan dengan spesifikasi kenderaan.

1 Tekan butang 〈 〉 untuk bertukar kepada menu (Bantuan pemanduan)

2 Tekan butang ∧ ∨ untuk menukar antara kandungan paparan.

Jam analog

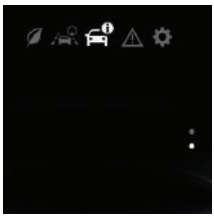
Memaparkan masa dalam bentuk analog.



GD27A-02011-SE

Skrin OFF

Kandungan tidak lagi dipaparkan.



GD27A-02012-SE

Mesej amaran

Ikon ⚠ akan bertukar menjadi kuning apabila terdapat mesej amaran untuk diperiksa sahaja.

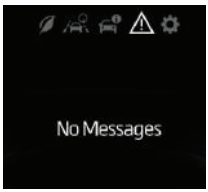
Tekan butang 〈 〉 untuk bertukar kepada menu ⚠ (Mesej)

Apabila kenderaan gagal berfungsi, mesej menerangkan kegagalan fungsi dan langkah untuk diambil akan dipaparkan. Jika beberapa mesej dipaparkan, tekan butang ∧ ∨ untuk bertukar daripada satu mesej kepada mesej yang lain.



GD55L-02023-SE

Apabila mesej tiada, 'No Messages' dipaparkan.



GD55L-02024-SE

Paparan pemanduan

Skrin akan bertukar kepada paparan lokasi dan kembali ke skrin sebelumnya setelah beberapa ketika dalam situasi berikut.

- Apabila fungsi bantuan pemanduan diaktifkan (→M/S. 4-102)

Apabila fungsi bantuan pemanduan diaktifkan (termasuk apabila butang utama ACC ditekan)

Memaparkan status operasi sistem berikut.

- ACC* (→M/S. 4-102)
- LKC* (→M/S. 4-120)
- Amaran Berlepas Laluan/ Pencegahan Berlepas Laluan (→M/S. 4-92)



KBRO210456

Monitor kedudukan roda stereng

Fungsi ini memaparkan arah tayar roda hadapan apabila anjakan pada kedudukan undur.

Status operasi penderia sonar (→M/S. 4-147) juga dipaparkan pada masa yang sama.



KBRO210461

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Skrin buka

Apabila enjin dihidupkan, skrin prestasi akan dipaparkan. Kemudian tarikh dan skrin mesej dipaparkan selama beberapa saat.
Peringatan berikut boleh dipaparkan.

- Ucapan Tahun Baharu
- Hari lahir
- Ulang tahun
- Tarikh pemeriksaan kenderaan
- Tarikh penyelenggaraan
- Peringatan tukar minyak enjin
- Peringatan tukar turas minyak
- Peringatan putaran tayar
- Jarak pemanduan

Ucapan Tahun Baharu

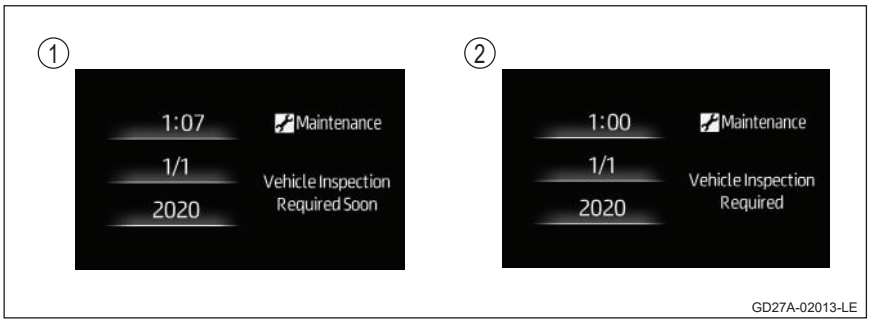
Mesej ini akan dipaparkan pada 1 Januari.

Hari lahir dan ulang tahun

Mesej ini akan dipaparkan pada tarikh praset.

Tarikh pemeriksaan kenderaan, tarikh penyelenggaraan

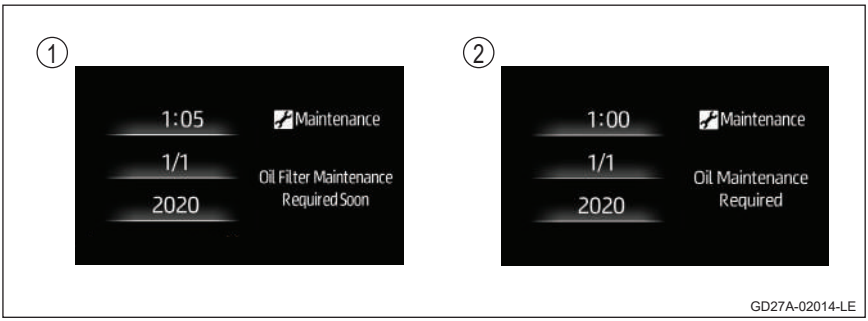
Mesej ini akan dipaparkan sekali sehari apabila kurang daripada satu bulan sehingga tarikh praset dan selepas tarikh praset telah berlalu.
Contoh: Tarikh pemeriksaan



① Apabila kurang daripada satu bulan sehingga tarikh praset.
② Selepas tarikh praset.

■ Peringatan tukar minyak enjin, tukar turas minyak, putaran tayar

Mesej ini akan dipaparkan sekali sehari apabila kurang daripada 500 km sehingga jarak praset dan selepas jarak praset telah dicapai.
Contoh: Peringatan tukar minyak enjin



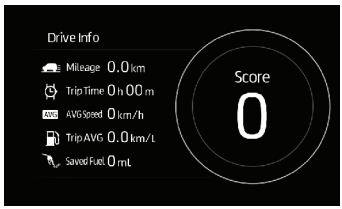
① Apabila kurang daripada 500 km sehingga jarak praset.
② Selepas jarak praset telah dicapai.

Skrin tamat

Skrin prestasi dipaparkan apabila enjin dimatikan.

Rekod pemanduan dan skor (penggunaan bahan api)

Memaparkan rekod pemanduan dan skor untuk tahap pemanduan mesra alam sekitar dari saat enjin dihidupkan hingga ia dimatikan apabila pertukaran tamat disetkan kepada ‘Eco’ (→M/S. 2-39).



GD55L-02027-SE

Tetapan

Tetapan paparan, pelarasan dan tetapan fungsi boleh dikonfigurasikan dengan menukar menu ⚙ (Tetapan) dengan menekan butang 〈 〉 apabila kenderaan tidak bergerak dengan enjin sedang beroperasi.

Skrin pertama



Skrin kedua



Skrin ketiga



GD27A-02015-LM

Jangan sekali-kali menambah tetapan semasa memandu. Pastikan anda mengubah tetapan selepas menghentikan kenderaan di tempat yang selamat.



Maklumat berikut boleh disetkan dan dilaraskan.

- Melaras kecerahan paparan meter (→M/S. 2-37)
- Masa dan tarikh (→M/S. 2-38)
- Reka bentuk skrin (→M/S. 2-26)
- Tetapan paparan (→M/S. 2-39)
- Buzer (→M/S. 2-40)
- Tarikh peringatan (Hari notis) (→M/S. 2-41)
- *Advanced Safety Assist* (→M/S. 2-42)
- BSM/ RCTA* (→M/S. 2-44)
- Kunci pintu (→M/S. 2-45)
- Pengelap (→M/S. 2-46)
- Isyarat belok (→M/S. 2-47)
- Peringatan servis (→M/S. 2-48)
- Tetapan amaran minyak merosot (→M/S. 2-50)
- Tetapan paparan mula (→M/S. 2-51)

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

■ Kecerahan paparan meter

Kecerahan meter boleh dilaraskan kepada siang atau malam (→M/S. 2-52). (Tetapan mula: →M/S. 2-51)

1. Tekan butang 〈 〉 untuk bertukar kepada menu ⚙ (Tetapan)
2. ∧ ∨ Pilih ‘Display brightness’ (‘Kecerahan paparan’) dengan menekan butang anak panah atas dan bawah, kemudian tekan butang ENTER.
3. Selepas menekan butang ENTER, tekan butang ∧ ∨ untuk melaraskan kecerahan.
   - ▲▼ dipaparkan, kemudian laraskan kecerahan dengan menekan butang ∧ ∨ dan menekan butang ENTER sekali lagi.
   - Laraskan kecerahan untuk waktu siang apabila persekitaran terang atau apabila lampu hadapan dimatikan.
   - Laraskan kecerahan untuk waktu malam apabila persekitaran gelap atau apabila lampu hadapan dihidupkan.
   - Pelarasan boleh dilakukan dalam 10 peringkat.



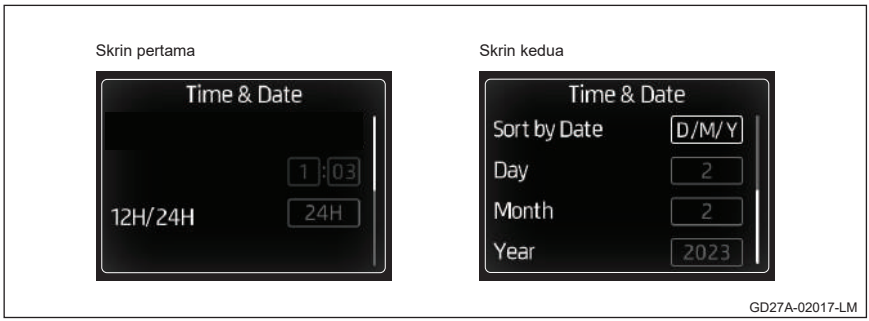
■ Masa dan tarikh

Masa dan tarikh boleh disetkan.

1 〈 〉 Tekan butang anak panah kiri dan kanan ini untuk bertukar kepada menu ⚙ (Tetapan)

2 ∧ ∨ Tekan butang ini untuk pergi ke 'Time and Date' ('Setkan masa dan tarikh') dan tekan butang ENTER.

- Jam akan berhenti berfungsi apabila 'Time and Date' dipaparkan. Jam diaktifkan dengan nilai saat yang disetkan semula kepada '0' selepas menekan butang RETURN.



3 Pilih item untuk dikonfigurasikan dengan menekan butang ∧ ∨ 〈 〉, kemudian tekan butang ENTER.

- Untuk Jam/minit, selepas ▲▼ dipaparkan, nilai tahun, jam dan minit disetkan dengan menekan butang ∧ ∨ dan menekan butang ENTER sekali lagi.
- Untuk 12H/24H akan bertukar antara '12H' (paparan 12 jam) dengan '24H' (paparan 24 jam) setiap kali butang ENTER ditekan.
- Tanpa mengira tetapan 12H/24H, jam akan dipaparkan dalam format 24 jam semasa pelarasan.
- Untuk 'Sort by Date' ('Susunan mengikut tarikh'), selepas ▲▼ dipaparkan, tekan butang ∧ ∨ untuk memilih susunan paparan tarikh dan menekan butang ENTER sekali lagi.
- Untuk hari, bulan dan tahun, selepas ▲▼ dipaparkan, tekan butang ∧ ∨ untuk tetapan tarikh dan menekan butang ENTER sekali lagi.

■ Pilihan reka bentuk skrin

Mengubah paparan skrin asas. (→M/S. 2-26)

Tetapan paparan

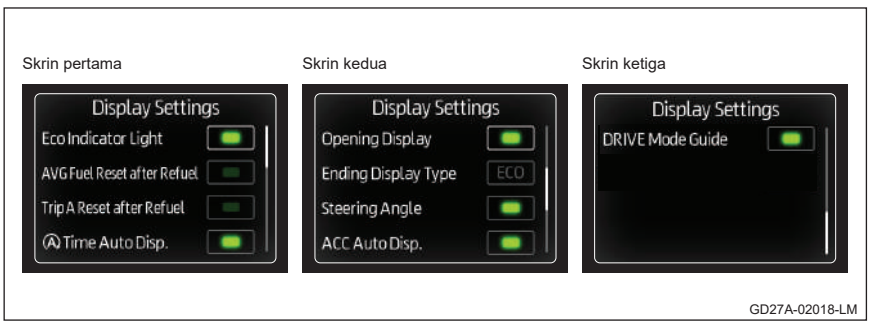
Tetapan berikut boleh diubah.

- Mengeset lampu penunjuk eco kepada ON/OFF
- Mengeset semula purata penggunaan bahan api selepas mengisi semula bahan api kepada ON/OFF
- Mengeset semula perjalanan A selepas mengisi semula bahan api kepada ON/OFF
- Mengeset paparan auto masa melahu kepada ON/OFF
- Mengeset paparan skrin buka kepada ON/OFF
- Mengeset jenis paparan tamat (Eco, standard, OFF)
- Mengeset sudut stereng (paparan kedudukan roda stereng) kepada ON/OFF
- Mengeset paparan auto ACC kepada ON/OFF*
- Mengeset mod panduan DRIVE kepada ON/OFF*

1 Tekan butang ＜ ＞ untuk bertukar kepada menu ⚙ (Tetapan)

2 Tekan butang ∧ ∨ untuk memilih 'Display setting' ('Tetapan paparan'), kemudian tekan butang ENTER.

3 Tukar antara skrin 'Display setting' ('Tetapan paparan') sama ada dengan menekan dan menahan butang ∧ ∨ atau dengan menekan butang tersebut beberapa kali.



4 Tekan butang ∧ ∨ untuk memilih fungsi untuk disetkan dan tekan butang ENTER

- Tetapan akan memaparkan perubahan setiap kali butang ENTER ditekan. (Lampu menyala : ON, Lampu padam : OFF)
- Selepas menekan butang ENTER, butang ▲▼ dipaparkan. Tekan butang ∧ ∨ untuk memilih tetapan dan tekan butang ENTER sekali lagi.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan

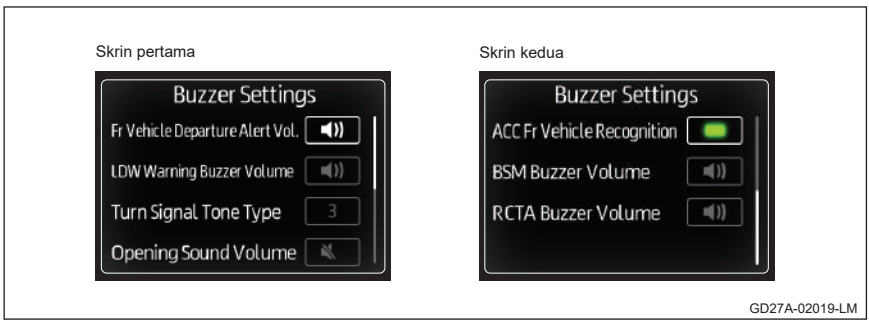
Tetapan buzer

Tetapan berikut boleh diubah.

- Bunyi buzer Peringatan Berlepas Hadapan (→M/S. 4-100)
- Bunyi buzer Amaran Berlepas Laluan (→M/S. 4-92)
- Jenis nada buzer isyarat belok
- Bunyi semasa pembukaan
- Mengeset buzer pengecaman kenderaan hadapan untuk ACC kepada ON/OFF*(→M/S. 4-102)
- Bunyi buzer BSM*(→M/S. 4-136)
- Bunyi buzer RCTA*(→M/S. 4-136)

(Tetapan mula: →M/S. 2-51)

1. Tekan butang 〈 〉 untuk bertukar kepada menu ⚙ (Tetapan)
2. Tukar antara skrin dalam ‘Settings screen’ (‘Skrin tetapan’) sama ada dengan menekan dan menahan butang ∧ ∨ atau menekan butang tersebut beberapa kali. Pilih ‘Buzzer settings’ (‘Tetapan buzer’) dan tekan butang ENTER.
3. Tukar antara skrin ‘Buzzer settings’ (‘Tetapan buzer’) dengan menekan dan menahan atau menekan butang ∧ ∨ beberapa kali.



4. Tekan butang ∧ ∨ untuk memilih fungsi untuk disetkan dan tekan butang ENTER
   - Tetapan akan memaparkan perubahan setiap kali butang ENTER ditekan. (Lampu menyala : ON, Lampu padam : OFF)
   - Selepas menekan butang ENTER, butang ▲▼ dipaparkan. Tekan butang ∧ ∨ untuk memilih tetapan dan tekan butang ENTER sekali lagi

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan

■ Tetapan hari notis

Hari lahir, ulang tahun, tarikh pemeriksaan kenderaan, peringatan tarikh penyelenggaraan yang dipaparkan pada skrin buka boleh dikonfigurasi dengan menu ini.
(Tetapan mula: →M/S. 2-51)

1. Tekan butang 〈 〉 untuk bertukar kepada menu ⚙ (Tetapan).
2. Tukar antara skrin dalam 'Settings screen' ('Skrin tetapan') sama ada dengan menekan dan menahan atau menekan butang ∧ ∨ beberapa kali untuk memilih 'Notification date setting' ('Tetapan hari notis'), kemudian tekan butang ENTER.
3. Tekan butang ∧ ∨ untuk memilih 'Notification date' ('Hari notis') dari 1 hingga 10 dan tekan butang ENTER.
   Peringatan dari 6 hingga 10 boleh dipaparkan dengan menekan dan menahan atau menekan butang ∧ ∨ beberapa kali.



GD27A-02020-SE

4. Tekan butang ENTER pada Category (Kategori) dan selepas ▲▼ dipaparkan, tekan butang ∧ ∨ untuk memilih item.
   Pilih sama ada hari lahir, ulang tahun, tarikh pemeriksaan kenderaan atau tarikh penyelenggaraan dan tekan butang ENTER sekali lagi.

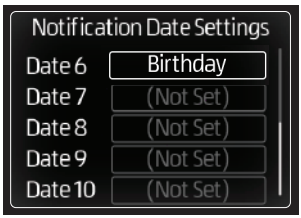


GD27A-02021-SE

5 Tekan butang untuk memilih ‘Day’ (‘Hari’), ‘Month’ (‘Bulan’) dan ‘Year’ (‘Tahun’) untuk tarikh dan tekan butang ENTER.

- Selepas dipaparkan, setkan nombor dengan menekan butang ∧ ∨ dan tekan butang ENTER sekali lagi.
- Tiada tetapan bagi ‘Year’ (‘Tahun’) untuk hari lahir dan ulang tahun.

6 Selepas tetapan selesai, tekan butang RETURN.
Pilihan kategori dan tetapan yang disetkan dipaparkan.



GD27A-02022-SE

Tetapan *Advanced Safety Assist*

Tetapan berikut boleh diubah.

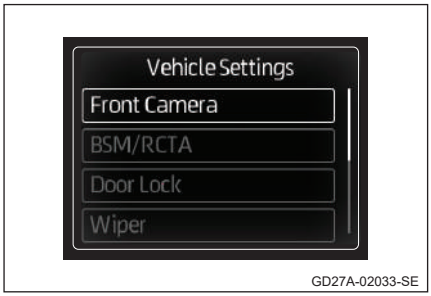
- Menghidupkan atau mematikan Peringatan Berlepas Hadapan (→M/S. 4-100)
- Masa untuk Peringatan Berlepas Hadapan (→M/S. 4-100)
- Masa untuk Amaran Pra Pelanggaran (→M/S. 4-76)
- Masa untuk Amaran Berlepas Laluan (→M/S. 4-92)
- Menghidupkan atau mematikan bantuan roda stereng (Pencegahan Berlepas Laluan, LKC*) (→M/S. 4-92, 4-120)

1 Tekan butang 〈 〉 untuk bertukar kepada menu ⚙ (Tetapan).
2 Tukar antara skrin dalam ‘Settings screen’ (‘Skrin tetapan’) sama ada dengan menekan dan menahan butang ∧ ∨ atau menekan butang tersebut beberapa kali. Pilih ‘Vehicle settings’ (‘Tetapan kenderaan’) dan tekan butang ENTER.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

3 Tekan butang ^ v untuk pergi ke tetapan ‘Front camera’ (‘Kamera hadapan’) dan tekan butang ENTER.

Skrin pertama



Skrin kedua



4 Tukar skrin tetapan ‘Front camera’ (‘Kamera hadapan’) dengan menekan dan menahan atau menekan butang ^ v beberapa kali.

Skrin pertama



Skrin kedua



5 Tekan butang ^ v untuk memilih fungsi untuk disetkan dan tekan butang ENTER

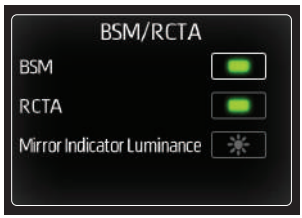
- Tetapan akan memaparkan perubahan setiap kali butang ENTER ditekan. (Lampu menyala : ON, Lampu padam : OFF)
- Selepas menekan butang ENTER dan  dipaparkan, tekan butang ^ v dan pilih tetapan, kemudian tekan butang ENTER sekali lagi.

Tetapan BSM/RCTA*

Tetapan berikut boleh diubah.

- Mengeset BSM ON/OFF (→M/S. 4-136)
- Mengeset RCTA ON/OFF (→M/S.4-136)
- Pencahayaan penunjuk cermin (→M/S. 4-136)

1. Tekan butang 〈 〉 untuk bertukar kepada menu ⚙ (Tetapan)
2. Tukar antara skrin dalam ‘Settings screen’ (‘Skrin tetapan’) sama ada dengan menekan dan menahan atau menekan butang ∧ ∨ tersebut beberapa kali. Pilih ‘Vehicle settings’ (‘Tetapan kenderaan’) dan tekan butang ENTER.
3. Tekan butang ∧ ∨ untuk pergi ke ‘BSM/RCTA settings’ (‘Tetapan BSM/RCTA’) dan tekan butang ENTER.
4. Tekan butang ∧ ∨ untuk memilih fungsi untuk disetkan dan tekan butang ENTER
   - Tetapan akan memaparkan perubahan setiap kali butang ENTER ditekan.
     (Lampu menyala : ON, Lampu padam : OFF)



GD27A-02025-SE

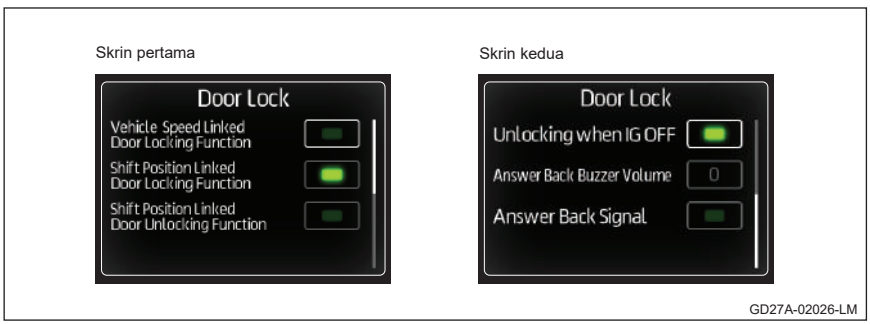
* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Tetapan kunci pintu

Tetapan berikut boleh diubah.

- Mengeset auto kunci berkaitan kelajuan kenderaan ON/OFF (→M/S. 3-17)
  Menghidupkan tetapan ini akan mematikan tetapan untuk auto kunci berkaitan kedudukan anjakan.
- Mengeset auto kunci berkaitan kedudukan anjakan ON/OFF (→M/S. 3-17)
  Menghidupkan tetapan ini akan mematikan tetapan untuk auto kunci berkaitan kelajuan kenderaan.
- Mengeset ON/OFF pada auto buka kunci berkaitan kedudukan anjakan (→M/S. 3-17)
  Menghidupkan tetapan ini akan mematikan tetapan untuk auto buka kunci semasa IG OFF (apabila enjin dimatikan).
- Mengeset ON/OFF pada auto buka kunci semasa IG OFF (apabila enjin dimatikan) (→M/S. 3-17)
  Menghidupkan tetapan ini akan mematikan tetapan untuk auto buka kunci berkaitan kedudukan anjakan.
- Bunyi buzer (isyarat pengaktifan sistem bebas kunci) (→M/S. 3-4)
- Menghidupkan atau mematikan lampu amaran (isyarat pengaktifan sistem bebas kunci) (→M/S. 3-4)

1. Tekan butang 〈 〉 untuk bertukar kepada menu ⚙ (Tetapan)
2. Tukar antara skrin dalam ‘Settings screen’ (‘Skrin tetapan’) sama ada dengan menekan dan menahan atau menekan butang ∧ ∨ tersebut beberapa kali. Pilih ‘Vehicle settings’ (‘Tetapan kenderaan’) dan tekan butang ENTER
3. Tekan butang ∧ ∨ untuk pergi ke ‘Door lock settings’ (‘Tetapan kunci pintu’) dan tekan butang ENTER
4. Tukar antara skrin ‘Door lock settings’ (‘Tetapan kunci pintu’) dengan menekan dan menahan atau menekan butang ∧ ∨ beberapa kali

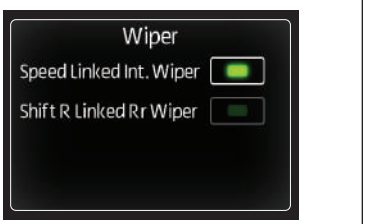


5 Tekan butang ∧ ∨ untuk memilih fungsi untuk disetkan dan tekan butang ENTER
- Tetapan akan memaparkan perubahan setiap kali butang ENTER ditekan. (Lampu menyala : ON, Lampu padam : OFF)
- Selepas menekan butang ENTER, butang ▲▼ dipaparkan. Tekan butang ∧ ∨ untuk memilih tetapan dan tekan butang ENTER sekali lagi.

Tetapan pengelap

Tetapan berikut boleh diubah.
- Menghidupkan atau mematikan pengelap bersela berkaitan kelajuan kenderaan (→M/S. 4-50)
- Menghidupkan atau mematikan pengelap belakang (anjakan R) berkaitan anjakan mengundur (→M/S. 4-52)

1 Tekan butang 〈 〉 untuk bertukar kepada menu ⚙ (Tetapan).
2 Tukar antara skrin dalam ‘Settings screen’ (‘Skrin tetapan’) sama ada dengan menekan dan menahan atau menekan butang ∧ ∨ tersebut beberapa kali. Pilih ‘Vehicle settings’ (‘Tetapan kenderaan’) dan tekan butang ENTER.
3 Tekan butang ∧ ∨ untuk pergi ke ‘Wiper settings’ (‘Tetapan pengelap’) dan tekan butang ENTER.
4 Tukar antara tetapan dengan menekan butang ENTER.
Lampu akan bertukar di antara menyala (ON) dan terpadam (OFF) setiap kali butang ENTER ditekan.



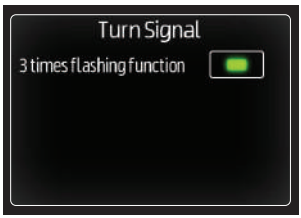
GD27A-02027-SE

Tetapan isyarat belok

Isyarat belok sekali sentuh (penunjuk isyarat belok berkelip 3 kali apabila menolak tuil isyarat belok separuh jalan) boleh dihidupkan atau dimatikan.

1 Tekan butang 〈 〉 untuk bertukar kepada menu ⚙ (Tetapan).
2 Tukar antara skrin dalam ‘Settings screen’ (‘Skrin tetapan’) sama ada dengan menekan dan menahan atau menekan butang ∧ ∨ tersebut beberapa kali. Pilih ‘Vehicle settings’ (‘Tetapan kenderaan’) dan tekan butang ENTER.
3 Tukar antara skrin dalam ‘Vehicle settings’ (‘Tetapan kenderaan’) sama ada dengan menekan dan menahan atau menekan butang ∧ ∨ tersebut beberapa kali. Pilih ‘Turn signal’ (‘Isyarat belok’) dan tekan butang ENTER.

4 Tukar antara tetapan dengan menekan butang ENTER.
Lampu akan bertukar di antara menyala (ON) dan terpadam (OFF) setiap kali butang ENTER ditekan.



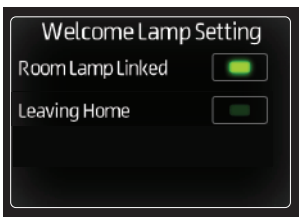
GD27A-02028-SE

Tetapan lampu 'welcome'

Tetapan berikut boleh diubah.

- Menghidupkan atau mematikan berkaitan lampu dalam (→M/S. 5-27)
- Menghidupkan atau mematikan fungsi lampu leaving home (→M/S. 4-36)

1 Tekan butang < > untuk bertukar kepada menu ⚙ (Tetapan)
2 Tukar antara skrin dalam 'Settings screen' ('Skrin tetapan') sama ada dengan menekan dan menahan atau menekan butang ∧ ∨ tersebut beberapa kali. Pilih 'Vehicle settings' ('Tetapan kenderaan') dan tekan butang ENTER.
3 Tukar antara skrin dalam 'Vehicle settings' ('Tetapan kenderaan') sama ada dengan menekan dan menahan butang ∧ ∨ atau menekan butang tersebut beberapa kali. Pilih 'Welcome lamp settings' ('Tetapan lampu welcome') dan tekan butang ENTER.
4 Tekan butang ∧ ∨ untuk memilih fungsi untuk disetkan dan tekan butang ENTER
   • Tetapan akan memaparkan perubahan setiap kali butang ENTER ditekan.
   (Lampu menyala : ON, Lampu padam : OFF)



GD27A-02029-SE

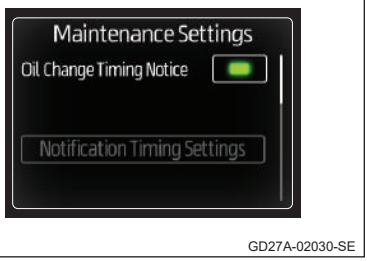
Tetapan penyelenggaraan

Masa untuk peringatan menukar minyak enjin, menukar turas minyak dan putaran tayar dipaparkan pada skrin buka boleh disetkan mengikut jarak. (Tetapan mula: →M/S. 2-51)

1. Tekan butang ‹ › untuk bertukar kepada menu ⚙ (Tetapan).
2. Tukar antara skrin dalam ‘Settings screen’ (‘Skrin tetapan’) sama ada dengan menekan dan menahan butang ^ v atau menekan butang tersebut beberapa kali. Pilih ‘Maintenance settings’ (‘Tetapan penyelenggaraan’) dan tekan butang ENTER.
3. Untuk menghidupkan atau mematikan fungsi, tekan butang ^ v dan setkan setiap item servis kepada ‘ON’ atau ‘OFF’, kemudian tekan butang ENTER.
   Tekan butang ^ v beberapa kali atau tekan dan tahankannya untuk memaparkan peringatan tukar turas minyak dan putaran tayar.

▶ Jika fungsi ‘OFF’ dan jarak tidak disetkan

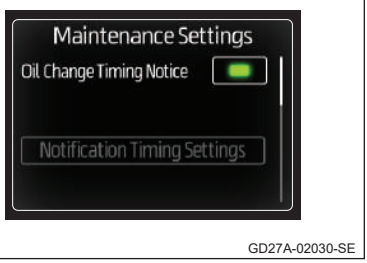
Pergi ke langkah 5 untuk mengeset peringatan seterusnya (→M/S. 2-49)



GD27A-02030-SE

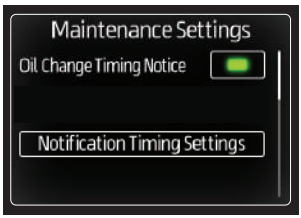
▶ Jika jarak telah disetkan

Lampu akan bertukar di antara menyala (ON) and terpadam (OFF) setiap kali butang ENTER ditekan.



GD27A-02030-SE

4 Untuk mengeset atau mengeset semula jarak, tekan butang ^ v untuk memilih tetapan masa notis untuk setiap item servis, kemudian tekan butang ENTER.
Tekan butang ^ v beberapa kali untuk memaparkan peringatan tukar minyak turas dan putaran tayar.



GD27A-02031-SE

5 Tekan butang ^ v untuk memilih jarak, kemudian tekan butang ENTER.

- Selepas  dipaparkan, setkan jarak dengan menekan butang ^ v dan tekan butang ENTER sekali lagi.
- Jika jarak telah disetkan, jarak sehingga peringatan seterusnya akan dipaparkan.
- Untuk set semula, tekan butang ^ v dan pilih set semula, kemudian tekan butang ENTER.



GD55L-02049-SE

■ Tetapan amaran minyak merosot

Lakukan operasi ini setelah anda menukar minyak enjin.

Apabila minyak enjin telah merosot atau apabila minyak enjin perlu ditukar, mesej amaran akan terpapar (→M/S. 7-25)

1 Tekan butang 〈 〉 untuk bertukar kepada menu ⚙ (Tetapan)

2 Pilih 'Oil Deteriorate WNG Reset' dengan menekan butang ∧ ∨ dan tekan butang ENTER.



GD55L-02053-SE

3 Tekan butang ∧ ∨ untuk memilih 'Yes' dan tekan butang ENTER.
Pastikan 'Reset Completed' terpapar.



GD55L-02054-SE

■ Tetapan mula

Tetapan paparan boleh diset semula (kembali ke tetapan asal).

1. Tekan butang 〈 〉 untuk bertukar kepada menu ⚙ (Tetapan).
2. Tukar antara skrin dalam ‘Settings screen’ (‘Skrin tetapan’) sama ada dengan menekan dan menahan butang ∧ ∨ atau menekan butang tersebut beberapa kali. Pilih ‘Reset settings’ (‘Reset tetapan’) dan tekan butang ENTER.
3. Tekan butang ∧ ∨ dan pilih ‘Yes’, kemudian tekan butang ENTER.
   Item berikut akan dimulakan.



GD55L-02050-SE

Fungsi		Tetapan mula
Kecerahan meter	Siang	Tahap 8
	Malam	Tahap 6
Masa dan tarikh	12H/24H	24H
Tetapan reka bentuk		Paparan 1
Tetapan paparan	Lampu penunjuk Eco	ON
	Set semula purata penggunaan bahan api	OFF
	Set semula Perjalanan A	OFF
	Auto paparan masa melahu	ON
	Paparan buka	ON
	Paparan tamat	Standard
	Sudut stereng	ON
	Auto paparan ACC*	ON

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Fungsi		Tetapan mula
Tetapan buzer	Peringatan Berlepas Hadapan	
	Bunyi buzer Amaran Berlepas Laluan	
	Nada buzer isyarat belok	1
	Bunyi semasa pembukaan	
	Buzer pengecaman kenderaan hadapan ACC*	ON
	Bunyi buzer BSM*	
	Bunyi buzer RCTA*	
Tetapan hari notis	Hari notis 1 - 10	Tidak disetkan
Tetapan servis	Peringatan tukar minyak	OFF
	Peringatan tukar turas minyak	OFF
	Peringatan putaran tayar	OFF

■ **Kecerahan meter (siang dan malam)**

- Kecerahan meter bertukar antara kecerahan siang dengan malam dalam situasi berikut:
  - Siang: apabila persekitaran terang atau apabila lampu hadapan dimatikan
  - Malam: apabila persekitaran gelap dan lampu hadapan dihidupkan
- Pencahayaan meter menjadi malap di waktu malam. Walau bagaimanapun, pencahayaan ini tidak menjadi malap jika waktu malam disetkan pada tetapan paling cerah.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

■ **Mengendalikan ‘Settings screen’ (‘Skrin tetapan’)**
- Pengendalian tergendala sebentar jika situasi berikut berlaku semasa berada dalam skrin ‘Settings screen’ (‘Skrin tetapan’).
  - Apabila mesej amaran dipaparkan
  - Apabila anda mula memandu
- Mesej ‘setting failed’ akan dipaparkan semasa cubaan mengubah tetapan yang tidak boleh diubah.

■ **Semasa memutuskan dan menyambung semula terminal bateri**

Memutuskan dan menyambung semula terminal bateri akan mengesetkan semula jam dan datanya.

■ **Paparan LCD**

→M/S. 2-11

■ **Skrin peringatan**
- Skrin peringatan dipaparkan sekali sehari.
- Untuk hari lahir dan ulang tahun yang jatuh pada 29hb Februari, selain tahun lompat, paparan akan menunjukkan 1st March.

AMARAN

■ **Semasa anda memandu**

Anda tidak digalakkan untuk mengendalikan butang skrin semasa memandu demi keselamatan anda. Tindakan ini boleh menjejaskan pengendalian roda stereng lalu mengakibatkan kemalangan yang tidak diingini.
Hentikan kenderaan dan kendalikan butang. Jangan terlalu memerhati paparan semasa memandu.

■ **Semasa mengubah tetapan**

→M/S. 2-23

PERINGATAN

■ **Semasa mengubah tetapan paparan**

→M/S. 2-23

■ **Jangkaan jarak pemanduan**

→M/S. 2-23

Pengendalian setiap komponen

3

Maklumat kunci
Kunci 3-1
Membuka, menutup dan mengunci pintu
Sistem pembuka pintar / Sistem bebas kunci* 3-4
Pintu (pintu hadapan dan sisi belakang) 3-14
Pintu belakang 3-22
Melaraskan tempat duduk
Tempat duduk hadapan 3-28
Tempat duduk belakang 3-30
Susunan tempat duduk 3-35
Penyandar kepala 3-41
Melaraskan roda stereng dan cermin
Roda stereng 3-43
Cermin pandang belakang 3-45
Cermin sisi 3-46
Membuka dan menutup tingkap
Tingkap kuasa 3-49

Kunci

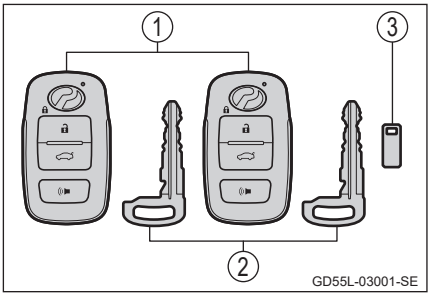
Kunci

Kunci yang berikut disediakan bersama dengan kenderaan.

① Kunci pintar
- Mengendalikan sistem bebas kunci (→M/S. 3-4)
- Menggunakan fungsi kawalan jauh (→M/S. 3-14)

② Kunci kecemasan

③ Plat nombor kunci

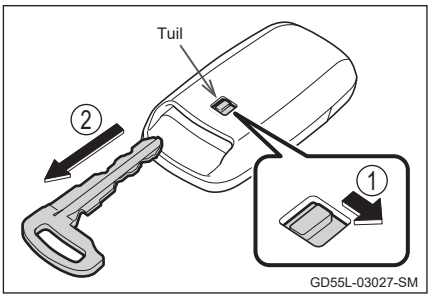


Menggunakan kunci kecemasan

① Tekan tuil pelepasan.

② Keluarkan kunci.

Selepas menggunakan kunci kecemasan, masukkan ia semula ke dalam kunci pintar. Bawa kunci kecemasan bersama dengan kunci pintar. Kunci kecemasan perlu digunakan sekiranya kunci pintar kehabisan bateri atau sistem bebas kunci tidak berfungsi dengan betul. (→M/S. 7-60)



■ **Jika anda kehilangan kunci kecemasan**

Kunci kecemasan baharu boleh dibuat oleh Pusat Servis Perodua yang berdaftar menggunakan kunci kecemasan yang ada dan nombor kunci yang dicetak pada plat nombor kunci.

Sila simpan plat nombor kunci di tempat yang selamat, seperti di dalam dompet, tetapi tidak di dalam kenderaan.

■ **Apabila di dalam pesawat**

Sekiranya anda membawa kunci semasa anda menaiki pesawat, pastikan anda tidak menekan mana-mana butang kunci di dalam pesawat. Sekiranya anda menyimpan kunci di dalam beg anda, pastikan butang tidak mudah ditekan. Kunci pintar mengeluarkan gelombang radio apabila mana-mana butang ditekan, yang boleh mengganggu pengendalian pesawat.

■ **Penggunaan bateri**

→M/S. 3-12

■ **Sekiranya mesej amaran* berkaitan status kunci pintar atau mod suis enjin dipaparkan**

Mesej yang meminta anda memeriksa kunci pintar dan mod suis enjin akan dipaparkan pada skrin pelbagai maklumat warna TFT. Mesej ini adalah untuk mengelakkan anda meninggalkan kunci pintar di dalam kenderaan, untuk mengelakkan kunci pintar dikeluarkan oleh penumpang lain dan untuk mengingatkan anda tentang status bateri kunci pintar. Apabila mesej seperti itu dipaparkan, sila periksa dan tangani peringatan itu dengan segera. (→M/S. 7-37)

■ **Sekiranya mesej 'The key battery is almost out' dipaparkan pada skrin pelbagai maklumat warna TFT***

Kunci pintar hampir kehabisan bateri. Sila ganti bateri. (→M/S. 6-68)

■ **Mengganti bateri**

→M/S. 6-68

■ **Membeli kunci**

Kunci pintar boleh didaftarkan sehingga 4 unit dalam satu masa. Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar mengenai pembelian dan penggunaan kunci pintar.

⚠ PERINGATAN

■ **Untuk mencegah kerosakan pada kunci**

- Jauhkan kunci dari pancaran cahaya matahari dan suhu tinggi.
- Jangan bawa kunci pintar di poket belakang anda, seperti poket belakang seluar.
- Jangan jatuhkan kunci, kenakan hentaman kuat atau bengkokkan kunci.
- Jangan biarkan kunci di tempat yang lembap dalam jangka masa yang lama.
- Jangan biarkan kunci basah atau mencucinya, seperti di dalam mesin basuh ultrasonik.
- Jangan pasang bahan logam atau magnet pada kunci, atau biarkan kunci berhampiran bahan tersebut.
- Jangan ceraikan bahagian kunci.
- Jangan pasang pelekat atau apa-apa benda yang lain ke permukaan kunci pintar.
- Jangan tinggalkan kunci berhampiran objek yang menghasilkan medan magnet, seperti TV, sistem audio dan periuk induksi atau peralatan perubatan elektronik, seperti peralatan terapi frekuensi rendah.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

PERINGATAN

Peringatan-peringatan yang mesti dipatuhi semasa mengendalikan kunci

Kunci pintar adalah diperakui Akta Telegrafi Tanpa Wayar. Peringatan-peringatan yang berikut mesti dipatuhi.

- Selain mengganti bateri, jangan ceraikan bahagian kunci secara suka-suka. Menggunakan kunci yang telah diceraikan dan diubah suai adalah dilarang oleh undang-undang.
- Jangan gunakan kunci di luar negara.

Membawa kunci pintar

Bawa kunci pintar pada jarak 10 cm atau lebih menjauhi peralatan elektrik yang dihidupkan. Gelombang radio yang dipancarkan oleh peralatan elektrik boleh mengganggu kunci jika berada dalam jarak 10 cm dari peralatan tersebut, yang boleh menyebabkan kunci berhenti berfungsi seperti biasa.

Apabila membawa kenderaan anda ke Pusat Servis Perodua berkaitan kerosakan sistem bebas kunci atau masalah lain yang berkaitan dengan kunci

Sila bawa semua kunci pintar yang disediakan untuk kenderaan anda.

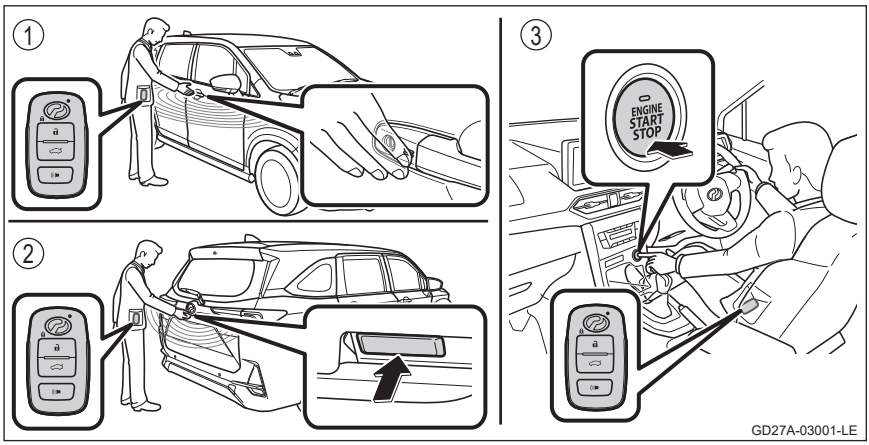
Sekiranya anda kehilangan kunci pintar

Risiko kecurian menjadi sangat tinggi apabila anda kehilangan kunci pintar. Segera hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar dan bawa semua kunci pintar yang masih ada untuk kenderaan anda.

Sistem pembuka pintar / Sistem bebas kunci*

Gambaran keseluruhan fungsi

Sistem pembuka pintar/Sistem bebas kunci adalah sistem di mana semua pintu boleh dikunci atau dibuka kunci sambil membawa kunci pintar dengan menyentuh suis di pintu.
Pengendalian berikut boleh dilakukan dengan membawa kunci pintar bersama dengan anda, seperti di dalam poket anda. (Pemandu seharusnya sentiasa membawa kunci)



① Kunci dan buka kunci semua pintu (→M/S. 3-14)
② Buka kunci pintu belakang (→M/S. 3-22)
③ Hidupkan enjin (→M/S. 4-12)

■ **Isyarat semasa pengaktifan**
Buzer dan lampu amaran kecemasan yang berkelip menunjukkan pintu sedang dikunci atau dibuka kunci. (Dikunci: sekali; Dibuka kunci: dua kali)

■ **Ciri keselamatan semasa membuka kunci pintu**
→M/S. 3-19.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

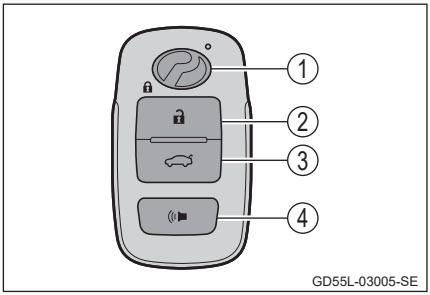
■ **Butang panik**

Apabila butang ④ ditekan selama lebih daripada 1 saat, hon akan berbunyi, lampu dalaman akan menyala, lampu amaran kecemasan akan berkelip dan penunjuk keselamatan akan menyala. Untuk menghentikan, tekan butang ①, ② atau ④.

Hon akan berbunyi selama 45 saat jika butang ①, ② atau ④ tidak ditekan.

Butang panik ini dapat diaktifkan dalam jarak kira-kira 10 meter (dengan syarat tiada halangan, gangguan dan bateri pemancar kunci pintar berada dalam keadaan normal) untuk menghalang/ mematikan niat pencuri, perompak atau pembuat masalah berhampiran kenderaan anda.

Sistem ini juga dapat membantu anda mencari kenderaan anda di tempat letak kereta yang besar. Anda juga boleh menggunakan butang ini untuk memastikan pintu terkunci.



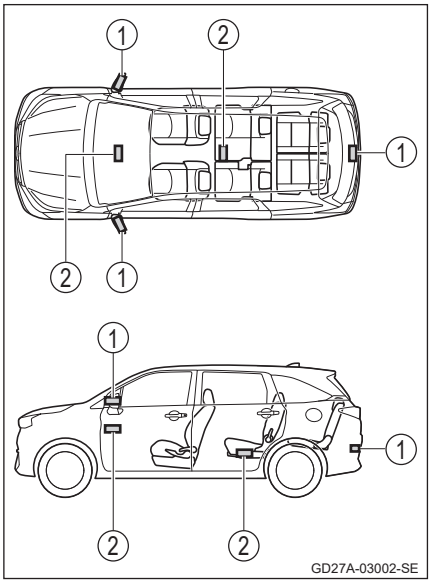
■ **Ciri keselamatan**

Sekiranya pintu tidak dibuka dalam masa kira-kira 30 saat setelah kenderaan dibuka kunci, ciri keselamatan secara automatik mengunci kenderaan semula.

Lokasi antena dan jarak liputan yang berkesan

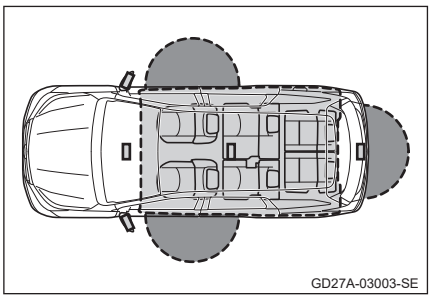
Lokasi antena

① Antena luaran
② Antena dalaman



Jarak liputan yang berkesan (kawasan liputan kunci pintar boleh dikesan)

- Apabila mengunci dan membuka kunci pintu
  Pintu boleh dikunci atau dibuka kunci apabila kunci pintar berada dalam jarak 80 cm dari pemegang pintu.
  (Hanya pintu yang mengesan kunci pintar yang akan dikunci atau dibuka kunci.)
- Semasa menghidupkan enjin atau menukar mod enjin
  Sistem dapat dikendalikan ketika kunci pintar berada di dalam kenderaan.



Penggera dan penunjuk amaran

Penggera mungkin berbunyi atau lampu amaran mungkin menyala, atau peringatan* mungkin dipaparkan untuk mengelakkan kecurian dan kemalangan yang tidak dijangka disebabkan pengendalian yang tidak betul. Apabila lampu amaran menyala atau apabila peringatan dipaparkan, sila ambil langkah yang sesuai mengikut situasi.
(→M/S. 7-13, 7-22)
Jadual yang berikut menerangkan keadaan dan langkah yang perlu diambil apabila penggera berbunyi.

Penggera	Situasi	Langkah perlu diambil
Penggera dalaman mengeluarkan bunyi bip yang panjang secara berterusan	Enjin berada dalam mod ‘ACC’ manakala pintu pemandu terbuka (enjin berada dalam mod ‘ACC’ ketika membuka pintu pemandu)	Tekan suis enjin ke mod ‘OFF’ dan tutup pintu
Penggera luaran mengeluarkan bunyi bip	Cuba mengunci pintu hadapan menggunakan suis di pintu semasa suis enjin berada dalam mod ‘ACC’ atau ‘ON’	Tekan suis enjin ke mod ‘OFF’ dan kunci pintu
	Cuba mengunci pintu hadapan menggunakan suis di pintu sambil meninggalkan kunci pintar di dalam kenderaan	Ambil kunci pintar dan kunci kenderaan
	Cuba mengunci pintu hadapan menggunakan suis di pintu atau butang alat kawalan jauh apabila salah satu pintu terbuka	Tutup semua pintu sebelum mengunci
Penggera luaran mengeluarkan bunyi bip pendek dan semua pintu dibuka kunci	Tutup pintu pemandu dengan menarik pemegang pintu dan tuil pengunci ditetapkan pada kedudukan dikunci manakala kunci pintar ditinggalkan di dalam kenderaan dan suis enjin berada dalam mod ‘OFF’	Ambil kunci pintar dan kunci kenderaan

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan

Penggera	Situasi	Langkah perlu diambil
Penggera luaran mengeluarkan bunyi bip pendek dan semua pintu dibuka kunci	Membuka dan menutup mana-mana pintu kecuali pintu pemandu dengan tuil pengunci ditetapkan pada kedudukan dikunci dan semua pintu terkunci manakala kunci pintar ditinggalkan di dalam kenderaan dan suis enjin berada dalam mod ‘OFF’	Ambil kunci pintar dan kunci kenderaan
Penggera dalaman mengeluarkan tiga (3) bunyi bip pendek	Tekan suis enjin ke mod ‘OFF’ semasa kunci pintar hampir kehabisan bateri ※	Ganti bateri (→M/S. 6-68)
Penggera dalaman mengeluarkan bunyi bip yang panjang secara berterusan	Tukar suis enjin daripada mod ‘ON’ ke ‘OFF’ apabila pintu pemandu terbuka	Tutup pintu pemandu

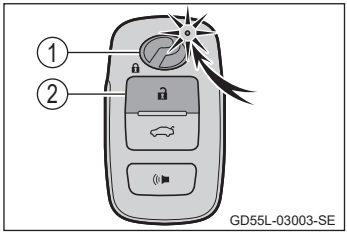
※ Buzer amaran akan berbunyi apabila suis enjin ditukar dari mod 'ACC' ke 'ON' jika bateri kunci masih berada dalam keadaan lemah.

■ **Mod penjimatan kuasa kunci pintar**

- Menetapkan kunci pintar pada mod penjimatan kuasa akan menghentikan fungsi bersedia bagi penerimaan gelombang radio kunci, yang dapat mengurangkan penggunaan bateri kunci.

  Untuk menetapkan mod penjimatan kuasa, tekan butang buka kunci ② sebanyak dua kali sambil menekan butang kunci ①. Pastikan penunjuk kunci berkelip empat (4) kali.

  Sistem bebas kunci tidak boleh digunakan semasa dalam mod penjimatan kuasa (suis di pintu tidak berfungsi dalam situasi ini). Untuk menghentikan mod penjimatan kuasa, tekan mana-mana butang kunci pintar.



- Kunci pintar yang tidak akan digunakan untuk jangka masa yang lama adalah disarankan untuk ditetapkan dalam mod penjimatan kuasa.
- Sila tunggu sehingga kira-kira 10 saat sebelum menetapkan kunci pintar dalam mod penjimatan kuasa sejurus selepas mengganti bateri.

■ **Fungsi sistem bebas kunci**

Sistem bebas kunci menggunakan gelombang radio yang lemah. Keadaan yang berikut boleh mengganggu komunikasi antara kunci pintar dan kenderaan, menyebabkan sistem bebas kunci, alat kawalan jauh dan sistem immobilizer tidak dapat berfungsi dengan baik.

(Penyelesaian masalah: →M/S. 7-60)

- Apabila bateri kunci pintar kehabisan kuasa.
- Berada berhampiran atau di tempat yang menghasilkan gelombang radio atau bunyi yang kuat, seperti menara televisyen, loji kuasa, stesen minyak, stesen penyiaran, paparan besar, mesin pembayaran tempat letak kenderaan dan lapangan terbang.
- Apabila kunci pintar bersentuhan dengan atau berada di bawah produk logam yang berikut.
  - Kad yang bersalut logam, seperti pembalut aluminium
  - Bekas rokok yang diperbuat daripada pembalut aluminium
  - Dompet atau beg logam
  - Syiling
  - Pemanas tangan yang diperbuat daripada logam
  - Media, seperti CD dan DVD
- Apabila menggunakan alat kawalan jauh berasaskan gelombang radio yang lain di kawasan berhampiran.

- Apabila membawa kunci pintar bersama produk yang memancarkan gelombang radio, seperti:
  - Peranti telekomunikasi tanpa wayar seperti telefon tanpa wayar, telefon bimbit, radio tanpa wayar dll.
  - Kunci pintar kenderaan lain dan alat kawalan jauh berasaskan gelombang radio
  - Komputer dan pembantu digital peribadi (PDA)
  - Pemain audio digital
  - Pemain permainan mudah alih
- Apabila menampal cermin tingkap belakang dengan lapisan yang mengandungi kandungan logam.
- Kunci pintar diletakkan berhampiran peralatan elektrik, seperti pengecas.

Harus diingat bahawa:

- Walaupun kunci pintar berada dalam jarak liputan yang berkesan (jarak ia dapat dikesan), kunci tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik jika:
  - Kunci pintar terlalu hampir dengan pemegang tingkap atau pintu, atau kunci terlalu hampir dengan lantai atau berada di tempat tinggi ketika mengunci atau membuka kunci pintu
  - Kunci pintar berada di atas panel peralatan atau lantai, atau di poket pintu atau ruang sarung tangan semasa menghidupkan enjin atau menukar mod
- Kunci pintar mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik walaupun berada di dalam poket anda bergantung pada lokasi dan bentuk poket. (Jarak liputan yang berkesan:→M/S. 3-6)
- Hati-hati. Anda mungkin terkunci di luar kenderaan anda dengan kunci pintar berada di dalam kenderaan. Ini boleh berlaku jika anda meninggalkan kenderaan dengan kunci di atas panel peralatan atau di poket pintu kerana bergantung pada kekuatan gelombang radio, kunci mungkin dikesan oleh antena luaran dan mengunci pintu.
- Orang lain selain orang yang membawa kunci pintar boleh mengunci dan membuka kunci pintu jika mereka berada dalam jarak liputan yang berkesan bagi kunci itu. Walaupun begitu, mereka tidak dapat membuka semua pintu kecuali pintu yang mengesan kunci pintar tersebut.
  Bergantung pada keadaan, jika kunci pintar berada berhampiran pintu yang bertentangan dengan pintu yang sedang dibuka kunci, pintu yang bertentangan itu mungkin mengesan kunci dan membuka kunci.
- Anda juga boleh menghidupkan enjin dari luar kenderaan jika kunci pintar berada berhampiran dengan tingkap.
- Pintu mungkin berulang kali mengunci dan membuka kunci apabila kenderaan berada dalam jarak liputan yang berkesan dan suis di pintu basah, seperti ketika hujan lebat atau ketika mencuci kenderaan. Dalam keadaan ini, sila ambil langkah yang berikut. (Pintu akan terkunci secara automatik selepas 30 saat jika pintu tidak dibuka dan ditutup)
  - Letakkan kunci pada jarak melebihi 2 meter menjauhi kenderaan (harap berhati-hati dengan kecurian)
  - Tetapkan kunci dalam mod penjimatan kuasa dan matikan operasi sistem bebas kunci (→M/S. 3-9)

- Pakaian yang bersentuhan dengan suis di pintu hadapan juga boleh menyebabkan pintu dikunci dan dibuka kunci sekiranya kunci pintar berada dalam jarak liputan yang berkesan.
- Sekiranya alat kawalan jauh digunakan untuk mengunci pintu ketika kunci pintar berada berhampiran kenderaan, ada kemungkinan pintu tersebut tidak dapat dibuka oleh fungsi bebas kunci. (Gunakan alat kawalan jauh untuk membuka pintu)
- Ada juga ketikanya suis tidak dapat beroperasi kerana lumpur terlekat pada suis di pintu. Sekiranya suis tidak dapat digunakan, ulangi pengendalian setelah menanggalkan lumpur yang terlekat di permukaan. Sekiranya pintu masih tidak dapat dikunci/dibuka kunci, sentuh suis di pintu dengan tapak tangan anda.
- Kendalikan suis pemegang pintu dengan betul dan pastikan pintu telah dikunci/dibuka kunci. Pintu mungkin tidak dikunci/dibuka kunci jika suis disentuh dengan cepat.
- Semasa mengendalikan suis di pintu, kuku jari anda mungkin bersentuhan dengan pintu. Ambil langkah berjaga-jaga agar tidak mematahkan kuku atau merosakkan pintu.
- Apabila anda mengendalikan suis di pintu hadapan sambil mengenakan sarung tangan, mengunci dan membuka kunci mungkin menjadi lambat, atau pintu mungkin tidak boleh dikunci atau dibuka kunci.
- Adakalanya pintu tidak dapat dikunci atau dibuka kunci walaupun selepas mengendalikan suis di pintu hadapan. Sila gunakan fungsi tanpa wayar, atau kunci kecemasan untuk mengunci atau membuka kunci. (→M/S. 3-14, 7-60)
- Dalam keadaan yang berikut, fungsi penjimatan kuasa diaktifkan untuk mengurangkan penggunaan bateri kunci pintar dan mencegah bateri kenderaan daripada kehabisan. Oleh sebab itu, mengunci dan membuka kunci menggunakan sistem bebas kunci mungkin memerlukan masa.
  - Meninggalkan kunci pintar selama kira-kira 2 minit atau lebih lama dalam jarak 3 meter dari kenderaan
  - Sistem bebas kunci tidak digunakan selama lebih lima hari

Peringatan semasa mengunci

Penggera mungkin berbunyi jika suis di pintu basah, contohnya ketika mencuci kenderaan menggunakan mesin semasa kunci pintar berada di dalam kenderaan.

Peringatan semasa membuka kunci

- Pintu mungkin tetap terkunci semasa menarik pemegang pintu sambil mengendalikan suis di pintu. Dalam keadaan ini, lepaskan pemegang pintu ke kedudukan asal, kendalikan suis di pintu sekali lagi (kecuali pintu belakang), dan tarik pemegang setelah mengesahkan pintu telah dibuka kunci.
- Apabila ada kunci pintar lain dalam jarak liputan yang berkesan, anda mungkin memerlukan sedikit masa untuk membuka kunci pintu setelah mengendalikan suis di pintu.

■ **Apabila kenderaan tidak dipandu untuk jangka masa yang lama**

- Untuk mengelakkan kecurian, simpan kunci pintar pada jarak lebih 2 meter daripada kenderaan.
- Sistem bebas kunci boleh dihentikan terlebih dahulu.
  Untuk maklumat lanjut, sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

■ **Supaya sistem beroperasi dengan baik**

Sentiasa bawa kunci pintar untuk mengendalikan sistem. Jangan biarkan kunci pintar berada terlalu hampir dengan kenderaan semasa mengendalikan dari luar kenderaan.

Bergantung pada kedudukan kunci pintar dan cara ia dibawa, kunci mungkin tidak dapat dikesan dengan betul dan sistem mungkin tidak berfungsi dengan baik. (Penggera mungkin akan dimatikan secara tidak sengaja, atau fungsi pencegahan kunci daripada terkunci mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik: →M/S. 3-19)

■ **Jika sistem bebas kunci tidak berfungsi dengan baik**

- Kunci dan buka kunci pintu: →M/S. 7-60
- Memulakan enjin: →M/S. 7-60

■ **Penggunaan bateri**

- Jangka hayat bateri biasa adalah antara 1 hingga 2 tahun.
- Bateri akan kehabisan walaupun alat kawalan jauh tidak digunakan. Bateri juga akan kehabisan sekiranya kunci pintar sentiasa menerima gelombang radio walaupun tidak digunakan. Bateri mungkin kehabisan dalam keadaan berikut, sila gantikan bateri.
  - Sistem bebas kunci dan alat kawalan jauh tidak berfungsi.
  - Jarak liputan yang berkesan menjadi lebih kecil
  - LED pada kunci pintar tidak lagi menyala
- Apabila bateri hampir kehabisan, buzer amaran akan berbunyi di dalam kenderaan ketika enjin berhenti. (→M/S. 7-38)
- Untuk mengelakkan penggunaan bateri yang banyak, jangan simpan kunci pintar dalam jarak 1 meter dari peralatan elektrik yang menghasilkan medan magnet, seperti:
  - TV
  - Sistem audio PC
  - Komputer peribadi
  - Penyesuai AC
  - Telefon mudah alih, telefon tanpa wayar dan pengecas
  - Lampu meja
  - Peralatan perubatan, seperti peranti terapi frekuensi rendah
  - Paparan hablur cecair
  - Motor
  - Periuk induksi
- Pengurangan bateri dalam kunci pintar yang tidak digunakan untuk jangka waktu yang lama boleh dikawal dengan meletakkan kunci dalam mod penjimatan kuasa. (→M/S. 3-9)

■ **Apabila bateri kehabisan kuasa**
→M/S. 6-68

■ **Apabila menghentikan sistem bebas kunci di Pusat Servis Perodua yang berdaftar**

- Pintu boleh dikunci dan dibuka kunci menggunakan alat kawalan jauh atau kunci kecemasan. (→M/S. 3-14, 7-60)
- Memulakan enjin dan menukar mod suis enjin: →M/S. 7-60
- Memberhentikan enjin: →M/S. 4-13

AMARAN

■ **Kesan gelombang radio**

- Mereka yang mempunyai implan perentak jantung, implan penjana denyutan perentak bilateral dan implan defibrilator tidak boleh berada pada jarak 22 cm dari antena (→M/S. 3-6). Gelombang radio boleh mengganggu pengendalian peranti tersebut.
- Mereka yang menggunakan alat perubatan elektrik selain daripada implan perentak jantung, implan penjana denyutan perentak bilateral dan implan defibrilator harus merujuk pengeluar peranti mereka untuk mendapatkan maklumat tentang cara gelombang radio boleh mempengaruhi peranti mereka. Gelombang radio boleh mengganggu pengendalian peranti tersebut.

Sistem bebas kunci boleh dihentikan. Untuk maklumat lanjut, sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

PERINGATAN

Jangan tekan suis di pintu menggunakan tenaga yang kuat atau menggunakan objek tajam. Suis mungkin akan rosak.

Pintu (pintu hadapan dan sisi belakang)

Mengunci dan membuka kunci pintu

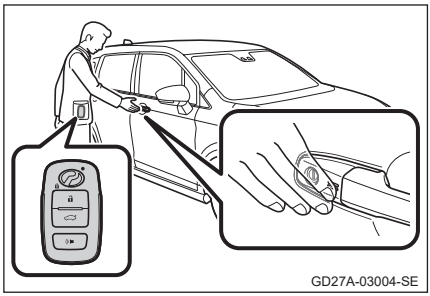
Kenderaan boleh dikunci atau dibuka kunci menggunakan sistem bebas kunci, kawalan jauh tanpa wayar, kunci, tuil kunci dalaman atau suis kunci pintu pusat.

■ Sistem bebas kunci

Semua pintu boleh dikunci atau dibuka kunci menggunakan sistem bebas kunci sambil membawa kunci pintar dengan menyentuh suis di pintu.

Pastikan anda menyentuh suis. Tolong pastikan pintu dikunci semasa mengunci.

Pintu tidak dapat dibuka kunci dalam masa 3 saat setelah dikunci.


GD27A-03004-SE

■ Kawalan jauh tanpa wayar

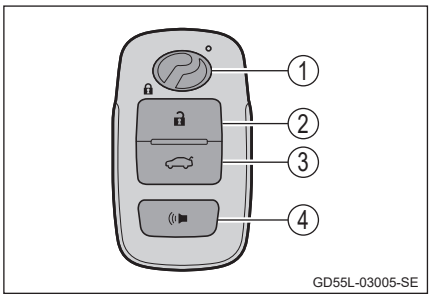
① Kunci semua pintu
Sila pastikan semua pintu terkunci

② Buka kunci semua pintu
- Buka kunci pintu pemandu (tekan kali pertama)
- Buka kunci kesemua pintu dan pintu belakang (tekan kali kedua)

Tekan butang dalam masa 5 saat selepas tekan kali pertama

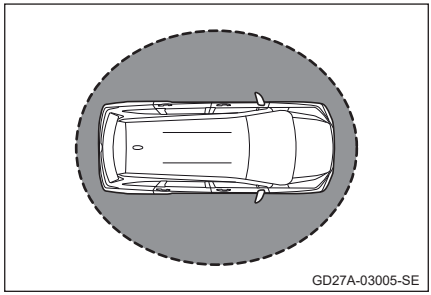
③ Membuka pintu belakang
Tekan butang melebihi 1 saat untuk membuka pintu belakang

④ Mengaktifkan butang panik (→M/S. 3-5)



GD55L-03005-SE

Jarak liputan yang berkesan
Dalam jarak 3 meter dari semua arah daripada pusat kenderaan.

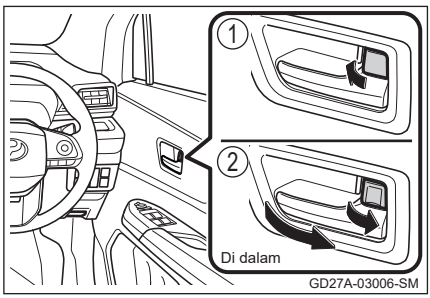

GD27A-03005-SE

■ Kunci

Pintu juga boleh dikunci dan dibuka kunci menggunakan kunci kecemasan. (→M/S. 7-60)

■ Tuil kunci dalaman

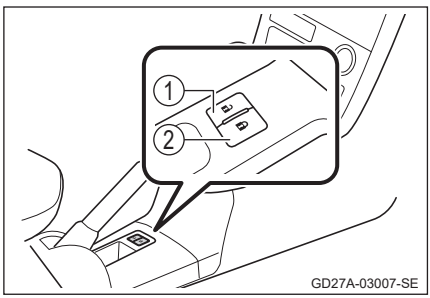
① Kunci pintu
② Buka kunci pintu
- Pintu bahagian pemandu
  Tarik tuil pemegang di dalam
- Pintu bahagian penumpang
  Melepaskan tuil mengunci dan tarik tuil pemegang di dalam



GD27A-03006-SM

■ Suis kunci pintu pusat

Tekan suis untuk mengunci atau membuka kunci semua pintu.
① Buka kunci semua pintu
② Kunci semua pintu



GD27A-03007-SE

Mengunci pintu pemandu dari luar tanpa menggunakan kunci

1 Tetapkan tuil kunci dalam ke kedudukan kunci.
2 Tutup pintu sambil menarik pemegang pintu.
Pintu tidak boleh dikunci apabila suis enjin ditetapkan ke mod ‘ACC’ atau ‘ON’ atau apabila kunci pintar ditinggalkan di dalam kenderaan.
Bergantung pada kedudukan kunci pintar, kunci mungkin tidak dapat dikesan dengan betul dan pintu mungkin akan terkunci.

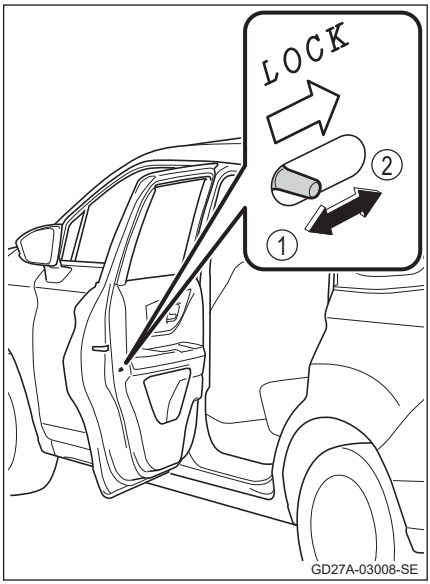
Kunci perlindungan kanak-kanak

Pintu belakang tidak boleh dibuka dari dalam kenderaan apabila kunci ini ditetapkan.

① Buka kunci

② Kunci

Kunci ini mengelakkan kanak-kanak daripada membuka pintu belakang. Sila tetapkan kunci ini untuk kedua-dua belah pintu belakang.



Fungsi mengunci pintu secara automatik

Fungsi ini secara automatik mengunci semua pintu bergantung pada situasi kenderaan. Fungsi yang berikut boleh ditetapkan atau dibatalkan.
Fungsi auto kunci

Fungsi	Cara berfungsi
Dikaitkan dengan kelajuan kenderaan (tetapan awal)	Semua pintu dikunci apabila kelajuan kenderaan adalah melebihi 20 km/j.
Auto kunci yang dikaitkan dengan kedudukan anjakan	Semua pintu dikunci apabila tuil anjak dialihkan daripada kedudukan P semasa enjin berjalan.

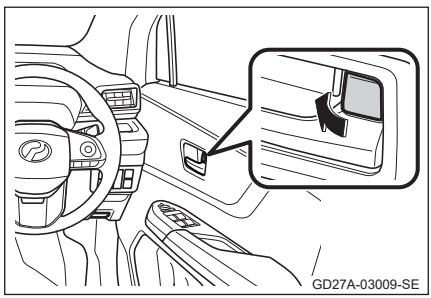
Fungsi auto buka kunci

Fungsi	Cara berfungsi
Auto buka kunci yang dikaitkan dengan kedudukan anjakan (tetapan awal)	Semua pintu dibuka kunci apabila tuil anjak berada di kedudukan P.
Auto buka kunci yang dikaitkan dengan suis enjin dimatikan	Semua pintu dibuka kunci apabila suis enjin ditetapkan ke mod ‘ACC’ atau ‘OFF’ selepas berjalan pada kelajuan 20 km/j atau lebih.

■ Menukar fungsi auto kunci

Fungsi auto kunci boleh ditukar antara (1), (2) dan (3) mengikut susunan ini selepas melengkapkan langkah yang berikut.
(1) Auto kunci yang dikaitkan dengan kelajuan kenderaan
(2) Auto kunci yang dikaitkan dengan pengendalian anjakan
(3) Fungsi dihentikan

1 Sila pastikan bahawa:
- Suis lampu berada di kedudukan ON
- Suis enjin berada di mod ‘OFF’
- Semua pintu ditutup
- Tetapkan tuil kunci pintu pemandu pada kedudukan kunci



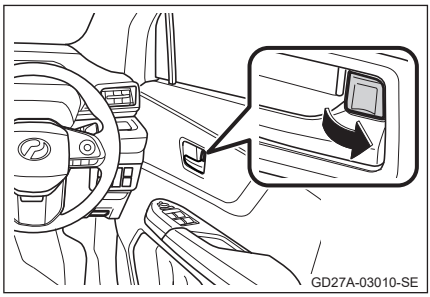
2 Tekan suis enjin ke mod ‘ACC’ dan kemudian lakukan langkah 3 dalam tempoh 5 saat berikutnya.

3 Alihkan suis lampu ke kedudukan O dan biarkan ia berada pada kedudukan itu. (Teruskan ke langkah 4 dalam tempoh 5 saat berikutnya)
4 Tetapkan tuil kunci pintu pemandu kepada kedudukan buka kunci.
Sebaik saja semua langkah dilengkapkan, semua pintu akan terkunci dalam tempoh 3 saat setelah menetapkan tuil kunci pintu pemandu kepada kedudukan buka kunci.
Sila lakukan semula langkah daripada permulaan jika pengendalian terganggu.

Menukar fungsi auto buka kunci

Fungsi auto buka kunci boleh ditukar antara (1), (2) dan (3) mengikut susunan ini selepas melengkapkan langkah yang berikut.
(1) Auto buka kunci yang dikaitkan dengan kedudukan anjakan
(2) Auto buka kunci yang dikaitkan dengan suis enjin dimatikan
(3) Fungsi dihentikan

1 Sila pastikan bahawa:
- Suis lampu berada di kedudukan ON
- Suis enjin berada di mod 'OFF'.
- Semua pintu ditutup
- Tetapkan tuil kunci pintu pemandu pada kedudukan buka kunci



2 Tekan suis enjin ke mod 'ACC' dan kemudian lakukan langkah 3 dalam tempoh 5 saat berikutnya.
3 Alihkan suis lampu ke kedudukan O dan biarkan ia berada di kedudukan itu. (Teruskan ke langkah 4 dalam tempoh 5 saat berikutnya)
4 Tetapkan tuil kunci pintu pemandu kepada kedudukan kunci.
Sebaik saja semua langkah dilengkapkan, semua pintu akan dibuka kunci dalam tempoh 3 saat setelah menetapkan tuil kunci pintu pemandu kepada kedudukan kunci.
Sila lakukan semula langkah daripada permulaan jika pengendalian terganggu.

■ **Apabila penggera keselamatan ditetapkan**

Membuka pintu tanpa menggunakan sistem bebas kunci atau alat kawalan jauh tanpa wayar akan mengaktifkan penggera. Sekiranya penggera diaktifkan, hentikan ia dengan segera. (→M/S. 1-48)

■ **Sistem pelepasan kunci pintu penderiaan hentaman**

Semua pintu akan dibuka kunci apabila kenderaan mengalami hentaman kuat dari hadapan, belakang, kiri dan kanan. Sistem ini tidak dapat diaktifkan bergantung pada kekuatan hentaman dan bentuk kemalangan.

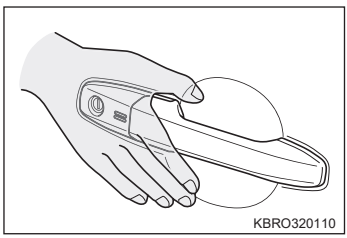
■ **Ciri keselamatan**

Sekiranya pintu tidak dibuka dalam tempoh 30 saat setelah kenderaan dibuka kunci sama ada menggunakan sistem bebas kunci atau alat kawalan jauh tanpa wayar, kenderaan akan dikunci secara automatik untuk mengelakkan kecurian.

- Penggera akan ditetapkan selepas lebih dari 30 saat kenderaan dikunci. (→M/S. 1-48)

■ **Apabila pintu tidak dapat dikunci atau dibuka kunci menggunakan suis di pintu hadapan***

Apabila pintu tidak dapat dikunci atau dibuka kunci walaupun setelah menyentuh suis di pintu hadapan dengan jari anda, sila sentuh suis di pintu dengan tapak tangan anda.
Tanggalkan sarung tangan anda jika anda memakainya.



■ **Fungsi pencegahan penguncian kunci**

Fungsi ini menghalang kenderaan daripada terkunci ketika kunci masih tertinggal di dalam kenderaan.

- Apabila suis enjin ditetapkan di mod ‘ACC’ atau ‘ON’, tindakan yang berikut akan mengaktifkan fungsi ini dan membuka kunci semua pintu.
  - Menetapkan tuil kunci pintu pemandu ke kedudukan kunci semasa pintu pemandu terbuka.
  - Membuka kunci dari dalam kenderaan menggunakan tuil kunci pada mana-mana pintu kecuali pintu pemandu, buka dan tutup pintu semasa semua pintu terkunci. (Fungsi tidak diaktifkan jika suis enjin ditetapkan ke mod ‘ON’)
- Apabila suis enjin ditetapkan di mod ‘OFF’ dan kunci pintar berada di dalam kenderaan, tindakan yang berikut akan mengaktifkan fungsi ini dan semua pintu akan dibuka kunci.
  - Menutup pintu pemandu sambil menarik pemegang pintu setelah menetapkan tuil kunci dalam ke kedudukan kunci.
  - Membuka kunci dari dalam kenderaan menggunakan tuil kunci dalam pada mana-mana pintu kecuali pintu pemandu, buka dan tutup pintu semasa semua pintu terkunci.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

■ **Memandu dengan amaran pintu terbuka**
→M/S. 7-17, 7-31

■ **Sekiranya fungsi tidak berfungsi dengan betul**
→M/S. 3-9

■ **Fungsi auto kunci dan auto buka kunci**
Kenderaan tidak akan dikunci semula jika ia dibuka kunci setelah menguncinya dengan fungsi auto kunci. Walau bagaimanapun, fungsi auto kunci akan diaktifkan semula dalam keadaan yang berikut:
- Membuka mana-mana pintu semasa kenderaan tidak bergerak
- Suis enjin ditetapkan di mod ‘ACC’ atau ‘OFF’
- Membuka kunci kenderaan menggunakan fungsi auto buka kunci

■ **Membuka pintu semasa menggunakan kunci perlindungan kanak-kanak**
Pintu yang dikunci menggunakan kunci perlindungan kanak-kanak dapat dibuka dari luar dengan menarik pemegang pintu. Sekiranya berlaku keadaan yang tidak dijangka dan anda perlu membuka pintu dari dalam, tarik pemegang pintu luar melalui tingkap yang terbuka.

⚠ AMARAN

■ **Untuk mengelakkan kemalangan**

Amaran yang berikut mesti dipatuhi semasa memandu. Kegagalan untuk melakukannya boleh menyebabkan pintu terbuka secara tidak sengaja dan penumpang tercampak ke luar kenderaan, mengakibatkan kecederaan serius, bahkan kematian.
- Sentiasa memakai tali pinggang keledar.
- Semua pintu ditutup dan dikunci dengan betul.
- Jangan sekali-kali menarik pemegang pintu dalam semasa memandu. Sentiasa berwaspada kerana pintu masih boleh dibuka walaupun tuil kunci pintu pemandu ditetapkan di kedudukan kunci.
- Semasa kanak-kanak duduk di tempat duduk belakang, tetapkan kunci perlindungan kanak-kanak untuk menghalang mereka membuka pintu dari dalam.

■ **Apabila membuka dan menutup pintu**
- Periksa keadaan sekeliling kenderaan, sama ada kenderaan berada di atas lereng, adakah ruang mencukupi untuk membuka pintu atau adakah angin sedang bertiup kencang. Buka dan tutup pintu dengan memegang pemegang pintu dengan kuat untuk bersiap sedia bagi apa-apa pergerakan yang tidak dijangka.
- Hati-hati untuk tidak menghentam pintu pada jari atau bahagian badan yang lain semasa menutup pintu.
- Pastikan anda tidak meninggalkan kunci di dalam kenderaan.

AMARAN

Apabila kanak-kanak berada di dalam kenderaan

Jangan biarkan kanak-kanak membuka atau menutup pintu kenderaan atau bermain dengan pintu. Ini boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka yang mengakibatkan kecederaan serius, bahkan kematian.

Pintu belakang

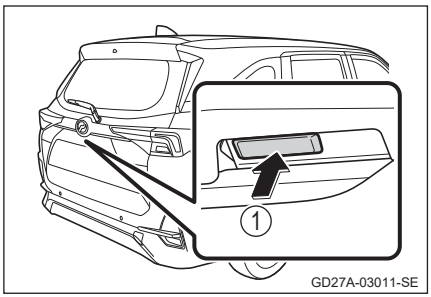
Pintu belakang boleh dikunci, dibuka kunci dan dibuka melalui cara yang berikut.

Mengunci dan membuka kunci dari luar kenderaan

■ Sistem bebas kunci

Bawa kunci pintar untuk mengendalikan sistem ini.

① Tekan kunci pintar untuk membuka kunci pintu belakang.



■ Alat kawalan jauh

→M/S. 3-14

Mengunci dan membuka kunci pintu belakang dari dalam

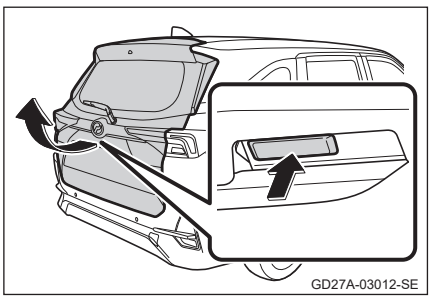
■ Tuil kunci dalam

→M/S. 3-15

Membuka pintu belakang

Angkat pintu belakang sambil menekan suis pembuka pintu belakang.

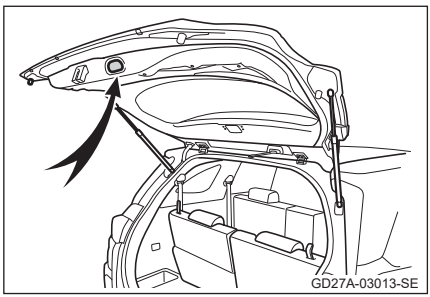
Pintu belakang tidak dapat ditutup kira-kira 1 saat setelah menekan suis buka pintu belakang.



Menutup pintu belakang

Tarik pintu belakang ke bawah dengan memegang pemegang pintu belakang.

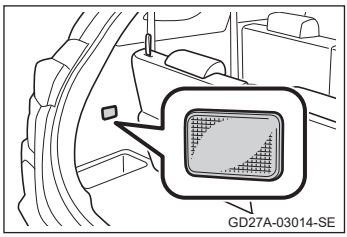
Pastikan pintu belakang ditolak ke bawah dari luar untuk menutupnya.



■ Lampu ruang bagasi (diaktifkan oleh pintu)

Lampu ruang bagasi (diaktifkan oleh pintu) akan menyala apabila pintu belakang atau mana-mana pintu lain selain pintu belakang dibuka.

Lampu akan mati secara automatik selepas 10 minit jika suis enjin ditetapkan ke mod 'ACCESSORY' atau OFF.



■ Membuka kunci pintu belakang

Sekiranya pintu belakang tidak dapat dibuka setelah membuka kunci dengan suis buka pintu belakang, periksa bahawa pintu belakang tidak terbuka sebahagiannya.

■ Memandu dengan amaran pintu terbuka

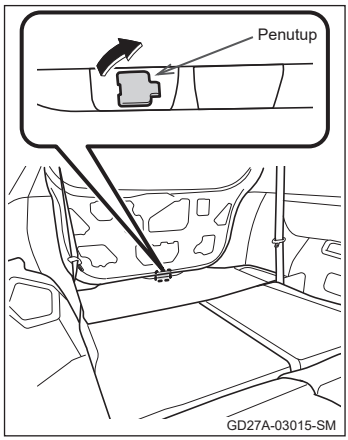
→M/S. 7-17, 7-31

Sekiranya pintu belakang tidak boleh dibuka

Pintu belakang boleh dibuka dari dalam.

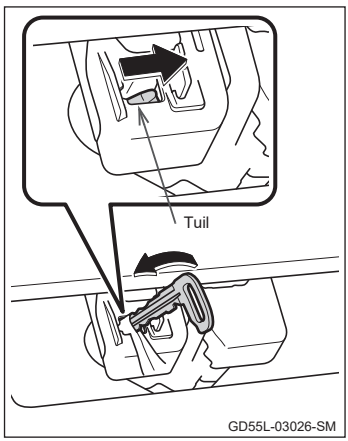
1 Lipat penyandar tempat duduk bagi tempat duduk belakang ke bawah (→M/S. 3-30)

2 Buka penutup



3 Gunakan kunci kecemasan, dll untuk menggerakkan tuil ke arah yang ditunjukkan oleh anak panah (→ M/S. 3-1)

Untuk mengelakkan calar, lindungi kunci kecemasan dan sebagainya dengan membalut bahagian hujung kunci dengan kain atau sesuatu yang serupa.



AMARAN

Semasa memandu

- Tutup pintu belakang semasa memandu. Memandu dengan pintu belakang terbuka boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka kerana pintu belakang boleh terkena objek di luar kenderaan atau bagasi tercampak keluar.
  Gas ekzos juga dapat memasuki kenderaan, akan membahayakan kesihatan dan menyebabkan kematian. Sentiasa periksa bahawa pintu belakang tertutup sebelum memandu.
- Periksa bahawa pintu belakang tertutup dengan kemas sebelum memandu. Jika pintu belakang tidak ditutup dengan kemas, pintu boleh terbuka secara tiba-tiba semasa memandu, menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka.
- Jangan sesekali membiarkan sesiapa duduk di dalam ruang bagasi. Mereka mungkin cedera parah atau mungkin menyebabkan kematian sekiranya berlaku brek mengejut atau perlanggaran.

Apabila kanak-kanak berada di dalam kenderaan

Amaran yang berikut mesti dipatuhi.
Kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan kecederaan serius, mahupun kematian.

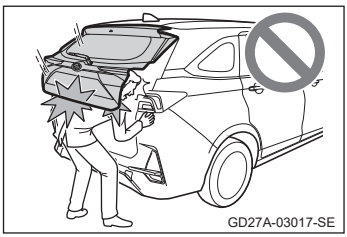
- Jangan biarkan kanak-kanak bermain di dalam ruang bagasi. Mereka mungkin lemas atau mendapat strok haba jika terperangkap di dalam.
- Jangan biarkan kanak-kanak membuka atau menutup pintu belakang.
  Bahagian badan mereka, seperti tangan, kepala atau leher mungkin tersangkut di celah pintu jika tidak dikendalikan atau ditutup dengan berhati-hati.

AMARAN

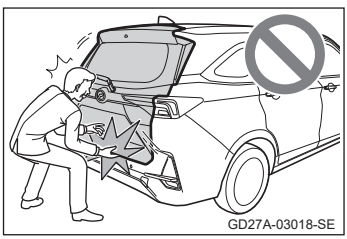
Menggunakan pintu belakang

Amaran yang berikut mesti dipatuhi.
Kegagalan berbuat demikian adalah berbahaya kerana boleh menyebabkan anggota badan tersepit dan seterusnya mengakibatkan kecederaan yang serius.

- Sebelum membuka pintu belakang, alihkan sebarang bahan berat yang tersangkut pada pintu. Membuka pintu belakang tanpa mengalihkan barang tersebut boleh menyebabkan pintu tertutup secara tiba-tiba.
- Pastikan kawasan sekeliling adalah cukup selamat untuk membuka dan menutup pintu belakang.
- Sekiranya ada orang di sekeliling, periksa keselamatan dan beritahu mereka bahawa anda hendak menggunakan pintu belakang.
- Berhati-hati semasa membuka dan menutup pintu belakang semasa angin bertiup kencang.
  Angin kencang boleh menolak pintu belakang terbuka atau tertutup.
- Membiarkan pintu belakang terbuka separuh boleh menyebabkan kecederaan serius apabila pintu tiba-tiba tertutup. Pintu belakang boleh terbuka atau tertutup secara tiba-tiba, terutamanya ketika kenderaan berada di atas lereng yang menyukarkan untuk menutup dan membuka pintu belakang berbanding kawasan rata.
  Sentiasa pastikan pintu belakang terbuka sepenuhnya dan tidak bergerak.


GD27A-03017-SE

- Berwaspada untuk tidak membiarkan bahagian badan anda, seperti jari, tersepit ketika menutup pintu belakang.
- Sentiasa tutup pintu belakang dengan menolaknya secara lembut dari luar. Tangan atau lengan anda mungkin tersepit jika anda menutup pintu belakang sambil memegang pemegang dalaman pintu.


GD27A-03018-SE

- Jangan tarik ke bawah atau tutup pintu belakang dengan memegang rod penyokong pintu belakang.
  Perbuatan ini boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka, seperti tangan anda mungkin tersepit atau rod penyokong pintu belakang mungkin rosak.
- Menggantung benda berat, seperti beg di pintu belakang boleh menyebabkan pintu tertutup secara tiba-tiba ketika dibuka lalu menghempap jari, kepala atau leher anda.

PERINGATAN

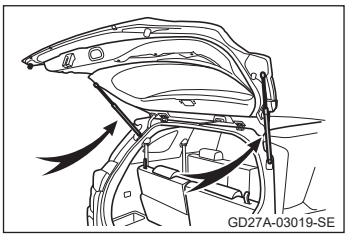
Suis pada pemegang pintu belakang

Jangan tolak suis pada pemegang pintu belakang menggunakan tenaga yang kuat atau menggunakan objek tajam. Suis mungkin akan rosak.

Rod penyokong pintu belakang

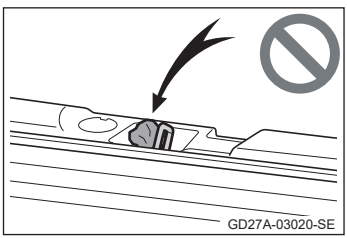
Pintu belakang dilengkapi dengan rod penyokong yang menahan pintu belakang di kedudukannya. Patuhi peringatan-peringatan yang berikut untuk mengelakkan kerosakan pada rod penyokong pintu belakang serta menyebabkannya tidak berfungsi.

- Jangan letakkan benda asing, seperti pembalut plastik atau pelekat pada rod penyokong.
- Jangan sentuh rod penyokong dengan sarung tangan, dll.
- Jangan letakkan tangan anda atau mengenakan daya sisi pada rod penyokong.



Bar selak

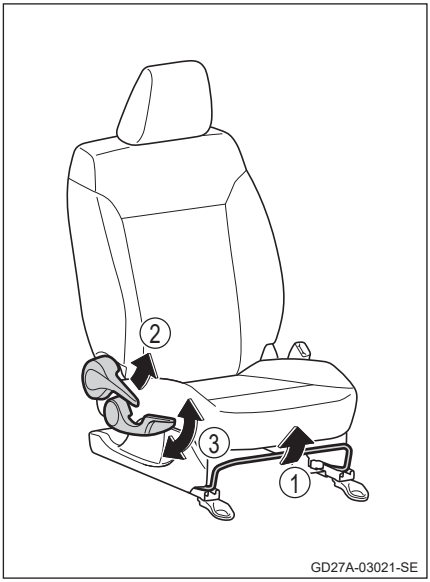
Jangan memasukkan benda asing ke dalam bar selak semasa menutup pintu belakang. Ini boleh merosakkan bar dan pintu belakang tidak akan dapat ditutup.



Tempat duduk hadapan

Melaraskan tempat duduk

① Laraskan kedudukan tempat duduk
② Laraskan kedudukan baring penyandar tempat duduk
③ Laraskan ketinggian tempat duduk
(Tempat duduk pemandu sahaja)



AMARAN

Apabila melaraskan tempat duduk

- Berwaspada untuk tidak mencederakan rakan penumpang ketika melaras tempat duduk.
- Jangan letakkan tangan anda di bahagian tempat duduk yang bergerak atau di bawah tempat duduk. Perbuatan ini berbahaya kerana jari dan tangan anda mungkin tersepit dan mengakibatkan kecederaan serius.
- Pastikan ada ruang kaki yang mencukupi agar kaki anda tidak terperangkap.

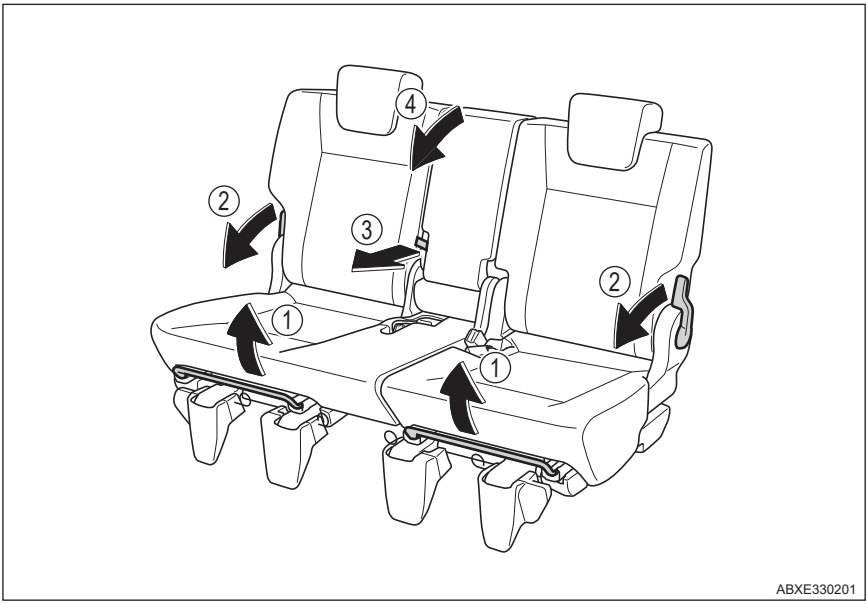
Apabila melaraskan kedudukan bersandar

- Sentiasa tekan penyandar tempat duduk dengan tangan anda semasa pelarasan. Penyandar tempat duduk boleh terjatuh secara tiba-tiba.
- Jangan gunakan tekanan yang kuat pada penyandar tempat duduk. Menolak penyandar tempat duduk dengan kuat boleh menyebabkannya terjatuh secara tiba-tiba dan mengakibatkan kecederaan.
- Jangan baringkan penyandar tempat duduk lebih daripada perlu. Membaringkan penyandar tempat duduk lebih daripada yang diperlukan boleh mengakibatkan kecederaan serius, bahkan kematian kerana penumpang boleh tergelincir di bawah tali pinggang keledar, dan menerima hentaman yang kuat pada dada atau leher tersangkut di tali bahu.
- Pastikan tempat duduk terpasang dengan betul setelah melaraskannya.

Tempat duduk belakang

Prosedur pelarasan

▶ Tempat duduk baris kedua



① Tuil pelarasan kedudukan tempat duduk

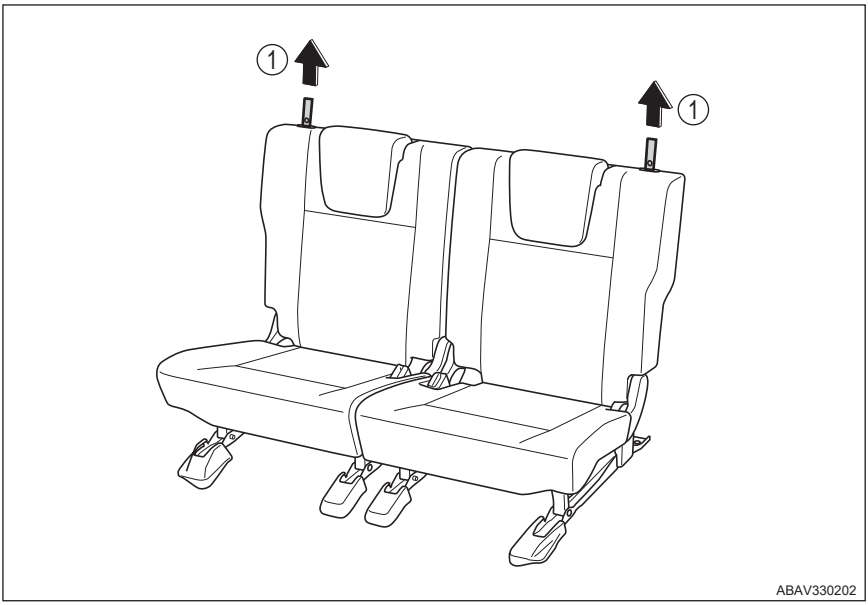
② Tuil pelarasan kecondongan penyandar
Tarik tuil pelarasan dan laraskan tempat duduk belakang dalam 3 peringkat.

③ Tempat letak tangan*
Tarik strap untuk melepaskan kunci.

④ Tarik bahagian atas tempat letak tangan untuk menurunkan ke bawah untuk digunakan.
Sekiranya tidak digunakan, sila pastikan ia kembali pada kedudukan asal

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

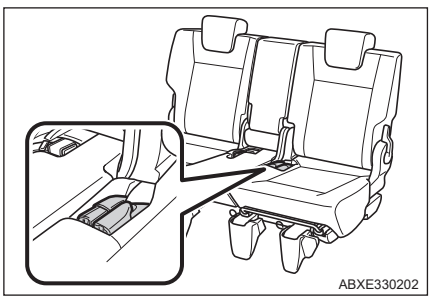
▶ Tempat duduk baris ketiga



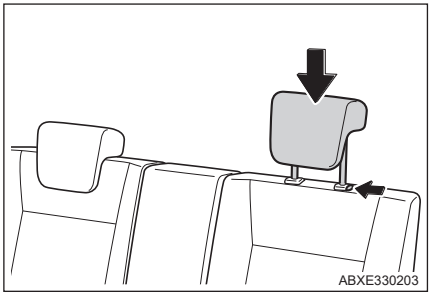
① Tali pelarasan kecondongan penyandar
Tarik tali pelarasan dan laraskan tempat duduk belakang dalam 3 peringkat.

Masuk dan keluar kenderaan dari tempat duduk baris ketiga

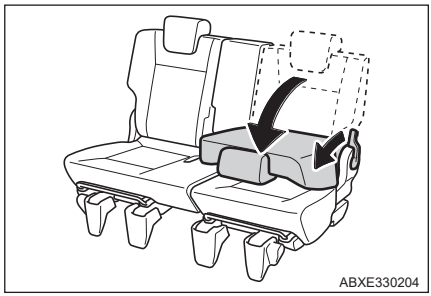
1 Simpan pengancing tali pinggang keledar tempat duduk baris kedua seperti yang ditunjukkan.



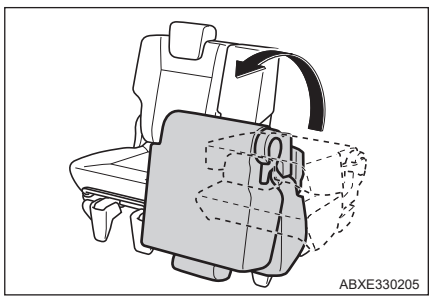
2 Rendahkan penyandar kepala ke kedudukan yang paling rendah.



3 Tarik tuil pelarasan kecondongan penyandar dan lipat penyandar ke bawah.



4 Ayunkan tempat duduk ke atas dan ke depan.



5 Selepas penumpang masuk/keluar daripada kenderaan, kembalikan tempat duduk baris kedua ke kedudukan asal.

⚠ AMARAN

Amaran yang berikut mesti dipatuhi.
Kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan kecederaan serius, mahupun kematian.

Apabila melaraskan tempat duduk

- Berwaspada untuk tidak mencederakan penumpang atau barang lain ketika melaras tempat duduk.
- Sentiasa tolak penyandar tempat duduk dengan tangan anda semasa melaraskan. Penyandar tempat duduk boleh terjatuh secara tiba-tiba.
- Jangan gunakan tekanan yang kuat pada penyandar tempat duduk. Menolak penyandar tempat duduk dengan kuat boleh menyebabkannya terjatuh secara tiba-tiba dan mengakibatkan kecederaan.
- Semasa duduk di tempat duduk tengah belakang, pastikan tempat duduk belakang kanan dan kiri berada pada sudut yang sama. Kedudukan tempat duduk yang tidak betul boleh menyebabkan kecederaan serius, bahkan kematian dalam kemalangan.
- Pastikan tempat duduk dikunci dengan betul setelah melaraskannya.

Apabila melipat penyandar tempat duduk ke bawah

- Jangan laraskan tempat duduk belakang semasa memandu.
- Hentikan kenderaan di kawasan rata, kenakan brek tangan dengan kemas dan letakkan tuil anjak di kedudukan P.
- Laraskan kedudukan tempat duduk hadapan supaya ia tidak menyentuh kusyen di bahagian belakang tempat duduk.
- Berwaspada supaya tangan atau kaki anda tidak tersepit di antara bahagian dan sambungan yang boleh bergerak semasa membuat pelarasan.
- Jangan memandu apabila ada orang duduk di ruang bagasi atau di tempat duduk dengan penyandar tempat duduk dibaringkan.
- Berwaspada supaya kanak-kanak tidak masuk ke ruang bagasi.

Setelah melipat tempat duduk baris kedua

Jangan memandu dengan tempat duduk baris kedua terlipat ke depan.

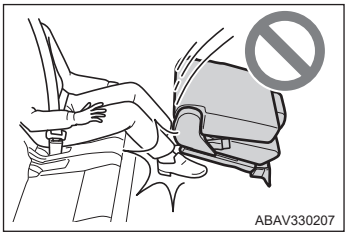
Pelarasan tempat duduk

Untuk mengurangkan risiko tergelincir ke bawah tali pinggang keledar riba ketika kemalangan, jangan turunkan penyandar lebih daripada yang sepatutnya.
Jika penyandar diturunkan lebih, tali pinggang keledar riba akan tergelincir melepasi punggung dan mengenakan daya tahanan terus pada abdomen, atau leher akan bersentuhan dengan tali pinggang keledar bahu, seterusnya menambah risiko kematian atau kecederaan serius jika berlaku kemalangan.
Pelarasan tidak seharusnya dibuat semasa memandu kerana tempat duduk mungkin akan bergerak secara tiba-tiba dan menyebabkan pemandu hilang kawalan pada kenderaan.

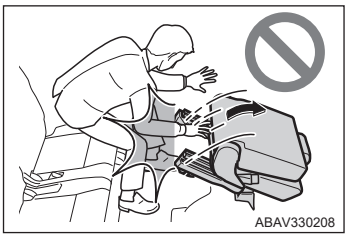
AMARAN

Masuk dan keluar kenderaan dari tempat duduk baris ketiga

- Pastikan tempat duduk baris kedua dikunci dengan kemas selepas mengembalikan tempat duduk baris kedua.
- Sila hati-hati agar tempat duduk tidak terkena penumpang atau bagasi.
- Sila hati-hati agar tangan atau kaki anda tidak tersepit pada tempat duduk.
- Ketika mengembalikan tempat duduk ke kedudukan yang asal, jangan letakkan tangan dan kaki anda di antara kunci lantai. Tangan dan kaki anda akan tersepit dan anda akan mengalami kecederaan.


ABAV330207

- Semasa turun daripada tempat duduk baris ketiga, jangan menghayunkan tempat duduk baris kedua yang sudah ditolak ke depan. Rel tempat duduk mungkin akan terangkat dengan laju dan mencederakan penumpang.


ABAV330208

Mengendalikan tempat letak tangan*

- Jangan meletakkan tangan di celahan di antara tempat duduk dan tempat letak tangan. Jari atau tangan anda berkemungkinan akan tersepit di antara celahan dan akan mengakibatkan kecederaan.
- Jangan berdiri di atas tempat letak tangan atau meletakkan objek berat di atasnya. Melakukannya boleh merosakkan tempat letak tangan atau mengakibatkan kecederaan.

Setelah mengembalikan penyandar tempat duduk ke kedudukan asal

- Pastikan penyandar tempat duduk dikunci dengan kemas sambil menggoyangkan tempat duduk ke belakang dan ke hadapan dengan perlahan.
- Pastikan tali pinggang keledar tidak terperangkap di antara tempat duduk.

PERINGATAN

Semasa melipat penyandar tempat duduk ke bawah, sentiasa simpan tali pinggang keledar tengah dan pengancing sebelum melipat penyandar tempat duduk.
Kegagalan berbuat demikian boleh merosakkan tempat duduk atau pengancing.

Semasa menghayunkan tempat duduk baris kedua.

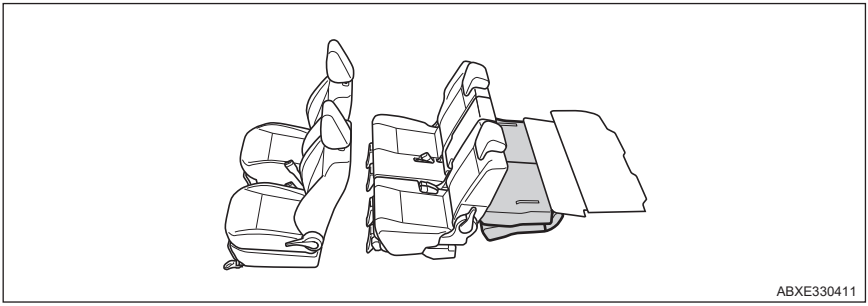
- Jangan menggunakan pemegang pada konsol belakang (→M/S. 3-36). Tempat duduk mungkin akan terlanggar cawan dan minuman akan tertumpah.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

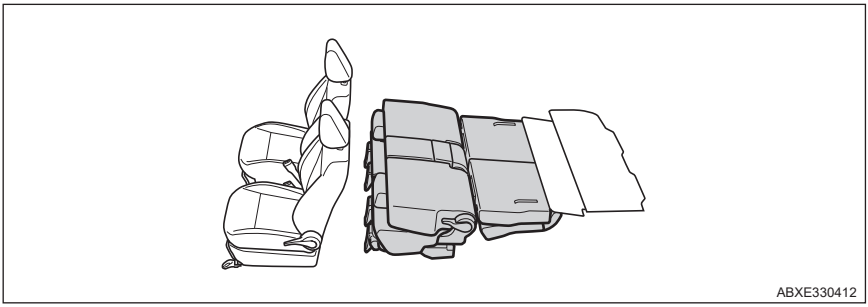
Susunan tempat duduk

◆ Menambah ruang barang

Melipatkan tempat duduk baris ketiga (→M/S. 3-38)

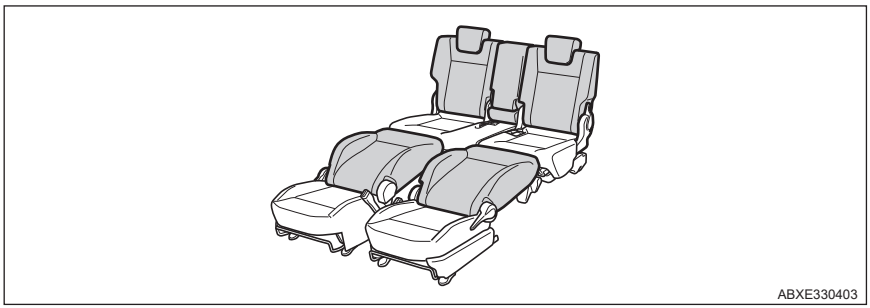


Melipatkan tempat duduk baris kedua dan ketiga (→M/S. 3-37, 3-38)

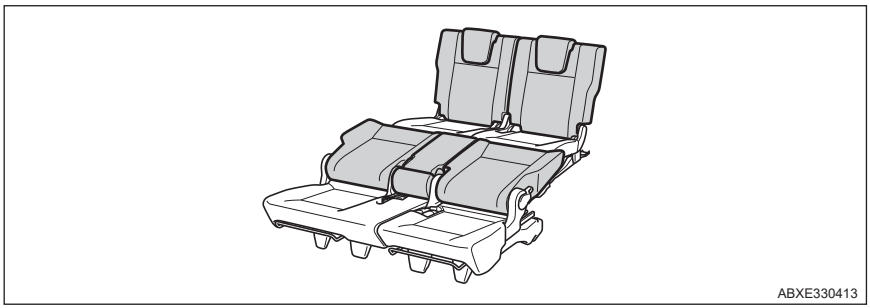


◆ Meratakan tempat duduk

Meratakan tempat duduk hadapan dan baris kedua (→M/S. 3-39)

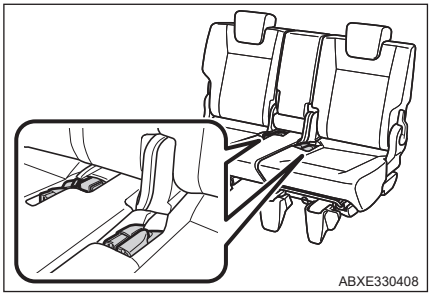


Meratakan tempat duduk baris kedua dan ketiga (→M/S. 3-39)

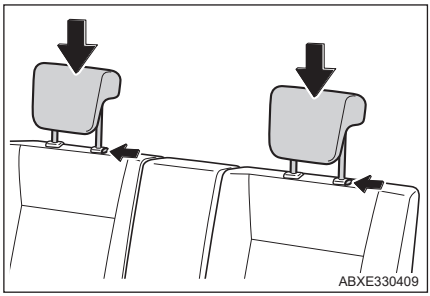


Melipat tempat duduk baris kedua

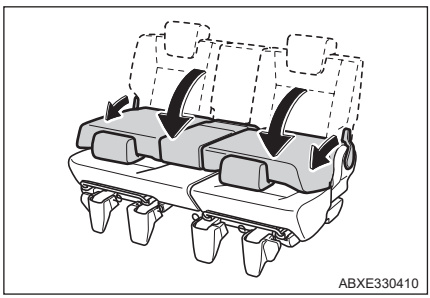
1 Simpan pengancing tali pinggang keledar seperti yang ditunjukkan.



2 Laraskan penyandar kepala ke posisi paling bawah.

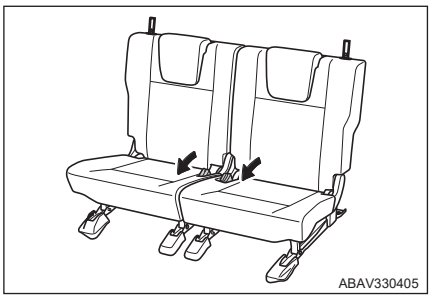


3 Tarik tuil pelarasan kecondongan penyandar dan lipat tempat duduk ke bawah.
Periksa sama ada kaki tempat duduk dikunci kemas pada lantai.

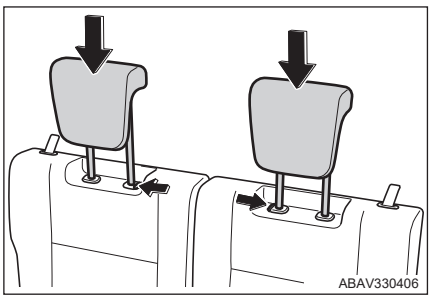


Melipat tempat duduk baris ketiga

1 Simpan pengancing tali pinggang keledar seperti yang ditunjukkan.

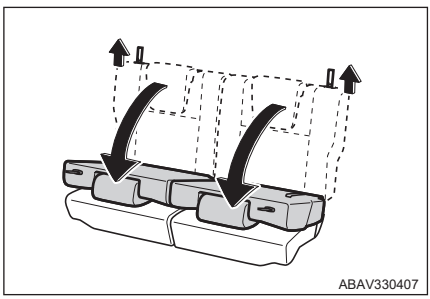

ABAV330405

2 Laraskan penyandar kepala ke posisi paling bawah.


ABAV330406

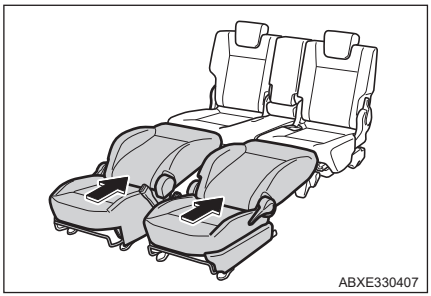
3 Luncurkan tempat duduk baris kedua ke belakang. (→M/S. 3-30)

4 Tarik tali pelarasan kecondongan penyandar dan lipat tempat duduk belakang kebawah.
Untuk kembalikan tempat duduk baris ketiga ke posisi asal, tarik tali pelaras yang terletak di bahagian belakang tempat duduk belakang.


ABAV330407

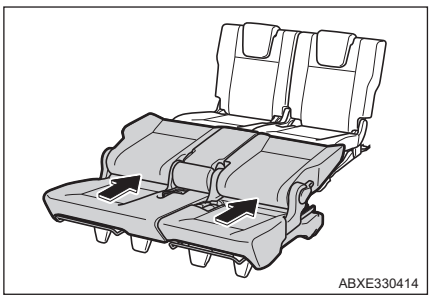
Meratakan tempat duduk hadapan dan baris kedua

1. Pastikan kenderaan telah diberhentikan dan brek meletak kenderaan telah ditarik.
2. Laraskan tempat duduk baris kedua ke arah paling belakang. (→ M/S. 3-30)
3. Tanggalkan penyandar kepala daripada kerusi hadapan. (→M/S. 3-41)
4. Laraskan tempat duduk hadapan ke arah paling hadapan. (→M/S. 3-28)
5. Ratakan penyandar tempat duduk bahagian pemandu. (→M/S. 3-28)
6. Tarik tuil pelarasan dan laraskan tempat duduk hadapan untuk memastikan tiada ruang di antara tempat duduk hadapan dengan tempat duduk baris kedua. (→M/S. 3-28)


ABXE330407

Meratakan tempat duduk baris kedua dan ketiga

1. Pastikan kenderaan telah diberhentikan dan brek meletak kenderaan telah ditarik.
2. Tanggalkan penyandar kepala daripada kerusi hadapan. (→M/S. 3-41)
3. Laraskan tempat duduk hadapan ke arah paling hadapan. (→M/S. 3-30)
4. Ratakan penyandar tempat duduk baris kedua. (→M/S. 3-30)
5. Tarik tuil pelarasan dan laraskan tempat duduk baris kedua untuk memastikan tiada ruang di antara tempat duduk baris kedua dengan tempat duduk baris ketiga. (→M/S. 3-30)


ABXE330414

AMARAN

Susunan tempat duduk

Sila patuhi peringatan yang berikut. Kegagalan untuk berbuat demikian akan menyebabkan kematian atau kecederaan serius.

- Jangan menyusun kedudukan tempat duduk ketika memandu.
- Hentikan kenderaan anda di kawasan yang rata, tarik brek meletak kenderaan dan tuil anjak ke julat P.
- Jangan menyusun kedudukan tempat duduk ketika penumpang berada di dalam kenderaan.
- Berwaspada supaya tangan atau kaki anda tidak tersepit di antara bahagian dan sambungan yang boleh bergerak.
- Jangan benarkan sesiapa duduk di bahagian penyandar yang telah dilipat, di ruang barang atau pada tempat duduk yang telah dijatuhkan.
- Jangan benarkan sesiapa duduk atau meletak barang di atas kerusi yang telah diratakan ketika memandu.
- Jangan benarkan kanak-kanak memasuki ruang barang.
- Pastikan kerusi telah dikunci dengan menggerakkannya ke hadapan dan ke belakang.
- Pastikan tiada webing tali pinggang keledar yang tersepit pada tempat duduk ketika menyusun tempat duduk.
- Pastikan kaki kerusi dikunci pada lantai apabila menggunakan tempat duduk baris kedua dalam keadaan penyandar dilipat.

Selepas mengembalikan tempat duduk ke kedudukan asal

Sila patuhi peringatan yang berikut. Kegagalan untuk berbuat demikian akan menyebabkan kematian atau kecederaan serius.

- Pastikan kerusi telah dikunci dengan menggerakkannya ke hadapan dan ke belakang.
- Pastikan tiada webing tali pinggang keledar yang tersepit pada tempat duduk selepas menyusun tempat duduk.
- Pastikan penyandar kepala telah dilaras ke kedudukan asal.

Ketika kerusi diratakan

- Jangan memandu dalam keadaan kerusi hadapan diratakan.
- Jangan melalui atau bergerak dengan memijak bahagian atas kerusi yang telah diratakan.

PERINGATAN

Semasa melipat penyandar tempat duduk kehadapan

Sebelum anda melipat belakang tempat duduk, pastikan anda menarik balik tali pinggang keledar dan webing tali pinggang keledar tempat duduk kedua dan tempat duduk ketiga.

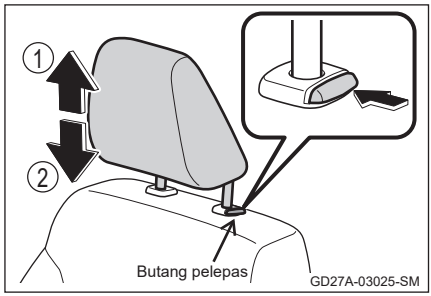
Kegagalan untuk berbuat demikian akan menyebabkan kerosakan pada tempat duduk dan webing tali pinggang keledar.

Penyandar kepala

Melaraskan penyandar kepala.

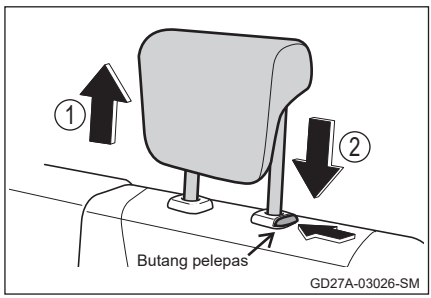
Tempat duduk hadapan

① Ke atas
② Ke bawah
Turunkan penyandar kepala sambil menekan butang pelepas.



Tempat duduk belakang (tempat duduk baris kedua dan ketiga)

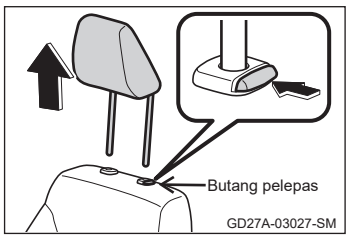
① Ke atas
② Ke bawah
Turunkan penyandar kepala sambil menekan butang pelepas.



■ **Menanggalkan penyandar kepala**

Tanggalkan penyandar kepala sambil menekan butang pelepas.

Baringkan penyandar tempat duduk jika penyandar kepala tempat duduk hadapan mencecah siling dan tidak dapat ditanggalkan. (→M/S. 3-28)

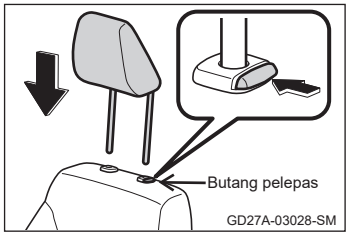


Memasang penyandar kepala

Sejajarkan penyandar kepala ke slot dan tekan ke bawah sehingga mencapai kedudukan terkunci ※.

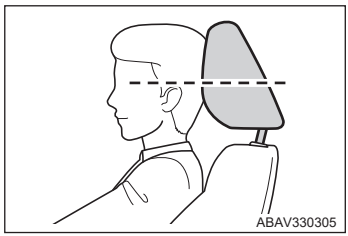
Untuk menurunkan penyandar kepala ke bawah lagi, tekan ia sambil menekan butang pelepas.

※ Apabila sukar untuk menekan penyandar kepala ke bawah, tekan sambil menekan butang pelepas.



Melaraskan ketinggian penyandar kepala (tempat duduk hadapan)

Laraskan penyandar kepala supaya bahagian tengahnya berada di bahagian atas telinga anda.



Menggunakan penyandar kepala tempat duduk belakang

Apabila digunakan, sentiasa naikkan penyandar kepala satu tahap ke atas daripada kedudukan disimpan.

AMARAN

Penyandar kepala

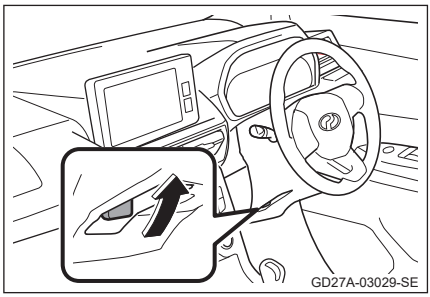
Sila patuhi amaran yang berikut.
Kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan kecederaan serius, mahupun kematian.

- Gunakan penyandar kepala yang direka untuk setiap tempat duduk tersendiri.
- Sentiasa selaraskan penyandar kepala ke kedudukan yang betul.
- Jangan pasangkan penyandar kepala secara terbalik.
- Pastikan penyandar kepala dikunci dengan kemas dengan menekan ke bawah semasa membuat pelarasan.
- Jangan memandu tanpa penyandar kepala.
- Jangan cuba untuk melaraskan penyandar kepala pemandu ketika memandu.

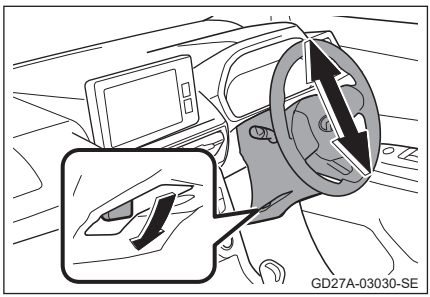
Roda stereng

Prosedur pelarasan

1 Pegang roda stereng dan tarik tuil ke atas.

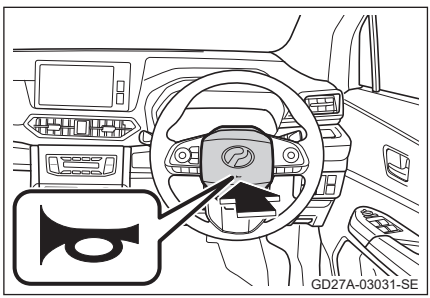


2 Laraskan roda stereng ke kedudukan yang sesuai dengan menekan roda stereng ke atas dan ke bawah.
Selepas pelarasan, tolak tuil ke bawah untuk memastikan roda stereng dipasang dengan kemas dan kuat.



Hon (Peranti memberi amaran)

Bunyikan hon dengan menekan bahagian di sekitar tanda pada roda stereng.



■ **Selepas melaraskan kedudukan roda stereng**
Pastikan roda stereng dikunci pada tempatnya dengan kemas dan kuat.
Hon mungkin tidak akan berbunyi sekiranya roda stereng tidak dikunci dengan kemas. (→M/S. 3-43)

AMARAN

Perkara yang perlu diingati semasa memandu

Jangan laraskan kedudukan stereng semasa memandu.
Membuat pelarasan pada roda stereng semasa memandu boleh mengakibatkan kesilapan pemanduan yang membawa kepada kecederaan serius, mahupun kematian.

Selepas melaraskan kedudukan roda stereng

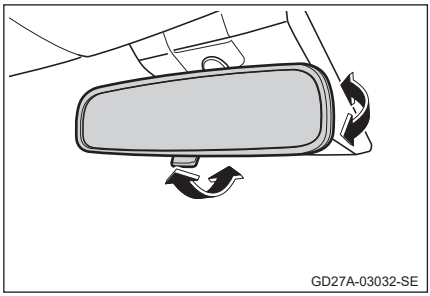
Pastikan roda stereng dikunci pada tempatnya dengan kemas dan kuat.
Kedudukan roda stereng mungkin berubah secara tiba-tiba jika ia tidak dipasang dengan kemas dan kuat. Hal ini boleh menyebabkan kecederaan serius, mahupun kematian.

Cermin pandang belakang

Sudut cermin boleh dilaraskan supaya pemandu boleh memeriksa pandangan belakang dengan secukupnya.

Prosedur pelarasan

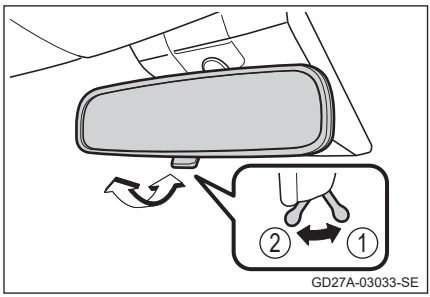
Sudut cermin pandang belakang boleh dilaraskan untuk disejajarkan dengan postur pemanduan. Pegang cermin pandang belakang untuk melaraskannya.


GD27A-03032-SE

Fungsi antisilau

Cahaya yang dipantulkan dari lampu hadapan kenderaan belakang dapat dikurangkan dengan menggunakan tuil ini.

① Kedudukan biasa
② Kedudukan antisilau



GD27A-03033-SE

AMARAN

Semasa memandu:

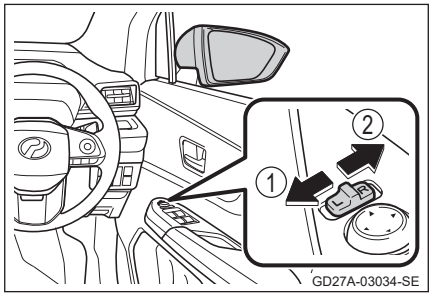
Jangan laraskan cermin semasa memandu.
Ini boleh menyebabkan kesilapan pemanduan yang mengakibatkan kecederaan serius, bahkan kematian.

Cermin sisi

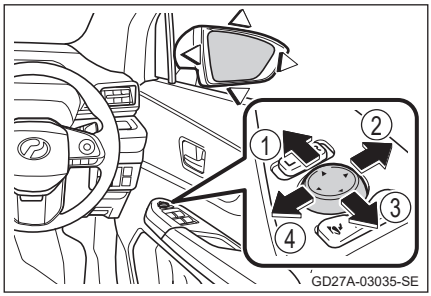
Prosedur pelarasan

Laraskan sudut permukaan cermin menggunakan tuil.

1 Untuk memilih cermin yang akan dilaraskan
   ① Kiri
   ② Kanan



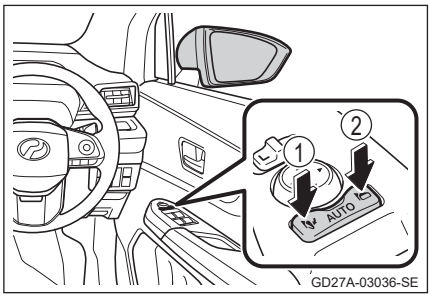
2 Kendalikan tuil untuk melaraskan permukaan cermin
   ① Atas
   ② Kanan
   ③ Bawah
   ④ Kiri



Melipat cermin sisi

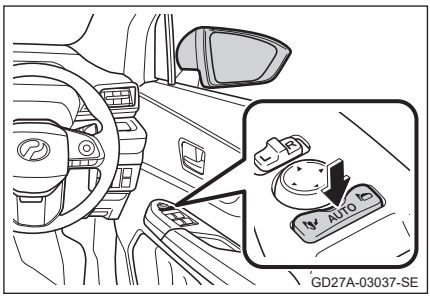
■ Untuk melipat dan membuka cermin secara manual

Tekan suis
① Untuk melipat
② Untuk membuka



■ Untuk melipat dan membuka cermin secara automatik

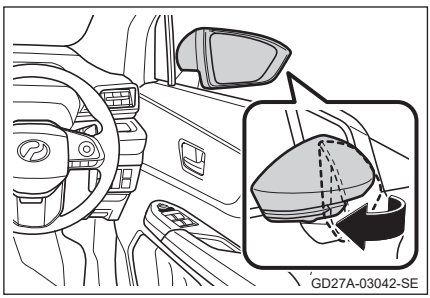
Menetapkan suis dalam kedudukan neutral (AUTO) secara automatik akan melipat dan membuka cermin sisi apabila pintu dikunci atau dibuka kunci menggunakan suis di pintu atau sistem bebas kunci.



■ Untuk melipat dan membuka cermin dengan tangan

Lipat bahagian luar cermin sisi dengan menariknya ke dalam dengan tangan.

Guna tangan untuk menolak ke hadapan dan kembalikannya ke kedudukan asal.



■ **Komponen ini boleh digunakan apabila:**
Suis enjin dalam mod ‘ACC’ atau ‘ON’

■ **Apabila anda tidak mahu melipat (atau membuka) cermin secara automatik**
Tetapkan suis ke kedudukan buka (atau lipat).

AMARAN

Perkara yang perlu diingati semasa memandu

Sila patuhi amaran yang berikut semasa memandu.
Kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan kesilapan pemanduan yang mengakibatkan kecederaan serius, mahupun kematian.

- Jangan laraskan cermin sisi
- Jangan memandu dengan cermin sisi yang terlipat
- Sebelum memandu, sentiasa buka kedua-dua cermin sisi sebelah pemandu dan cermin sisi sebelah penumpang dan laraskan dengan betul

Apabila cermin bergerak

Jangan sentuh cermin dengan tangan anda. Tangan anda boleh tersepit di cermin yang mungkin menyebabkan kecederaan atau merosakkan cermin.

Tingkap kuasa

Prosedur membuka dan menutup

■ Suis master (bahagian pemandu)

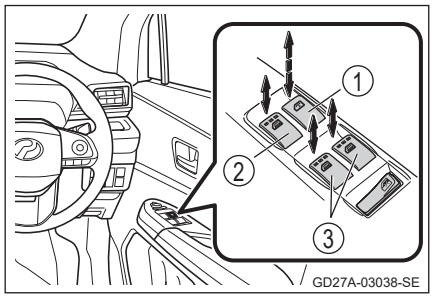
Tingkap boleh dibuka atau ditutup menggunakan suis. Mengendalikan suis akan menggerakkan tingkap seperti yang berikut:

① Bahagian pemandu
- Penutupan satu sentuhan
- Pembukaan satu sentuhan

Untuk menghentikan tingkap separuh jalan, sentuh suis dengan lembut pada arah bertentangan.

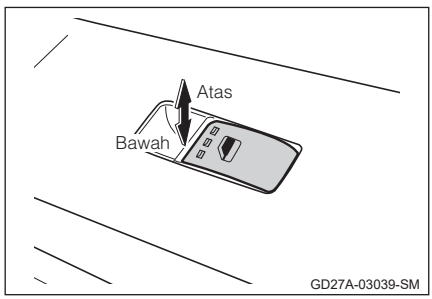
② Bahagian penumpang hadapan

③ Bahagian penumpang belakang
Tingkap bahagian penumpang belakang tidak dapat diturunkan sepenuhnya.



■ Suis tingkap (bahagian penumpang)

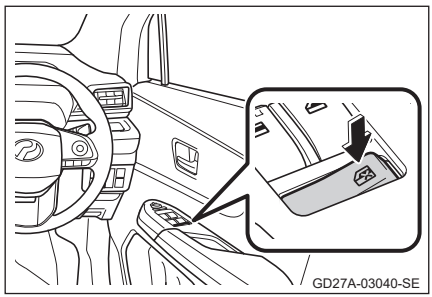
Tarik suis ke atas untuk menaikkan tingkap. Tekan suis ke bawah untuk menurunkan tingkap.
Tingkap akan turun selagi suis tidak dilepaskan.



Suis kunci tingkap

Suis ini akan menghentikan semua operasi tingkap daripada bergerak kecuali tingkap pemandu.

Ini boleh mengelakkan kanak-kanak daripada membuka dan menutup tingkap dengan tidak sengaja.



- **Komponen ini boleh digunakan apabila**
  Suis enjin ditetapkan ke mod ‘ON’.
- **Mengendalikan tingkap selepas mematikan enjin (tingkap pemandu sahaja)**
  Tingkap masih boleh ditutup atau dibuka dalam tempoh 40 saat selepas suis enjin disetkan pada mod ‘ACC’ atau ‘OFF’.
- **Fungsi Jam-Pro (tingkap pemandu sahaja)**
  Sekiranya objek tersepit di antara tingkap dan bingkai tingkap ketika menutup tingkap, pergerakan tingkap akan berhenti dan terbuka sedikit.

Fungsi perlindungan panas lampau untuk motor tingkap kuasa

Motor tingkap kuasa dilengkapi dengan fungsi perlindungan panas lampau. Fungsi ini akan diaktifkan dalam keadaan apabila beban besar dikenakan pada motor tingkap kuasa secara berterusan. Apabila diaktifkan, tingkap kuasa mungkin berhenti bergerak buat sementara waktu. Tingkap boleh digunakan seperti biasa setelah beberapa saat.

Apabila tingkap pemandu tidak dapat ditutup

Jika tingkap pemandu tidak dapat ditutup sepenuhnya kerana fungsi Jam-Pro tidak berfungsi, sila kendalikan suis tingkap pemandu seperti yang berikut:

1. Berhentikan kenderaan dan tetapkan suis enjin ke mod 'ON'.
2. Teruskan menarik suis tingkap pemandu ke kedudukan 'Penutupan satu sentuhan'.
   Setelah tingkap ditutup sepenuhnya, teruskan menarik suis selama 6 saat lagi.

Sekiranya anda melepaskan suis di tengah-tengah pengendalian tingkap, anda harus mengulangi pengendalian dari awal.

Sekiranya tingkap masih turun naik dan tidak dapat ditutup sepenuhnya selepas pengendalian ini, hantar kenderaan anda untuk pemeriksaan di Pusat Servis Perodua yang bedaftar.

Selepas menyambungkan semula bateri

Bagi memastikan tingkap kuasa berfungsi dengan baik, tetapan awal yang berikut mesti dilakukan.

1. Tetapkan suis enjin ke mod 'ON'.
2. Buka tingkap sepenuhnya dengan menekan dan menahan suis tingkap pemandu.
3. Teruskan menarik suis tingkap pemandu ke kedudukan 'Penutupan satu sentuhan'.
   Setelah tingkap ditutup sepenuhnya, teruskan menarik suis selama 2 saat lagi.

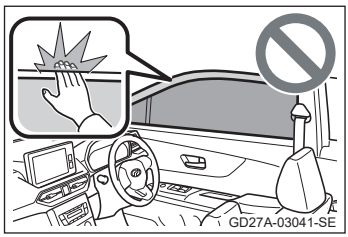
Sekiranya anda melepaskan suis di tengah-tengah pengendalian tingkap, anda harus mengulangi pengendalian daripada langkah 2.

AMARAN

Amaran yang berikut mesti dipatuhi.
Kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan kecederaan serius, mahupun kematian.

Apabila membuka dan menutup tingkap

- Pemandu bertanggungjawab untuk semua pengendalian yang melibatkan membuka atau menutup tingkap, termasuk pengendalian yang dilakukan oleh penumpang. Jangan biarkan kanak-kanak mengendalikan tingkap sendiri, untuk mengelakkan kemalangan akibat kesalahan pengendalian oleh kanak-kanak. Kemungkinan untuk bahagian badan kanak-kanak dan penumpang lain tersepit di tingkap kuasa sentiasa ada. Anda disarankan untuk menggunakan suis kunci tingkap apabila kanak-kanak berada di dalam kenderaan. (→M/S. 3-50)
- Pastikan bahagian badan penumpang, seperti tangan, lengan, kepala atau leher tidak tersepit semasa membuka atau menutup tingkap. Ingatkan kanak-kanak terutamanya untuk tidak menghulurkan tangan mereka ke luar kenderaan.



- Apabila meninggalkan kenderaan, pastikan enjin dimatikan dan bawa kunci serta anak-anak anda bersama anda. Kesilapan pengendalian oleh kanak-kanak yang bermain di dalam kenderaan boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka.

Fungsi Jam-Pro (tingkap pemandu sahaja)

- Jangan biarkan mana-mana bahagian badan penumpang, seperti tangan, lengan, kepala, dan leher tersepit kerana fungsi Jam-Pro diaktifkan perlahan-lahan.
- Fungsi Jam-Pro mungkin tidak diaktifkan sehingga tingkap hampir tertutup sepenuhnya dan memerangkap objek. Fungsi Jam-Pro mungkin tidak diaktifkan sehingga terdapat objek tersepit sejurus sebelum tingkap tertutup sepenuhnya.
  Hati-hati supaya jari anda tidak tersepit.
- Fungsi Jam-Pro mungkin tidak diaktifkan terutamanya dengan objek kecil.
- Bergantung kepada persekitaran dan keadaan pemanduan, sekiranya sebarang impak yang dialami oleh cermin tingkap sama dengan keadaan semasa terdapat sebarang halangan, ianya boleh mengaktifkan fungsi Jam-Pro.

⚠ PERINGATAN

Sila patuhi peringatan-peringatan yang berikut. Kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan kerosakan.

■ **Untuk mencegah kerosakan pada tingkap kuasa**

- Jangan kendalikan suis tingkap pemandu bersama-sama suis lain dalam arah bertentangan.
- Jangan terus mengendalikan suis tingkap apabila tingkap telah dibuka atau ditutup sepenuhnya.
- Jangan terus mengendalikan suis tingkap apabila tingkap tersekat dan tidak bergerak.

■ **Untuk mencegah bateri menjadi lemah**

Jangan buka atau tutup tingkap kuasa lebih daripada yang diperlukan semasa enjin dimatikan.

Pemanduan 4

Sebelum memandu
Sebelum memandu 4-1
Langkah berjaga-jaga semasa memuatkan bagasi..... 4-10
Prosedur pemanduan
Suis (penghidup) enjin..... 4-12
Operasi CVT..... 4-18
Tuil isyarat belok..... 4-22
Brek meletak kenderaan* 4-23
Brek Meletak Kenderaan Elektronik (EPB)* 4-24
Sistem penahan brek* 4-29
Mengawal lampu dan pengelap
Suis lampu besar..... 4-33
Lampu Tinggi Auto (AHB)*..... 4-39
Lampu Pemanduan Mudah Suai (ADB)*..... 4-43
Suis lampu kabus*..... 4-49
Pengelap dan pencuci cermin hadapan 4-50
Pengelap dan pencuci cermin belakang..... 4-52
Mengisi semula bahan api
Membuka penutup tangki bahan api 4-54
Sistem sokongan pemanduan
Advanced Safety Assist..... 4-58
Amaran Pra-Pelanggaran..... 4-73
Brek Pra-Pelanggaran..... 4-73
Kawalan Injak Pincang Tugas 4-84
Amaran Berlepas Laluan (LDW).... 4-92
Pencegahan Berlepas Laluan (LDP)..... 4-92
Peringatan Berlepas Hadapan 4-100
Kawalan Pemanduan Mudah Suai (ACC)*..... 4-102
Kawalan Kekal Laluan (LKC)* 4-120
Sistem Henti Melahu (*eco IDLE*) ... 4-128
Pemantauan Titik Buta (BSM)*..... 4-136
Peringatan Trafik Melintas di Belakang (RCTA)* 4-136
Penderia sisi hadapan & penderia belakang* 4-146
Kamera undur* 4-153
Paparan Monitor Panorama 360* .. 4-158
Bantuan pemanduan 4-166

Sebelum memandu

Prosedur berikut hendaklah dipatuhi untuk memastikan pemanduan yang selamat.

Memulakan enjin

→M/S. 4-12

Pemanduan

1. Anjakkan tuil anjak kepada D sambil menekan injak brek (→M/S. 4-18)
2. Lepaskan brek meletak kenderaan (→M/S. 4-23)
3. Untuk mula bergerak, lepaskan injak brek secara beransur-ansur dan tekan injak pemecut perlahan-lahan

Menghentikan kenderaan

1. Tekan injak brek dengan tuil anjak masih pada kedudukan D
2. Gunakan brek meletak kenderaan sekiranya perlu
   Semasa berhenti untuk jangka masa yang lama, anjak tuil anjak kepada P atau N. (→M/S. 4-18)

Meletak kenderaan

1. Tekan injak brek dengan tuil anjak masih pada kedudukan D
2. Gunakan brek meletak kenderaan
3. Anjak tuil anjak kepada P (→M/S. 4-18)
4. Tekan suis enjin kepada ‘OFF’ dan matikan enjin
5. Pastikan kunci diambil dan pintu dikunci
   Semasa meletak kenderaan di cerun, sila gunakan penyendal tayar ※ sekiranya perlu.

※ Penyendal tayar tidak dibekalkan bersama kenderaan, sila pastikan ia disediakan sekiranya perlu. Selain itu, sebarang objek yang boleh menahan tayar seperti seketul batu yang besar boleh digunakan sebagai penyendal tayar.

Memulakan pemanduan di atas bukit

1. Anjakkan tuil anjak kepada D selepas memastikan brek meletak kenderaan digunakan
2. Tekan injak pemecut perlahan-lahan
3. Lepaskan brek meletak kenderaan selepas memastikan kenderaan mula bergerak

■ Memulakan pemanduan di atas bukit

Sistem *Hill-start assist* (Bantuan mendaki bukit) akan diaktifkan. (→M/S. 4-166)

■ Memandu ketika hujan

- Pandu dengan cermat ketika hujan kerana penglihatan akan menjadi sukar, tingkap berkabus dan jalan akan menjadi licin.
- Pandu dengan cermat ketika hujan mula turun kerana jalan akan menjadi licin.
- Kurangkan kelajuan anda ketika memandu di lebuh raya semasa hujan kerana lapisan air akan terbentuk di antara tayar dengan permukaan jalan yang boleh mencegah roda stereng dan brek daripada berfungsi dengan betul.

■ Kelajuan enjin ketika memandu

Kelajuan enjin akan meningkat semasa memandu dalam keadaan berikut: Hal ini disebabkan oleh kawalan anjakan kepada gear tinggi atau anjakan kepada gear rendah automatik untuk menyesuaikan dengan keadaan pemanduan. Ia tidak menunjukkan pemecutan secara mengejut.

- Semasa kenderaan mendaki atau menuruni cerun bukit
- Semasa injak pemecut dilepaskan

■ Kawalan output enjin

(Sistem pembatalan brek) Output enjin dikawal apabila injak pemecut dan injak brek ditekan secara serentak.

- ▶ Kenderaan yang tidak dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT.
- Penunjuk amaran menyala apabila sistem penggantian brek beroperasi. (→M/S. 7-17)
- ▶ Kenderaan yang dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT
- Mesej amaran dipaparkan apabila sistem penggantian brek beroperasi. (→M/S. 7-30)

■ Menggunakan tanda pemanduan

Papan tanda magnet untuk pemandu baharu atau pemandu berumur tidak boleh digunakan pada bahagian resin seperti bampar.

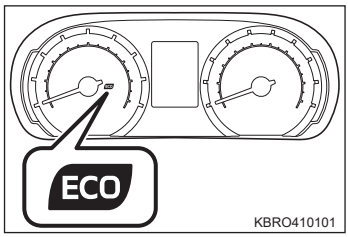
■ **Enjin terlampau panas**

Enjin akan menjadi terlampau panas apabila memandu dalam keadaan berikut:

- Mendaki bukit semasa cuaca panas
- Berhenti mengejut atau mengurangkan kelajuan secara mengejut sejurus selepas memandu laju

■ **Pemanduan mesra alam sekitar**

▶ Kenderaan yang tidak dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT



Semasa memandu dalam mod mesra alam sekitar, penunjuk pemanduan eco akan menyala.

Penunjuk ini akan berkelip apabila kenderaan berhenti atau apabila injak pemecut ditekan lebih daripada perlu.

Penunjuk pemanduan eco tidak akan diaktifkan dalam keadaan berikut:

- Apabila tuil anjak tidak berada pada kedudukan D
- Apabila kelajuan kenderaan melebihi 110 km/j
- Apabila memandu dalam mod kuasa (→M/S. 4-21)

Penunjuk pemanduan eco boleh disetkan untuk dipaparkan atau tidak. (→M/S. 2-18)

▶ Kenderaan yang dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT →M/S. 2-24

■ **Petua pemanduan jimat**

- Pecut kenderaan anda secara sederhana. Elakkan daripada memecut atau membrek secara tiba-tiba. Cuba pandu pada kelajuan yang sama sejauh yang boleh.
- Elakkan daripada memandu pada tahap kelajuan yang tinggi.
- Anda dinasihatkan memandu menggunakan gear yang paling tinggi apabila memandu laju. Ini boleh mengurangkan bunyi bising enjin dan penggunaan bahan api.
- Ambil masa secukupnya untuk membantu kenderaan bergerak dengan sempurna. Kenderaan memerlukan bahan api yang lebih untuk menggerakkannya semula selepas berhenti.
- Pandu dengan berhati-hati dan selenggarakan kenderaan anda dengan baik. Ini akan mengekalkan prestasi asal kenderaan anda dan menjimatkan penggunaan bahan api.
- Jangan membawa muatan lebih.
- Jangan membiarkan enjin melahu sekiranya tidak perlu.
- Matikan penyaman udara sekiranya tidak diperlukan.

⚠ AMARAN

Sila patuhi amaran yang berikut. Kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan kecederaan serius atau membawa maut.

Semasa menghidupkan kenderaan

Tekan injak brek sepanjang masa semasa menghentikan kenderaan dan enjin sedang beroperasi. Langkah ini akan mencegah kenderaan daripada bergerak.

Semasa memandu

- Jangan memandu tanpa mengetahui kedudukan injak brek dan injak pemecut bagi mengelak daripada menekan injak yang salah.
  - Menekan injak pemecut dan bukannya injak brek akan menyebabkan pemecutan secara mengejut yang boleh mengakibatkan kemalangan yang tidak dijangka.
  - Mengendalikan injak mungkin sukar semasa mengundur kerana anda mungkin memusingkan badan. Berhati-hati dengan menekan injak yang betul.
  - Amalkan postur pemanduan yang betul walaupun semasa menggerakkan kenderaan sedikit sahaja. Pastikan menekan injak brek dan injak pemecut dengan betul.
  - Tekan injak brek dengan kaki kanan anda. Menekan injak brek dengan kaki kiri anda adalah sangat berbahaya kerana ia boleh melambatkan tindak balas anda dalam situasi kecemasan yang boleh mengakibatkan kemalangan yang tidak dijangka.
- Jangan memandu kenderaan atau menghentikan kenderaan anda berhampiran dengan bahan mudah terbakar. Ekzos dan asap ekzos akan menjadi terlampau panas dan boleh menyebabkan kebakaran sekiranya terdapat sebarang bahan mudah terbakar yang berhampiran.
- Jangan mematikan enjin semasa menjalankan pemanduan biasa. Walaupun roda stereng dan brek masih boleh dikendalikan apabila enjin dimatikan semasa memandu, bantuan kuasa untuk sistem ini akan hilang. Ini akan menyebabkan tindakan memutar stereng dan membrek menjadi lebih sukar. Oleh itu, anda hendaklah memandu ke tepi jalan dan menghentikan kenderaan di tempat yang selamat. Walau bagaimanapun, sekiranya berlaku kecemasan, contohnya, jika anda tidak dapat menghentikan kenderaan seperti biasa, sila lihat M/S. 7-3.
- Gunakan pembrekan enjin (anjakan kepada gear rendah) untuk mengurangkan kelajuan semasa menuruni cerun yang curam. Penggunaan brek kaki yang keterlaluan secara berterusan boleh menyebabkan brek menjadi terlampau panas dan tidak berfungsi dengan betul. (→M/S. 4-18)
- Bergantung kepada keadaan jalan dan kelajuan, sila gunakan anjakan kepada gear rendah dan pembrekan enjin seperti berikut:
  - Anjakkan tuil anjak kepada S
  - Tukar kepada mod manual (→M/S. 4-19) dan anjakkan kelajuan kepada gear rendah satu persatu

⚠ AMARAN

- Elakkan pembrekan enjin secara mengejut (semasa mengendalikan tuil anjak). Pembrekan enjin secara mengejut akan mengunci tayar dan menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka, contohnya kenderaan tergelincir.
- Jangan laraskan roda stereng, tempat duduk, cermin sisi dan cermin pandang belakang semasa memandu.
  Ini boleh menyebabkan pemandu hilang kawalan ke atas kenderaan.
- Pastikan semua penumpang tidak meletakkan tangan, kepala atau mana-mana bahagian badan mereka yang lain keluar dari kenderaan.
- Jangan memandu di luar jalan raya.
  Jika memandu di luar jalan raya tidak dapat dielakkan, sila pandu dengan cermat.
- Jangan memandu di dalam air, contohnya dengan menyeberangi sungai.
  Air boleh menyebabkan kerosakan yang serius pada kenderaan seperti kerosakan enjin atau sistem elektrik.
- Jangan letakkan barangan peribadi di tempat duduk atau berhampiran tempat duduk semasa memandu.
  Semasa membrek atau membelok secara mengejut, barangan ini boleh tercampak dan menghentam penumpang lain atau rosak ataupun perhatian pemandu terganggu kerana tertumpu pada barangannya yang boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka.
- Pandu dengan cermat di kawasan berbonggol atau di kawasan yang terdapat penyendal tayar. Bampar mungkin rosak.

Apabila memandu di permukaan jalan yang licin

- Brek mengejut, pecutan mengejut dan mengendalikan stereng secara mengejut boleh menyebabkan tayar tergelincir dan pemandu hilang kawalan ke atas kenderaan.
- Pemecutan, pembrekan enjin secara mengejut disebabkan anjakan atau perubahan dalam kelajuan enjin boleh menyebabkan kenderaan tergelincir.
- Selepas memandu melalui lopak air, tekan injak brek dengan perlahan untuk memastikan brek berfungsi dengan betul. Kawalan stereng boleh terjejas sekiranya brek hilang keberkesanannya apabila pad brek basah atau brek hanya berkesan pada satu bahagian sahaja.

Semasa menganjak tuil anjak

- Jangan membiarkan kenderaan mengundur dengan tuil anjak pada kedudukan memandu atau membiarkan kenderaan bergerak ke hadapan dengan tuil anjak pada kedudukan R.
  Tindakan ini boleh menyebabkan enjin mati lalu menjejaskan prestasi brek dan stereng dan mengakibatkan kemalangan yang tidak dijangka atau kerosakan pada kenderaan.
- Jangan letakkan tuil anjak pada P semasa kenderaan sedang bergerak.
  Tindakan ini boleh merosakkan transmisi dan pemandu hilang kawalan ke atas kenderaan.

AMARAN

- Jangan letakkan tuil anjak pada R semasa kenderaan sedang bergerak ke hadapan.
  Tindakan ini boleh merosakkan transmisi dan pemandu hilang kawalan ke atas kenderaan.
- Jangan letakkan tuil anjak pada kedudukan memandu semasa kenderaan sedang mengundur.
  Tindakan ini boleh merosakkan transmisi dan pemandu hilang kawalan ke atas kenderaan.
- Menganjak tuil anjak kepada N semasa memandu akan melepaskan transmisi daripada transmisi kuasa enjin dan pembrekan enjin tidak akan berkesan.
- Berhati-hati agar tidak menganjak tuil anjak semasa menekan injak pemecut.
  Menganjak tuil anjak selain kepada P atau N boleh menyebabkan kenderaan memecut secara mengejut dan mengakibatkan kemalangan yang tidak dijangka.
- Jika enjin terhenti semasa memandu, hidupkan enjin sekali lagi dan tuil anjak pada N. Namun begitu adalah lebih wajar jika enjin dihidupkan dengan tuil anjak pada P seperti kebiasaan.

Apabila bunyi nyaring yang berterusan kedengaran dari bahagian brek

Sila bawa kenderaan anda untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar secepat mungkin untuk menggantikan pad brek.
Sekiranya pad brek tidak digantikan sebagaimana yang sepatutnya, ia boleh menyebabkan kerosakan pada ceper.
Lama-kelamaan bahagian kenderaan seperti pad brek dan ceper yang kerap digunakan akan menjadi haus. Memandu kenderaan dengan bahagian yang melebihi had hausnya bukan sahaja akan menyebabkan kerosakan, malah boleh mengakibatkan kemalangan.

Semasa meletak kenderaan

- Jangan menekan injak pemecut lebih daripada perlu.
  Menganjak tuil anjak selain kepada P atau N boleh menyebabkan kenderaan memecut secara mengejut dan mengakibatkan kemalangan yang tidak dijangka.
- Untuk mengelakkan kemalangan yang disebabkan oleh kenderaan yang bergerak, tekan injak brek sepanjang masa semasa enjin hidup dan gunakan brek meletak kereta sekiranya perlu.
- Semasa menghentikan kenderaan di cerun, tekan injak brek sepanjang masa dan gunakan brek meletak kereta sekiranya perlu untuk mencegah kemalangan yang disebabkan oleh kenderaan bergerak ke hadapan atau ke belakang.
- Jangan biarkan enjin melahu semasa menghentikan kenderaan. Ekzos akan menjadi terlampau panas dan boleh menyebabkan kebakaran sekiranya terdapat sebarang bahan mudah terbakar yang berhampiran.

⚠ AMARAN

Semasa meletak kenderaan

- Jangan simpan sebarang objek seperti cermin mata, pemetik api, tin semburan atau tin minuman berkarbonat di dalam kenderaan semasa cuaca panas terik.
  Kejadian berikut boleh berlaku jika objek ini disimpan di dalam kenderaan.
  - Kebocoran gas daripada pemetik api atau tin semburan boleh menyebabkan kebakaran
  - Cermin mata dengan kanta plastik atau cermin mata yang dibuat daripada plastik boleh rosak atau merekah
  - Tin minuman berkarbonat boleh meletup dan mengotorkan kenderaan atau menyebabkan litar pintas pada komponen elektrik
- Jangan sekali-kali menyimpan pemetik api di dalam kenderaan. Sekiranya pemetik api disimpan di dalam peti peralatan atau terjatuh di atas lantai kenderaan, ia boleh menyala secara tidak sengaja semasa memuatkan bagasi atau semasa melaraskan tempat duduk lalu menyebabkan kebakaran.
- Jangan pasang cawan lekap pada tingkap. Jangan letakkan sebarang bekas seperti penyegar udara di atas panel peralatan atau papan pemuka. Cawan lekap dan bekas boleh bertindak sebagai kanta yang boleh menyebabkan kebakaran pada kenderaan.
- Jangan biarkan pintu atau tingkap terbuka jika cermin melengkung dilapisi dengan filem berlogam seperti filem berwarna perak.
  Sinaran matahari yang terpantul akan dipantulkan di bahagian dalam cermin melengkung yang bertindak sebagai kanta dan boleh menyebabkan kebakaran pada kenderaan.
- Sentiasa gunakan brek meletak kenderaan, letakkan tuil anjak pada P, matikan enjin dan kunci kenderaan.
  Jangan sekali-kali meninggalkan kenderaan anda semasa enjin hidup.
  Meninggalkan kenderaan dengan meletakkan tuil anjak pada P tanpa menggunakan brek meletak kenderaan adalah sangat berbahaya kerana kenderaan boleh bergerak dan menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka.
- Jangan sentuh ekzos semasa enjin hidup atau sejurus selepas mematikan enjin. Melakukan tindakan ini boleh menyebabkan luka terbakar.

Semasa anda ingin tidur sebentar

Sentiasa matikan enjin.
Tidur sebentar dengan enjin dihidupkan boleh menyebabkan kemalangan atau kebakaran akibat daripada enjin terlampau panas sekiranya anda tertolak tuil anjak atau tertekan injak pemecut. Selain itu, sekiranya kenderaan diletakkan di tempat pengudaraan yang kurang baik, asap ekzos boleh memasuki kenderaan lalu membahayakan kesihatan diri, malah boleh membawa maut.

AMARAN

Apabila membrek

- Pandu dengan lebih cermat daripada biasa apabila brek basah.
  Apabila brek basah, jarak membrek menjadi lebih jauh dan apabila menggunakan brek kanan dan kiri, jarak membrek ini mungkin berbeza. Brek meletak kenderaan mungkin tidak menjamin keselamatan kenderaan.
- Sekiranya penggalak brek tidak berfungsi, jauhi daripada kenderaan lain. Elakkan memandu di cerun atau di selekoh tajam.
  Dalam situasi ini, brek masih berfungsi tetapi anda perlu menekannya dengan lebih kuat daripada biasa. Jarak membrek juga menjadi lebih jauh. Sila baiki brek dengan segera.
- Jangan menekan injak brek berulang-kali sekiranya enjin mati.
  Setiap kali injak ditekan, ia akan menghabiskan daya simpanan untuk pembrekan terbantu kuasa.
- Jangan merehatkan kaki anda di atas injak brek ketika memandu. Ini boleh menyebabkan pemanasan lebih brek.
- Sistem pembrekan mengandungi dua sistem hidraulik bebas, oleh itu jika salah satu daripada sistem gagal berfungsi, sistem yang lain masih boleh beroperasi. Dalam situasi ini, injak brek hendaklah ditekan lebih kuat daripada biasa dan jarak membrek akan menjadi lebih jauh. Sila baiki brek dengan segera.

Sekiranya tayar pancit semasa memandu

Tayar akan pancit atau rosak dalam situasi berikut. Pegang kuat stereng dan gunakan brek secara beransur-ansur untuk mengurangkan kelajuan. Brek mengejut boleh menyebabkan anda hilang kawalan ke atas kenderaan lalu mengakibatkan kemalangan.

- Sukar mengawal kenderaan
- Terdapat bunyi dan getaran yang tidak normal
- Kenderaan menjadi senget

Lihat M/S. 7-46 untuk mendapatkan maklumat mengenai perkara yang perlu dilakukan sekiranya tayar pancit.

⚠ PERINGATAN

Semasa memandu

- Jangan menekan injak pemecut dan injak brek secara serentak semasa memandu.
  Menekan injak pemecut dan injak brek secara serentak akan menyekat kuasa pemanduan.
- Jangan menekan injak pemecut atau menekan injak pemecut dan injak brek secara serentak untuk menghentikan kenderaan di cerun.
- Jangan letakkan tangan anda di atas tombol tuil anjak semasa memandu. Transmisi mungkin teranjak secara tidak sengaja ke julat lain. Ini juga boleh merosakkan transmisi.
- Jangan memandu apabila tuil anjak berada pada N. Ini boleh menyebabkan transmisi menjadi panas.

Semasa meletak kenderaan

Sentiasa gunakan brek meletak kenderaan dan letakkan tuil anjak pada P. Tindakan untuk tidak menggunakan brek meletak kenderaan dan meletakkan tuil anjak pada P boleh menyebabkan kenderaan bergerak atau kenderaan memecut secara mengejut jika injak pemecut ditekan secara tidak sengaja.

Untuk mencegah kerosakan pada bahagian kenderaan

- Jangan putar roda stereng sepenuhnya ke mana-mana satu arah dan menahannya untuk jangka masa yang lama bagi mengelakkan kerosakan pada motor stereng kuasa.
- Untuk mencegah kerosakan pada roda dan sebagainya, sila pandu perlahan-lahan semasa memandu di atas bonggol.

Apabila memandu di jalan yang ditenggelami air

Jangan memandu di jalan yang ditenggelami air selepas hujan lebat kerana ia akan menyebabkan kerosakan serius berikut pada kenderaan.

- Enjin mati
- Litar pintas pada komponen elektrik
- Enjin rosak disebabkan terendam di dalam air

Sekiranya secara kebetulan, pandu dengan perlahan dan selepas anda telah memandu di jalan yang ditenggelami air dan kenderaan terendam di dalam air, sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksa bahagian berikut:

- Fungsi brek
- Perubahan dalam kuantiti dan kualiti minyak dan bendalir dalam sistem contohnya, pembezaan
- Keadaan pelinciran untuk galas dan sambungan suspensi

Langkah berjaga-jaga semasa memuatkan bagasi

Patuhi langkah berjaga-jaga yang berikut semasa memuatkan bagasi bagi memastikan pemanduan yang selamat dan selesa.

AMARAN

Objek yang tidak boleh disimpan di dalam ruang simpanan barang

Objek berikut tidak boleh disimpan di dalam ruang simpanan barang kerana ia boleh menyebabkan kebakaran.

- Bekas bahan api
- Tin semburan

Semasa memuatkan bagasi

Amaran yang berikut mesti dipatuhi.
Kegagalan berbuat demikian boleh mencegah injak pemecut atau injak brek daripada ditekan dengan betul dan boleh menghalang penglihatan pemandu atau boleh mengakibatkan barang menghentam penumpang, lalu mengakibatkan kemalangan.

- Simpan bagasi di dalam ruang simpanan barang sekiranya boleh.
- Jangan letakkan objek atau bagasi di tempat berikut.
  - Di kaki pemandu
  - Di tempat duduk penumpang hadapan atau tempat duduk belakang (jika objek disusun bertindih)
  - Di atas panel peralatan
  - Di atas papan pemuka
  - Bekas kecil tanpa penutup atau alas
- Pastikan semua objek diletakkan dengan selamat di dalam kenderaan.
- Jangan simpan objek yang lebih panjang daripada penyandar belakang di ruang simpanan barang.
  Objek ini boleh terhumban ke hadapan dan mencederakan penumpang semasa kemalangan atau semasa brek mengejut.
- Apabila penyandar tempat duduk belakang dilipat, elakkan daripada meletakkan objek yang panjang betul-betul di belakang tempat duduk hadapan.
- Jangan memuatkan orang di dalam ruang simpanan barang. Ruang simpanan barang tidak direka untuk memuatkan penumpang.
  Pastikan penumpang duduk di tempat duduk mereka dan memakai tali pinggang keledar dengan betul.
  Kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan kecederaan serius, bahkan boleh membawa maut semasa pelanggaran atau semasa brek mengejut.

AMARAN

Bebanan dan pengagihan

- Jangan letakkan beban yang berlebihan pada kenderaan.
- Jangan letakkan bebanan yang tidak seimbang.

Bebanan yang tidak seimbang bukan sahaja membebankan tayar, ia juga mengurangkan kawalan stereng dan brek yang boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka dan mengakibatkan kecederaan serius, malah boleh membawa maut.

Suis (penghidup) enjin

Menghidupkan enjin atau menukar mod suis enjin boleh dilakukan dengan kunci pintar melalui operasi berikut.

Menghidupkan enjin

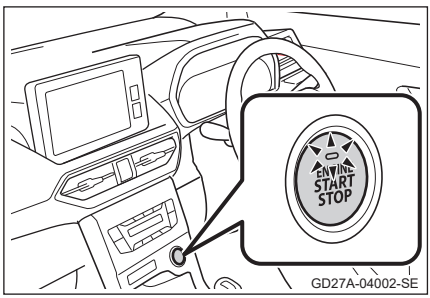
1 Laraskan tempat duduk untuk mendapatkan postur pemanduan yang betul (→M/S. 1-3) dan periksa kedudukan injak

2 Pastikan brek meletak kenderaan digunakan

3 Pastikan tuil anjak pada kedudukan P

4 Tekan brek dengan kuat

Penunjuk suis enjin akan menyala (warna hijau). Enjin tidak boleh dihidupkan sekiranya lampu tidak berwarna hijau.



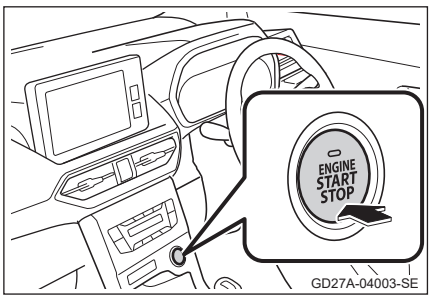
GD27A-04002-SE

5 Tekan suis enjin dengan cepat dan kemas

Anda tidak perlu menahan dan menekan suis jika ia ditekan dengan cepat dan kemas.

Enjin akan diengkolkan sehingga dihidupkan atau sehingga 30 saat. Teruskan menekan brek sehingga enjin hidup sepenuhnya.

Enjin boleh dihidupkan dalam sebarang mod enjin (→M/S. 4-13).



GD27A-04003-SE

Mematikan enjin

1. Hentikan kenderaan sepenuhnya
2. Gunakan brek meletak kenderaan (→M/S. 4-23) dan anjakkan tuil anjak kepada P
3. Tekan suis enjin
4. Lepaskan injak brek dan pastikan penunjuk suis enjin terpadam

Menukar mod suis enjin

Mod suis enjin boleh ditukar dengan menekan suis enjin tanpa memijak injak brek. (Mod bertukar setiap kali suis ditekan.)

'OFF' ※

Suis isyarat kecemasan boleh digunakan

‘ACC’

Sebahagian komponen elektrik seperti soket aksesori atau audio boleh digunakan.

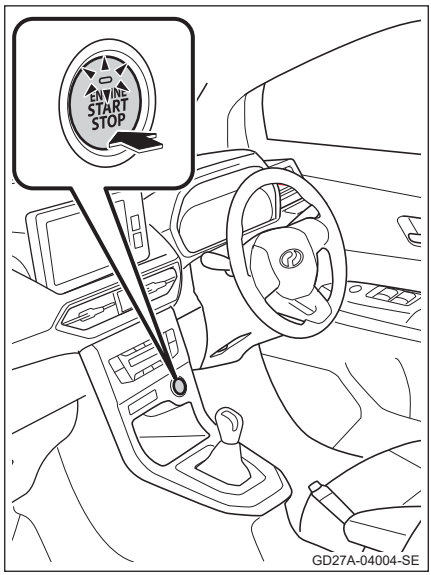
Penunjuk suis enjin (warna hijau) berkelip dengan perlahan.

‘ON’

Semua komponen elektrik boleh digunakan.

Penunjuk suis enjin (warna hijau) berkelip dengan perlahan.

※ Apabila tuil anjak berada pada kedudukan selain ‘P’, suis enjin akan disetkan kepada ‘ACC’ dan bukan ‘OFF’.



Mematikan enjin dengan tuil anjak berada pada kedudukan selain P

Sekiranya enjin dimatikan dengan tuil anjak berada pada kedudukan selain P, enjin akan mati tetapi suis enjin tidak akan disetkan kepada ‘OFF’. Sila setkan suis enjin kepada mod ‘OFF’ dengan menggunakan prosedur berikut.

1. Pastikan brek meletak kenderaan digunakan
2. Anjakkan tuil anjak kepada P
3. Tekan suis enjin dua kali selepas memastikan lampu penunjuk suis enjin berkelip hijau dengan perlahan
4. Pastikan penunjuk suis enjin terpadam

■ **Fungsi mati kuasa auto**

Jika suis enjin dibiarkan dalam mod ‘ON’ (enjin tidak beroperasi) selama lebih daripada 20 minit atau dalam mod ‘ACC’ selama lebih daripada satu jam dengan tuil anjak berada pada kedudukan P, suis enjin akan bertukar secara automatik kepada ‘OFF’.

Walau bagaimanapun, fungsi ini tidak boleh mencegah bateri dari menjadi lemah. Jangan biarkan suis enjin dalam mod ‘ACC’ atau ‘ON’ untuk satu jangka masa yang lama apabila enjin tidak beroperasi.

■ **Penggunaan bateri kunci pintar**

→M/S. 3-12

■ **Sekiranya sistem bebas kunci tidak berfungsi dengan baik**

→M/S. 3-9

■ **Perkara yang perlu diingati**

→M/S. 3-10

■ **Apabila enjin tidak hidup**

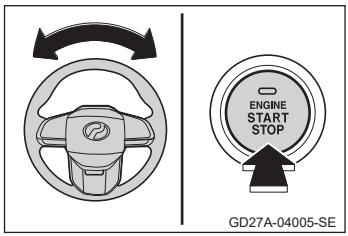
- Sistem immobilizer enjin mungkin tidak dinyahaktifkan. (→M/S. 1-47)
  Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.
- Sila periksa sekiranya tuil anjak berada pada P. Enjin mungkin tidak hidup sekiranya tuil anjak tertolak atau pada kedudukan selain P.

■ **Kunci stereng**

- Membuka dan menutup mana-mana pintu kecuali pintu belakang selepas menekan suis enjin kepada ‘OFF’ akan mengunci roda stereng. Kunci stereng dilepaskan secara automatik dengan mengendalikan suis enjin.
- Kunci stereng tidak akan diaktifkan apabila bateri kenderaan lemah.

■ **Apabila kunci stereng tidak dapat dilepaskan**

Penunjuk suis enjin (warna hijau) akan berkelip dengan cepat untuk seketika.
Pastikan tuil anjak berada pada P dan kendalikan suis enjin sekali lagi sambil memutar roda stereng ke kiri dan ke kanan.



■ **Mencegah motor kunci stereng daripada menjadi terlampau panas**

Untuk mencegah motor kunci stereng daripada menjadi terlampau panas, motor akan tergendala sekiranya enjin dimatikan dan dihidupkan berulang-kali dalam jangka masa yang pendek.
Dalam situasi ini, jangan kendalikan enjin. Motor kunci stereng akan berfungsi semula kira-kira dalam masa 10 saat.

■ **Semasa penunjuk suis enjin (warna kuning) menyala atau berkelip**

Sistem mungkin rosak. Sila bawa kenderaan anda untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar secepat mungkin.

■ **Apabila bateri kunci pintar habis**

→M/S. 7-20

■ **Mengendalikan suis enjin**

- Bertukar mod atau menghidupkan enjin mungkin tidak dapat dilakukan sekiranya suis enjin tidak ditekan dengan cepat dan kemas atau sekiranya ia ditekan dengan cepat dan berterusan.
- Enjin mungkin tidak hidup sekiranya ia dihidupkan semula dengan segera selepas menekan suis enjin kepada ‘OFF’. Sila tunggu beberapa saat sebelum menghidupkan semula enjin selepas menekan suis enjin kepada ‘OFF’.

AMARAN

Semasa menghidupkan enjin

Sentiasa duduk di tempat duduk pemandu. Ketika ini, injak pemecut tidak boleh ditekan. Menekan injak pemecut ketika ini boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka dan mengakibatkan kecederaan serius, malah boleh membawa maut.

Semasa memandu

Sekiranya kenderaan meluncur di atas jalan yang licin, contohnya semasa enjin gagal berfungsi, jangan membuka pintu atau mengendalikan kunci sehingga kenderaan tiba di tempat yang selamat dan berhenti sepenuhnya.
Membuka pintu atau mengendalikan kunci akan mengaktifkan kunci stereng yang boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka dan mengakibatkan kecederaan serius, malah boleh membawa maut.

Mematikan enjin dalam situasi kecemasan

Untuk mematikan enjin semasa memandu dalam situasi kecemasan, tekan dan tahan suis enjin lebih daripada 3 saat atau tekan suis dengan cepat dan berterusan lebih daripada tiga kali. (→M/S. 7-3)
Jangan sentuh suis enjin semasa memandu kecuali dalam situasi kecemasan. Walaupun roda stereng dan brek masih boleh dikendalikan apabila enjin dimatikan semasa memandu, bantuan kuasa untuk sistem ini akan hilang. Ini akan menyebabkan tindakan memutar stereng dan membrek menjadi lebih sukar. Oleh itu, anda hendaklah memandu ke tepi jalan dan menghentikan kenderaan di tempat yang selamat.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah bateri dari menjadi lemah

- Jangan biarkan suis enjin dalam mod ‘ACC’ atau ‘ON’ untuk satu jangka masa yang lama apabila enjin tidak beroperasi.
- Sekiranya penunjuk suis enjin tidak terpadam, suis enjin tidak ditukarkan kepada ‘OFF’. Tekan suis enjin kepada ‘OFF’ sebelum meninggalkan kenderaan.
- Jangan matikan enjin dengan tuil anjak pada kedudukan selain P. Suis enjin akan bertukar kepada ‘ACC’ sekiranya enjin dimatikan semasa tuil anjak pada kedudukan selain P. Membiarkannya pada kedudukan itu akan menyebabkan bateri menjadi lemah.

Semasa menghidupkan enjin

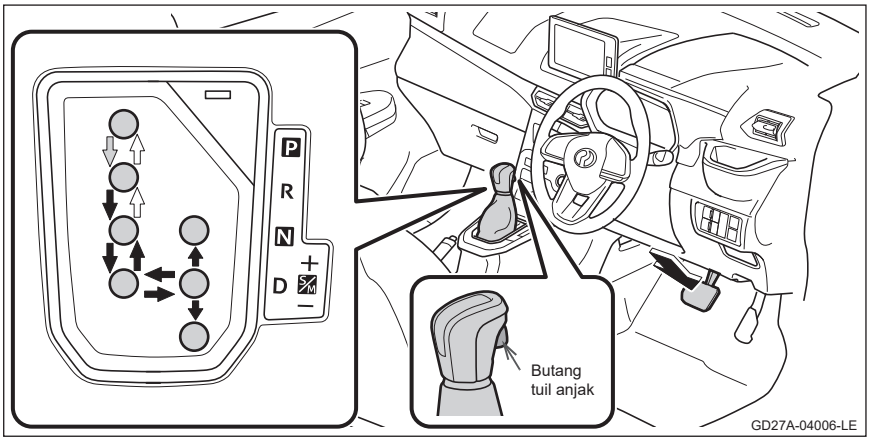
- Jangan memecut secara mengejut ketika enjin sejuk. Pandu pada kelajuan sederhana sehingga enjin panas.
- Jangan menambah kelajuan kenderaan anda apabila suhu cecair pendingin enjin rendah.
- Sekiranya enjin sukar dihidupkan atau kerap mati, sila bawa kenderaan anda untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.

Mengendalikan suis enjin

Suis enjin mungkin rosak sekiranya ia berfungsi berbeza daripada biasa, contohnya jika suis enjin tersekat sedikit. Hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.

Operasi CVT

Menganjak tuil anjak



⇦ : Suis enjin disetkan kepada ‘ON’ dan semasa menekan brek, tekan butang tuil anjak dan anjakkan tuil anjak.

⇦ : Tekan butang tuil anjak dan anjakkan tuil anjak.

⬅ : Anjakkan tuil anjak tanpa menekan butang tuil anjak.

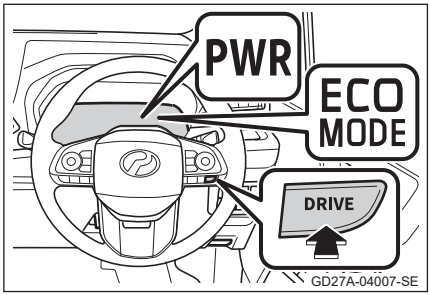
Apabila menganjak tuil anjak di antara P dan D, pastikan kenderaan anda telah berhenti sepenuhnya.

Tujuan kedudukan tuil anjak

Kedudukan tuil anjak	Tujuan
P	Apabila meletak kenderaan atau menghidupkan enjin
R	Untuk mengundur kenderaan
N	Neutral (kuasa tidak dipindahkan)
D	Pemanduan biasa ※
S	Untuk pemanduan di cerun
M	Pemanduan dalam mod manual (→M/S. 4-19)

※ Mengesetkan tuil anjak pada D disarankan untuk pemanduan biasa kerana ini akan meningkatkan penggunaan bahan api dan mengurangkan bunyi bising. Pemanduan biasa boleh didefinisikan sebagai pemanduan dalam keadaan optimum seperti cuaca baik, lalu lintas yang jelas dan keadaan kenderaan dan jalan raya yang baik.

Memilih mod pemanduan*



Tekan suis mod pemanduan pada butang roda stereng

Apabila suis Drive ditekan, mod pemanduan normal bertukar ke mod kuasa dan penunjuk mod kuasa menyala.

Tekan suis sekali lagi untuk memasuki mod pemanduan normal.

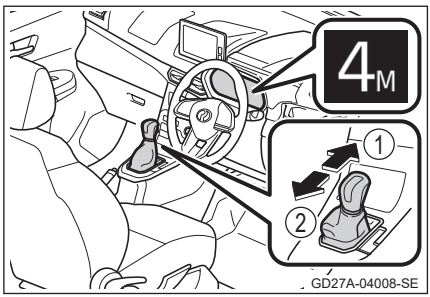
Apabila suis Drive ditekan dan ditahan, mod pemanduan normal bertukar kepada mod eco dan penunjuk mod eco akan menyala.

Semasa mod eco, pecutannya adalah lebih perlahan berbanding pemanduan normal. Sistem penghawa dingin beroperasi dengan pengurangan penggunaan bahan api.

Tekan dan tahan suis sekali lagi untuk kembali ke mod pemanduan normal.

Menggunakan mod manual

Tukar kepada mod manual dengan menganjak tuil anjak kepada '+' atau '-' semasa tuil anjak pada kedudukan S. Tindakan ini akan membenarkan pemandu membuat pilihan kedudukan tuil anjak.



① Anjak naik (+)

② Anjak turun (-)

Menganjak tuil anjak akan mengubah gear dengan satu tahap kelajuan dan gear akan dikunci pada kedudukan yang dipilih.

Kedudukan anjak pilihan dalam julat 1M (1 kelajuan) hingga 7M (7 kelajuan) dipaparkan oleh tolok.

Menganjak tuil anjak kepada kedudukan D akan menukar kepada mod pemanduan biasa.

ACC*

Menganjak tuil anjak dari kedudukan D kepada S semasa memandu akan menyahaktifkan ACC.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Sistem pengunci anjakan

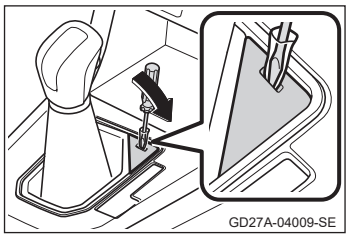
Sistem pengunci anjakan mencegah kesilapan ketika mengendalikan tuil anjak semasa berlepas. Tuil anjak tidak boleh dianjak dari P sekiranya suis enjin tidak disetkan kepada 'ON' dan injak brek tidak ditekan.

Apabila tuil anjak tidak boleh dianjak dari kedudukan P

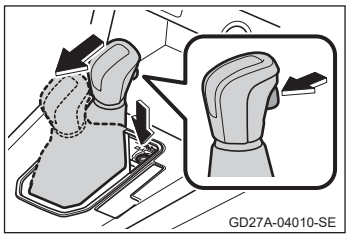
Pastikan injak brek ditekan.
Sekiranya tuil anjak tidak boleh dianjak ketika injak brek ditekan, sistem pengunci anjakan mungkin rosak. Sila bawa kenderaan anda untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera. Walau bagaimanapun, tuil anjak boleh dianjak dengan menggunakan langkah berikut.
Tuil anjak tidak boleh dianjakkan dari kedudukan P ke kedudukan lain semasa suis enjin dimatikan walupun ketiak brek ditekan.

Cara melepaskan pengunci anjakan:

1. Gunakan brek meletak kenderaan
2. Setkan suis enjin kepada 'OFF'
3. Tekan injak brek
4. Tanggalkan penutup dengan menggunakan pemutar skru rata
   Untuk mencegah daripada tercalar, balut hujung pemutar skru dengan kain atau seumpamanya.


GD27A-04009-SE

5. Tekan butang pelepas pengunci anjakan
   Tuil anjak boleh dianjak sambil menekan butang.


GD27A-04010-SE

Menukar gear secara automatik walaupun dalam mod manual

- Dalam mod manual, gear tidak akan bertukar selagi tuil anjak tidak dianjak. Walau bagaimanapun, gear akan bertukar secara automatik dalam keadaan berikut untuk menjamin keselamatan dan prestasi pemanduan.
  - Kelajuan kenderaan berkurang atau bertambah
- Gear akan berada pada 1 secara automatik apabila kenderaan berhenti.

Menukar gear secara berterusan dalam mod manual

- Anjakkan tuil anjak kepada '+' atau '-' berulang-kali. Kedudukan gear tidak boleh ditukar secara berterusan sekiranya tuil anjak dibiarkan pada '+' atau '-'.

Buzer amaran had gear (dalam mod manual)

Menukar gear dalam mod manual ada hadnya. Anda mungkin tidak boleh menukar gear kepada kedudukan yang diingini. Dalam situasi ini, buzer amaran akan mengingatkan pemandu.

■ **Mod kuasa**

- Kawalan mod kuasa tidak aktif dalam mana-mana keadaan berikut.
  - Apabila tuil anjak berada pada kedudukan R
  - Apabila ACC* (→M/S. 4-102) diaktifkan
- Walaupun butang roda stereng untuk mod pemanduan disetkan kepada 'ON', butang ini akan kembali kepada 'OFF' secara automatik dengan menekan sekali suis enjin dari 'ON' kepada 'OFF'.
- Mod ini tidak boleh ditukar kepada mod kuasa apabila penunjuk enjin atau penunjuk CVT* menyala atau berkelip.

■ **Mod eco**

- Mod eco tidak aktif dalam mana-mana keadaan berikut.
  - Apabila tuil anjak berada pada kedudukan R
  - Apabila mod ACC* (→M/S. 4-102) diaktifkan
- Mod ini tidak bertukar kepada mod eco apabila penunjuk enjin atau penunjuk CVT* menyala atau berkelip.

■ **Buzer amaran undur**

Buzer akan berbunyi apabila tuil anjak berada pada kedudukan R untuk mengingatkan pemandu mengenai kedudukan gear kenderaan tersebut.

⚠ AMARAN

■ **Apabila memandu di permukaan jalan yang licin**

Jangan memecut atau menganjak gear secara mengejut. Sentiasa ingat bahawa perubahan mengejut dalam daya pembrekan enjin akan menyebabkan kenderaan tergelincir atau terpusing.

■ **Untuk mencegah kemalangan semasa melepaskan pengunci anjakan**

Semasa menekan butang pelepas pengunci anjakan, sentiasa gunakan brek meletak kenderaan dan tekan injak brek.
Sekiranya injak pemecut ditekan secara tidak sengaja semasa menekan butang pelepas pengunci anjakan dan menganjak tuil anjak, kenderaan akan hidup secara mengejut dan boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka dan mengakibatkan kecederaan serius, malah boleh membawa maut.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

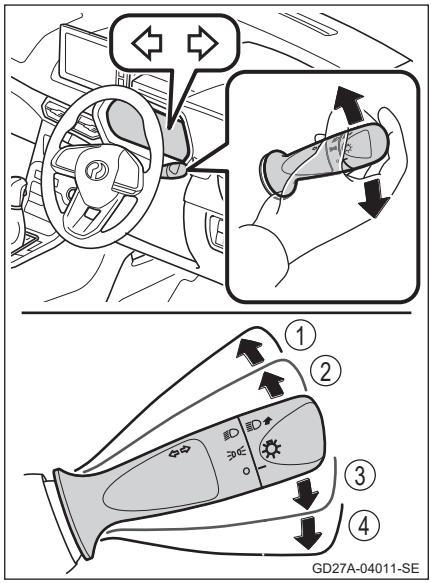
Tuil isyarat belok

Arahan penggunaan

Kembalikan tuil kepada kedudukan asal dengan segera selepas menggunakannya.

① Belok kiri
② Bertukar ke laluan kiri (pastikan tuil dalam kedudukan separuh jalan ※)
Isyarat belok kiri akan berkelip sehingga tuil dilepaskan.
③ Bertukar ke laluan kanan (pastikan tuil dalam kedudukan separuh jalan ※)
Isyarat belok kanan akan berkelip sehingga tuil dilepaskan.
④ Belok kanan

※ Penunjuk isyarat belok berkelip 3 kali semasa tuil dilepaskan sejurus selepas menganjakkannya dalam arah bertentangan kepada kedudukan ② atau ③.



■ Sekiranya penunjuk isyarat belok terus berkelip selepas membelok atau untuk membatalkan isyarat

Anjakkan tuil anjak dalam arah bertentangan kepada kedudukan ② atau ③. Isyarat belok yang dipilih akan berkelip semasa tuil dianjak kepada kedudukan ① atau ④.

■ **Komponen ini boleh digunakan apabila:**
Suis enjin ditetapkan ke kedudukan ‘ON’

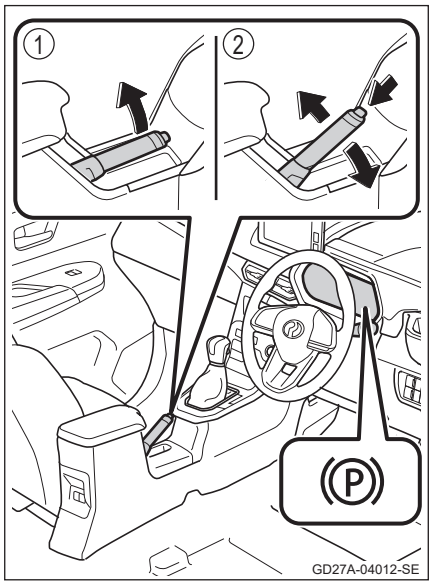
■ **Sekiranya penunjuk berkelip lebih cepat daripada biasa**
Periksa sekiranya mentol lampu isyarat belok telah mati.

Brek meletak kenderaan*

Arahan operasi

① Untuk menggunakan brek meletak kenderaan, tarik tuil brek meletak kenderaan sepenuhnya sambil menekan injak brek

② Untuk melepaskan brek meletak kenderaan, tarik sedikit tuil ke atas dan turunkan sepenuhnya sambil menekan butang



■ **Buzer amaran brek meletak kenderaan digunakan**
→M/S. 7-18

⚠ PERINGATAN

■ **Sebelum memandu**

Lepaskan brek meletak kenderaan sepenuhnya.
Memandu dengan brek meletak kenderaan ditarik akan menyebabkan komponen brek menjadi terlampau panas dan brek menjadi kurang berkesan atau cepat haus.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Brek Meletak Kenderaan Elektronik (EPB)*

Brek meletak kenderaan boleh digunakan dan dilepaskan secara automatik atau manual.
Semasa fungsi mod automatik diaktifkan, brek meletak kenderaan digunakan secara automatik. Walaupun fungsi mod automatik diaktifkan, brek meletak kenderaan dapat digunakan dan dilepaskan secara manual.

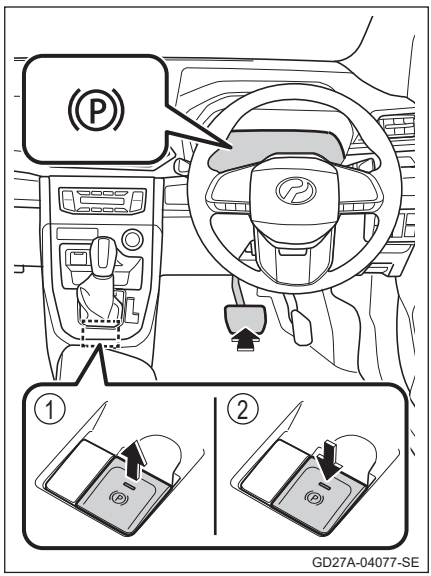
Cara pengendalian

Mod manual

Brek meletak kenderaan boleh digunakan dan dilepaskan dengan mengendalikan suis brek meletak kenderaan.

① Gunakan brek meletak kenderaan
(Tarik suis)
Lampu penunjuk brek meletak kenderaan dan penunjuk operasi brek meletak kenderaan akan bernyala.
Jika anda perlu menggunakan brek meletak kenderaan semasa kecemasan ketika memandu, teruskan menarik suis untuk memberhentikan kenderaan.

② Melepaskan brek meletak kenderaan
(Menekan suis)
- Tekan suis sambil menekan injak brek dengan kemas.
- Fungsi pelepasan automatik (→M/S. 4-26) melepaskan brek meletak kenderaan ketika injak pemecut ditekan perlahan.



Lampu penunjuk brek meletak kenderaan dan penunjuk operasi brek meletak kenderaan akan terpadam.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

■ Mod automatik

Brek meletak kenderaan boleh digunakan secara automatik dengan melakukan operasi berikut apabila kenderaan berhenti.

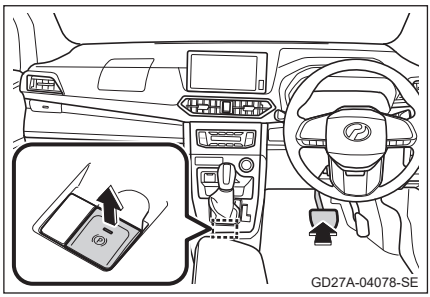
- Apabila tuil anjak disetkan dari posisi selain daripada P ke P apabila kenderaan berhenti.
  Apabila brek meletak kenderaan digunakan, penunjuk brek meletak kenderaan dan penunjuk suis hidup akan menyala.

Untuk maklumat bagi melepaskan brek meletak kenderaan, rujuk mod manual (→M/S. 4-24).

▶ Menetapkan mod automatik kepada ON

1 Semasa kenderaan berhenti, gunakan brek meletak kenderaan (Tarik suis)
Lampu penunjuk brek meletak kenderaan dan penunjuk operasi brek meletak kenderaan akan menyala.

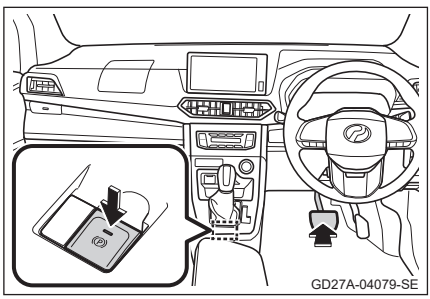
2 Tarik suis brek meletak kenderaan sambil menekan injak brek sehingga buzer berbunyi sambil menekan injak brek dengan kemas.
Buzer akan berbunyi dan mesej "Shift Interlock Function Activated" akan dipaparkan di paparan pelbagai maklumat warna TFT.


GD27A-04078-SE

▶ Menetapkan mod automatik kepada OFF

1 Semasa kenderaan berhenti, lepaskan brek meletak kenderaan (Menekan suis)
Lampu penunjuk brek meletak kenderaan dan penunjuk operasi brek meletak kenderaan akan terpadam.

2 Tekan suis brek meletak kenderaan sambil menekan injak brek sehingga buzer dengan bunyi bip kedengaran.
Paparan pelbagai maklumat warna TFT memaparkan “Shift Interlock Function Deactivated”.


GD27A-04079-SE

■ **Pengaktifan brek meletak kenderaan**

- Brek meletak kenderaan boleh digunakan tanpa mengira mod suis enjin.
- Apabila brek meletak kenderaan diaktifkan (digunakan atau dilepaskan), pedal brek boleh bergerak. Ini disebabkan oleh pengendalian brek meletak kenderaan dan bukan kerosakan.

■ **Pelepasan brek meletak kenderaan**

- Jika suis enjin diset ke selain dari "ON", brek meletak kenderaan tidak boleh dilepaskan.
- Jika suis brek meletak kenderaan ditekan tanpa menekan pedal brek, bunyi buzer dan "Operasikan suis sambil menekan brek" akan dipaparkan.

■ **Pengaktifan mod automatik**

- Jika suis enjin diset ke selain dari "ON", brek meletak kenderaan tidak boleh diaktifkan oleh mod automatik.
- Operasikan tuil anjak sambil menekan pedal brek dalam keadaan kenderaan berhenti.
- Apabila tuil anjak dioperasikan dengan cepat atau perlahan, fungsi mod automatik mungkin tidak diaktifkan.
  Dalam situasi ini, operasikan brek meletak kenderaan secara manual. (→M/S. 4-24)

■ **Fungsi pelepasan automatik**

Apabila pedal pemecut ditekan dengan semua keadaan memuaskan berikut, brek meletak kenderaan dilepaskan.

- Pintu pemandu ditutup
- Tali pinggang keledar pemandu dipasang
- Tuil anjak berada di posisi selain dari P dan N
- Lampu penunjuk kerosakan atau lampu amaran sistem brek terpadam

Apabila pedal brek meletak kenderaan tidak dilepaskan walaupun pedal pemecut ditekan, lepaskan brek meletak kenderaan secara manual.

■ **Apabila penunjuk brek meletak kenderaan berkedip**

- Apabila penunjuk brek meletak kenderaan berkedip, gunakan suis brek meletak kenderaan sambil menekan pedal brek. Sekiranya kelipan berterusan walaupun selepas beberapa operasi, ini mungkin menunjukkan sistem tidak berfungsi. Sila periksa kenderaan anda di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.
- Apabila brek meletak kenderaan diaktifkan berulang kali dalam jangka waktu yang singkat, pengaktifan brek meletak kenderaan mungkin dihalang bagi mengelakkan sistem terlalu panas. Hentikan operasi buat sementara waktu. Ia akan kembali normal dalam masa satu minit.

■ **Pengaktifan bunyi brek meletak kenderaan.**

- Apabila brek meletak kenderaan diaktifkan, bunyi motor (bunyi pusaran) boleh berlaku, tetapi ini tidak menunjukkan kerosakan.
- Apabila suis brek meletak kenderaan ditarik semasa kecemasan, bunyi mungkin berlaku dari sekitar ruang enjin, tetapi ini tidak menunjukkan kerosakan.
- Apabila brek meletak kenderaan beroperasi ketika kenderaan berhenti di lereng curam, bunyi operasi (operasi brek meletak kenderaan) mungkin berlaku beberapa minit selepas penunjuk brek meletak kenderaan menyala, tetapi ini tidak menunjukkan kerosakan.

■ **Penunjuk brek meletak kenderaan**

- Apabila brek meletak kenderaan digunakan, penunjuk brek meletak kenderaan akan menyala seperti berikut bergantung kepada mod suis enjin.
  “ON” : Hidupkan sehingga brek meletak kenderaan dilepaskan.
  Selain dari "ON" : Hidupkan untuk kira-kira 15 saat.
- Apabila suis enjin "OFF" dengan brek meletak kenderaan digunakan, penunjuk brek meletak kenderaan akan menyala untuk kira-kira 15 saat, tetapi ini tidak menunjukkan kerosakan.

■ **Apabila suis brek meletak kenderaan tidak berfungsi**

Apabila suis brek meletak kenderaan tidak berfungsi dan brek meletak kenderaan tidak boleh dilepaskan, gunakan fungsi pelepasan automatik (→M/S. 4-26) untuk melepaskannya.

■ **Semasa meletak kenderaan**

→M/S. 4-1

■ **Buzer amaran brek meletak kenderaan tidak dilepaskan**

Sekiranya kenderaan dipandu dengan brek meletak kenderaan tidak dilepaskan, buzer amaran berbunyi and mesej dipaparkan di paparan pelbagai maklumat warna TFT.
(→M/S. 7-32)

■ **Apabila lampu amaran sistem brek (kuning) menyala**

→M/S. 2-5

Sekiranya bateri kenderaan habis

Jika bateri kenderaan mati, brek meletak kenderaan tidak boleh diaktifkan (digunakan atau dilepaskan) (→M/S. 7-62)

AMARAN

Apabila meletak kenderaan

Pastikan brek meletak kenderaan digunakan. Tetapkan tuil anjak ke P. Kegagalan untuk melakukannya boleh menyebabkan kenderaan bergerak atau kenderaan boleh memecut dengan tiba-tiba jika pedal memecut tertekan secara mendadak (→M/S. 4-1)

Suis brek meletak kenderaan

Jangan letakkan sebarang objek di sekitar suis brek meletak kenderaan. Melakukannya boleh menyebabkan pengaktifan brek meletak kenderaan dengan tidak sengaja kerana gangguan antara objek dan suis.

Penggunaan brek meletak kenderaan semasa memandu

Jangan gunakan brek meletak kenderaan semasa memandu kecuali jika berlaku kecemasan.

Notis penting sebelum memandu

Jangan memandu kenderaan dengan brek meletak kenderaan sedang digunakan. Ianya akan menyebabkan brek akan terlalu panas dan mengurangkan prestasinya yang boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka.

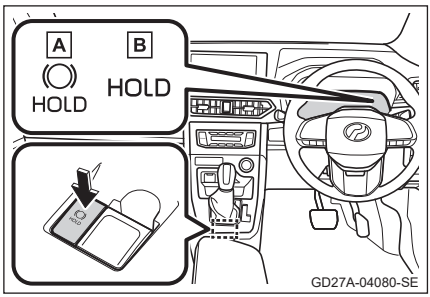
Apabila brek meletak kenderaan tidak diaktifkan sekiranya berlaku kerosakan atau seumpamanya.

Sekiranya Brek Meletak Kenderaan Elektronik tidak diaktifkan disebabkan ralat pada sistem, sila periksa kenderaan anda di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.

Sistem penahan brek*

Ketika kenderaan dihentikan dengan menekan pedal brek, sistem ini menahan brek walaupun pedal brek dilepaskan.
Apabila pedal memecut ditekan semasa brek ditahan, brek akan dilepaskan.

Memulakan sistem



1 Tekan suis "ON" untuk sistem penahan brek
Penunjuk sistem penahan brek siap sedia akan menyala A.

2 Hentikan kenderaan dengan menekan pedal brek dan set tuil anjak ke posisi selain dari P atau R
Ketika pedal brek ditekan sepanjang jalan, penahan brek akan dimulakan. Semasa brek ditahan, penunjuk suis sistem penahan brek dihidupkan menyala B.
Penahan brek dilepaskan dalam situasi berikut.

- Menekan pedal memecut
- Brek meletak kenderaan diaktifkan
- Set tuil anjak ke P
- Semasa menekan pedal brek, set tuil anjak ke R

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

■ **Keadaan operasi sistem**

Apabila semua keadaan berikut dipenuhi, sistem penahan brek boleh dihidupkan.

- Pintu pemandu ditutup
- Tali pinggang keledar pemandu telah dipasangkan

Apabila keadaan di atas tidak dipenuhi dengan sistem penahan brek diaktifkan, fungsinya akan ditamatkan dan penunjuk sistem penahan brek siap sedia terpadam. Apabila ianya dikesan semasa brek ditahan, brek meletak kenderaan akan digunakan secara automatik. Pada masa ini, mesej akan dipaparkan di paparan pelbagai maklumat warna TFT.

■ **Penahan brek**

- Apabila pedal brek tidak ditekan untuk kira-kira 3 minit semasa brek ditahan, brek meletak kenderaan digunakan secara automatik dan lampu berhenti akan padam. Pada masa ini, mesej akan dipaparkan di paparan pelbagai maklumat warna TFT.
- Apabila suis brek meletak kenderaan ditarik semasa brek ditahan, brek meletak kenderaan digunakan dan brek tertahan dilepaskan.
- Apabila brek tidak dapat ditahan di lereng curam, mesej akan dipaparkan di paparan pelbagai maklumat warna TFT bagi mengarahkan operasi brek. Pemandu harus menekan pedal brek untuk menggunakan brek.
- Untuk mematikan sistem semasa brek ditahan, tekan pedal brek sepanjang jalan dan tekan suis sekali lagi.

■ **Apabila brek meletak kenderaan digunakan secara automatik ketika brek ditahan**

Apabila anda mula menggerakkan kenderaan, lepaskan brek meletak kenderaan dengan salah satu cara berikut.

- Semasa menekan pedal brek, aktifkan suis brek meletak kenderaan
- Tutup pintu pemandu dan tekan pedal memecut dengan pemandu telah memasangkan tali pinggang keledar.

Selepas operasi, periksa penunjuk brek meletak kenderaan telah padam (→M/S. 2-3)

■ **Apabila pemeriksaan diperlukan di Pusat Servis Perodua yang berdaftar**

Apabila penunjuk siap sedia sistem penahan brek tidak menyala walaupun keadaan operasi sistem penahan brek adalah dipenuhi dan suis brek penahan ditekan, sila periksa kenderaan anda di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.

■ **Apabila penunjuk suis sitem penahan brek dihidupkan (kuning) berkelip.**
Ini mungkin menunjukkan kerosakan pada sistem. Segera periksa kenderaan anda di Pusat Servis Perodua yang berdaftar

■ **Mesej amaran**
Apabila perhatian diperlukan untuk operasi atau semasa terjadi kerosakan pada sistem, mesej peringatan dipaparkan sebagai peringatan terhadap masalah ini. Sekiranya mesej amaran dipaparkan di paparan pelbagai maklumat warna TFT, ikuti arahan yang dipaparkan di skrin.

■ **Apabila suis dioperasikan tanpa menekan pedal brek**
Apabila suis dioperasikan tanpa menekan pedal brek dengan penunjuk suis sistem penahan brek dihidupkan menyala, mesej akan dipaparkan di paparan pelbagai maklumat warna TFT. Operasikan suis sambil menekan pedal brek.

■ **Bunyi pengaktifan sistem penahan brek**
Apabila pergerakan tayar dikesan ketika sistem penahan brek diaktifkan, bunyi operasi akan kedengaran semasa daya brek meningkat.

■ **Sistem penahan brek**
- Sistem dimatikan secara automatik apabila suis enjin dimatikan.
- Anda akan terasa pedal brek lebih berat ketika menekan pedal semasa brek ditahan, ini adalah normal.
- Jika pedal brek tidak ditekan sepanjang menghentikan kenderaan, sistem mungkin tidak diaktifkan.

AMARAN

Di lereng curam

Jangan gunakan sistem penahan brek di lereng curam. Sistem penahan brek mungkin tidak diaktifkan atau tidak dapat menahan keadaan berhenti kenderaan walaupun diaktifkan, kemungkinan menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka.

Di permukaan jalan yang licin

Kenderaan tidak boleh bertahan melebihi had cengkaman tayar. Hindari menggunakannya di permukaan jalan yang licin.

Untuk penggunaan selamat

- Jangan terlalu bergantung kepada sistemm penahan brek. Sistem penahan brek adalah fungsi dirancang untuk membantu operasi brek semasa kenderaan berhenti. Mengabaikan operasi brek boleh menggerakkan kenderaan ke hadapan tanpa disengajakan dan boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka. Operasikan brek dengan betul mengikut keadaan persekitaran lalu lintas.
- Terus menekan pedal brek sehingga penunjuk suis sistem penahan brek dihidupkan menyala. Jika tidak, kenderaan mungkin tidak boleh ditahan dalam keadaan berhenti dan mungkin boleh mula bergerak.

Ketika meletakkan kenderaan

Sistem penahan brek tidak berfungsi untuk meletakkan kenderaan dalam jangka masa lama. Sekiranya suis enjin dimatikan semasa brek ditahan, brek yang ditahan mungkin akan dilepaskan dan kenderaan mungkin mula bergerak. Semasa mengoperasikan suis enjin, tekan pedal brek, gunakan brek meletak kenderaan dan set tuil anjak ke P.

Apabila sistem penahan brek tidak berfungsi dengan berkesan.

Penahan brek mungkin tidak diaktifkan atau keadaan kenderaan berhenti mungkin tidak ditahan bergantung kepada bilangan penumpang atau berat bagasi di dalam kenderaan, atau sekiranya pemandu tidak menekan pedal brek dengan cukup kuat semasa berhenti.

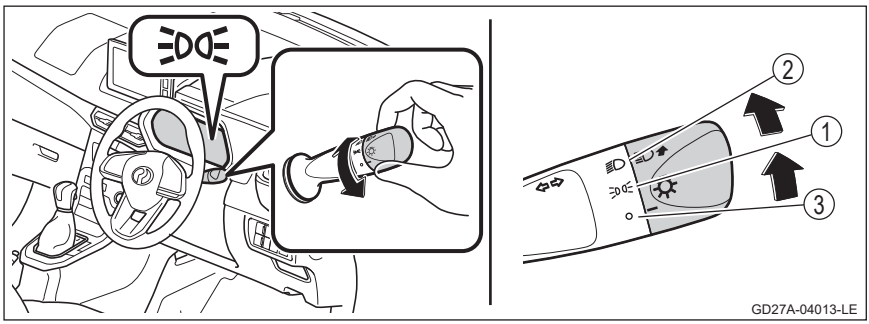
Suis lampu besar

Lampu besar boleh dihidupkan atau dimatikan secara manual atau automatik.

Arahan operasi

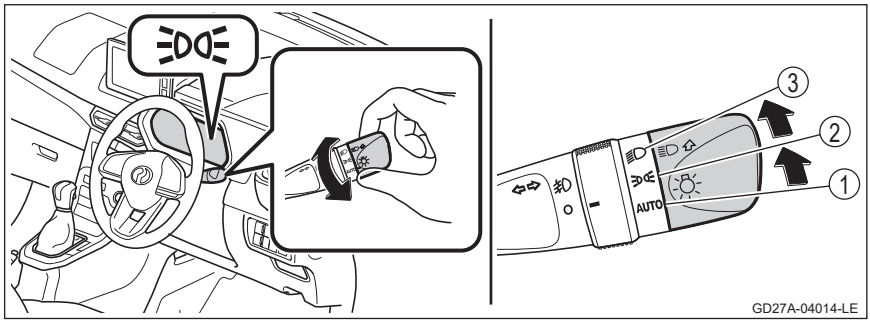
Setkan suis lampu besar kepada kedudukan berikut akan menghidupkan atau mematikan lampu seperti yang ditunjukkan dalam jadual di bawah. Operasi ini mesti dilakukan semasa suis enjin dalam mod 'ON'.

■ **Jenis 1**



Kedudukan suis		Jenis lampu	
		Lampu besar	Lampu kelegaan Lampu plat nombor Lampu belakang
①		Lampu mati	Lampu hidup
②		Lampu hidup	
③	○	Lampu mati	

Jenis 2



Kedudukan suis		Jenis lampu	
		Lampu besar	Lampu kelegaan Lampu plat nombor Lampu belakang
①	AUTO	Lampu hidup atau mati secara automatik	
②	≡DC≡	Lampu mati	Lampu hidup
③	≡D	Lampu hidup	

■ Menghidupkan lampu semula

Selepas mematikan lampu dengan mengeset suis lampu kepada kedudukan ○, lampu akan hidup semula dalam mana-mana situasi berikut.

- Apabila kelajuan kenderaan melebihi 3 km/j
- Apabila suis lampu diset kepada kedudukan ○
- Apabila suis enjin disetkan kepada 'ON' semula
- Apabila kelajuan kenderaan adalah 3 km/j atau kurang selama lebih daripada 30 saat (kecuali semasa menghentikan kenderaan)

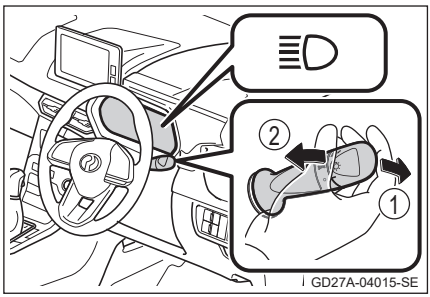
■ Fungsi lampu automatik*

Lampu besar akan menyala apabila penderia mengesan keadaan gelap. Ia akan menyala atau terpadam secara automatik apabila suis enjin 'ON' dan suis lampu di kedudukan AUTO.

Menyalakan lampu tinggi

① Tukar kepada lampu tinggi semasa lampu besar dihidupkan
Mengembalikan tuil kepada kedudukan asal akan menukar lampu besar kepada lampu rendah.

② Lampu tinggi akan hidup semasa tuil ditarik
Lampu tinggi akan hidup walau pun lampu dimatikan. Melepaskan tuil ini akan mengembalikan lampu besar kepada lampu rendah atau mematikannya.
Untuk mengelip lampu, tarik tuil perlahan-lahan dan lepaskan.



* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Fungsi lampu leaving home*

Fungsi lampu leaving home adalah untuk membantu pemandu mengenalpasti laluan dan memasuki kenderaan dalam keadaan gelap.

Semasa suis enjin "OFF", suis lampu besar di posisi "AUTO" dan semua pintu adalah berkunci, dengan menekan butang buka kunci pada kunci pintar, akan menyebabkan lampu besar akan menyala untuk lebih kurang 30 saat.



Tetapan lampu 'Welcome'

Jika semua syarat berikut dipenuhi, anda boleh menghidupkan lampu dalaman apabila anda mendekati kenderaan (memasuki jarak liputan buka kunci untuk membuka kunci 'Welcome Door') dengan membawa kunci pintar anda.

- Pengaktifan fungsi pengesanan automatik luar bagi kunci pintar
- Tetapan lampu 'Welcome Door' (mengaktifkan lampu dalaman) diaktifkan (→M/S. 2-47)
- Suis lampu dalaman berada di kedudukan pintu

Masa pencahayaan lampu dalaman berkaitan dengan masa sistem masuk berlampu. (→M/S. 5-27)

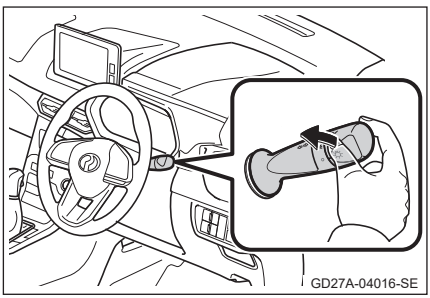
Fungsi lampu follow me home

Fungsi ini menjadikan lampu besar dihidupkan selama 30 saat selepas suis enjin dimatikan.

Tarik tuil ke arah anda dan lepaskan tuil dengan suis lampu berada di ○ atau AUTO selepas mematikan suis enjin.

Lampu akan terpadam dalam situasi yang berikut.

- Suis enjin disetkan pada mod ON.
- Suis lampu dihidupkan.
- Suis lampu ditarik ke arah anda dan dilepaskan.

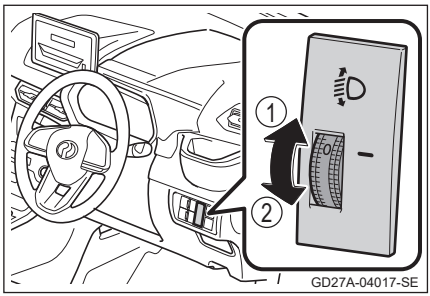


* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Suis pelarasan lampu besar*

Paksi optik lampu besar boleh dilaraskan untuk menepati perubahan pada kedudukan kenderaan mengikut kuantiti bagasi atau bilangan penumpang.

① Pelarasan ke atas
② Pelarasan ke bawah



■ Panduan untuk mengesetkan dail

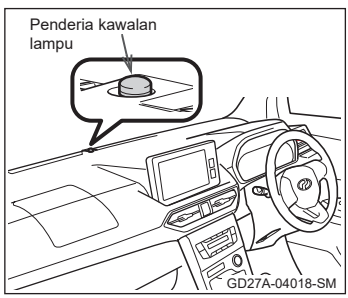
Penumpang dan bagasi		Kedudukan dail
Penumpang	Bagasi	
Pemandu (75kg)	Tiada	0.0
Pemandu dan penumpang hadapan (75kg)	Tiada	0.0
Pemandu, penumpang hadapan dan 2 penumpang belakang (75kg setiap seorang)	Tiada	1.0
Semua penumpang	Tiada	1.5
Semua penumpang	Apabila ruang simpanan barang penuh	1.5
Pemandu	Apabila ruang simpanan barang penuh	3.0

■ Penderia kawalan lampu besar*

Sila patuhi amaran yang berikut.

Kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan sistem lampu besar automatik rosak.

- Jangan letakkan sebarang objek di atas penderia, jangan sapu sebarang bahan pada cermin hadapan yang boleh menyekat penderia
- Jangan menyembur penderia dengan bahan kimia seperti pembersih kaca



* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

■ **Sistem pelarasan auto***

Paksi optik lampu besar dilaraskan secara automatik untuk menepati perubahan pada kedudukan kenderaan mengikut bilangan penumpang atau kuantiti bagasi bagi mengelakkan silau terhadap pejalan kaki dan kenderaan yang datang dari arah bertentangan.

■ **Fungsi peringatan lampu**

- Lampu yang dihidupkan akan dimatikan secara automatik apabila suis enjin ditukar dari ‘ON’ kepada ‘ACC’ atau ‘OFF’.
- Untuk menghidupkan lampu sekali lagi, setkan suis enjin kepada ‘ON’ atau setkan suis ≣D ke kedudukan semula.

■ **Buzer peringatan lampu**

Buzer berbunyi apabila suis enjin disetkan kepada ‘OFF’ dan pintu pemandu terbuka semasa lampu besar dan lampu belakang hidup.

- Mesej amaran juga dipaparkan bersama dengan bunyi buzer di dalam kenderaan yang dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT. (→M/S. 7-35)

■ **Fungsi penjimatan kuasa**

Untuk mencegah bateri menjadi lemah, apabila suis enjin disetkan kepada ‘ACC’ atau ‘OFF’ semasa lampu besar atau lampu belakang hidup, fungsi penjimatan kuasa diaktifkan dan akan mematikan semua lampu secara automatik selepas kira-kira 10 minit.

Selepas lampu dimatikan secara automatik, sebarang tindakan berikut akan menyahaktifkan fungsi penjimatan kuasa dan lampu boleh dihidupkan.

- Mengesetkan suis enjin kepada ‘ON’
- Mengendalikan suis lampu (walau bagaimanapun, lampu akan dimatikan sekali lagi secara automatik selepas kira-kira 10 minit)
- Membuka atau menutup mana-mana pintu (walau bagaimanapun, lampu akan dimatikan sekali lagi secara automatik selepas kira-kira 10 minit)

⚠ PERINGATAN

■ **Untuk mencegah bateri dari menjadi lemah**

Jangan biarkan lampu menyala untuk satu tempoh yang lama ketika enjin dimatikan. Sentiasa matikan lampu apabila meninggalkan kenderaan.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Lampu Tinggi Auto (AHB)*

Ciri ini menukar lampu besar kepada lampu tinggi atau lampu rendah secara automatik berdasarkan kecerahan kawasan persekitaran, contohnya kecerahan lampu jalan atau lampu dari kenderaan hadapan atau kenderaan dari arah yang bertentangan dengan menggunakan kamera stereo yang dipasang di bahagian atas cermin hadapan.

⚠ AMARAN

■ **Untuk penggunaan yang selamat**

Jangan terlalu bergantung pada ciri Lampu Tinggi Auto. Ciri ini membantu penglihatan yang baik untuk pemandu tetapi ia mungkin tidak menukar antara lampu tinggi dengan lampu rendah mengikut situasi tertentu.
Pemandu bertanggungjawab untuk memerhati kawasan persekitaran sepanjang masa dan mengamalkan pemanduan yang selamat. Sila tukar antara lampu tinggi dengan lampu rendah secara manual sekiranya perlu.

⚠ PERINGATAN

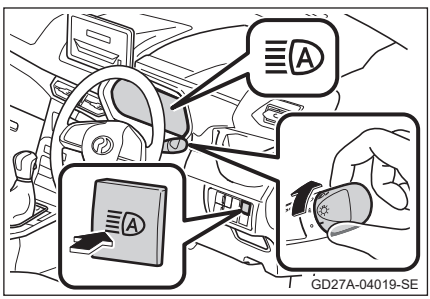
■ **Bagi memastikan ciri Lampu Tinggi Auto berfungsi dengan betul**

- Jangan letakkan beban yang berlebihan pada kenderaan.
- Jangan mengubah suai kenderaan.

Cara menggunakan ciri Lampu Tinggi Auto

Apabila semua keperluan berikut dipenuhi, ciri ini akan diaktifkan dan lampu pengaktifan AHB akan menyala.

- Suis enjin ditetapkan ke kedudukan ‘ON’
- Tuil berada pada kedudukan asal
- Suis lampu disetkan kepada ≡D (jenis 1), ≡D atau AUTO (jenis 2)
- Suis AHB ditekan (dihidupkan)
- Pengelap cermin hadapan tidak disetkan kepada operasi berkelajuan tinggi



* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan

Bertukar antara lampu tinggi dengan lampu rendah secara automatik

Lampu besar akan menggunakan lampu tinggi apabila semua keperluan berikut dipenuhi.

- Kelajuan kenderaan adalah kira-kira 30 km/j atau lebih
- Kawasan di hadapan kenderaan adalah gelap
- Tiada kenderaan dari arah yang bertentangan atau tiada kenderaan di hadapan atau lampu kenderaan tersebut dimatikan
- Lampu jalan di hadapan adalah gelap

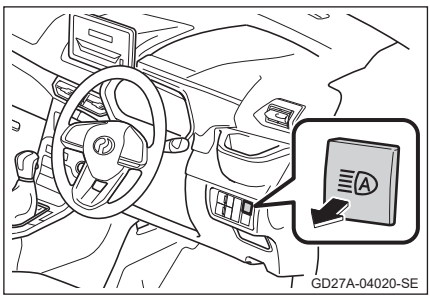
Lampu besar akan menggunakan lampu rendah apabila semua keperluan berikut dipenuhi.

- Kelajuan kenderaan adalah kira-kira 20 km/j atau kurang
- Kawasan di hadapan kenderaan adalah cerah
- Kenderaan dari arah yang bertentangan atau kenderaan hadapan menghidupkan lampu mereka
- Lampu jalan di hadapan adalah cerah

Menukar lampu secara manual

Bertukar kepada lampu rendah

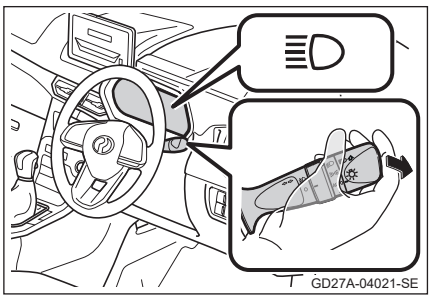
Tekan suis AHB untuk mematikannya. Lampu pengaktifan AHB dimatikan.



Bertukar kepada lampu tinggi

Tolak tuil ke hadapan

Lampu pengaktifan AHB dimatikan dan penunjuk lampu tinggi menyala. Untuk meneruskan fungsi Lampu Tinggi Auto, tekan suis AHB sekali lagi untuk menghidupkannya dan kembalikan tuil kepada kedudukan asalnya.



Lampu Tinggi Auto

- Dalam situasi berikut, lampu tinggi tidak bertukar kepada lampu rendah secara automatik.
  - Melintasi kenderaan dari arah yang bertentangan di selekoh tajam
  - Kenderaan lain melintas di hadapan
  - Kenderaan di hadapan atau bertentangan sentiasa terlindung kerana anda memandu di jalan raya yang berselekoh, dipenuhi pembahagi jalan dan pokok-pokok di sepanjang jalan
  - Kenderaan dari arah yang bertentangan menghampiri dari laluan yang jauh
  - Lampu kenderaan dari arah yang bertentangan atau lampu kenderaan hadapan tidak dihidupkan, kotor atau rosak, atau mungkin juga paksi optiknya tidak sejajar
- Lampu tinggi akan bertukar kepada lampu rendah disebabkan lampu kabus pada kenderaan hadapan
- Lampu tinggi akan bertukar kepada lampu rendah atau lampu besar akan terus menggunakan lampu rendah disebabkan pencahayaan, contohnya cahaya daripada lampu jalan, isyarat jalan, papan iklan atau pantulan daripada penanda jalan atau papan tanda.
- Masa bertukar antara lampu tinggi dengan lampu rendah mungkin berubah disebabkan faktor berikut.
  - Kecerahan lampu daripada kenderaan dari arah yang bertentangan atau daripada kenderaan hadapan
  - Pergerakan dan arah kenderaan dari arah yang bertentangan atau kenderaan hadapan
  - Hanya satu daripada lampu besar kenderaan hadapan atau kenderaan dari arah yang bertentangan dihidupkan
  - Kenderaan hadapan atau kenderaan dari arah yang bertentangan adalah motosikal
  - Keadaan jalan (contohnya, cerun, selekoh dan keadaan permukaan jalan)
  - Bilangan penumpang dan bagasi
- Lampu Tinggi Auto mengesan kawasan persekitaran menerusi kecerahan lampu di bahagian hadapan kenderaan.
  Oleh itu, lampu tinggi dan lampu rendah mungkin bertukar tanpa mengikut kepekaan pemandu.
- Kenderaan ringan seperti basikal mungkin tidak dapat dikesan.
- Fungsi ini mungkin tidak dapat mengesan dengan tepat kecerahan kawasan persekitaran dalam situasi berikut. Lampu tinggi ini boleh menyebabkan ketidakselesaan pada pejalan kaki, kenderaan hadapan dan kenderaan dari arah yang bertentangan atau lampu besar akan terus menggunakan lampu rendah. Dalam situasi ini, sila tukar antara lampu tinggi dengan lampu rendah secara manual.

- Dalam cuaca buruk (hujan lebat atau kabus tebal)
- Cermin hadapan berkabus atau kotor atau bahagian hadapan kamera stereo tertutup, contohnya oleh titisan hujan atau pelekat
- Cermin hadapan tercalar atau retak
- Suhu kamera stereo tinggi
- Kamera stereo rosak atau kotor
- Terdapat lampu yang serupa dengan lampu besar dan lampu belakang di kawasan sekitar
- Lampu kenderaan dari arah yang bertentangan atau lampu kenderaan hadapan tidak dihidupkan, kotor atau rosak, atau mungkin juga paksi optiknya tidak sejajar
- Terdapat percikan air atau debu dari kenderaan hadapan
- Penglihatan menjadi sukar disebabkan asap ekzos, wap, pasir, asap, debu pasir dan sebagainya.
- Perubahan kecerahan yang cepat dan berterusan
- Memandu di jalan raya yang sangat berbonggol
- Memandu di selekoh, jalan yang beralun, jalan bercerun
- Terdapat objek yang memantul cahaya dengan kuat seperti penanda jalan atau cermin di hadapan kenderaan
- Bahagian belakang kenderaan hadapan yang kuat memantul cahaya seperti kontena barang
- Lampu besar yang rosak atau kotor tidak dapat menerangi objek dengan betul, maka objek sukar dikenali
- Kenderaan senget disebabkan tayar pancit atau sedang ditunda
- Kerap bertukar antara lampu tinggi dengan lampu rendah
- Apabila terdapat masalah dengan penggunaan lampu tinggi atau apabila penggunaan lampu tinggi dianggap menimbulkan ketidakselesaan kepada pemandu lain dan pejalan kaki yang berhampiran
- Apabila kawasan persekitaran tidak cukup gelap, contohnya waktu fajar atau senja

■ **Apabila lampu amaran AHB hidup dan mesej amaran 'AHB Malfunction' dipaparkan pada paparan pelbagai maklumat warna TFT***

Sistem mungkin rosak. Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

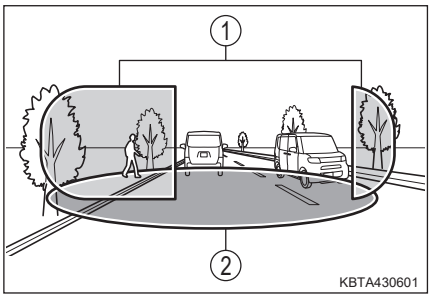
* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Lampu Pemanduan Mudah Suai (ADB)*

ADB mengawal pengagihan cahaya lampu besar berdasarkan pada kecerahan lampu jalan atau lampu dari kenderaan hadapan atau kenderaan dari arah yang bertentangan dengan menggunakan kamera stereo yang dipasang di bahagian atas cermin hadapan.

- Menghidupkan lampu tinggi untuk mengekalkan penglihatan pemandu dan untuk mengelakkan cahaya silau ke arah kenderaan lain dan menyekat cahaya (lampu tinggi yang terlindung) dari menyinari kenderaan hadapan atau kenderaan dari arah bertentangan yang wujud ketika diterangi cahaya lampu tinggi.

① Julat lampu tinggi
② Julat lampu rendah



AMARAN

Untuk penggunaan yang selamat

Jangan terlalu bergantung pada ciri ADB. Pemandu bertanggungjawab untuk memerhati kawasan persekitaran sepanjang masa dan mengamalkan pemanduan yang selamat. Sila tukar antara lampu tinggi dengan lampu rendah secara manual sekiranya perlu.

PERINGATAN

Bagi memastikan ADB berfungsi dengan betul

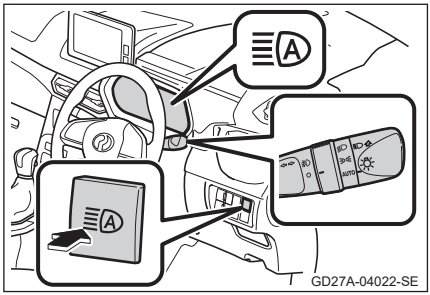
- Jangan letakkan beban yang berlebihan pada kenderaan.
- Jangan mengubah suai kenderaan.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Cara menggunakan ADB

ADB diaktifkan dan lampu pengaktifan ADB menyala apabila keperluan berikut dipenuhi.

- Suis enjin ditetapkan ke kedudukan 'ON'
- Tuil berada pada kedudukan asal
- Suis lampu disetkan kepada AUTO atau ≡D
- Suis AHB ditekan (dihidupkan)
- Pengelap cermin hadapan tidak disetkan kepada operasi berkelajuan tinggi
- Lampu besar mungkin tidak menyala apabila kawasan persekitaran cerah.



Keperluan untuk menukar julat cahaya lampu besar secara automatik

Lampu besar akan menggunakan lampu tinggi apabila semua keperluan berikut dipenuhi.

- Kelajuan kenderaan adalah kira-kira 30 km/j atau lebih
- Kawasan di hadapan kenderaan adalah gelap
- Tiada kenderaan dari arah yang bertentangan atau tiada kenderaan di hadapan atau lampu kenderaan tersebut dimatikan
- Lampu jalan di hadapan adalah gelap

Apabila semua keperluan berikut dipenuhi, lampu besar akan bertukar kepada lampu tinggi yang terlindung bergantung pada kedudukan kenderaan hadapan dan kenderaan dari arah yang bertentangan.

- Kelajuan kenderaan adalah kira-kira 30 km/j atau lebih
- Kenderaan di hadapan menyalakan lampu mereka
- Kawasan di hadapan kenderaan adalah gelap

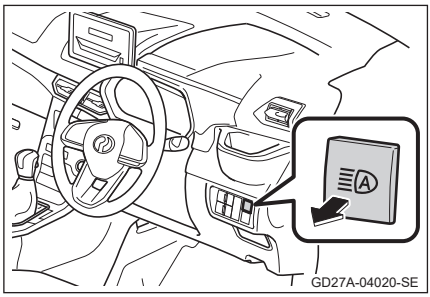
Lampu besar akan bertukar kepada lampu rendah sekiranya mana-mana keperluan berikut dipenuhi.

- Kelajuan kenderaan adalah kira-kira 20 km/j atau kurang
- Kawasan di hadapan kenderaan adalah cerah
- Terdapat banyak kenderaan hadapan atau kenderaan dari arah yang bertentangan
- Lampu jalan di hadapan adalah cerah

Menukar lampu secara manual

Bertukar kepada lampu rendah

Tekan suis AHB untuk mematikannya. Lampu pengaktifan AHB dimatikan.

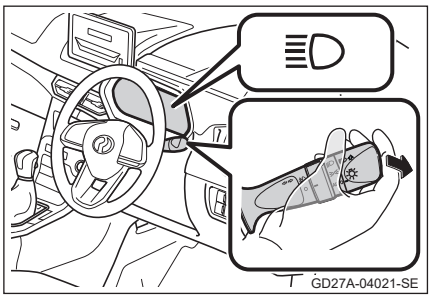


Bertukar kepada lampu tinggi

Tolak tuil ke hadapan

Lampu pengaktifan ADB akan mati dan penunjuk lampu tinggi akan hidup.

Untuk meneruskan ciri ADB, kembalikan tuil ini kepada kedudukan asalnya.



Lampu sisi

Apabila kelajuan kenderaan adalah kurang daripada 35km/j dan mana-mana keperluan berikut dipenuhi dan lampu pengaktifan ADB menyala, lampu rendah meningkatkan cahayanya dan menerangi laluan kenderaan untuk memastikan penglihatan yang cukup baik semasa meletak kenderaan atau semasa berada di persimpangan pada waktu malam.

- Semasa mengendalikan roda stereng (lampu sisi akan menyala mengikut arah stereng)

  Lampu akan mati dalam mana-mana situasi berikut.

  - Lampu rendah dimatikan
  - Suis lampu berada pada kedudukan selain AUTO atau
  - Memusing stereng ke hadapan

- Semasa menggunakan tuil isyarat belok (lampu sisi akan menyala mengikut arah belok)
  Lampu akan mati dalam mana-mana situasi berikut.
  - Lampu rendah dimatikan
  - Suis lampu berada pada kedudukan selain AUTO atau
  - Tuil isyarat belok kembali kepada kedudukan asalnya
- Semasa tuil anjak berada pada kedudukan R (kedua-dua lampu sisi kanan dan kiri akan hidup)
  Lampu akan mati dalam mana-mana situasi berikut.
  - Lampu rendah dimatikan
  - Suis lampu berada pada kedudukan selain AUTO atau
  - Tuil anjak berada pada kedudukan D, S dan M semasa kelajuan kenderaan mencapai kira-kira 5 km/j atau lebih

---

ADB

- Dalam situasi berikut, lampu tinggi tidak bertukar kepada lampu tinggi yang terlindung secara automatik.
  - Melintasi kenderaan dari arah yang bertentangan di selekoh tajam
  - Kenderaan lain melintas di hadapan
  - Kenderaan dari arah yang bertentangan atau kenderaan hadapan sentiasa terlindung disebabkan jalan raya yang berselekoh, dipenuhi pembahagi jalan dan pokok-pokok di sepanjang jalan
  - Kenderaan dari hadapan menghampiri dari laluan yang berasingan
  - Lampu kenderaan dari arah yang bertentangan atau lampu kenderaan hadapan tidak dihidupkan, kotor atau rosak, atau mungkin juga paksi optiknya tidak sejajar
- Lampu tinggi akan bertukar kepada lampu tinggi yang terlindung disebabkan lampu kabus dipasang oleh kenderaan hadapan
- Lampu tinggi mungkin bertukar ataupun tidak bertukar kepada lampu tinggi yang terlindung atau julat lampu yang terlindung berubah disebabkan pencahayaan, contohnya cahaya daripada lampu jalan, isyarat jalan, papan iklan atau pantulan daripada penanda jalan atau papan tanda.
- Faktor berikut boleh menyebabkan kelajuan menjejak untuk julat lampu yang terlindung dan masa untuk bertukar kepada lampu rendah mungkin berubah.
  - Kecerahan lampu daripada kenderaan dari arah yang bertentangan atau daripada kenderaan hadapan
  - Lampu kenderaan dari arah yang bertentangan atau lampu kenderaan hadapan tidak dihidupkan, kotor atau rosak, atau mungkin juga paksi optiknya tidak sejajar
  - Pergerakan dan arah kenderaan dari arah yang bertentangan atau kenderaan hadapan
  - Hanya satu daripada lampu besar kenderaan hadapan atau kenderaan dari arah yang bertentangan dihidupkan
  - Kenderaan hadapan atau kenderaan dari arah yang bertentangan adalah motosikal

- Keadaan jalan (contohnya, cerun, selekoh dan keadaan permukaan jalan)
- Bilangan penumpang dan bagasi

- Kawalan pengagihan cahaya lampu besar mungkin tidak mengikut kepekaan pemandu.
- Kenderaan ringan seperti basikal mungkin tidak dapat dikesan.
- Fungsi ini mungkin tidak dapat mengesan kecerahan kawasan persekitaran dengan tepat dalam situasi berikut, yang mana lampu tinggi ini boleh menyebabkan ketidakselesaan pada pejalan kaki, kenderaan hadapan dan kenderaan dari arah yang bertentangan atau lampu besar akan terus menggunakan lampu rendah. Dalam situasi ini, sila tukar antara lampu tinggi dengan lampu rendah secara manual.
  - Ketika cuaca buruk (hujan lebat, kabus tebal, ribut pasir dan sebagainya.)
  - Cermin hadapan berkabus atau kotor atau bahagian hadapan kamera stereo tertutup, contohnya oleh titisan hujan atau pelekat
  - Cermin hadapan tercalar atau retak
  - Suhu kamera stereo tinggi
  - Kamera stereo rosak atau kotor
  - Terdapat lampu yang serupa dengan lampu besar dan lampu belakang di kawasan sekitar
  - Lampu kenderaan dari arah yang bertentangan atau lampu kenderaan hadapan tidak dihidupkan, kotor atau rosak, atau mungkin juga paksi optiknya tidak sejajar
  - Terdapat percikan air atau debu
  - Penglihatan menjadi sukar disebabkan asap ekzos, wap, pasir, asap, debu pasir dan sebagainya.
  - Perubahan kecerahan yang cepat dan berterusan
  - Memandu di jalan raya yang sangat berbonggol, berselekoh, jalan yang beralun atau jalan bercerun
  - Terdapat objek yang memantul cahaya dengan tinggi seperti penanda jalan atau cermin di hadapan kenderaan
  - Bahagian belakang kenderaan hadapan yang memantul cahaya dengan tinggi seperti kontena barang
  - Lampu besar yang rosak atau kotor tidak dapat menerangi objek dengan betul, maka objek sukar dikenali
  - Kenderaan senget disebabkan tayar pancit atau sedang ditunda
  - Kerap bertukar antara lampu tinggi dengan lampu rendah
  - Apabila terdapat masalah dengan penggunaan lampu tinggi atau apabila penggunaan lampu tinggi dianggap menimbulkan ketidakselesaan kepada pemandu lain dan pejalan kaki yang berhampiran
  - Apabila kawasan persekitaran tidak cukup gelap, contohnya ketika waktu fajar atau senja

■ **Apabila lampu amaran ADB menyala dan mesej amaran 'Headlight Leveling Malfunction' dipaparkan pada paparan pelbagai maklumat warna TFT***
Sistem mungkin rosak. Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

■ **Lampu sisi**
Lampu sisi akan hidup kira-kira 5 minit, kemudian ia akan mati secara automatik.
Lampu ini akan hidup semula apabila menganjak tuil isyarat belok, mengendalikan roda stereng atau menganjak tuil anjak kepada R.
Sekiranya lampu mati secara automatik apabila kenderaan berhenti, ia akan hidup sekali lagi sebaik sahaja kelajuan kenderaan mencapai kira-kira 3 km/j.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

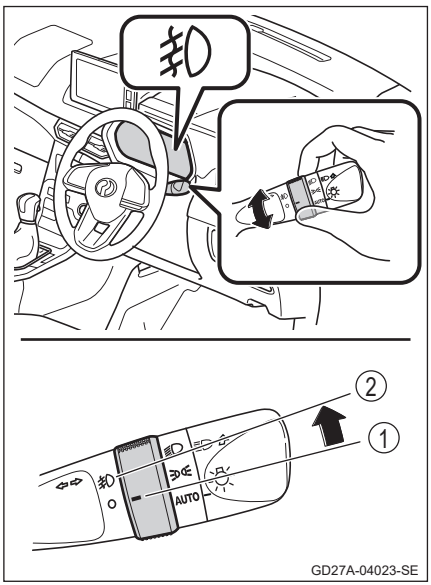
Suis lampu kabus*

Lampu kabus hadapan memberikan penglihatan yang baik dalam cuaca buruk, contohnya semasa hujan atau kabus

▶ Lampu kabus hadapan

Lampu kabus hadapan dihidupkan atau dimatikan dengan mengendalikan suis lampu kabus hadapan.

① ○ : Mematikan lampu
② : Menghidupkan lampu



■ Keperluan untuk menghidupkan lampu

Lampu kabus hadapan boleh digunakan semasa lampu besar atau lampu hadapan menyala.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Pengelap dan pencuci cermin hadapan

Arahan operasi

Pengelap atau pencuci akan beroperasi semasa menganjak tuil seperti berikut.

Untuk kenderaan yang dilengkapi dengan pengelap bersela yang berubah mengikut kelajuan kenderaan, masa untuk operasi pengelap bersela akan berubah mengikut kelajuan kenderaan apabila dipilih.

① : OFF

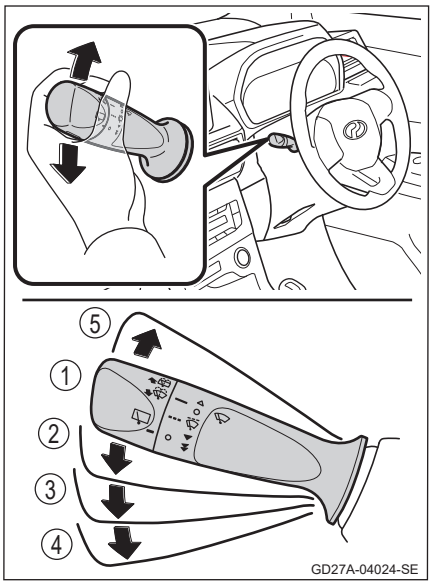
② : Operasi bersela

Untuk kenderaan yang dilengkapi dengan pengelap bersela yang berubah mengikut kelajuan kenderaan, kekerapan operasi meningkat apabila kelajuan kenderaan meningkat.

③ : Operasi berkelajuan rendah

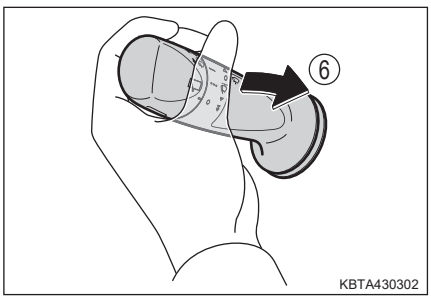
④ : Operasi berkelajuan tinggi

⑤ : Operasi sementara



⑥ : Memancutkan bendalir pencuci cermin

Dengan menarik tuil, bendalir pencuci cermin akan terpancut dan mengaktifkan pengelap



■ **Komponen ini boleh digunakan apabila:**
Suis enjin disetkan ke kedudukan ‘ON’

■ **Sekiranya bendalir pencuci cermin tidak keluar**
Sekiranya bendalir pencuci cermin tidak keluar walaupun jumlahnya masih mencukupi, sila pastikan muncungnya tidak tersumbat.

AMARAN

■ **Semasa menggunakan bilah pengelap**
Bilah pengelap yang telah haus atau kotor boleh mengaburkan pandangan anda. Ini boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka dan mengakibatkan kecederaan serius, malah boleh membawa maut.

PERINGATAN

■ **Semasa cermin hadapan kering**
Jangan gunakan pengelap. Pengelap akan mencalarkan cermin hadapan.

■ **Memancutkan bendalir pencuci cermin**
Elakkan memancutkan bendalir pencuci berterusan melebihi 20 saat. Jika bendalir pencuci tidak keluar, jangan terus menarik tuil kerana pam akan rosak.

■ **Sekiranya muncung tersumbat**
Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar sekiranya muncung tersumbat. Jangan cuba mengoreknya dengan menggunakan objek tajam seperti pin kerana muncung akan rosak.

■ **Untuk mencegah bateri dari menjadi lemah**
Jangan gunakan pengelap untuk satu jangka masa yang lama semasa enjin dimatikan.

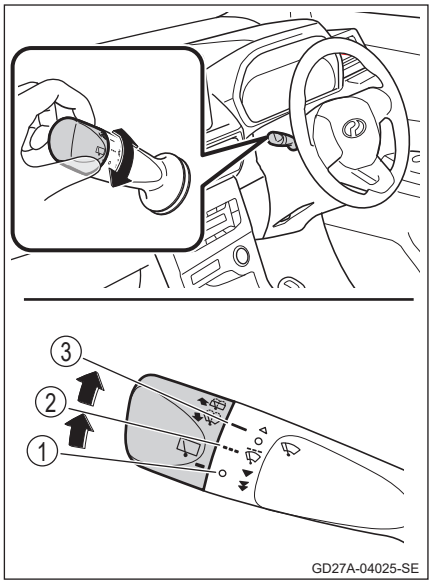
■ **Untuk mengelakkan bilah pengelap dari tersekat di cermin**
Periksa bilah pengelap apabila tidak digunakan dalam jangkamasa yang lama. Penggunaan pengelap yang tersekat pada cermin akan merosakkan motor pengelap atau menyebabkan ia tidak berfungsi.

Pengelap dan pencuci cermin belakang

Arahan operasi

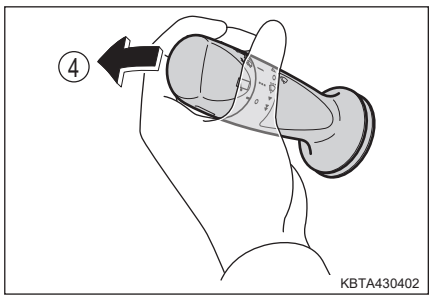
Setkan suis pada tuil seperti berikut untuk menjalankan pengelap cermin belakang.

① O : OFF
② ---- : Operasi bersela selepas kira-kira 4 saat operasi berkelajuan rendah
③ —— : Operasi normal



④ : Memancutkan bendalir pencuci cermin

Menolak tuil akan menjalankan pencuci.



■ **Komponen ini boleh digunakan apabila:**
Suis enjin ditetapkan ke kedudukan ‘ON’

■ **Sekiranya bendalir pencuci cermin tidak keluar**
Sekiranya bendalir pencuci cermin tidak keluar walaupun jumlahnya masih mencukupi, sila pastikan muncungnya tidak tersumbat.

■ **Fungsi gear undur diaktifkan**
Pengelap cermin belakang akan beroperasi beberapa kali apabila tuil anjak dianjakkan kepada kedudukan R semasa pengelap cermin hadapan beroperasi. Pengelap cermin belakang juga akan beroperasi beberapa kali apabila tuil anjak dianjakkan kepada kedudukan R kira-kira 10 saat selepas pengelap cermin hadapan dihentikan.

⚠ PERINGATAN

■ **Semasa cermin belakang kering**
Jangan gunakan pengelap. Pengelap akan mencalarkan cermin belakang.

■ **Memancutkan bendalir pencuci cermin**
Elakkan memancutkan bendalir pencuci berterusan melebihi 20 saat. Jika bendalir pencuci tidak keluar, jangan terus menarik tuil kerana pam akan rosak.

■ **Sekiranya muncung ini tersumbat**
Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar sekiranya muncung ini tersumbat. Jangan cuba mengoreknya dengan menggunakan objek tajam seperti pin kerana muncung akan rosak.

■ **Untuk mencegah bateri dari menjadi lemah**
Jangan gunakan pengelap untuk satu jangka masa yang lama semasa enjin dimatikan.

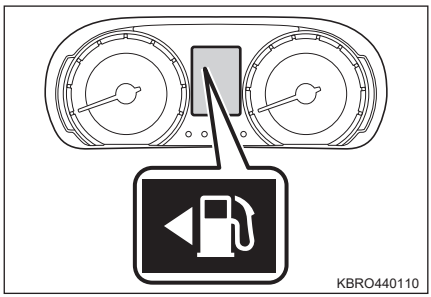
■ **Untuk mengelakkan bilah pengelap dari tersekat di cermin**
Periksa bilah pengelap apabila tidak digunakan dalam jangkamasa yang lama. Penggunaan pengelap yang tersekat pada cermin akan merosakkan motor pengelap atau menyebabkan ia tidak berfungsi.

Membuka penutup tangki bahan api

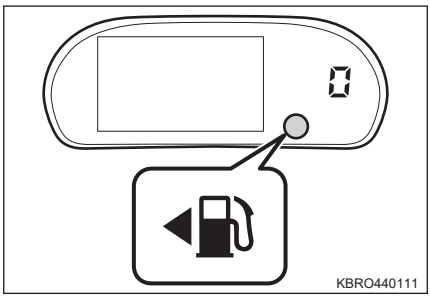
Sebelum mengisi bahan api

- Tekan suis enjin kepada ‘OFF’ selepas menutup pintu dan tingkap.
- Periksa jenis bahan api.
- Tolok akan menunjukkan bahagian kenderaan tempat bukaan tangki bahan api.

▶ Kenderaan yang tidak dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT



▶ Kenderaan yang dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT



Jenis bahan api

Gasolin tanpa plumbum RON95 atau lebih tinggi

AMARAN

Semasa mengisi bahan api

Amaran yang berikut mesti dipatuhi.
Kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan kebakaran dan mengakibatkan kecederaan serius, malah boleh membawa maut.

- Sebelum mengisi semula bahan api, sentuh bahagian logam kenderaan untuk menyahcas elektrik statik. Jangan sentuh orang lain, sebarang objek atau duduk di dalam kenderaan selepas menyahcas elektrik statik sehingga selesai mengisi bahan api. Jangan benarkan orang yang tidak menyahcas elektrik statik berada berhampiran dengan bukaan tangki bahan api.
  Orang yang membawa cas elektrik statik boleh menyebabkan bahan api terbakar daripada percikan buangan cas elektrik apabila mereka berada berhampiran dengan bukaan tangki bahan api.

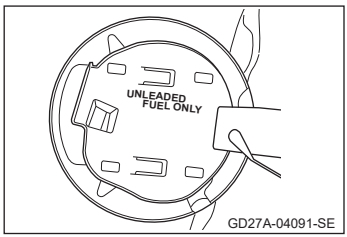
AMARAN

- Pegang penutup tangki bahan api dan buka perlahan-lahan. Bunyi angin mungkin kedengaran semasa penutup bahan api dilonggarkan. Tunggu sehingga bunyi itu hilang dan tanggalkan penutup.
  Menanggalkan penutup tanpa menunggu boleh menyebabkan bahan api tersembur keluar dari bukaan tangki bahan api yang bersuhu tinggi.
- Jangan menghidu bahan api yang mengewap.
  Bahan api mengandungi unsur yang berbahaya.
- Jangan merokok.
- Jangan gunakan alat elektronik seperti telefon bimbit.
- Ambil perhatian tentang langkah berjaga-jaga berikut untuk mencegah bahan api melimpah dari tangki bahan api.
  - Masukkan muncung bahan api ke dalam bukaan tangki bahan api dengan kemas
  - Jangan mengisi tangki bahan api terlalu penuh
- Sekiranya pengisian bahan api tidak dapat dilakukan dengan betul, minta bantuan pekerja stesen minyak.

PERINGATAN

Semasa mengisi bahan api

Sila gunakan minyak petrol yang ditentukan. Maklumat bahan api terletak di bahagian penutup bahan api. Jangan gunakan minyak petrol selain yang ditentukan atau jenis bahan api yang lain, contohnya petrol yang kurang berkualiti, diesel, minyak tanah atau bahan api yang mengandungi alkohol. Jangan tumpahkan bahan api.



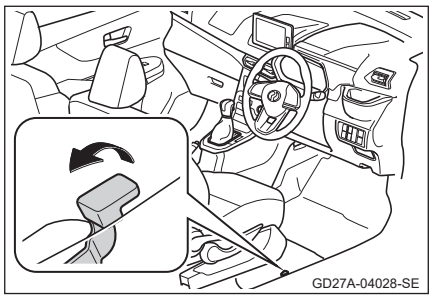
GD27A-04091-SE

Tindakan ini boleh menyebabkan:

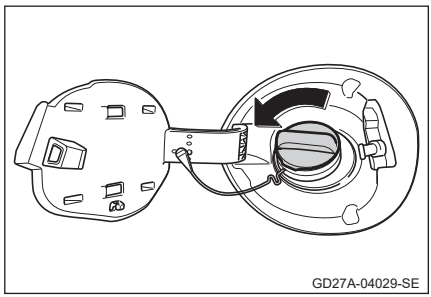
- Kerosakan enjin penghidup
- Bunyi bising atau getaran (bunyi bergegar) di dalam enjin
- Keluaran enjin berkurangan
- Sistem kawalan ekzos rosak
- Kerosakan pada komponen sistem bahan api
- Kerosakan pada permukaan kenderaan yang bercat

Membuka penutup tangki bahan api

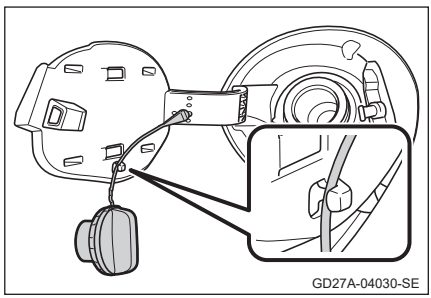
1 Tarik tuil pembuka untuk membuka pintu bahan api



2 Putar dan buka penutup perlahan-lahan

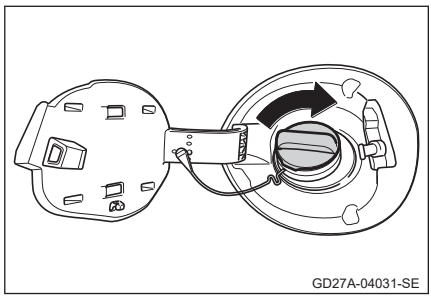


3 Letakkan penutup pada penyangkut



Menutup penutup tangki bahan api

1 Putar dan pasang penutup sehingga bunyi klik kedengaran
Sejurus dilepaskan, penutup akan berputar sedikit ke arah yang bertentangan.



2 Tolak pintu pengisi bahan api sehingga bunyi klik kedengaran

■ **Sekiranya pintu pengisi bahan api tidak boleh dibuka**
Sila rujuk Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

⚠ AMARAN

■ **Sekiranya penutup tidak boleh ditutup dengan betul**
Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.
Memandu dengan penutup tidak ditutup dengan betul atau menggunakan penutup yang bukan produk tulen Perodua boleh menyebabkan kebakaran dan mengakibatkan kecederaan serius, malah boleh membawa maut.

Advanced Safety Assist

***Advanced Safety Assist* membantu pemandu memandu dengan selamat dan selesa dengan fungsi berikut.**

◆ **Amaran Pra-Pelanggaran**

→M/S. 4-73

◆ **Brek Pra-Pelanggaran**

→M/S. 4-73

◆ **Kawalan Injak Pincang Tugas**

→M/S. 4-84

◆ **Amaran Berlepas Laluan (LDW)**

→M/S. 4-92

◆ **Pencegahan Berlepas Laluan (LDP)**

→M/S. 4-92

◆ **Peringatan Berlepas Hadapan**

→M/S. 4-100

◆ **Kawalan Pemanduan Mudah Suai (ACC)***

→M/S. 4-102

◆ **Kawalan Kekal Laluan (LKC)***

→M/S. 4-120

◆ **Lampu Tinggi Auto (AHB)***

→M/S. 4-39

◆ **Lampu Pemanduan Mudah Suai (ADB)***

→M/S. 4-43

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

AMARAN

■ ***Advanced Safety Assist***

- *Advanced Safety Assist* ialah sistem yang beroperasi berdasarkan teori pemandu mengamalkan pemanduan yang selamat. Ia direka untuk membantu mengurangkan kerosakan disebabkan kemalangan dan beban pemanduan. Pengecaman dan prestasi kawalan *Advanced Safety Assist* ada hadnya. Pemandu hendaklah berwaspada agar tidak terlalu bergantung pada sistem ini. Mereka hendaklah bertanggungjawab untuk memerhati keadaan persekitaran dan mengamalkan pemanduan yang selamat sepanjang masa.
- Sistem ini tidak dapat berfungsi dengan betul dalam situasi berikut. Sila hentikan fungsi *Advanced Safety Assist*. (→M/S. 4-58)
  - Sekiranya tekanan udara tayar tidak betul
  - Sekiranya menggunakan tayar ganti atau rantai tayar
  - Sekiranya menggunakan tayar yang haus atau tayar yang berbeza tahap kehausannya
  - Sekiranya menggunakan sebarang saiz tayar selain yang disarankan oleh pengeluar
  - Sekiranya menggunakan set pembaikan sementara tayar
  - Sekiranya suspensi diubah suai
  - Sekiranya sebarang objek yang menghalang medan penglihatan kamera stereo telah dipasang pada kenderaan
  - Sekiranya lampu besar kotor dan tidak dapat menerangi objek dengan betul dan sukar untuk mengecam objek
  - Sekiranya paksi optik lampu besar tersasar daripada penjajaran
  - Sekiranya mana-mana lampu termasuk lampu besar telah diubah suai
  - Sekiranya kenderaan kelihatan terlalu senget akibat membawa banyak beban
  - Sekiranya kenderaan telah diubah suai atau disesuaikan mengikut pilihan
  - Sekiranya kenderaan sedang ditunda
  - Sekiranya kenderaan dimuatkan ke dalam kenderaan pembawa
  - Sekiranya menggunakan dinamometer casis atau penggelek bebas dan sebagainya.
  - Sekiranya kenderaan diangkat, enjin dihidupkan dan roda diputar
  - Memandu sambil menyentuh tirai, bendera, dahan tergantung, kain langsir, belukar atau semak
  - Sekiranya memandu di trek lumba kereta dan sebagainya
  - Sekiranya tersasar dari jalan raya atau keluar dari lumpur
  - Sekiranya memandu di jalan yang ditenggelami air
  - Sekiranya kenderaan yang dipandu tidak stabil disebabkan kemalangan atau kerosakan
  - Sekiranya lampu amaran sistem brek menyala

Rakaman data kenderaan

Advanced Safety Assist dilengkapi dengan komputer yang merekod data berkaitan kawalan dan operasi kenderaan, terutamanya data berikut.

- Cara pemandu menggunakan injak pemecut dan brek
- Cara pemandu menggunakan roda stereng dan tuil anjakan
- Maklumat berkaitan dengan kenderaan termasuk kelajuan
- Status operasi untuk setiap fungsi *Advanced Safety Assist*
- Maklumat tentang jarak dan kelajuan relatif dengan kenderaan hadapan dan halangan
- Maklumat imej dari kamera stereo (sekiranya brek sekunder beroperasi) Walau bagaimanapun, perbualan, suara atau imej di dalam kenderaan tidak direkodkan.

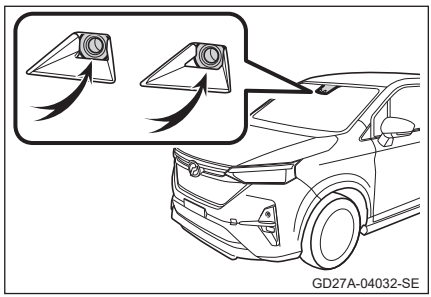
Penggunaan data

Perodua dan pihak ketiganya yang berdaftar akan memperoleh dan menggunakan rekod data dalam sistem komputer untuk mengesan kerosakan komponen kenderaan, melakukan penyelidikan dan pembangunan serta meningkatkan kualiti.
Perodua dan pihak ketiganya yang berdaftar tidak boleh mendedahkan atau memberikan data yang diperoleh kepada pihak ketiga yang lain kecuali:

- Dengan kebenaran pemilik kenderaan atau dengan kebenaran penyewa jika kenderaan dipajak
- Dengan permintaan rasmi daripada pihak berkuasa seperti pihak polis, perintah mahkamah atau agensi kerajaan
- Untuk kegunaan Perodua dalam mahkamah
- Apabila memberikan data contohnya kepada institut penyelidikan bagi tujuan analisis statistik. Dalam situasi ini, data yang diperoleh adalah samar.

Data imej yang dirakam boleh dipadam dengan menggunakan peranti khas.
Anda juga boleh menyahaktifkan fungsi yang merakam data imej ini. Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk maklumat lanjut.

Kamera stereo



Kamera stereo mengecam maklumat yang diperlukan untuk fungsi berikut.

- Amaran Pra-Pelanggaran (untuk kenderaan, kenderaan beroda dua dan pejalan kaki)
- Brek Pra-Pelanggaran (untuk kenderaan, kenderaan beroda dua dan pejalan kaki)
- Kawalan Injak Pincang Tugas
- Amaran Berlepas Laluan (LDW)
- Pencegahan Berlepas Laluan (LDP)
- Peringatan Berlepas Hadapan
- Kawalan Pemanduan Mudah Suai (ACC)*
- Kawalan Kekal Laluan (LKC)*
- Lampu Tinggi Auto (AHB)*
- Lampu Pemanduan Mudah Suai (ADB)*

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

Untuk menghentikan fungsi *Advanced Safety Assist*

Fungsi *Advanced Safety Assist* boleh dihentikan dengan menekan suis *Advanced Safety Assist* OFF.
Sesetengah fungsi *Advanced Safety Assis*t boleh juga dihentikan dengan mengubah tetapan untuk paparan pelbagai maklumat* atau paparan pelbagai maklumat warna TFT*.
(→M/S. 2-42)

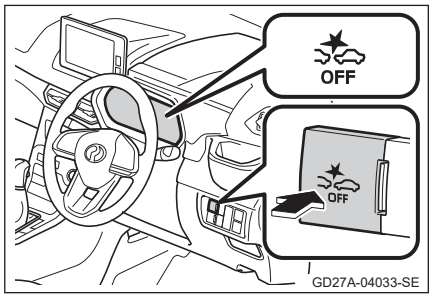
■ Menghentikan Amaran Pra-Pelanggaran, Brek Pra-Pelanggaran, Kawalan Injak Pincang Tugas, Peringatan Berlepas Hadapan dan ACC*

Semasa kenderaan berhenti, tekan dan tahan suis *Advanced Safety Assist* OFF selama 2 saat atau lebih

Buzer akan berbunyi dan penunjuk *Advanced Safety Assist* OFF akan menyala.

Buzer akan berbunyi dan penunjuk *Advanced Safety Assist* OFF akan terpadam dengan menekan dan menahan suis sekali lagi selama 2 saat atau lebih lama.

Tindakan ini akan mengaktifkan fungsi ini semula

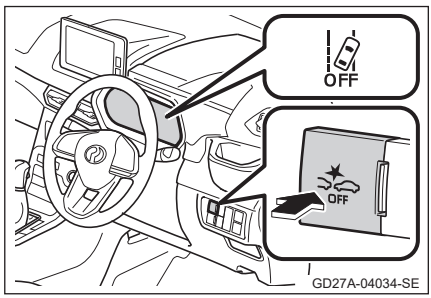


■ Menghentikan Amaran Berlepas Laluan, Pencegahan Berlepas Laluan dan LKC*

Semasa kenderaan berhenti, tekan suis *Advanced Safety Assist* OFF

Buzer akan berbunyi dan penunjuk Amaran Berlepas Laluan OFF akan menyala.

Menekan suis sekali lagi akan mengaktifkan fungsi ini selepas buzer berbunyi dan penunjuk Amaran Berlepas Laluan OFF terpadam.



* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

■ **Pengaktifan automatik *Advanced Safety Assist***

Fungsi berikut akan kembali aktif secara automatik setiap kali suis enjin disetkan pada mod ON walaupun telah dihentikan dengan menekan suis *Advanced Safety Assist* OFF.

- Amaran Pra-Pelanggaran (untuk kenderaan, kenderaan beroda dua dan pejalan kaki)
- Brek Pra-Pelanggaran (untuk kenderaan, kenderaan beroda dua dan pejalan kaki)
- Kawalan Injak Pincang Tugas
- Peringatan Berlepas Hadapan
- ACC*

■ **Amaran Berlepas Laluan, Pencegahan Berlepas Laluan dan LKC***

Status operasi untuk Amaran Berlepas Laluan, Pencegahan Berlepas Laluan dan LKC akan dikekalkan walaupun semasa enjin dihidupkan semula.

■ **Status operasi *Advanced Safety Assist***

Status operasi *Advanced Safety Assist* akan diberitahu oleh buzer, meter dan paparan.

Buzer	Penunjuk amaran	Paparan ※1	Status operasi
"Pipipipipipip"	 (berkelip)		Amaran Pra-Pelanggaran diaktifkan
Bunyi "Pipipipipi" berterusan	 (berkelip) 		Brek utama atau brek sekunder dalam sistem Brek Pra-Pelanggaran diaktifkan
Bunyi "Pipipip" berterusan	 (berkelip)		Kenderaan berhenti selepas brek sekunder dalam sistem Brek Pra-Pelanggaran diaktifkan. Buzer dan paparan dimatikan oleh pemandu.

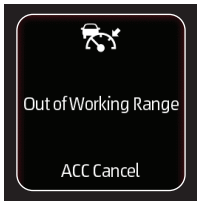
* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

Buzer	Penunjuk amaran	Paparan ※1	Status operasi
"Pipipipipipip"	 (berkelip)		Amaran Kawalan Injak Pincang Tugas diaktifkan
Bunyi "Pipipipipip" berterusan	 (berkelip) 		Mengawal keluaran enjin semasa amaran Kawalan Injak Pincang Tugas diaktifkan
Bunyi "Pipipipipip" berterusan	 (berkelip) 		Kawalan brek dalam fungsi Kawalan Injak Pincang Tugas diaktifkan
"Pipipipip" "Pipipipip"	 (berkelip)		Amaran Berlepas Laluan diaktifkan
–	 (menyala)	※2  (berkelip)	Pencegahan Berlepas Laluan diaktifkan

Buzer	Penunjuk amaran	Paparan ※1	Status operasi
"Pipipipipip"	 (menyala)	 ※2 	Fungsi Pencegahan Berlepas Laluan diaktifkan dua kali atau lebih kira-kira dalam tempoh 3 minit apabila sistem mengesan bahawa pemandu sedang memandu tanpa memegang stereng untuk mengingatkan pemandu
Bunyi “Pipipipipip” berterusan	 (menyala)	 ※2 	Fungsi Pencegahan Berlepas Laluan diaktifkan sekali lagi selepas mengingatkan pemandu yang memandu tanpa memegang stereng untuk memberikan amaran kepada pemandu
"Pipipip"	 (berkelip)		Peringatan Berlepas Hadapan diaktifkan

Buzer	Penunjuk amaran	Paparan ※1	Status operasi
–		–	AHB* diaktifkan
–		–	ADB* diaktifkan
–			ACC* diaktifkan dalam mod kawalan jauh
–			ACC* diaktifkan dalam mod kawalan kelajuan tetap
"Pip"	–	※3 	Sistem mengecam atau tidak lagi mengecam kenderaan hadapan apabila ACC* diaktifkan

Buzer	Penunjuk amaran	Paparan ※1	Status operasi
Bunyi “Pipipipipip” berterusan	–	  (berkelip)	Penggera jarak untuk ACC* diaktifkan
"Pip"	OFF (berkelip)	  (berkelip)	Suis －SET atau suis ＋RES ditekan tanpa menepati tetapan kawalan ACC*

Buzer	Penunjuk amaran	Paparan ※1	Status operasi
"Pipip"	OFF (berkelip)	  (berkelip)	ACC* dibatalkan kerana fungsi ini tidak lagi menepati keadaan operasi
"Pipip"	OFF (berkelip)	  (berkelip)	ACC* dibatalkan kerana fungsi ini tidak lagi mengecam kenderaan hadapan
–		–	LKC* diaktifkan

Buzer	Penunjuk amaran	Paparan ※1	Status operasi
–			Sistem mengesan dan mengingatkan pemandu yang memandu tanpa memegang stereng
Bunyi “Pipi” berterusan			Sistem memberikan amaran kepada pemandu selepas pemandu terus memandu tanpa memegang stereng walaupun selepas diingatkan
Bunyi “Pipipipipip” berterusan	–	–	LKC* dibatalkan selepas pemandu terus memandu tanpa memegang stereng walaupun selepas diberikan amaran apabila LKC* diaktifkan

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

※1 Kenderaan yang dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT.
※2 Kenderaan dilengkapi dengan ACC*.
※3 Penunjuk kenderaan hadapan menyala apabila terdapat kenderaan di hadapan. Apabila tiada lagi kenderaan di hadapan, penunjuk akan terpadam.

AMARAN

Kamera stereo

- Kamera stereo mempunyai ciri yang sama seperti mata manusia. Oleh itu, dalam keadaan yang mana pemandu sukar untuk melihat kawasan hadapan, kamera juga sukar untuk mengecam kenderaan, pejalan kaki, halangan atau laluan trafik di hadapan.
- Pengecaman kenderaan, pejalan kaki, halangan dan laluan trafik di hadapan dengan menggunakan kamera stereo adalah terhad dalam medan pandangannya. Ia juga mengambil masa beberapa saat dari kemasukan objek ke dalam medan pandangan sebelum menentukan kawalan atau amaran.

Mencegah kerosakan dan pengendalian kamera stereo yang salah

Sila patuhi amaran yang berikut. Kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan kamera stereo tidak dapat berfungsi dengan betul dan boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka dan kecederaan serius, malah boleh membawa maut.

- Sentiasa pastikan cermin hadapan adalah bersih.
  - Bersihkan sebarang kekotoran, minyak, titisan air yang ada di luar cermin hadapan.
  - Jangan gunakan ejen lapisan kaca pada cermin hadapan selain yang ditentukan oleh Perodua. Walaupun anda menggunakan ejen lapisan kaca, lap titisan air dan sebagainya dengan pengelap.
  - Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar sekiranya kamera stereo yang terpasang di sebelah dalam cermin hadapan kotor.
- Jangan lekatkan sebarang pelekat termasuk pelekat yang telus di hadapan kamera stereo cermin hadapan. Jika pelekat mesti dipasang, contohnya pelekat lesen kenderaan, pastikan ia tidak dipasang di bahagian hadapan kamera stereo.
- Bersihkan cermin hadapan, sekiranya ia berkabus.
  (→M/S. 5-2, 5-5)
- Sekiranya pengelap tidak boleh mengelap titisan air di hadapan kamera stereo cermin hadapan dengan betul, gantikan getah atau bilah pengelap.
  (→M/S. 6-63)
  - Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar sekiranya bilah pengelap perlu diganti.
- Jangan lekatkan filem gelap pada cermin hadapan.
- Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar sekiranya berlaku kerosakan di kawasan sekeliling kamera stereo disebabkan kemalangan dan sebagainya.

AMARAN

- Sila gantikan cermin hadapan sekiranya ia tercalar atau retak. Jangan biarkannya tidak berganti. Sistem mungkin tidak dapat berfungsi dengan betul sekiranya cermin hadapan di hadapan kamera stereo rosak, contohnya retak atau tercalar atau dibaiki separuh jalan. Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar sekiranya cermin hadapan perlu diganti.
- Jangan gantikan cermin hadapan dengan sebarang produk lain selain produk tulen Perodua.
- Jangan tumpahkan sebarang cecair pada kamera stereo.
- Jangan biarkan kanta kamera stereo kotor atau tercalar. Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar sekiranya kanta kotor atau tercalar.
- Jangan kenakan tekanan yang kuat pada kamera stereo.
- Jangan ubah kedudukan pemasangan atau arah atau menanggalkan kamera stereo.
- Jangan membuka pemasangan kamera stereo.
- Jangan memasang peralatan yang menghantar gelombang radio dengan kuat seperti peralatan elektronik atau antena di kawasan sekeliling kamera stereo.
- Jangan ubah suai komponen di sekeliling kamera stereo seperti cermin pandang belakang atau siling.
- Jangan letakkan sebarang objek di atas panel peralatan. Objek mungkin dipantulkan pada cermin hadapan dan sistem tidak dapat beroperasi dengan betul.
- Jika permukaan atas panel peralatan berkilat kerana terdapat bahan kimia, kamera stereo mungkin tidak dapat mengecam objek dengan stabil disebabkan pantulan pada cermin hadapan dan sistem mungkin tidak dapat beroperasi dengan baik.
- Jangan memasang aksesori pada hud, gril hadapan atau bampar hadapan yang boleh menghalang medan pandangan kamera stereo.
- Apabila memuatkan muatan panjang di atas bumbung kenderaan seperti papan selancar, kanu atau papan luncur salji, pastikan medan pandangan kamera stereo tidak terhalang.
- Jangan menggunakan cermin pandang belakang (seperti cermin jenis lebar dan sebagainya) atau visor matahari selain produk tulen Perodua.

Fungsi pengesan kotoran

- Walaupun kamera stereo dilengkapi dengan fungsi pengesan kotoran, fungsi ini tidak sempurna. Fungsi *Advanced Safety Assis*t dihentikan secara automatik apabila kotoran dikesan.

PERINGATAN

■ **Sekiranya *Advanced Safety Assist* tidak berfungsi**

Fungsi *Advanced Safety Assist* tidak berfungsi dalam mana-mana situasi berikut.

- Sejurus selepas enjin dihidupkan
- Apabila sistem dihentikan dengan menekan suis *Advanced Safety Assist* OFF
- Apabila penunjuk *Advanced Safety Assist* OFF menyala atau berkelip
- Apabila terdapat kerosakan pada sistem *Advanced Safety Assist*
- Apabila Kod Fungsi OFF dipaparkan ※ (fungsi dihentikan)

※ Sesetengah fungsi beroperasi walaupun apabila 'Kod Fungsi OFF' dipaparkan. Sila baca keterangan setiap fungsi untuk mendapatkan butirannya.

■ **Fungsi *Advanced Safety Assist* dihentikan**

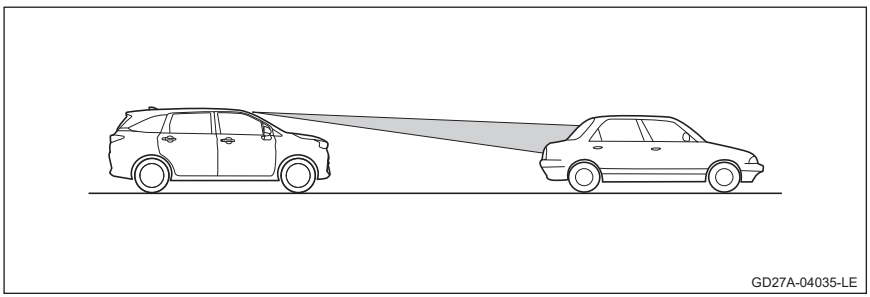
Dalam situasi berikut, prestasi pengecaman *Advanced Safety Assist* mungkin berkurangan atau dihentikan sementara. (→M/S. 7-41)
Sistem akan meneruskan fungsinya selepas situasi diperbaiki.

- Dalam cuaca buruk (hujan lebat atau kabus tebal)
- Sekiranya suhu kamera stereo terlampau tinggi, contohnya selepas kenderaan ditinggalkan di bawah matahari terik
- Sejurus selepas enjin dihidupkan
- Apabila cahaya menerangi dari hadapan (cahaya belakang diterangi oleh matahari atau lampu besar kenderaan dari arah hadapan)
- Dalam situasi gelap gelita, tiada lampu jalan dan tiada bangunan atau kenderaan di sekeliling
- Terdapat kotoran pada kamera stereo yang menghalang pandangannya
- Apabila memuatkan muatan berat
- Apabila air terpercik ke atas dari jalan raya
- Penglihatan menjadi sukar disebabkan asap ekzos, wap, pasir, asap, debu pasir dan sebagainya.

Keadaan yang mengurangkan prestasi pengecaman berbeza mengikut fungsi. Sila baca keterangan setiap fungsi untuk mendapatkan butirannya.

Amaran Pra-Pelanggaran, Brek Pra-Pelanggaran

Fungsi Amaran Pra-Pelanggaran dan Brek Pra-Pelanggaran menggunakan kamera stereo untuk mengecam kenderaan, kenderaan beroda dua dan pejalan kaki ※ di hadapan dan diaktifkan apabila risiko pelanggaran tinggi. Fungsi ini mengingatkan pemandu dan mengawal brek untuk membantu mengelakkan pelanggaran, serta mengurangkan kerosakan akibat pelanggaran.
※ Pada waktu siang dan malam



◆ Amaran Pra-Pelanggaran (untuk kenderaan, kenderaan beroda dua dan pejalan kaki)

Pemandu akan diingatkan oleh buzer dan paparan (→M/S. 4-63) dalam situasi berikut.

- Semasa memandu kira-kira 4 - 120 km/j dan perbezaan kelajuan dengan kenderaan dan kenderaan beroda dua di hadapan ialah kira-kira 4 - 120 km/j dan terdapat risiko pelanggaran. Bergantung pada keadaan, amaran pelanggaran mungkin diaktifkan dan berfungsi untuk tembok, rel penghadang dan halangan lain.
- Semasa memandu kira-kira 4 - 60 km/j dan perbezaan kelajuan dengan pejalan kaki di hadapan ialah kira-kira 4 - 60 km/j dan terdapat risiko pelanggaran.

◆ Brek Pra-Pelanggaran (untuk kenderaan, kenderaan beroda dua dan pejalan kaki)

Pemandu akan diingatkan oleh buzer dan lampu amaran yang ditunjukkan pada meter serta paparan (→M/S. 4-63) dalam situasi berikut. Brek kecemasan beroperasi serta-merta sebelum pelanggaran untuk membantu mengelakkan pelanggaran, serta mengurangkan kerosakan akibat pelanggaran.

- Semasa memandu kira-kira 4 - 120 km/j dan perbezaan kelajuan dengan kenderaan dan kenderaan beroda dua di hadapan adalah kira-kira 4 - 120 km/j dan terdapat risiko pelanggaran
- Semasa memandu kira-kira 4 - 60 km/j dan perbezaan kelajuan dengan pejalan kaki di hadapan ialah kira-kira 4 - 60 km/j dan terdapat risiko pelanggaran

◆ Bantuan Brek Pengurangan Kerosakan

Fungsi ini membantu mengurangkan kelajuan dengan daya pembrekan yang lebih daripada biasa sekiranya injak brek ditekan di bawah keadaan berikut semasa brek kecemasan sedang beroperasi.

- Semasa memandu kira-kira 30 - 120 km/j dan perbezaan kelajuan dengan kenderaan dan kenderaan beroda dua di hadapan ialah kira-kira 30 - 120 km/j dan terdapat risiko pelanggaran
- Semasa memandu kira-kira 30 - 60 km/j dan perbezaan kelajuan dengan pejalan kaki di hadapan ialah kira-kira 30 - 60 km/j dan terdapat risiko pelanggaran

AMARAN

■ Untuk penggunaan yang selamat

- Pemandu bertanggungjawab untuk memandu dengan selamat. Sentiasa awasi persekitaran anda dan pandu dengan selamat. Brek Pra-Pelanggaran tidak boleh digunakan untuk menggantikan operasi brek biasa. Brek Pra-Pelanggaran tidak dapat mengelakkan pelanggaran atau mengurangkan kerosakan pelanggaran dalam semua keadaan. Bergantung pada fungsi ini atau meyakini keselamatan pemanduan padanya boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka dan mengakibatkan kecederaan serius, malah boleh membawa maut.

AMARAN

- Matlamat Brek Pra-Pelanggaran adalah untuk membantu mengelakkan pelanggaran atau mengurangkan kerosakan akibat pelanggaran. Fungsi ini direka supaya brek kecemasan akan diaktifkan apabila ia mengesan pelanggaran yang tidak dapat dielakkan dan pembrekan yang kuat akan digunakan sebelum pelanggaran. Walau bagaimanapun, fungsi ini tidak dapat memaparkan prestasi yang sama sepanjang masa. Hasilnya berubah mengikut pelbagai keadaan. Oleh itu, jangan terlalu bergantung pada sistem ini dan amalkan pemanduan yang selamat. Sila baca perkara berikut dan amalkan pemanduan yang selamat tanpa terlalu bergantung pada sistem ini.
  - Sekiranya fungsi ini diaktifkan walaupun tiada risiko pelanggaran: →M/S. 4-82
  - Sekiranya fungsi ini tidak beroperasi dengan betul:→M/S. 4-79, 4-82
- Untuk keselamatan, jangan uji operasi fungsi Brek Pra-Pelanggaran dengan sendiri. Kenderaan mungkin tidak dapat berhenti sepenuhnya atau sistem mungkin tidak berfungsi dan boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka.

Sistem Amaran Pra-Pelanggaran dan Brek Pra-Pelanggaran

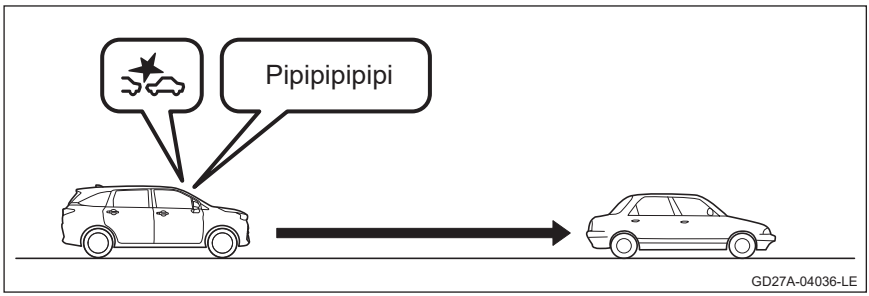
- Brek Pra-Pelanggaran berfungsi pada kenderaan, kenderaan beroda dua dan pejalan kaki di hadapan kenderaan yang dikesan oleh kamera stereo. Sistem mungkin berfungsi pada objek lain seperti tiang utiliti atau tembok tetapi tujuannya bukan untuk mengelakkan pelanggaran dengan objek ini.
- Sebaik sahaja brek kecemasan diaktifkan, ia akan terus beroperasi walaupun injak pemecut ditekan. Walau bagaimanapun, menekan injak pemecut sepenuhnya akan membatalkan Brek Pra-Pelanggaran.
- Sekiranya pemandu menekan injak brek atau mengendalikan roda stereng, ia mungkin menjadikan sistem Amaran Pra-Pelanggaran dan Brek Pra-Pelanggaran mengesan bahawa pemandu mengambil langkah mengelak dan sistem ini mungkin tidak beroperasi.
- Brek Pra-Pelanggaran tidak diaktifkan sekiranya perbezaan kelajuan di antara kenderaan dengan kenderaan beroda dua di hadapan melebihi 120 km/j (60 km/j perbezaan kelajuan dengan pejalan kaki).
- Pasang tali pinggang keledar dan sentiasa pastikan penumpang lain memakainya juga. Tidak memakai tali pinggang keledar dengan betul amat berbahaya apabila Brek Pra-Pelanggaran diaktifkan. (→M/S. 1-5)

Amaran Pra-Pelanggaran, Brek Pra-Pelanggaran dan operasi Bantuan Brek Pengurangan Kerosakan

Sistem ini beroperasi dari 1 hingga 4 untuk mengingatkan pemandu dan mengawal brek.

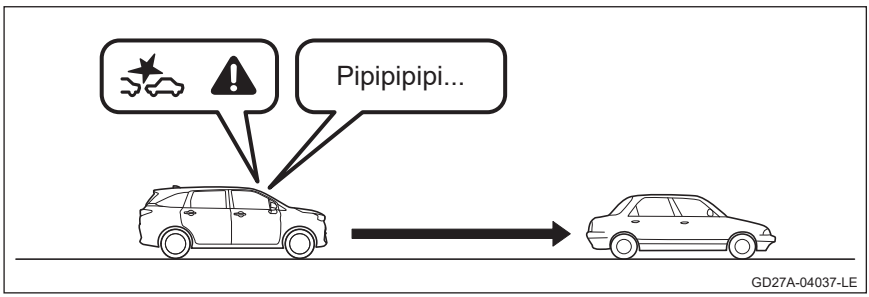
- Semasa sistem beroperasi, pemandu diingatkan oleh buzer dan lampu amaran di paparan.
- Lampu berhenti dan lampu berhenti lekap tinggi menyala semasa brek dikawal.
- Sekiranya injak brek ditekan semasa brek dikawal, sistem Bantuan Brek Pengurangan Kerosakan akan diaktifkan dan membantu dalam mengurangkan kelajuan dengan daya pembrekan lebih daripada biasa.

1 Amaran pelanggaran



Apabila sistem mengesan terdapat risiko pelanggaran dengan kenderaan, kenderaan beroda dua atau pejalan kaki di hadapan, pemandu akan diingatkan dan diminta oleh buzer dan paparan untuk mengambil langkah mengelak (→M/S. 4-63).

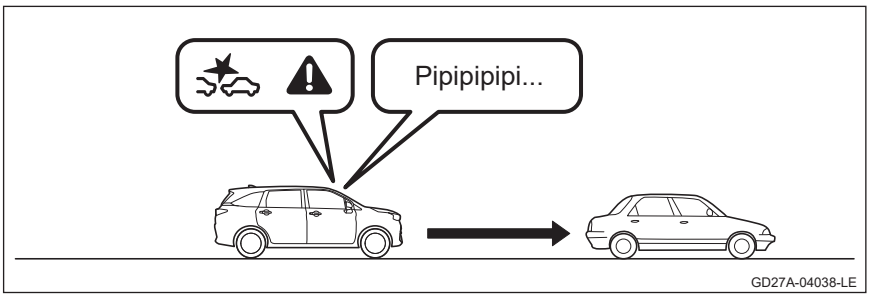
2 Brek utama



Sekiranya sistem mengecam kenderaan, kenderaan beroda dua atau pejalan kaki di hadapan dan mengesan terdapat risiko pelanggaran yang tinggi, ia akan mengubah buzer dan mengawal brek.

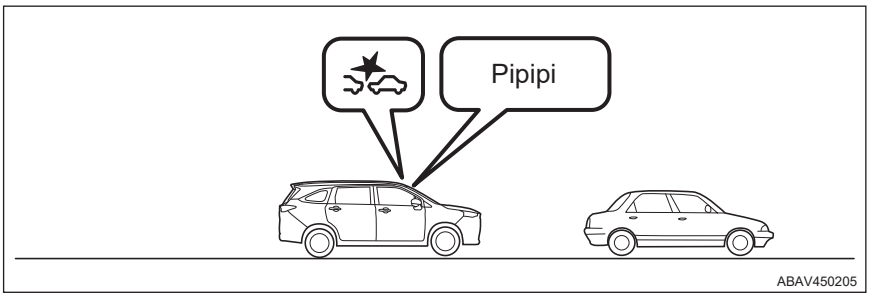
- Sistem ini tidak akan mengawal brek sekiranya ia tidak mengecam kenderaan, kenderaan beroda dua atau pejalan kaki di hadapan atau pemandu mengurangkan kelajuan dengan menekan injak brek dan mengekalkan jarak kenderaan yang sesuai.
- Operasi akan dibatalkan sekiranya sistem mengesan risiko pelanggaran yang rendah berdasarkan pada operasi pemandu untuk mengelak pelanggaran seperti menekan injak brek atau mengendalikan roda stereng.

3 Brek sekunder



Sekiranya sistem mengesan risiko pelanggaran dengan kenderaan, kenderaan beroda dua atau pejalan kaki di hadapan amat tinggi, ia akan menggunakan kawalan brek yang lebih kuat daripada brek utama.
Selepas kenderaan berhenti, kenderaan akan mula bergerak dengan perlahan. Untuk kekal berhenti, tekan injak brek dengan kuat secara berterusan.

4 Kawalan berhenti



Buzer berbunyi selepas kenderaan diberhentikan. Kawalan brek akan terus berfungsi sehingga kira-kira 1.5 saat dan kemudian kawalan brek akan dinyahaktifkan.
Sebaik brek kawalan dinyahaktifkan selepas kawalan berhenti, kenderaan akan mula bergerak perlahan, yang dikenali sebagai rayapan. Untuk meneruskan keadaan berhenti, teruskan menginjak pedal brek dengan kuat.

■ **Amaran Pra-Pelanggaran, Brek Pra-Pelanggaran dan keadaan operasi Bantuan Brek Pengurangan Kerosakan**

Sistem akan diaktifkan apabila semua keadaan yang berikut dipenuhi.

- Suis enjin ditetapkan ke kedudukan 'ON'
- Penunjuk *Advanced Safety Assist* OFF tidak menyala
- Apabila Kod Fungsi 11E, 12E, 14E tidak dipaparkan
- Apabila tiada kerosakan pada sistem *Advanced Safety Assist*
- Tuli anjak tidak berada pada kedudukan P atau R
- Apabila memandu pada kelajuan operasi atau perbezaan kelajuan untuk mana-mana fungsi seperti dalam jadual di bawah.

Fungsi	Sasaran	Kelajuan operasi dan perbezaan kelajuan ※1
Amaran Pra-Pelanggaran	Kenderaan dan kenderaan beroda dua	Kira-kira 4 - 120 km/j
	Pejalan kaki (siang dan malam)	Kira-kira. 4 - 60 km/j
Brek Pra-Pelanggaran	Kenderaan dan kenderaan beroda dua	Kira-kira 4 - 120 km/j
	Pejalan kaki (siang dan malam)	Kira-kira 4 - 60 km/j
Bantuan Brek Pengurangan Kerosakan ※2	Kenderaan dan kenderaan beroda dua	Kira-kira 30 - 120 km/j
	Pejalan kaki (siang dan malam)	Kira-kira 30 - 60 km/j

※1 Perbezaan kelajuan di antara kenderaan anda dengan kenderaan atau pejalan kaki di hadapan adalah sama seperti kelajuan operasi.

※2 Sekiranya injak brek ditekan semasa brek kecemasan beroperasi

■ **Untuk mematikan sistem Amaran Pra-Pelanggaran dan Brek Pra-Pelanggaran**

→M/S. 4-62

■ **Brek Pra-Pelanggaran**

- Bergantung pada situasi, sistem akan mula beroperasi dari brek utama atau brek sekunder.
- Bunyi akan kedengaran semasa Brek Pra-Pelanggaran beroperasi. Bunyi ini adalah disebabkan oleh kawalan brek dan bukannya rosak.
- Injak brek mungkin berasa keras apabila ditekan semasa Brek Pra-Pelanggaran beroperasi. Keadaan ini bukan satu kerosakan.

⚠ PERINGATAN

Kamera stereo

Kamera stereo akan mengecam penunggang motosikal, penunggang basikal atau pejalan kaki. Pengecaman pejalan kaki adalah berdasarkan saiz, bentuk dan pergerakan sasaran. Pengecaman bermula apabila garis kasar kepala dan bahu jelas kelihatan.



Keadaan dimana Amaran Pra-Pelanggaran dan Brek Pra-Pelanggaran tidak beroperasi

Amaran Pra-Pelanggaran dan Brek Pra-Pelanggaran mungkin tidak beroperasi dalam keadaan berikut dan kenderaan tidak dapat berhenti sepenuhnya.

- Terdapat perbezaan kelajuan, jarak kenderaan, situasi kenderaan yang menghampiri, arah dari sisi (tiada halangan langsung di hadapan kenderaan anda) dengan kenderaan, kenderaan beroda dua atau pejalan kaki di hadapan
- Keadaan kenderaan (saiz muatan, penumpang dan sebagainya)
- Keadaan jalan (kecerunan, kegelinciran, bentuk, bonggol dan sebagainya)
- Pandangan di hadapan adalah teruk (hujan lebat, kabus tebal, debu dan sebagainya.)
- Sistem mengesan bahawa pemandu sedang mengambil langkah mengelak berdasarkan pada operasi pemandu seperti menekan injak brek atau injak pemecut atau mengendalikan roda stereng
- Sejurus selepas enjin dihidupkan
- Brek sejuk, contohnya sejurus selepas mula memandu atau apabila suhu sekitar adalah rendah
- Tindakan membrek tidak berkesan kerana brek menjadi terlampau panas, contohnya semasa menuruni cerun
- Tindakan membrek tidak berkesan kerana brek basah, contohnya selepas memandu melalui lopak air atau selepas membasuh kenderaan
- Dalam situasi yang mana kamera stereo sukar untuk mengecam (terutamanya dalam situasi berikut)
  - Bahagian hadapan kamera stereo tertutup, contohnya oleh pelekat, debu, titisan hujan atau cermin hadapan yang kotor atau berkabus
  - Menggunakan ejen lapisan kaca selain yang ditentukan oleh Perodua
  - Filem gelap dilekatkan pada cermin hadapan
  - Pengecaman stabil tidak boleh dilakukan disebabkan oleh pantulan pada cermin hadapan
  - Cermin hadapan tidak dibersihkan sepenuhnya semasa menggunakan atau selepas menggunakan bendalir pencuci cermin
  - Cermin hadapan calar atau retak

PERINGATAN

- Pandangan kamera stereo dihalang oleh muatan panjang di atas bumbung kenderaan, contohnya papan selancar atau kanu
- Bilah pengelap yang dipasang bukan produk Perodua yang tulen (termasuk jenis yang pendek)
- Sasaran pengecaman tidak lengkap kerana medan pandangan kamera stereo terhalang oleh titisan air hujan, titisan air pencuci tingkap atau bilah pengelap
- Bahagian hadapan kamera stereo disekat, contohnya dengan tangan
- Kamera stereo terkena hentaman yang menyebabkannya tidak sejajar atau herot
- Dalam cuaca buruk (hujan lebat atau kabus tebal)
- Menghampiri kenderaan, kenderaan beroda dua atau pejalan kaki di hadapan di tempat yang gelap, contohnya, pada waktu malam, di dalam terowong atau di dalam garaj tertutup
- Dalam keadaan kecerahan yang berubah, contohnya semasa keluar dari terowong, di bawah bayangan pokok atau bangunan
- Cahaya cerah menerangi dari bahagian hadapan kamera stereo (cahaya belakang diterangi oleh matahari atau lampu besar kenderaan dari arah hadapan)
- Cahaya cerah memantulkan cahaya pada kenderaan, kenderaan beroda dua, pejalan kaki dan permukaan jalan
- Selekoh, jalan yang beralun, jalan bercerun
- Permukaan jalan dipenuhi lopak air atau lapisan air
- Jalan yang tidak rata dan dipenuhi bekas laluan kenderaan lain contohnya jalan tidak berturap
- Jarak dengan kenderaan, kenderaan beroda dua atau pejalan kaki di hadapan terlalu dekat
- Kenderaan, kenderaan beroda dua atau pejalan kaki muncul atau meluru secara tiba-tiba di hadapan kenderaan anda
- Menghampiri kenderaan, kenderaan beroda dua atau pejalan kaki di hadapan semasa memecut atau mengendalikan roda stereng
- Hanya sebahagian daripada kenderaan atau kenderaan beroda dua di hadapan berada dalam julat pengecaman kamera stereo
- Menghampiri kenderaan dengan beza kelajuan yang kecil (kawalan berlaku selepas menghampiri kenderaan dimana bergantung pada saiz dan bentuk objek, permukaan paling belakang kenderaan mungkin berada di luar medan pandangan kamera stereo)
- Terdapat percikan air
- Penglihatan menjadi sukar disebabkan asap ekzos, wap, pasir, asap, debu pasir dan sebagainya.
- Menghampiri kenderaan hadapan dengan dekat selepas menukar laluan atau lorong

⚠ PERINGATAN

- Kenderaan atau kenderaan beroda dua di hadapan membelok secara tiba-tiba, memecut atau mengurangkan kelajuan dengan cepat
- Kenderaan berbentuk khas (termasuk pengangkut kereta dan kereta sisi)
- Kenderaan atau kenderaan beroda dua di hadapan yang mempunyai tempat penyimpanan yang besar, berbentuk unik (seperti basikal dengan sistem penahan kanak-kanak atau basikal tandem)
- Permukaan paling belakang untuk kenderaan hadapan adalah kecil (seperti treler), rendah atau tidak sekata
- Menghampiri kenderaan hadapan yang mempunyai cermin belakang yang besar, jadi pandangan hadapan dapat dilihat
- Kenderaan hadapan adalah trak atau seumpamanya dan tiada muatan, tiada sisi atau bahagian belakang
- Kenderaan atau kenderaan beroda dua yang membawa muatan yang menonjol keluar
- Kenderaan atau kenderaan beroda dua yang berhenti di cerun atau di tepi
- Apabila pejalan kaki, penunggang motosikal atau basikal bergerak dicerun atau berhenti di tepi
- Apabila keseluruhan bahagian badan pejalan kaki, penunggang motosikal atau basikal tidak jelas
- Kenderaan dari hadapan atau kenderaan yang mengundur atau kenderaan beroda dua
- Kenderaan yang rendah
- Terdapat tembok atau objek lain di hadapan kenderaan yang diparkir atau kenderaan beroda dua
- Kenderaan atau kenderaan beroda dua di hadapan senget, contohnya apabila membawa muatan berat
- Sebahagian badan pejalan kaki, penunggang motosikal atau basikal terlindung, contohnya kepala, lengan atau kaki dilindungi oleh beg, payung, topi, kenderaan atau bangunan
- Kamera stereo tidak mengecam pejalan kaki, penunggang motosikal atau basikal kerana pejalan kaki, penunggang motosikal atau basikal sebati dengan latar belakang
- Pejalan kaki sedang membongkok, bertinggung, berbaring atau berlari sambil melambai tangannya
- Kanak-kanak kecil atau pejalan kaki yang tinggi (oleh sebab kawalan dijalankan selepas menghampirinya, bergantung pada bentuk badan pejalan kaki, ia mungkin berada di luar julat kamera stereo dan fungsi tidak diaktifkan atau dibatalkan)
- Pejalan kaki yang membawa atau memegang muatan yang besar atau menolak basikal atau troli

PERINGATAN

- Kaki pejalan kaki tidak dapat dilihat kerana mereka memakai skirt panjang
- Kamera stereo tidak dapat mengecam pejalan kaki kerana mereka berjalan di dalam kumpulan
- Objek berada di luar julat lampu besar
- Semua persekitaran berwarna sama
- Perbezaan warna antara objek dengan latar belakang adalah kecil. Contohnya, pejalan kaki yang berpakaian putih di hadapan dinding atau tembok putih, berpakaian hitam pada waktu malam atau kenderaan hitam di dalam hutan
- Motosikal atau basikal dengan diameter tayar yang kecil atau mempunyai saiz keseluruhan yang panjang
- Apabila pejalan kaki, penunggang motosikal atau basikal bergerak dengan pantas
- Apabila penunggang motosikal atau basikal tidak berada diatas kenderaan

Situasi yang mana fungsi Amaran Pra-Pelanggaran dan Brek Pra-Pelanggaran beroperasi walaupun tiada risiko pelanggaran

Fungsi Amaran Pra-Pelanggaran dan Brek Pra-Pelanggaran mungkin beroperasi dalam situasi berikut walaupun tiada risiko pelanggaran.

- Memandu di jalan yang sempit dengan tembok atau halangan di kedua-dua sisi, contohnya jambatan sempit, terowong kecil, jalan kampung, pagar ETC (Kutipan Tol Elektronik) atau rel penghadang yang sempit
- Memandu rapat di belakang kenderaan atau kenderaan beroda dua di hadapan atau memandu ke arah tembok atau kenderaan atau kenderaan beroda dua di hadapan sebelum berhenti
- Memandu di sebelah kenderaan yang berhenti atau kenderaan beroda dua atau kenderaan dari arah hadapan atau kenderaan beroda dua menghampiri kenderaan anda
- Memandu di jalan raya yang kecerunannya berubah secara mendadak
- Memandu di tempat yang mempunyai kecerunan yang berubah-ubah
- Memandu melalui wap, kabus atau asap
- Melintasi tirai plastik atau bendera
- Apabila air terpercik ke atas dari jalan raya
- Penglihatan menjadi sukar disebabkan asap ekzos, wap, pasir, asap, debu pasir dan sebagainya.
- Paksi optik kamera stereo tidak sejajar
- Menggunakan lif kenderaan atau tempat letak kenderaan mekanikal
- Kerja-kerja mengecat berskala besar dijalankan di jalan raya
- Terdapat objek di tepi jalan seperti rel penghadang, papan tanda, barisan pokok sebelum selekoh atau di persimpangan
- Terdapat kenderaan dari arah hadapan semasa mengambil selekoh

PERINGATAN

- Sebelum palang tempat letak kereta atau lintasan berpagar diangkat sepenuhnya
- Terdapat mata jalan, lurang, trek trem dan sebagainya di jalan raya semasa menuruni cerun
- Terdapat bayang-bayang penanda jalan atau sambungan jalan semasa memandu di atas bonggol
- Beberapa kenderaan atau kenderaan beroda dua di hadapan kelihatan bertindan
- Terdapat penanda jalan atau dahan pokok semasa mendaki cerun
- Terdapat corak menegak yang berterusan seperti pagar berbelang menegak, tembok berjubin, pakaian berbelang menegak dan sebagainya.
- Apabila pengelip, lampu amaran kecemasan atau lampu berhenti kenderaan di hadapan berkelip
- Pemandangan atau cahaya dipantulkan pada lopak air, permukaan jalan yang basah atau permukaan cermin kenderaan
- Terdapat cahaya dari luar kenderaan
- Terdapat lebih daripada satu kenderaan atau kenderaan dan pejalan kaki atau pejalan kaki atau sekelompok lampu dari jauh bergerak bersama-sama pada kelajuan yang sama
- Terdapat pejalan kaki atau objek yang bersaiz sama seperti pejalan kaki berbaris di tepi jalan
- Apabila dua objek seperti pejalan kaki melintasi satu sama lain atau kenderaan di hadapan mengubah laluan
- Apabila terdapat perbezaan kedalaman pada bahagian belakang kenderaan seperti lori sampah, lori tanpa muatan, orang yang sedang membawa beg pakaian
- Kenderaan yang berbentuk rumit
- Apabila pejalan kaki yang sedang melintas jalan tidak bergerak sebelum melintas di hadapan kenderaan anda
- Apabila pakaian, dahan pokok atau bendera berkibar ditiup angin

Brek Pra-Pelanggaran

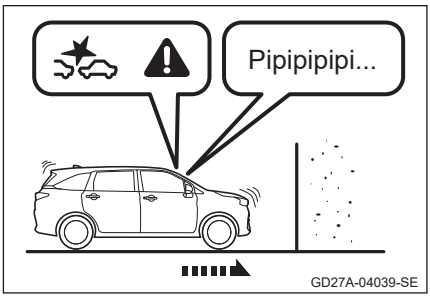
Daya brek yang kuat dikenakan semasa brek kecemasan digunakan. Selepas kenderaan berhenti, kenderaan akan mula bergerak dengan perlahan. Untuk kekal berhenti, tekan injak brek dengan kuat secara berterusan.

Kawalan Injak Pincang Tugas

Fungsi Kawalan Injak Pincang Tugas ini membantu mengelakkan pelanggaran atau mengurangkan kerosakan akibat pelanggaran dengan mengawal brek. Ia juga mengawal output enjin dan memberi amaran kepada pemandu melalui buzer, meter dan paparan (→M/S. 4-63) apabila mengecam halangan di hadapan semasa sistem mengesan injak pemecut ditekan lebih daripada perlu disebabkan kesilapan, seperti menekan injak yang salah semasa kenderaan tidak bergerak atau memandu dengan perlahan (kira-kira 10 km/j atau lebih perlahan).

Sistem ini diaktifkan dalam situasi berikut.

- Kamera stereo mengecam halangan dalam jarak 4 m di hadapan



AMARAN

Kawalan Injak Pincang Tugas

- Jangan terlalu bergantung pada sistem Kawalan Injak Pincang Tugas. Sistem ini tidak dapat mengelakkan pelanggaran atau mengurangkan kerosakan pelanggaran dalam setiap situasi. Semasa mula memandu, periksa tuil anjak dan kedudukan injak serta keselamatan kawasan persekitaran dengan berhati-hati. Bergantung pada fungsi ini boleh menyebabkan kecederaan serius, malah boleh membawa maut.
- Sistem Kawalan Injak Pincang Tugas tidak berfungsi untuk memastikan kenderaan tidak bergerak.

AMARAN

- Sistem ini diaktifkan apabila ia mengecam halangan di hadapan. Ia tidak diaktifkan apabila ia tidak dapat melihat halangan, contohnya tebing tinggi.
- Jangan menekan injak pemecut dengan sengaja lebih daripada perlu semasa berada berhampiran dengan halangan. Bergantung pada Kawalan Injak Pincang Tugas untuk mengawal injak pemecut boleh menyebabkan pelanggaran akibat kemalangan.
- Halangan di hadapan yang dikesan oleh sistem adalah berbeza.
- Halangan yang mengaktifkan sistem Kawalan Injak Pincang Tugas dan penderia sisi adalah berbeza. Sistem Kawalan Injak Pincang Tugas mungkin tidak diaktifkan walaupun buzer penderia sisi berbunyi atau sistem mungkin diaktifkan walaupun buzer tidak berbunyi.
- Sekiranya berlaku keadaan yang tidak dijangka yang mana kenderaan anda terperangkap di lintasan kereta api, sistem Kawalan Injak Pincang Tugas mungkin diaktifkan sekiranya kamera stereo atau sonar mengecam pagar lintasan itu sebagai halangan. Sekiranya anda terus memandu ke hadapan merentas pagar lintasan, jangan panik. Teruskan dengan menekan injak pemecut atau matikan *Advanced Safety Assist*. (→M/S. 4-62)
- Sekiranya pemandu mengendalikan roda stereng, sistem Kawalan Injak Pincang Tugas mungkin tidak diaktifkan bergantung pada operasi stereng kerana sistem ini mengesan pemandu sedang mengambil langkah mengelak.
- Sistem Kawalan Injak Pincang Tugas tidak diaktifkan sekiranya TRC atau VSC/TRC dimatikan.
- Kawalan output enjin dibatalkan dengan terus menekan injak pemecut selama kira-kira 8 saat atau lebih. Sistem Kawalan Injak Pincang Tugas tidak diaktifkan sekiranya injak pemecut ditekan berulang-kali dengan cepat dan sepenuhnya sebanyak tiga kali atau lebih.
- Sekiranya kawalan brek diaktifkan, Kawalan Injak Pincang Tugas tidak akan diaktifkan satu tempoh yang ditentukan.
- Pasang tali pinggang keledar dan sentiasa pastikan penumpang lain memakainya juga.
  Tidak memakai tali pinggang keledar dengan betul adalah berbahaya apabila kawalan brek diaktifkan. (→M/S. 1-5)

Operasi Kawalan Injak Pincang Tugas

Amaran

Sekiranya sistem mengesan injak pemecut ditekan lebih daripada perlu semasa memandu pada kelajuan kira-kira 4 km/j atau kurang, pemandu akan diingatkan oleh buzer dan paparan (→M/S. 4-63) dan diminta untuk mengambil langkah mengelak.

Kawalan output enjin

Sekiranya sistem mengesan injak pemecut ditekan dengan cepat dan lebih daripada perlu semasa memandu pada kelajuan kira-kira 10 km/j, sistem akan mengawal output enjin sambil mengingatkan pemandu dengan menggunakan buzer, lampu amaran pada meter dan paparan (→M/S. 4-63).

- Pengawalan output enjin akan berterusan kira-kira 8 saat maksimum semasa injak pemecut ditekan.
- Amaran master pada meter akan menyala semasa output enjin dikawal.

Kawalan brek

Sekiranya injak pemecut masih ditekan walaupun output enjin dikawal dan sistem mengesan bahawa pelanggaran dengan objek halangan tidak dapat dielakkan, sistem akan mengawal brek sambil mengingatkan pemandu dengan menggunakan buzer, lampu amaran pada meter dan paparan (→M/S. 4-63).

- Lampu berhenti dan lampu berhenti lekap tinggi menyala semasa brek dikawal.
- Selepas kenderaan berhenti, kawalan brek dilepaskan selepas kira-kira 1.5 saat maksimum. Tekan injak brek dengan segera.

■ **Keadaan operasi Kawalan Injak Pincang Tugas**

Sistem akan diaktifkan apabila semua keadaan yang berikut dipenuhi.

- Enjin sedang beroperasi
- Penunjuk *Advanced Safety Assist* OFF tidak menyala
- Apabila tiada kerosakan pada sistem *Advanced Safety Assist*
- Injak brek tidak ditekan
- Kelajuan kenderaan kira-kira 0 hingga 10 km/j
- Penunjuk isyarat belok terpadam
- Penunjuk VSC OFF dan penunjuk TRC OFF pada meter terpadam
- Sistem akan diaktifkan apabila semua keadaan berikut dipenuhi
  - Apabila tuil anjak berada pada kedudukan D, S dan M
  - Kod Fungsi OFF 11E, 12E dan 14E tidak dipaparkan

■ **Kawalan brek**

- Bunyi akan kedengaran semasa kawalan brek beroperasi. Bunyi ini adalah disebabkan oleh kawalan brek dan bukannya rosak.
- Injak brek mungkin berasa keras semasa ditekan ketika kawalan brek beroperasi. Keadaan ini bukan satu kerosakan.

■ **Untuk mematikan sistem Kawalan Injak Pincang Tugas**

→M/S. 4-62

PERINGATAN

Situasi yang menunjukkan Kawalan Injak Pincang Tugas tidak berfungsi dengan betul

Kawalan Injak Pincang Tugas mungkin tidak berfungsi atau kenderaan tidak dapat berhenti walaupun kawalan brek beroperasi kerana percanggahan dalam keadaan berikut.

- Percanggahan dalam perbezaan kelajuan, jarak kenderaan, situasi kenderaan yang menghampiri, arah dari sisi (tiada halangan langsung di hadapan kenderaan) dengan halangan di hadapan
- Keadaan kenderaan (saiz muatan, penumpang dan sebagainya)
- Keadaan jalan (kecerunan, kegelinciran, bentuk, bonggol dan sebagainya)
- Sistem mengesan bahawa pemandu sedang mengambil langkah mengelak berdasarkan pada operasi pemandu seperti menekan brek atau injak pemecut atau mengendalikan roda stereng
- Keadaan penyelenggaraan kenderaan (berkaitan brek, kehausan tayar, tekanan udara, tayar ganti dan sebagainya)
- Kenderaan atau kenderaan beroda dua dan pejalan kaki tiba-tiba berada dalam pandangan secara mengejut
- Sejurus selepas enjin dihidupkan
- Kenderaan kelihatan terlalu senget atau ketinggian kenderaan berubah dengan ketara akibat membawa banyak beban atau memandu di permukaan yang tidak sekata
- Percanggahan dalam jarak dan arah serta, arah dari sisi (tiada halangan langsung di hadapan kenderaan anda) dengan halangan di hadapan
- Memandu di cerun yang curam
- Brek sejuk, contohnya sejurus lepas mula memandu
- Tindakan membrek tidak berkesan kerana brek menjadi terlampau panas, contohnya semasa menuruni cerun
- Tindakan membrek tidak berkesan kerana brek basah, contohnya selepas memandu melalui lopak air atau selepas membasuh kenderaan
- Dalam situasi yang mana kamera stereo sukar untuk mengecam (terutamanya dalam situasi berikut)
  - Dalam cuaca buruk (hujan lebat atau kabus tebal)
  - Apabila cahaya menerangi dari hadapan (cahaya belakang diterangi oleh matahari atau lampu besar kenderaan dari arah hadapan)
  - Apabila cermin hadapan diliputi dengan kabus, kotoran, titisan air hujan, debu dan sebagainya.
  - Apabila suhu kamera stereo terlampau tinggi
  - Apabila menghampiri halangan pada waktu malam, waktu senja atau fajar
  - Apabila menghampiri halangan di tempat gelap seperti tempat letak kenderaan tertutup
  - Apabila terdapat halangan di luar julat lampu besar

⚠ PERINGATAN

- Pengecaman halangan tidak lengkap kerana medan pandangan kamera stereo dihalang oleh titisan air hujan, titisan air pencuci tingkap atau bilah pengelap
- Medan pandangan kamera stereo dihalang oleh muatan panjang di atas bumbung kenderaan, contohnya papan selancar atau kanu
- Sekiranya kenderaan kelihatan terlalu senget akibat membawa banyak beban
- Kenderaan hadapan memercikkan air
- Penglihatan menjadi sukar disebabkan asap ekzos, wap, pasir, asap, debu pasir dan sebagainya.
- Memandu di jalan yang teruk seperti jalan berbonggol atau di luar jalan raya
- Halangan yang nipis seperti batang, contohnya penanda jalan atau tiang
- Apabila terdapat halangan yang terlampau dekat tetapi bukan di tengah-tengah kenderaan
- Apabila kenderaan anda betul-betul di belakang halangan selepas bertukar laluan
- Di selekoh tajam, semasa mendaki bukit yang curam atau menuruni cerun bukit
- Halangan berada di luar julat pengecaman kamera stereo
- Halangan rendah (contohnya, tembok rendah, rel penghadang rendah, kenderaan berketinggian rendah, bebendul jalan)
- Orang membongkok atau berbaring
- Halangan kecil seperti haiwan kecil, kanak-kanak kecil dan sebagainya
- Apabila permukaan halangan paling belakang atau kenderaan di hadapan (treler atau kenderaan dari arah hadapan) atau permukaan yang paling dekat dengan kenderaan anda adalah kecil atau apabila menghampiri terlalu dekat dengan halangan (sistem akan diaktifkan selepas mengecam bahagian yang bukan paling dekat dengan kenderaan anda, lalu memberikan hasil yang tidak tepat)
- Halangan adalah pagar, tembok atau pengatup dengan corak yang sekata (corak belang atau bata) atau tiada corak langsung
- Halangan adalah kaca atau dinding atau pintu bercermin
- Kereta, motosikal, basikal atau pejalan kaki muncul secara mengejut di hadapan kenderaan anda

PERINGATAN

■ **Keadaan yang menyebabkan Kawalan Injak Pincang Tugas diaktifkan walaupun tiada risiko pelanggaran**

Kawalan Injak Pincang Tugas diaktifkan walaupun tiada risiko pelanggaran dalam keadaan yang berikut.

- Memandu terlalu rapat di belakang kenderaan di hadapan atau memandu sehingga hampir ke halangan sebelum berhenti
- Memandu di jalan raya yang kecerunannya berubah secara mendadak
- Memandu melalui wap, kabus atau asap
- Melintasi tirai plastik atau bendera
- Apabila air terpercik dari jalan raya
- Penglihatan menjadi sukar disebabkan asap ekzos, wap, pasir, asap, debu pasir dan sebagainya.
- Melepasi kenderaan yang berhenti dengan sangat rapat atau kenderaan dari arah hadapan yang menghampiri
- Menggunakan lif kenderaan atau tempat letak kenderaan mekanikal
- Terdapat kerja mengecat besar-besaran di permukaan jalan, permukaan jalan yang tidak rata, batu tepi jalan, objek yang terkeluar dari jalan atau ada bekas roda atau lubang di atas jalan
- Terdapat objek di tepi jalan seperti rel penghadang atau papan tanda sebelum selekoh
- Terdapat kenderaan dari arah hadapan semasa mengambil selekoh
- Ada halangan di lencongan atau persimpangan
- Masuk ke dalam aliran lalu lintas dari tempat letak kenderaan selari
- Sebelum pagar tempat letak kenderaan atau palang pintu masuk naik sepenuhnya
- Apabila dimuatkan ke atas pengangkut kereta
- Memandu melalui dasar sungai, rumput kasar atau sekumpulan pokok
- Apabila meletak kenderaan secara selari
- Memandu di atas jalan yang berbeza tahap ketinggian apabila terdapat halangan di hadapan
- Terdapat halangan yang rapat dengan sisi kenderaan
- Memasuki ruang yang sempit
- Terdapat percikan air atau hujan renyai
- Dalam cuaca buruk (hujan lebat, kabus tebal, ribut pasir dan sebagainya.)
- Apabila ketinggian kenderaan berubah dengan ketara mengikut cara muatan dimuatkan, dll.
- Memandu di atas penutup logam (jeriji) longkang atau jalan batu kerikil

PERINGATAN

Kawalan brek

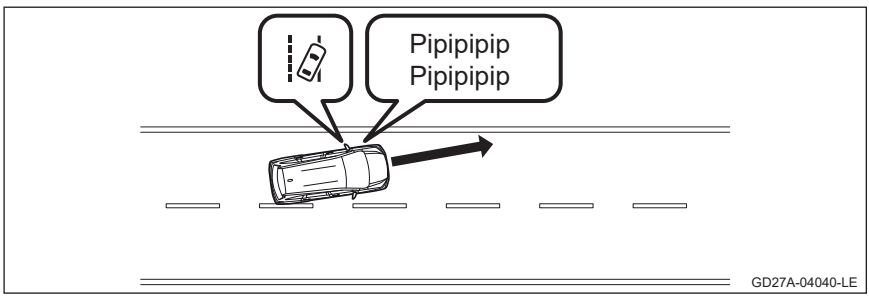
Daya brek yang kuat digunakan semasa kawalan brek beroperasi. Kawalan brek dilepaskan setelah kira-kira 1.5 saat selepas kenderaan diberhentikan, tekan injak brek dengan segera

Amaran Berlepas Laluan (LDW), Pencegahan Berlepas Laluan (LDP)

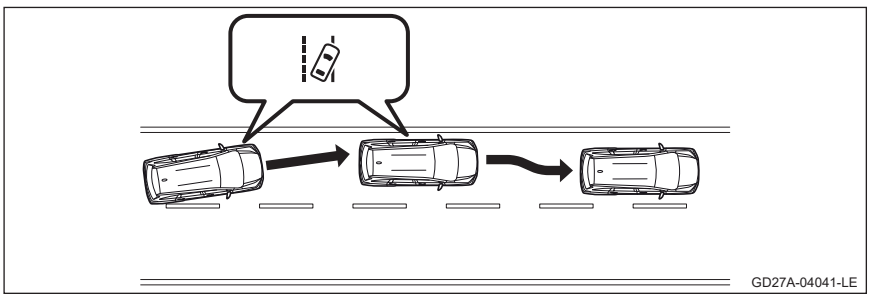
Sistem Amaran Berlepas Laluan dan Pencegahan Berlepas Laluan diaktifkan apabila ia menentukan terdapat risiko pemandu secara tidak sengaja berlepas dari laluan kenderaan semasa memandu pada kelajuan kira-kira 60 km/j atau lebih. Sistem membuat penentuan dengan mengecam garis putih (atau kuning) di sebelah kanan dan kiri menggunakan kamera stereo yang dipasang di bahagian atas cermin hadapan.

- **Amaran Berlepas Laluan memberi peringatan kepada pemandu dengan menggunakan buzer dan penunjuk pada meter* atau paparan* (→M/S. 4-63).**
- **Pencegahan Berlepas Laluan memberi sedikit daya kemudi kepada roda stereng untuk tempoh masa yang singkat dalam mengemudi stereng untuk mengelakkan berlepas dari laluan kenderaan dan memberi peringatan kepada pemandu dengan menggunakan penunjuk pada meter* atau paparan* (→M/S. 4-63).**

Amaran Berlepas Laluan



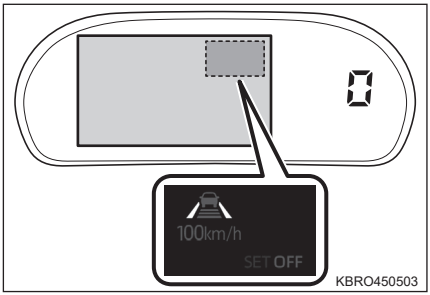
Pencegahan Berlepas Laluan



* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

Penunjuk pengecaman laluan*

- Penunjuk akan menyala apabila mengecam garis putih atau kuning di kiri dan kanan.
- Apabila sistem mengesan perlepasan laluan, penunjuk akan berkelip untuk menunjukkan perlepasan berlaku di sisi laluan yang mana satu.
- Kedudukan paparan berubah apabila skrin asas berubah. (→M/S. 2-26)



* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

AMARAN

Amaran Berlepas Laluan dan Pencegahan Berlepas Laluan

- Amaran Berlepas Laluan dan Pencegahan Berlepas Laluan tidak menghalang perlepasan laluan. Sistem ini juga tidak memberikan sokongan apabila kadar penglihatan adalah lemah, seperti memandu semasa hujan atau berkabus, atau apabila tidak mengawasi jalan ketika memandu atau memandu secara cuai. Bergantung pada Amaran Berlepas Laluan dan sistem Pencegahan Berlepas Laluan untuk memastikan kenderaan berada di laluan boleh menyebabkan kemalangan akibat perlepasan laluan, yang mengakibatkan kecederaan serius atau membawa maut.
- Sekiranya Amaran Berlepas Laluan dan sistem Pencegahan Berlepas Laluan diaktifkan, ambil tindakan yang sewajarnya, seperti memandu mengikut keadaan di kawasan sekitar.
- Amaran Berlepas Laluan dan sistem Pencegahan Berlepas Laluan tidak diaktifkan ketika mengesan pinggir jalan, seperti bahu jalan atau parit.

Keadaan yang mungkin menyebabkan Amaran Berlepas Laluan dan sistem Pencegahan Berlepas Laluan tidak diaktifkan

Amaran Berlepas Laluan dan sistem Pencegahan Berlepas Laluan mungkin tidak diaktifkan dalam keadaan yang berikut.

- Tidak memandu dalam laluan kenderaan
- Apabila berlepas laluan semasa membuat lencongan
- Di laluan kenderaan yang sempit atau lebar
- Menggunakan isyarat penunjuk belok
- Sistem menentukan bahawa pemandu mengambil tindakan mengelak berdasarkan pergerakan stereng secara tiba-tiba
- Apabila getaran tidak normal pada roda stereng dikesan, atau apabila roda stereng terasa lebih berat daripada biasa
- Roda stereng digantikan dengan produk selain daripada produk tulen Perodua atau apabila aksesori dipasang pada roda stereng

■ **Keadaan operasi Amaran Berlepas Laluan**

Sistem diaktifkan apabila semua keadaan yang berikut dipenuhi.

- Suis enjin ditetapkan ke kedudukan ‘ON’
- Apabila kelajuan kenderaan melebihi 60 km/j
- Apabila penunjuk OFF Amaran Berlepas Laluan dimatikan
- Apabila Kod Fungsi OFF 11E, 12E atau 14E tidak dipaparkan
- Apabila tiada kerosakan pada sistem *Advanced Safety Assist*
- Apabila penunjuk isyarat belok dimatikan (sistem tidak aktif selama kira-kira 4 saat selepas penunjuk isyarat belok dimatikan)
- Apabila tidak mengendalikan roda stereng secara tiba-tiba
- Memandu di jalan lurus atau jalan sedikit berbelok
- Sistem mengecam garis putih atau kuning di kanan dan kiri
- Lebar laluan kenderaan kira-kira 2.5 hingga 4.2 m

■ **Keadaan operasi Pencegahan Berlepas Laluan**

Sistem diaktifkan apabila semua keadaan yang berikut dipenuhi.

- Suis enjin ditetapkan ke kedudukan ‘ON’
- Apabila kelajuan kenderaan melebihi 60 km/j
- ABS, VSC, TRC tidak beroperasi
- Brek Pra-Pelanggaran tidak beroperasi
- Kawalan Injak Pincang Tugas tidak beroperasi
- Apabila penunjuk henti (OFF) Amaran Berlepas Laluan dimatikan
- Penunjuk VSC OFF dan penunjuk TRC OFF terpadam
- Apabila Kod Fungsi OFF 11E, 12E atau 14E tidak dipaparkan
- Apabila tiada kerosakan pada sistem *Advanced Safety Assist*
- Apabila penunjuk isyarat belok dimatikan (sistem tidak aktif selama kira-kira 1 saat selepas penunjuk isyarat belok dimatikan)
- Menetapkan ‘bantuan roda stereng’ ke ON dalam tetapan paparan pelbagai maklumat warna TFT* (→M/S. 2-42)
- Injak brek tidak ditekan
- Tiada pemecutan atau nyah pecut melebihi tahap tertentu
- Apabila tuil anjak berada pada kedudukan D
- Apabila tidak mengendalikan roda stereng secara tiba-tiba
- Memandu di jalan lurus atau jalan sedikit berbelok
- Sistem mengecam garis putih atau kuning di kanan dan kiri
- Lebar laluan kenderaan kira-kira 3 hingga 4 m

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

■ **Amaran Berlepas Laluan**
- Bunyi bising dari luar atau bunyi audio mungkin menyebabkan buzer sukar untuk didengari.
- Amaran Berlepas Laluan mungkin tidak diaktifkan sekiranya laluan tidak kelihatan dengan jelas atau laluan tidak lurus.
- Jangan menguji operasi Amaran Berlepas Laluan.

■ **Pencegahan Berlepas Laluan**
- Operasi Pencegahan Berlepas Laluan mungkin tidak terasa atau sistem mungkin tidak beroperasi bergantung pada kelajuan, keadaan jalan dan keadaan berlepas.
- Bantuan stereng oleh Pencegahan Berlepas Laluan dapat diperbetulkan secara manual oleh pemandu.
- Buzer akan berbunyi apabila Pencegahan Berlepas Laluan beroperasi secara berterusan selama lebih 7 saat.
- Jangan menguji operasi Pencegahan Berlepas Laluan.

■ **Peringatan memandu tanpa memegang stereng**

Sekiranya sistem menentukan bahawa pemandu memandu tanpa memegang stereng dan Pencegahan Berlepas Laluan diaktifkan lebih dari dua kali dalam kira-kira 3 minit, penunjuk memandu tanpa memegang stereng akan menyala dan pemandu digesa untuk memegang stereng. Apabila menggunakan sistem ini, pegang stereng dengan kemas sepanjang masa tanpa mengira peringatan.
- Mesej amaran dipaparkan di dalam kenderaan yang dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT.
- Buzer akan berbunyi dan pemandu diingatkan sekiranya masih tidak memegang stereng dan bantuan stereng beroperasi. Buzer akan berbunyi secara berterusan untuk tempoh yang lebih lama sementara bilangan operasi bantuan stereng meningkat.
- Peringatan yang sama akan dibuat sekiranya operasi stereng oleh pemandu masih dalam bilangan yang kecil.

■ **Untuk menghentikan Amaran Berlepas Laluan dan Pencegahan Berlepas Laluan**

→M/S. 4-62

■ **Ciri yang boleh disesuaikan**

Tetapan untuk Amaran Berlepas Laluan dan Pencegahan Berlepas Laluan boleh diubah.
(→M/S. 2-42)

⚠ PERINGATAN

■ **Keadaan berikut mungkin menyebabkan Amaran Berlepas Laluan dan Pencegahan Berlepas Laluan tidak beroperasi dengan baik atau beroperasi dengan cara yang tidak betul**

Amaran Berlepas Laluan dan sistem Pencegahan Berlepas Laluan tidak dapat mengecam garis putih atau kuning dengan tepat di bawah keadaan yang berikut dan mungkin tidak berfungsi dengan baik atau berfungsi dengan cara yang tidak betul.

- Apabila sistem tidak dapat membezakan garis putih atau kuning dari permukaan jalan, atau ketika sukar untuk melihat garis kerana permukaan jalan yang merekah atau kotor
- Garis putih atau kuning sukar dilihat kerana cuaca buruk (hujan lebat, kabus tebal, ribut pasir dan sebagainya)
- Apabila jalan basah
- Apabila cahaya menerangi dari hadapan (cahaya belakang diterangi oleh matahari atau lampu besar kenderaan dari arah hadapan) atau ketika cahaya terang dipantulkan oleh jalan
- Apabila kecerahan berubah, seperti di jalan keluar dan masuk terowong, di bawah bayangan pokok atau bangunan
- Apabila jalan basah dan berkilat, seperti betul-betul selepas hujan atau ketika ada lopak di atas jalan
- Apabila memandu di bawah bayangan pokok atau bangunan atau apabila ada bayang-bayang di atas jalan, seperti bayang rel penghadang jalan
- Apabila memandu di jalan tanpa lampu jalan pada waktu malam
- Keadaan jalan (terutamanya dalam keadaan yang berikut)
  - Apabila memandu di kawasan dengan peraturan laluan atau laluan sementara
  - Apabila ada jejak tayar, garis putih atau kuning yang pudar atau bertindih, jejak pembaikan garis dan sambungan pada tar kerana pembaikan jalan dan garis putih atau kuning yang sudah lama
  - Apabila memandu di kawasan dengan bilangan laluan yang berubah-ubah, seperti di persimpangan atau lintasan pejalan kaki dan kawasan dengan laluan yang bersilang
  - Lebar laluan yang sempit atau lebar, atau berubah
  - Apabila garis putih atau kuning tersembunyi sebahagiannya oleh kenderaan, dll., atau lebar garis amat halus
  - Apabila menghampiri puncak bukit atau cerun di atas bukit
  - Apabila kenderaan bergoncang dengan kuat akibat perbezaan tahap ketinggian

PERINGATAN

- Apabila sistem mengecam objek di jalan, seperti batu tepi jalan, rel penghadang jalan atau kon lalu lintas sebagai garis putih atau kuning
- Di atas jalan beralun yang laluan kelihatan bengkok atau apabila sukar untuk melihat di hadapan
- Apabila memandu di jalan yang tidak berturap atau jalan yang kasar
- Apabila memandu di jalan dengan laluan dicat berganda
- Apabila memandu di jalan yang licin
- Apabila ada jejak tayar di atas jalan basah
- Apabila memandu di jalan yang bercabang atau jalan yang bertemu
- Apabila memandu di jalan dengan lencongan tajam
- Apabila ada jejak pembaikan jalan atau garis sempadan dan tar
- Apabila ada bayang rel penghadang jalan
- Garis tanda dicat dua kali
- Apabila ada garis cat di atas permukaan jalan, contohnya garis tanda sebelumnya di kawasan kerja jalan yang belum hilang sepenuhnya

● Dalam situasi yang mana kamera stereo sukar untuk mengecam (terutamanya dalam situasi berikut)
- Bahagian luar cermin hadapan yang diliputi kotoran atau lumpur
- Medan pandangan kamera stereo dihalang oleh muatan panjang di atas bumbung kenderaan, contohnya papan selancar atau kanu
- Apabila bahagian dalam cermin hadapan berkabus
- Cermin hadapan tidak dibersihkan sepenuhnya semasa menggunakan atau selepas menggunakan bendalir pencuci cermin
- Kenderaan senget kerana beban yang berat
- Jarak antara kenderaan dan kenderaan di hadapan adalah pendek
- Kenderaan anda tidak bergerak lurus terhadap garis putih atau kuning
- Kamera stereo panas

● Apabila memandu di tempat yang tiada garis putih atau kuning, seperti di persimpangan, di hadapan pondok tol dan tempat pemeriksaan

● Apabila garis putih atau kuning pudar, atau ada mata jalan atau batu di atas jalan

● Apabila berada di laluan kuning (kadar pengecaman berkurangan berbanding laluan putih)

● Apabila memandu di jalan dengan permukaan yang terang, seperti jalan konkrit

● Apabila tiada sempadan yang jelas atau sempadan tidak lurus, seperti sempadan antara tar dan rumput, tanah, tepi jalan, dll.

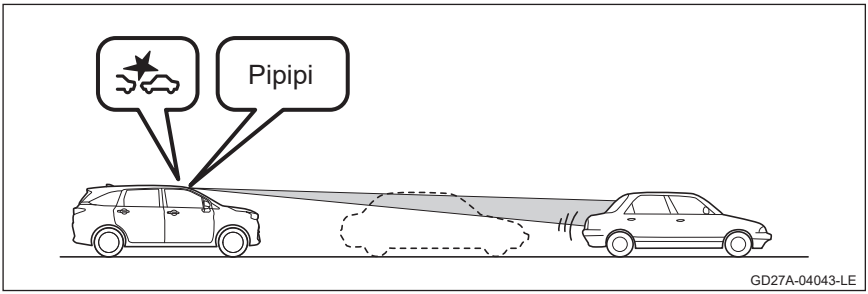
● Apabila memandu di tempat yang jadi lebih terang kerana pantulan cahaya, dll.

⚠ PERINGATAN

- Apabila kenderaan mengalami angin lintang
- Apabila terkesan dengan angin yang dihasilkan oleh kenderaan yang memandu di kawasan sekitar
- Sejurus selepas menukar laluan
- Apabila memandu dengan tayar yang tidak sesuai, dll.
- Apabila memandu dengan kelajuan yang sangat tinggi
- Apabila kenderaan lain memotong dari laluan sebelah
- Apabila ada batu tepi jalan atau dinding tepi di bahu jalan
- Apabila terdapat air atau debu yang dinaikkan oleh kenderaan di hadapan atau kenderaan dari arah hadapan, atau pasir, asap, wap air yang ditiup oleh angin di hadapan
- Apabila ada garis selain laluan kenderaan dicat di atas permukaan jalan

Peringatan Berlepas Hadapan

Peringatan Berlepas Hadapan memberitahu pemandu menggunakan buzer dan paparan (→M/S. 4-63) sekiranya kenderaan anda masih berhenti selepas kenderaan di hadapan mula bergerak.
Fungsi ini diaktifkan sekiranya kenderaan anda kekal berhenti di belakang kenderaan di hadapan (kenderaan anda telah berhenti sebentar dan jarak antara kenderaan adalah dalam jarak 10 m) dan kenderaan anda belum mula bergerak walaupun kenderaan di hadapan telah bergerak lebih dari 3 m.



⚠ AMARAN

■ **Peringatan Berlepas Hadapan**

Fungsi ini tidak direka untuk memberitahu bahawa keadaan adalah selamat untuk bergerak atau kenderaan di hadapan sudah mula bergerak dalam semua keadaan. Sila memandu setelah memastikan keselamatan dengan cermat tanpa bergantung pada fungsi ini.

■ **Keadaan operasi Peringatan Berlepas Hadapan**

Sistem diaktifkan apabila semua keadaan yang berikut dipenuhi.

- Suis enjin ditetapkan ke kedudukan ‘ON’
- Penunjuk *Advanced Safety Assist* OFF tidak menyala
- Apabila Kod Fungsi OFF 11E, 12E atau 14E tidak dipaparkan
- Apabila tiada kerosakan pada sistem *Advanced Safety Assist*
- Tuil anjakan berada di kedudukan D, S dan M dengan injak brek ditekan, atau tuil anjakan berada di kedudukan N
- Beberapa saat telah berlalu sejak berhenti

■ **Untuk mematikan Peringatan Berlepas Hadapan**

→M/S. 4-62

■ **Ciri yang boleh disesuaikan**
- Kelantangan buzer boleh diubah. (→M/S. 2-40)
- Masa buzer boleh diubah. (→M/S. 2-42)

■ **Keadaan yang mungkin menyebabkan Peringatan Berlepas Hadapan tidak berfungsi dengan baik**

Fungsi mungkin diaktifkan walaupun kenderaan di hadapan belum bergerak, atau fungsi lambat diaktifkan walaupun kenderaan di hadapan sudah bergerak, atau fungsi mungkin tidak aktif dalam keadaan yang berikut.
- Ketika kenderaan lain, seperti motosikal menyusup masuk di antara kenderaan anda dan kenderaan pegun di hadapan
- Apabila pejalan kaki berjalan di antara kenderaan anda dan kenderaan pegun di hadapan
- Apabila fungsi tidak dapat mengesan kenderaan di hadapan kerana cuaca atau keadaan jalan
- Apabila kamera stereo kehilangan pandangan kenderaan di hadapan
- Perbezaan dalam arah ke sisi (kenderaan di hadapan tidak berada betul-betul di hadapan kenderaan anda, dll.)
- Apabila kenderaan di hadapan bergerak semasa kenderaan anda berhenti
- Apabila jarak antara kenderaan anda dan kenderaan di hadapan adalah sangat rapat
- Apabila kenderaan di hadapan bergerak atau membelok secara tiba-tiba
- Kenderaan di hadapan berbentuk lain daripada biasa (termasuk pengangkutan kenderaan dan kereta sisi)
- Permukaan paling belakang untuk kenderaan hadapan adalah kecil (seperti treler), rendah atau tidak sekata
- Apabila kenderaan di hadapan mempunyai tingkap belakang yang besar yang membenarkan pandangan terus ke hadapan
- Apabila kenderaan hadapan adalah trak atau seumpamanya dan tiada muatan, tiada sisi atau bahagian belakang
- Apabila kenderaan di hadapan mempunyai beban yang terkeluar dari belakang
- Apabila kenderaan di hadapan mempunyai ketinggian kenderaan yang rendah
- Apabila kenderaan berhenti pada sudut atau sisi
- Apabila berhenti dan memusing roda stereng dengan kuat
- Apabila memandu di jalan yang teruk seperti jalan berbonggol atau di luar jalan raya

Kawalan Pemanduan Mudah Suai (ACC)*

Terdiri daripada ‘Distance control mode’ (Mod kawalan jarak) yang mengesan kenderaan hadapan menggunakan kamera stereo, kemudian secara automatik mempercepat atau memperlahankan berdasarkan perubahan kelajuan kenderaan hadapan dan ‘Constant speed control mode’ (Mod kawalan kelajuan tetap) yang bergerak pada kelajuan tetap yang ditetapkan oleh pemandu.

Komponen sistem

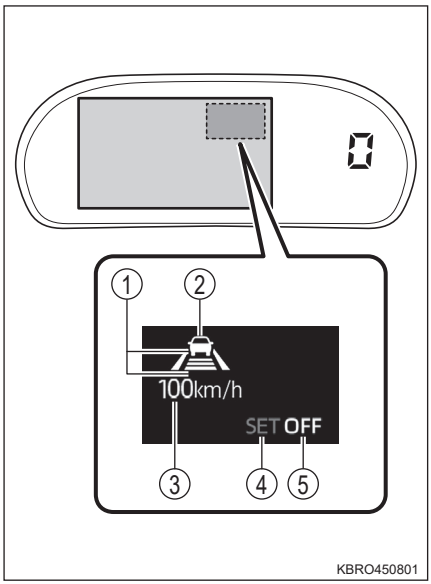
■ Paparan sokongan pemanduan

Kedudukan paparan berubah apabila skrin berubah.
(→M/S. 2-26)

① Tetapkan jarak kenderaan
Memaparkan jarak yang ditetapkan di antara kenderaan.

② Penunjuk kenderaan di hadapan
Penunjuk ini dipaparkan apabila sistem mengecam kenderaan di hadapan semasa berada dalam mod kawalan jarak.
Ia akan berkelip dalam salah satu keadaan yang berikut.
- Penggera jarak (→M/S. 4-110) diaktifkan
- Sistem akan terbatal secara automatik apabila sistem tidak dapat mengesan kenderaan hadapan

③ Tetapan kelajuan kenderaan
Memaparkan kelajuan kenderaan yang ditetapkan. Ia akan berkelip dalam salah satu keadaan yang berikut.
- Kawalan dibatalkan secara automatik
- Menekan suis −SET atau +RES semasa sistem ON dalam mod kawalan jarak dan keperluan tetapan (→M/S. 4-114) tidak dipenuhi



* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

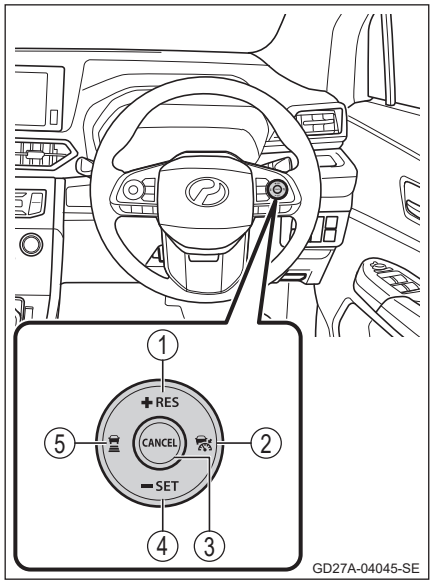
④ Penunjuk ACC SET
Penunjuk ini dipaparkan apabila sistem diaktifkan dalam mod kawalan jarak atau mod kawalan kelajuan tetap.

⑤ Penunjuk ACC OFF
Penunjuk akan terpapar apabila sistem tidak dapat diaktifkan kerana ia dihentikan.
Ia akan berkelip dalam salah satu keadaan yang berikut.

- Kawalan dibatalkan secara automatik
- Menekan suis −SET atau +RES semasa sistem ON dalam mod kawalan jarak dan keperluan tetapan (→M/S. 4-114) tidak dipenuhi

Operasi suis

① Suis ＋RES
② Suis utama ACC
③ Suis batal (cancel)
④ Suis －SET
⑤ Suis ubah tetapan jarak kenderaan



AMARAN

Untuk penggunaan yang selamat

- Pemandu bertanggungjawab untuk memandu dengan selamat. Pemandu hendaklah beringat agar tidak terlalu bergantung pada sistem ini. Mereka hendaklah bertanggungjawab untuk memerhati keadaan persekitaran dan mengamalkan pemanduan yang selamat sepanjang masa.
- ACC hanya menyokong beberapa operasi pemandu. Ini adalah sistem yang direka untuk mengurangkan beban operasi dan terdapat had untuk rangkaian sokongan yang disediakan.
- Sila tetapkan kelajuan kenderaan dengan betul setelah mempertimbangkan faktor seperti had laju, aliran lalu lintas, persekitaran jalan dan cuaca. Pemandu mesti memeriksa kelajuan kenderaan yang ditetapkan.
- Walaupun sistem berfungsi dengan baik, keadaan yang dikesan oleh sistem mungkin berbeza dengan keadaan di hadapan yang dilihat oleh pemandu. Oleh itu, pemandu bertanggungjawab untuk memberi perhatian, memastikan keselamatan dan menentukan risiko. Bergantung pada sistem ini atau meletakkan keselamatan pemanduan kepadanya boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka lalu mengakibatkan kecederaan serius atau membawa maut.
- Apabila tidak menggunakan ACC, sila matikan sistem dengan menekan suis utama ACC.

AMARAN

- Apabila menggunakan ACC, sentiasa periksa paparan pada meter untuk melihat mod yang dipilih, sama ada mod kawalan jarak atau mod kawalan kelajuan tetap.

Peringatan-peringatan yang berkaitan dengan sokongan yang disediakan oleh sistem

Perkara yang berikut perlu diingat kerana terdapat had terhadap sokongan yang diberikan oleh sistem. Pergantungan yang lebih terhadap sistem boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka yang mengakibatkan kecederaan serius atau membawa maut.

- ACC hanya mengesan jarak yang ditetapkan di antara kenderaan anda dan kenderaan di hadapan. Sistem ini tidak menyediakan sokongan ketika kadar penglihatan adalah lemah, dan juga tidak membolehkan anda mengalihkan pandangan dari jalan atau memandu secara cuai. Pemandu mesti memberi perhatian terhadap persekitaran.
- ACC tidak mencegah pelanggaran dengan kenderaan di hadapan. Oleh itu, pemandu mesti memastikan keselamatan apabila wujudnya risiko.
- ACC menentukan sama ada jarak yang ditetapkan di antara kenderaan anda dan kenderaan di hadapan adalah sesuai atau tidak. Ia tidak menentukan perkara lain. Oleh itu, pemandu mesti menentukan keselamatan, sama ada wujud risiko atau tidak.
- Terdapat had terhadap kemampuan ACC untuk menentukan keadaan. Perlambatan mungkin tidak berlaku tepat pada waktunya dalam keadaan yang berikut. Tekan injak brek untuk memperlahankan jika perlu.
  - Apabila sistem mengecam kenderaan di hadapan, tetapi perbezaan kelajuan adalah besar atau jika memperlahankan kenderaan dengan cepat
  - Apabila mengikuti kenderaan di hadapan sambil memperlahankan secara beransur-ansur, tetapi kemudian kenderaan di hadapan memperlahankan kenderaan dengan cepat
- Sila berhati-hati kerana sistem ini tidak memperlahankan kenderaan ke arah kenderaan yang berhenti di hujung barisan, seperti di palang tol atau berada dalam kesesakan lalu lintas.
- Pemandu tidak boleh memandu tanpa memegang stereng. Pemandu mesti memegang stereng dan mengamalkan pemanduan selamat.
- Penggera jarak tidak berfungsi dalam mod kawalan kelajuan tetap.
- Sekiranya kenderaan yang mendahului berhenti, kenderaan anda akan turut berhenti mengikutinya dan kekal selama kira-kira 3 minit. Selepas kira-kira 3 minit, ACC secara automatik berhenti beroperasi dan Brek Meletak Kenderaan Elektronik beroperasi.

AMARAN

Keadaan yang tidak sesuai untuk menggunakan ACC

Jangan gunakan ACC dalam keadaan yang berikut. Tidak dapat mengawal kenderaan dengan betul boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka yang mengakibatkan kecederaan serius atau membawa maut.

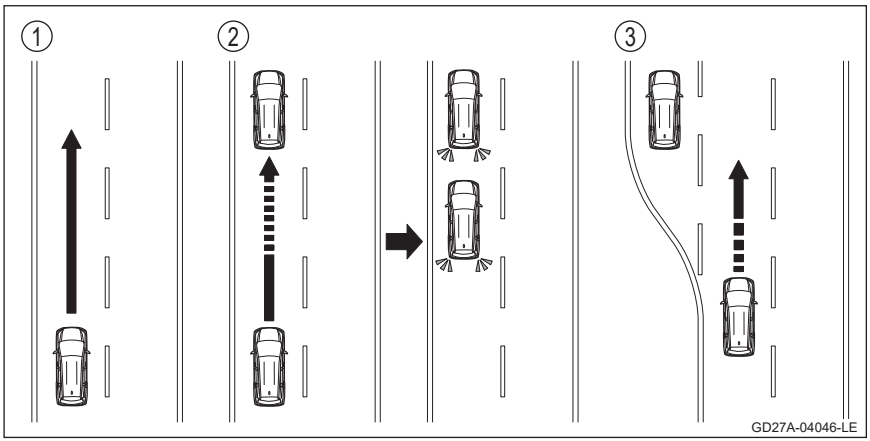
- Apabila penggera jarak berbunyi dengan kerap
- Jalan dengan pejalan kaki dan basikal
- Jalan dengan lalu lintas yang sesak
- Jalan umum (selain lebuh raya)
- Jalan dengan lencongan tajam
- Jalan berliku
- Jalan licin, seperti memandu dalam keadaan hujan
- Apabila lalu lintas memerlukan pecutan dan perlambatan yang berulang dan kerap
- Bukit curam atau cerun curam
  - Kelajuan kenderaan mungkin melebihi kelajuan kenderaan yang ditetapkan ketika menuruni bukit.
  - Kenderaan mungkin tidak dapat dihentikan dalam keadaan penahan brek apabila mendaki atau menuruni cerun dengan tahap kecerunan yg tinggi.
- Ketika menghampiri pondok tol, persimpangan bertingkat, memasuki kawasan rehat atau kawasan meletak kenderaan di lebuh raya
- Apabila kecerahan berubah, contohnya di pintu masuk atau keluar terowong
- Apabila air terpercik ke atas dari jalan raya
- Penglihatan menjadi sukar disebabkan asap ekzos, wap, pasir, asap, debu pasir dan sebagainya.
- Jalan dengan laluan yang sangat hampir dengan struktur tepi jalan, contohnya dinding, rel penghalang jalan, tiang atau batu tepi jalan
- Dalam cuaca buruk (hujan lebat, kabus tebal atau ribut pasir)
- Apabila kedudukan kenderaan di hadapan dialihkan secara lateral
- Apabila jarak kenderaan sangat rapat
- Apabila memandu kenderaan secara berliku-liku di laluan anda
- Apabila permukaan jalan tidak rata, contohnya jalan berbonggol atau jalan tidak berturap
- Apabila lampu besar tidak menyala pada waktu malam atau dalam terowong
- Apabila lampu belakang kenderaan di hadapan tidak menyala pada waktu malam atau dalam terowong
- Apabila cahaya menerangi dari hadapan (cahaya belakang diterangi oleh matahari atau lampu besar kenderaan)

Memandu dalam mod kawalan jarak

Dalam mod kawalan jarak, sistem menggunakan kamera stereo untuk menentukan sekiranya ada kenderaan di hadapan serta jarak dengan kenderaan di hadapan lalu mengawal kenderaan untuk memastikan jarak yang sesuai dengan kenderaan di hadapan.
Jarak juga dapat ditetapkan kepada jarak yang anda inginkan dengan mengendalikan suis ubah tetapan jarak kenderaan.

Apabila memandu menuruni bukit, jarak kenderaan mungkin menjadi lebih pendek.

Apabila memandu di cerun bukit atau dalam keadaan membawa muatan yang banyak, ia mungkin mengambil masa untuk memecut ke kelajuan kenderaan yang ditetapkan atau ia mungkin tidak memecut mengikut kelajuan kenderaan yang ditetapkan.



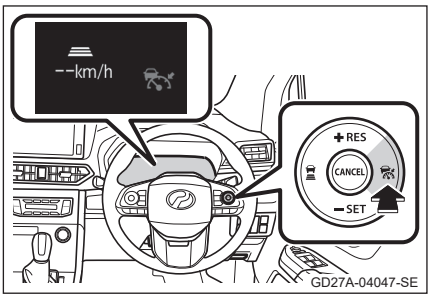
① Pemanduan kelajuan tetap (tiada kenderaan di hadapan)
Memandu dengan kelajuan tetap yang ditetapkan oleh pemandu.
Ciri ini tidak boleh digunakan jika kelajuan kenderaan kurang dari 30 km/j jika tiada kenderaan di hadapan.

② Pemanduan diperlahankan - kawalan pemanduan (apabila kenderaan yang bergerak lebih perlahan daripada kelajuan yang ditetapkan muncul di hadapan)
Sistem memperlahankan secara automatik ketika mengesan kenderaan di hadapan dan menggunakan brek jika perlu untuk memperlahankan kenderaan (dalam keadaan ini, lampu berhenti akan menyala). Kenderaan anda berada dalam mod kawalan pemanduan dan mengikuti kenderaan di hadapan dan mengekalkan jarak di antara kenderaan yang ditetapkan oleh pemandu dengan memadankan perubahan kelajuan yang dibuat oleh kenderaan di hadapan. Penggera jarak akan berbunyi jika kenderaan anda menghampiri kenderaan di hadapan tanpa dapat memperlahankan dengan secukupnya.
Kenderaan akan berhenti setelah kenderaan di hadapan telah berhenti. (Berhenti pegun) (→M/S. 4-111)

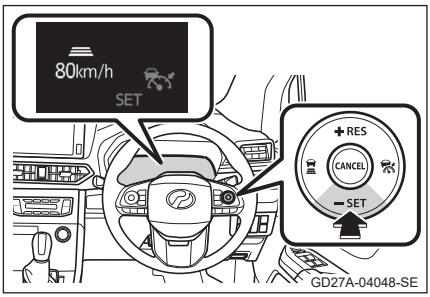
③ Pemanduan dipercepatkan (apabila kenderaan yang bergerak lebih perlahan daripada kelajuan yang ditetapkan tidak lagi berada di hadapan)
Kenderaan akan mempercepat kepada kelajuan yang ditetapkan dan kembali kepada pemanduan dengan kelajuan tetap.

Menetapkan kelajuan (mod kawalan jarak)

1 Tekan suis utama ACC untuk menghidupkan sistem dalam mod kawalan jarak
Penunjuk ACC akan menyala. Tetapan jarak kenderaan dipaparkan dan kelajuan yang ditetapkan dipaparkan sebagai '– – km/h'.
Untuk mematikan sistem, tekan suis utama ACC sekali lagi.
Menekan suis utama ACC selama lebih dari 2 saat akan menghidupkan sistem dalam mod kawalan kelajuan tetap.
(→M/S. 4-112)



2 Mempercepatkan atau memperlahankan dengan mengendalikan injak pemecut ke kelajuan yang diingini (kira-kira 30 km/j atau lebih laju). Kemudian tekan suis −SET
Kelajuan yang ditetapkan dipaparkan dan kawalan dimulakan. Kelajuan ditetapkan apabila suis dilepaskan.
Penunjuk ACC SET akan menyala dan kelajuan boleh ditetapkan dari 30 km/j.



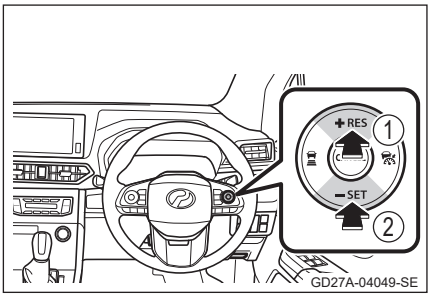
Mengubah kelajuan yang ditetapkan (mod kawalan jarak)

Untuk mengubah kelajuan yang ditetapkan, tekan suis ＋RES atau －SET sehingga kelajuan yang diingini dipaparkan

Paparan kelajuan yang ditetapkan akan berubah setiap kali suis ditekan.

① Meningkatkan kelajuan (kecuali ketika berhenti pegun)

② Mengurangkan kelajuan
Pelarasan kecil: tekan suis.
Pelarasan besar: tekan dan tahan suis untuk menukar kelajuan. Lepaskan suis selepas kelajuan yang diinginkan dicapai



Kelajuan yang ditetapkan boleh diubah seperti yang berikut:

Pelarasan kecil: 1 km/j setiap kali suis ditekan.

Pelarasan besar: perubahan pada kenaikan 5 km/j semasa suis ditekan.

Mengubah jarak yang ditetapkan (mod kawalan jarak)

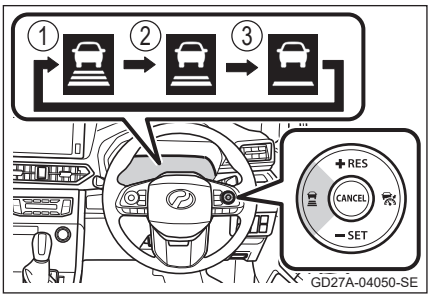
Jarak yang ditetapkan akan berubah seperti yang berikut setiap kali suis tetapan ubah jarak ditekan.

Jarak yang ditetapkan akan kembali kepada ① setiap kali suis enjin dihidupkan.

① Jauh

② Pertengahan

③ Dekat



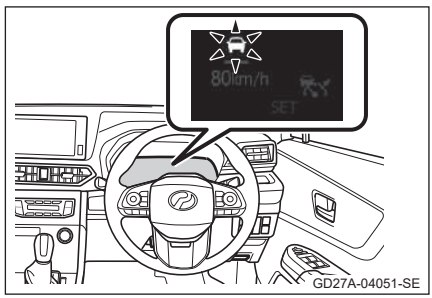
Panduan untuk menukar jarak yang ditetapkan (mod kawalan jarak)

Panduan yang berikut dapat digunakan sebagai rujukan ketika mengubah jarak kenderaan yang ditetapkan. (Apabila memandu pada kelajuan 80 km/j.)
Perubahan jarak kenderaan bergantung kepada kelajuan. Semasa berhenti pegun beroperasi, kenderaan akan dihentikan dengan jarak antara kenderaan mengikut kepada keadaan tanpa mengira tetapan.

Pemilihan jarak yang ditetapkan	Jarak kenderaan
Jauh	Kira-kira 50 m
Pertengahan	Kira-kira 40 m
Dekat	Kira-kira 25 m

Penggera jarak (mod kawalan jarak)

Pemandu diberi peringatan dengan kerlipan lampu sebelum penunjuk kenderaan, buzer dan mesej amaran pada paparan pelbagai maklumat warna TFT apabila menghampiri kenderaan lain di hadapan sementara tidak dapat memperlahankan kenderaan sepenuhnya, contohnya satu kenderaan lain memotong di hadapan semasa berada dalam mod kawalan pemanduan. Dalam keadaan ini, sila pastikan jarak kenderaan yang sesuai dengan menekan injak brek, dll.



Penggera jarak tidak diaktifkan

Penggera jarak mungkin tidak diaktifkan dalam keadaan yang berikut.

- Anda bergerak dengan kelajuan yang sama dengan kenderaan di hadapan atau kenderaan di hadapan bergerak lebih laju
- Kenderaan lain memotong pada jarak yang sangat dekat
- Kenderaan di hadapan memperlahankan kelajuan secara tiba-tiba
- Kenderaan di hadapan bergerak pada kelajuan yang sangat rendah
- Sejurus selepas mod kawalan jarak diaktifkan
- Apabila menekan injak pemecut
- Apabila menaiki atau menuruni bukit berulang kali
- Apabila menghampiri kenderaan yang berhenti di hujung barisan di pondok tol atau dalam kesesakan lalu lintas

Berhenti pegun (mod kawalan jarak)

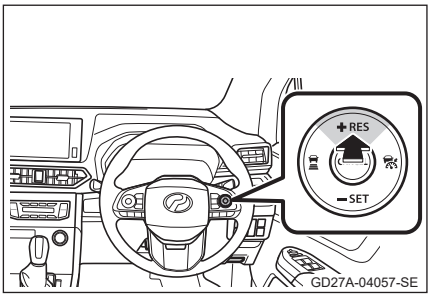
Di bawah fungsi ini, kenderaan anda akan berhenti selepas kenderaan di hadapan berhenti.

Kawalan Pemanduan Mudah Suai (ACC) akan dibatalkan secara automatik selepas kenderaan berada dalam berhenti pegun selama tiga minit (maksimum). Ketika ini, mesej akan dipaparkan pada paparan berbilang maklumat warna TFT, dan brek meletak kenderaan akan ditarik secara automatik. Untuk terus menghentikan kenderaan setelah sistem dibatalkan secara automatik semasa berhenti pegun, sila tekan injak brek dengan kemas. (→M/S. 4-115)

■ Mengaktifkan semula mod kawalan pemanduan selepas berhenti pegun

Mod kawalan pemanduan akan diaktifkan semula dengan menekan suis ＋ RES selepas kenderaan di hadapan telah bergerak.

Mod kawalan pemanduan juga akan diaktifkan semula apabila injak pemecut ditekan.



Membatalkan dan menetapkan semula kawalan (mod kawalan jarak)

① Untuk membatalkan kawalan, tekan suis batal atau suis utama ACC

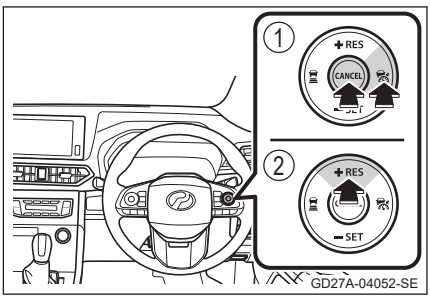
Kawalan juga dibatalkan apabila injak brek ditekan.

(Kawalan tidak dibatalkan walaupun apabila pedal brek ditekan semasa mengekalkan kenderaan berhenti pegun dalam mod kawalan jarak).

Kawalan dibatalkan secara automatik apabila enjin dimatikan setelah mematikan suis enjin.

Apabila ACC dibatalkan ketika berhenti pegun semasa lampu penunjuk sistem penahan brek (→M/S. 2-8) menyala, sistem penahan brek akan beroperasi

② Untuk menetapkan semula kawalan, tekan suis ＋RES



Sekiranya kawalan tidak dapat ditetapkan semula

Kawalan tidak dapat ditetapkan semula dalam keadaan yang berikut.

- Kenderaan bergerak pada jarak kurang daripada 30 km/j
- Apabila sistem dimatikan dengan menekan suis utama ACC
- Apabila mana-mana keperluan untuk pembatalan automatik sistem (→M/S. 4-115) dipenuhi

Memandu dalam mod kawalan kelajuan tetap

Dalam mod kawalan kelajuan tetap, kenderaan bergerak pada kelajuan tetap yang ditetapkan oleh pemandu tanpa memadankan dengan perubahan kelajuan yang dilakukan oleh kenderaan di hadapan.
Apabila memandu mendaki bukit atau ketika membawa muatan yang banyak, ia mungkin mengambil masa untuk memecut ke kelajuan kenderaan yang ditetapkan, atau ia mungkin tidak memecut ke kelajuan kenderaan yang ditetapkan.

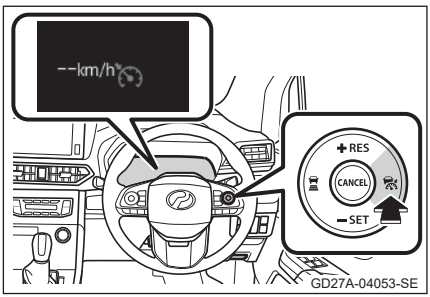
Menetapkan kelajuan (mod kawalan kelajuan tetap)

1 Tekan dan tahan suis utama ACC selama 2 saat atau lebih lama untuk menghidupkan sistem dalam mod kawalan kelajuan tetap

Penunjuk kawalan pemanduan akan menyala dan kelajuan yang ditetapkan dipaparkan sebagai '– – km/h'.

Mod boleh ditukar ke kawalan kelajuan tetap hanya apabila sistem dikendalikan selepas dimatikan.

Untuk mematikan sistem, tekan suis utama ACC sekali lagi.



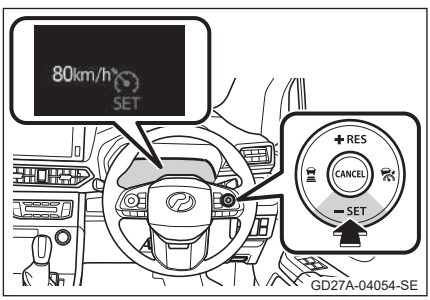
GD27A-04053-SE

2 Mempercepatkan atau memperlahankan dengan mengendalikan injak pemecut ke kelajuan yang diingini (kira-kira 30 km/j atau lebih laju). Kemudian tekan suis −SET

Kelajuan yang ditetapkan dipaparkan dan kawalan pemanduan bermula.

Kelajuan ditetapkan apabila suis dilepaskan.

Penunjuk ACC SET akan menyala dan kelajuan boleh ditetapkan dari 30 km/j.



GD27A-04054-SE

Mengubah kelajuan yang ditetapkan (mod kawalan kelajuan tetap)

Kelajuan yang ditetapkan boleh diubah dengan kaedah yang berikut.

- Mengendalikan injak pemecut atau injak brek
- Menekan suis pengendalian

Mengubah kelajuan yang ditetapkan dengan mengendalikan injak pemecut atau injak brek

Tingkatkan kelajuan dengan menekan injak pemecut. Selepas kelajuan yang diinginkan dicapai, tekan suis －SET.

Kurangkan kelajuan dengan menekan injak brek. Selepas kelajuan yang diinginkan dicapai, lepaskan injak brek dan tekan suis －SET.

Menekan injak brek akan membatalkan ACC dan penunjuk ACC SET akan terpadam.

Kelajuan ditetapkan pada kelajuan ketika suis ditekan dan kelajuan baharu yang ditetapkan akan dipaparkan.

Mengubah kelajuan yang ditetapkan menggunakan suis pengendalian

Untuk mengubah kelajuan yang ditetapkan, tekan suis ＋RES atau －SET sehingga kelajuan yang diingini dipaparkan

Paparan kelajuan yang ditetapkan akan berubah setiap kali suis ditekan.

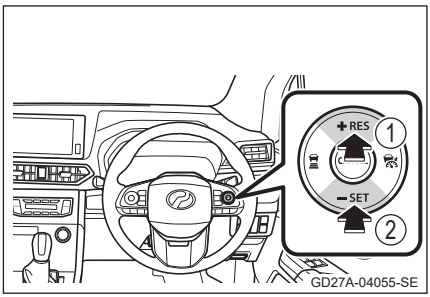
① Meningkatkan kelajuan

② Mengurangkan kelajuan

Pelarasan kecil: tekan suis.

Pelarasan besar: tekan dan tahan suis untuk menukar kelajuan.

Lepaskan suis selepas kelajuan yang diinginkan dicapai.



Kelajuan yang ditetapkan boleh diubah seperti yang berikut:

Pelarasan kecil: 1 km/j setiap kali suis ditekan.

Pelarasan besar: kelajuan berubah secara berterusan semasa suis ditekan.

Membatalkan dan menetapkan semula kawalan (mod kawalan kelajuan tetap)

Kawalan boleh dibatalkan dan ditetapkan semula menggunakan kaedah yang sama seperti dalam mod kawalan jarak. (→M/S. 4-111)

Menetapkan keperluan

Kelajuan yang diinginkan boleh ditetapkan apabila semua keperluan yang berikut dipenuhi.

- Apabila kenderaan bergerak melebihi 0 km/j (kelajuan melebihi 30 km/j jika tiada kenderaan di hadapan) (mod kawalan jarak)
- Apabila kelajuan lebih daripada 30 km/j (mod kawalan kelajuan tetap)
- Apabila suhu penyejuk enjin tidak terlalu tinggi
- Keadaan berhenti pegun beroperasi jika semua keperluan berikut dipenuhi
  - Pintu bahagian tempat duduk pemandu tertutup
  - Injak brek ditekan atau menggunakan fungsi penahan brek untuk mengentikan kenderaan
  - Tali pinggang keledar tempat duduk pemandu digunakan
- Penunjuk VSC OFF dan penunjuk TRC OFF terpadam
- Apabila penunjuk ACC menyala (mod kawalan jarak)
- Apabila penunjuk kawalan pemanduan menyala (mod kawalan kelajuan tetap)
- Penunjuk *Advanced Safety Assist* OFF tidak menyala
- Apabila penunjuk ACC OFF dimatikan
- Kod Fungsi OFF 2E, 10E, 11E, 12E dan 14E tidak dipaparkan
- Lampu amaran ACC tidak menyala
- Injak brek tidak ditekan (kecuali semasa menghentikan kenderaan)
- Apabila tuil anjak berada pada kedudukan D
- Apabila brek tangan tidak digunakan
- Apabila tidak memandu di cerun curam
- Semasa lampu penunjuk brek meletak kenderaan bernyala
- Semasa lampu amaran (warna kuning) brek meletak kenderaan bernyala

Mempercepatkan setelah menetapkan kelajuan

Sama seperti pemanduan biasa, mempercepatkan kelajuan boleh dilakukan dengan menekan injak pemecut.

Selepas memecut, kelajuan akan kembali kepada kelajuan yang ditetapkan. Walaupun begitu, kelajuan mungkin lebih rendah daripada kelajuan yang ditetapkan dalam mod kawalan jarak untuk mengekalkan jarak dengan kenderaan di hadapan.

■ **Memperlahankan setelah menetapkan kelajuan**

Tekan injak brek untuk memperlahankan buat sementara.

- Pada masa ini, ACC dibatalkan.
- Kelajuan yang ditetapkan dipaparkan sebagai '– – km/h' dan penunjuk ACC SET dimatikan.
- Untuk menetapkan semula kelajuan, lepaskan injak brek dan tekan suis －SET atau ＋RES.

■ **Pembatalan sistem secara automatik**

ACC akan dibatalkan secara automatik dalam mana-mana keadaan yang berikut. Jika ACC dibatalkan secara automatik, sila tetapkan semula fungsi dengan menekan suis (SET atau suis ＋RES selepas keadaan yang menyebabkan fungsi dibatalkan diselesaikan. Sekiranya tetapan tidak dapat dibuat walaupun setelah keadaan diselesaikan, ACC mungkin tidak berfungsi. Situasi ini tidak akan mempengaruhi pemanduan biasa. Walau bagaimanapun, sila bawa kenderaan anda untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

- Kenderaan di hadapan telah berada jauh dari kenderaan semasa kelajuan kenderaan kurang daripada 25 km/j ketika dalam mod kawalan kelajuan tetap.
- Apabila kenderaan hadapan tidak dapat dikesan oleh sistem, dengan kelajuan kenderaan kurang daripada 25km/j
- Apabila suhu penyejuk enjin terlalu tinggi
- Dalam situasi berikut, ketika penahan brek beroperasi
  - Pintu bahagian tempat duduk pemandu terbuka
  - Tali pinggang keledar tempat duduk pemandu tidak digunakan
  - 3 minit berlalu selepas kenderaan dihentikan oleh sistem Kawalan Pemanduan Mudah Suai (ACC)
  - Apabila kenderaan di hadapan bergerak dan hilang dari pandangan
- Apabila tuil anjak berada pada kedudukan selain D
- Apabila brek meletak kenderaan digunakan
- Apabila VSC atau TRC dimatikan
- Apabila mematikan *Advanced Safety Assist* dengan mematikan suis *Advanced Safety Assist*
- Apabila penunjuk ACC OFF menyala
- Apabila VSC atau TRC diaktifkan
- Jika lampu penunjuk brek meletak kenderaan berkelip
- Semasa lampu amaran (warna kuning) brek meletak kenderaan menyala
- Ketika berada dalam salah satu keadaan yang berikut (fungsi tidak dapat ditetapkan semula walaupun dengan menekan suis ＋RES)
  - Apabila kelajuannya telah menurun lebih daripada kelajuan yang ditetapkan tanpa kenderaan di hadapan dikesan
  - Apabila mana-mana Kod Fungsi OFF 2E, 10E, 11E, 12E dan 14E dipaparkan
  - Apabila lampu amaran ACC menyala
  - Apabila memandu di cerun bukit
  - Apabila Brek Pra-Pelanggaran diaktifkan
  - Apabila Kawalan Injak Pincang Tugas diaktifkan

■ **Pembrekan**

- Bunyi brek mungkin kedengaran, atau tindak balas brek mungkin berubah, tetapi ini bukan kerosakan.
- Untuk mengekalkan kelajuan yang ditetapkan walaupun apabila tiada kenderaan di hadapan yang dikesan, contohnya ketika menuruni bukit, ACC mungkin mengendalikan brek.

■ **Apabila memandu di lencongan**

Kenderaan mungkin tidak mempercepatkan atau memperlahankan walaupun kelajuan yang ditetapkan adalah lebih tinggi daripada kelajuan kenderaan.

■ **Apabila menghidupkan sistem dalam mod kawalan kelajuan tetap**

Ketika menghidupkan sistem dalam mod kawalan kelajuan tetap dengan menekan dan menahan suis utama ACC selama lebih daripada 2 saat, sistem akan berada dalam status yang berikut serta-merta selepas menekan suis. Kemudian, penunjuk kawalan pemanduan akan menyala sementara penunjuk ACC dan jarak kenderaan yang ditetapkan dimatikan.

- Penunjuk ACC menyala
- Kelajuan yang ditetapkan dipaparkan sebagai '– – km/h'
- Jarak kenderaan yang ditetapkan dipaparkan

⚠ PERINGATAN

■ **ACC**

- Kenderaan tidak akan dipercepatkan dalam mod kawalan jarak walaupun kelajuan yang ditetapkan ditingkatkan menjadi lebih laju daripada kelajuan kenderaan di hadapan dengan menekan suis +RES kerana kelajuan kenderaan dikawal agar sepadan dengan kenderaan di hadapan.
  Tetapi, jika kelajuan yang ditetapkan telah berubah, kenderaan akan mempercepatkan ke kelajuan yang ditetapkan selepas kenderaan di hadapan tidak lagi dapat dikesan. Sila ubah kelajuan yang ditetapkan semasa memeriksa penunjuk paparan kawalan pemanduan.
- Mod kawalan jarak tidak akan mengeluarkan penggera jarak dan tidak menggunakan brek jika injak pemecut ditekan semasa menetapkan mod. Walau bagaimanapun, apabila risiko pelanggaran dengan halangan di hadapan adalah tinggi, Amaran Pra-Pelanggaran dan Brek Pra-Pelanggaran akan mengeluarkan peringatan dan mengendalikan brek walaupun dalam keadaan ini.
- Biasanya, kelajuan secara automatik diselaraskan agar sesuai dengan kelajuan kenderaan di hadapan semasa memandu di bawah kawalan pemanduan. Tetapi, jika perlu untuk mempercepatkan, seperti ketika mengubah laluan atau jika semakin menghampiri kenderaan di hadapan, contohnya kenderaan di hadapan memperlahankan secara tiba-tiba atau kenderaan lain memotong, sila mempercepatkan atau memperlahankan dengan betul bergantung pada persekitaran dengan menekan injak pemecut atau injak brek.

PERINGATAN

- Bergantung pada keadaan sekitar dan keadaan kenderaan, mungkin adalah mustahil untuk memandu pada kelajuan yang ditetapkan walaupun ketika memandu dalam mod kawalan kelajuan tetap.
- Kawalan brek dan penggera jarak boleh diaktifkan jika bentuk yang dipamerkan oleh permukaan jalan atau corak dan cat di permukaan jalan, atau struktur jalan di hadapan, contohnya terowong, jejambat, isyarat lalu lintas, reflektor yang dipasang di sisi kenderaan, helaian pemantul dan rel penghadang jalan adalah serupa dengan ciri garis kasar kenderaan atau saiz dan lokasi lampu belakang kenderaan.
- Brek mungkin tidak berkesan dalam keadaan yang berikut. Tekan brek untuk memperlahankan jika perlu.
  - Keadaan kenderaan (saiz muatan, penumpang dan sebagainya)
  - Keadaan jalan (kecerunan, kegelinciran, bentuk, bonggol dan sebagainya)
  - Keadaan penyelenggaraan kenderaan (berkaitan brek, kehausan tayar, tekanan pengembungan dan sebagainya)
  - Brek sejuk, contohnya sejurus lepas mula memandu
  - Memandu untuk beberapa ketika selepas menghidupkan enjin (kira-kira sehingga operasi pemanasan selesai)
  - Tindakan membrek tidak berkesan kerana brek menjadi terlampau panas, contohnya semasa menuruni cerun
  - Tindakan membrek tidak berkesan kerana brek basah, contohnya selepas memandu melalui lopak air atau selepas membasuh kenderaan
- Sila kekalkan jarak kenderaan yang mencukupi semasa menggunakan mod kawalan kelajuan tetap.
- Apabila berada dalam mod kawalan kelajuan tetap, tiada pemecut dan kawalan brek digunakan untuk memadankan dengan kelajuan kenderaan di hadapan. Gunakan pemecut atau brek apabila perlu.

Keadaan yang mungkin menyebabkan kawalan jarak tidak berfungsi dengan betul

Dalam keadaan yang berikut, sistem mungkin tidak berfungsi dengan baik kerana kamera stereo tidak dapat mengesan kenderaan dengan betul. Sila memperlahankan dengan menggunakan injak brek (atau mempercepatkan menggunakan injak pemecut) apabila perlu.

- Apabila kenderaan lain tiba-tiba memotong masuk
- Sekiranya kenderaan di hadapan menekan brek dengan tiba-tiba
- Apabila kenderaan di hadapan bergerak pada kelajuan rendah
- Apabila tidak dapat membezakan kenderaan di hadapan daripada latar belakang kerana warna yang serupa
- Apabila kenderaan di hadapan terlalu hampir dengan tanda jalan, seperti tanda had laju atau lintasan belang di atas jalan
- Apabila kenderaan di hadapan menghampiri lopak air di atas jalan (pandangan sekeliling terpantul di lopak air, dll.)

PERINGATAN

- Apabila kenderaan di hadapan berada di bawah bayang bangunan atau pokok tepi jalan
- Apabila ada wap atau asap di antara kenderaan anda dan kenderaan di hadapan
- Sekiranya kenderaan di hadapan adalah:
  - Kenderaan dengan bahagian belakang yang terlalu kecil (seperti treler tanpa muatan)
  - Lori kosong atau yang serupa tanpa muatan
  - Sebuah kenderaan dengan muatan yang terkeluar dari belakang
  - Kenderaan berbentuk khas (termasuk pengangkut kereta dan kereta sisi)
  - Kenderaan dengan tayar yang sukar dilihat kerana bentuk bampar, dll.
  - Kenderaan yang ukuran antara tayar belakang hingga hujung belakang kenderaan adalah panjang
  - Kenderaan yang tinggi
  - Kenderaan yang rendah
  - Kenderaan dengan corak berterusan di bahagian belakang, seperti jalur menegak, kandang atau jubin
- Dalam situasi yang mana kamera stereo sukar untuk mengecam (terutamanya dalam situasi berikut)
  - Bahagian hadapan kamera stereo tertutup, contohnya oleh pelekat, debu, titisan hujan atau cermin hadapan yang kotor atau berkabus
  - Ejen lapisan kaca selain yang ditentukan oleh Perodua digunakan
  - Filem gelap dilekatkan pada cermin hadapan
  - Pengecaman stabil tidak boleh dilakukan disebabkan oleh pantulan pada cermin hadapan
  - Cermin hadapan tidak dibersihkan sepenuhnya semasa menggunakan atau selepas menggunakan bendalir pencuci cermin
  - Cermin hadapan tercalar atau retak
  - Medan pandangan kamera stereo dihalang oleh muatan panjang di atas bumbung kenderaan, contohnya papan selancar atau kanu
  - Bilah pengelap yang dipasang bukan produk Perodua yang tulen (termasuk jenis yang pendek)
  - Pengecaman sasaran tidak lengkap kerana medan pandangan kamera stereo terhalang oleh titisan air hujan, titisan air pencuci tingkap atau bilah pengelap
  - Bahagian hadapan kamera stereo disekat, contohnya dengan tangan
  - Kamera stereo terkena hentaman yang menyebabkannya tidak sejajar atau herot

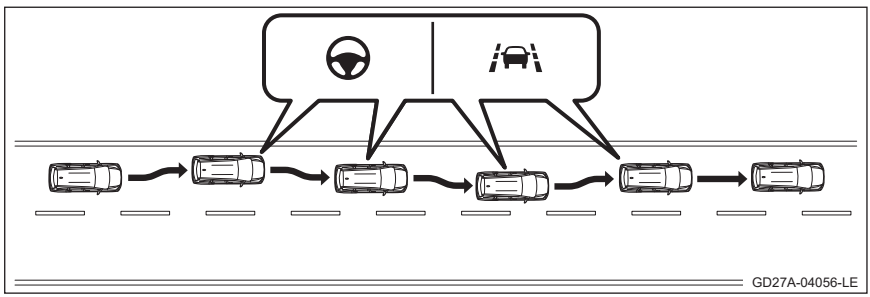
⚠ PERINGATAN

- Apabila ada kenderaan berhenti di laluan yang sama
- Apabila kenderaan anda atau kenderaan di hadapan memandu atau berhenti di satu sisi laluan
- Apabila ada kenderaan roda dua memandu di laluan yang sama
- Apabila air terpercik dari jalan raya
- Penglihatan menjadi sukar disebabkan asap ekzos, wap, pasir, asap, debu pasir dan sebagainya.
- Apabila kenderaan anda tersenget ke atas (contohnya ketika membawa beban berat)
- Apabila keadaan persekitaran sedikit gelap, contohnya pada waktu subuh atau senja
- Apabila ada objek berhampiran bampar kenderaan anda
- Apabila memandu di selekoh atau di awal atau akhir lencongan, atau di jalan dengan laluan sempit
- Sekiranya pengendalian roda stereng tidak stabil atau jika kedudukan kenderaan anda dalam laluan adalah tidak tetap
- Apabila memandu di jalan dengan struktur tepi jalan, seperti terowong atau jambatan
- Apabila kelajuan ditetapkan semula untuk menetapkan kelajuan selepas memecut dengan menekan injak pemecut
- Apabila memandu di atas jalan tanpa garis putih (atau kuning) atau garis putih (atau kuning) telah pudar atau kotor dan sukar dilihat
- Apabila bergerak dari menaiki bukit ke jalan rata dan kemudian menuruni bukit
- Apabila bergerak menuruni bukit ke jalan rata dan kemudian menaiki bukit
- Apabila memandu di jalan yang bercabang atau jalan yang bertemu

Kawalan Kekal Laluan (LKC)*

LKC ialah sistem yang membantu pengendalian stereng pemandu untuk memastikan pemanduan di laluan semasa dengan mengecam garis putih (atau kuning) di kiri dan kanan menggunakan kamera stereo yang dipasang di bahagian atas cermin hadapan dan bekerja dengan ACC (→M/S. 4-102).

- **Pemandu diberitahu apabila LKC beroperasi dengan penunjuk pada meter dan paparan (→M/S. 4-63).**
- **LKC tidak beroperasi apabila ACC tidak diaktifkan**
- **Sekiranya tiada pengendalian stereng untuk waktu tertentu atau terus memandu tanpa memegang stereng dengan kuat, pemandu akan diberi peringatan dengan paparan di meter dan fungsinya dibatalkan.**
- **Sila gunakan fungsi ini di lebuh raya.**

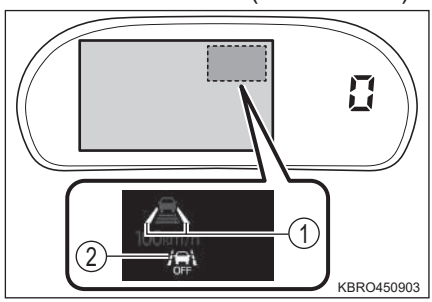


Penunjuk LKC OFF/penunjuk pengecaman laluan

Kedudukan paparan berubah apabila skrin asas berubah. (→M/S. 2-26)

① Penunjuk pengecaman laluan
Penunjuk akan menyala apabila ia mengecam garis putih atau kuning di kiri dan kanan.

② Penunjuk LKC OFF
Penunjuk akan terpadam apabila sistem tidak dapat diaktifkan kerana ia dihentikan.



* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

AMARAN

Untuk penggunaan yang selamat

- Jangan terlalu bergantung pada LKC. LKC bukanlah peranti yang memandu secara automatik dan juga bukan satu alat yang melegakan perhatian pemandu daripada memandang ke hadapan. Sistem ini juga tidak memberikan sokongan apabila kadar penglihatan adalah lemah, seperti memandu semasa hujan atau berkabus, atau apabila tidak mengawasi jalan ketika memandu atau memandu secara cuai. Bergantung pada LKC untuk terus berada di laluan boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka yang mengakibatkan kecederaan serius atau membawa maut.
- Pemandu bertanggungjawab pada setiap saat untuk memerhati keadaan sekeliling, membetulkan pengemudian dengan stereng dan mengamalkan pemanduan selamat. Pemandu juga harus berehat sebentar ketika penat, contohnya setelah memandu untuk jangka masa yang panjang. Tidak memandu dengan betul atau tidak memberi perhatian boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka.
- Matikan LKC dengan menekan suis LKC apabila tidak digunakan.
- Pemandu tidak boleh memandu tanpa memegang stereng. Pemandu mesti memegang stereng dan mengamalkan pemanduan selamat.

Keadaan yang tidak sesuai untuk menggunakan LKC

Sila matikan LKC dengan menekan suis LKC dalam keadaan yang berikut. Tindakan ini berbahaya dan boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka.

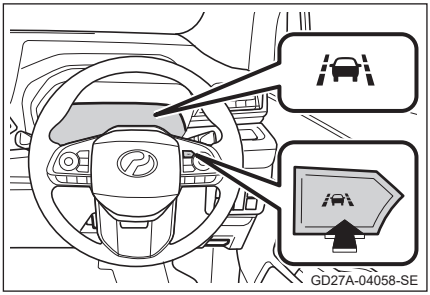
- Apabila memandu di jalan yang licin
- Apabila sistem tidak dapat membezakan garis putih atau kuning dari permukaan jalan, atau ketika sukar untuk melihat garis kerana permukaan jalan yang merekah atau kotor
- Apabila memandu di kawasan dengan peraturan laluan atau laluan sementara
- Apabila memandu di zon pembinaan
- Apabila memandu di laluan selain di lebuh raya
- Apabila getaran tidak normal pada roda stereng dikesan, atau apabila roda stereng terasa lebih berat daripada biasa
- Roda stereng digantikan dengan produk selain daripada produk tulen Perodua atau apabila aksesori dipasang pada roda stereng

Cara menetapkan atau membatalkan fungsi

■ Cara menetapkan fungsi

Tekan suis LKC ketika menghidupkan sistem dalam mod kawalan jarak dengan menekan suis utama ACC

Penunjuk LKC menyala.



LKC diaktifkan apabila semua keadaan pengendalian (→M/S. 4-122) dipenuhi semasa memandu di tengah laluan.

Penunjuk LKC dan lampu pengaktifan sokongan pengendalian stereng (→M/S. 4-120) menyala apabila stereng disokong.

■ Cara membatalkan fungsi

Tekan suis LKC sekali lagi untuk mematikan LKC .

Penunjuk LKC dimatikan.

■ Keadaan operasi LKC

Sistem akan diaktifkan apabila semua keadaan yang berikut dipenuhi.

- Apabila kelajuan kenderaan melebihi 60 km/j
- Apabila ACC beroperasi dalam mod kawalan jarak dan kelajuan yang ditetapkan adalah 60 km/j atau lebih tinggi
- Penunjuk LKC menyala
- ABS, VSC, TRC tidak beroperasi
- Brek Pra-Pelanggaran tidak beroperasi
- Kawalan Injak Pincang Tugas tidak beroperasi
- Pencegahan Berlepas Laluan tidak diaktifkan
- Apabila penunjuk OFF Amaran Berlepas Laluan dimatikan
- Penunjuk VSC OFF dan penunjuk TRC OFF terpadam
- Apabila penunjuk LKC OFF dimatikan
- Kod Fungsi OFF 2E, 10E, 11E, 12E dan 14E tidak dipaparkan
- Lampu amaran LKC tidak menyala

- Apabila penunjuk isyarat belok tidak dihidupkan (sistem tidak aktif selama kira-kira 1 saat setelah penunjuk isyarat belok dimatikan)
- Apabila bantuan roda stereng ditetapkan ke 'ON' dalam tetapan paparan pelbagai maklumat warna TFT (→M/S. 2-42)
- Injak brek tidak ditekan
- Tiada pemecutan atau memperlahan melebihi tahap tertentu
- Apabila tuil anjak berada pada kedudukan D
- Apabila tiada pengendalian roda stereng secara tiba-tiba
- Apabila tiada pengemudian dengan daya stereng yang setara dengan kekuatan yang digunakan untuk menukar laluan
- Memandu di jalan lurus atau jalan sedikit berbelok
- Sistem mengecam garis putih atau kuning di kanan dan kiri
- Lebar laluan kenderaan kira-kira 3 hingga 4 m
- Apabila tiada amaran kerana memandu tanpa memegang stereng (→M/S. 4-124)
- Apabila memandu di tengah laluan

■ **Sistem ini ditangguhkan buat sementara**

LKC secara automatik ditangguhkan buat sementara dalam keadaan yang berikut. Sekiranya LKC ditangguhkan buat sementara, ia secara automatik akan beroperasi semula selepas keperluan yang menyebabkannya ditangguhkan diselesaikan. Sekiranya LKC tidak dapat ditetapkan semula walaupun keperluannya diselesaikan, *Advanced Safety Assist* mungkin mengalami kerosakan. Hal ini tidak akan mempengaruhi pemanduan biasa, tetapi sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

- Apabila kelajuan kenderaan kurang daripada 60 km/j
- Apabila kelajuan yang ditetapkan untuk ACC dalam mod kawalan jarak kurang daripada 60 km/j
- Apabila penunjuk LKC OFF menyala
- Mana-mana Kod Fungsi OFF 2E, 10E, 11E, 12E dan 14E dipaparkan
- Apabila mengendalikan tuil isyarat belok
- Apabila menekan injak brek dan ACC dibatalkan
- Apabila tuil anjakan berada pada kedudukan selain daripada D dan ACC dibatalkan
- Apabila mengendalikan roda stereng secara tiba-tiba
- Apabila injak pemecut ditekan dengan kuat
- Apabila garis putih atau kuning di kanan atau kiri tidak dapat dikesan
- Apabila memandu di jalan dengan lebar laluan kurang daripada 3 m atau lebih daripada 4 m
- Apabila kenderaan masuk di laluan
- Apabila memandu di jalan dengan lencongan tajam

■ **Pembatalan sistem secara automatik**

LKC dibatalkan secara automatik dalam mana-mana keadaan yang berikut. Sekiranya LKC dibatalkan secara automatik, sila tetapkan semula sekali lagi selepas keadaan apabila ia dibatalkan diselesaikan. Sekiranya LKC tidak dapat ditetapkan semula walaupun keadaan diselesaikan, LKC mungkin mengalami kerosakan. Hal ini tidak akan mempengaruhi pemanduan biasa, tetapi sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

- Apabila sistem dimatikan dengan menekan suis utama ACC
- Apabila Amaran Berlepas Laluan, Pencegahan Berlepas Laluan dan LKC dimatikan dengan menekan suis *Advanced Safety Assist* OFF
- Apabila menekan suis LKC
- Apabila VSC atau TRC dimatikan
- Apabila bantuan roda stereng ditetapkan ke 'ON' dalam tetapan paparan pelbagai maklumat warna TFT (→M/S. 2-42)
- Apabila lampu amaran LKC menyala
- Apabila tiada pengendalian roda stereng walaupun selepas peringatan memandu tanpa memegang stereng dikeluarkan (→M/S. 4-124)
- Apabila Pencegahan Berlepas Laluan diaktifkan
- Apabila ABS, VSC dan TRC diaktifkan
- Apabila Brek Pra-Pelanggaran diaktifkan
- Apabila Kawalan Injak Pincang Tugas beroperasi

■ **LKC**

- Pengendalian LKC mungkin tidak dirasakan atau LKC mungkin tidak beroperasi bergantung pada kelajuan, perlepasan laluan dan keadaan jalan.
- Stereng bantuan oleh LKC dapat diperbetulkan secara manual oleh pemandu.
- Apabila LKC beroperasi dan jika sistem menentukan ada risiko pemandu memandu tanpa memegang stereng dan berlepas dari laluan, buzer akan berbunyi dan penunjuk pengecam laluan akan berkelip di kedua-dua belah.
- Sekiranya terdapat kecenderungan ke laluan kiri dan kanan semasa LKC beroperasi, hentikan sistem dan bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

■ **Peringatan memandu tanpa memegang stereng**

Dalam keadaan yang berikut, pemandu diberitahu dengan lampu amaran pemanduan bebas tangan (→M/S. 7-17) menyala dan ada pesanan untuk memegang roda stereng dipaparkan pada paparan pelbagai maklumat warna TFT. Apabila menggunakan sistem ini, pegang stereng dengan kemas sepanjang masa tanpa mengira peringatan.

- Sekiranya sistem menentukan bahawa pemandu memandu tanpa memegang stereng semasa penunjuk LKC menyala
  - Buzer akan berbunyi untuk memberi peringatan kepada pemandu sekiranya pemandu masih tidak melakukan pengendalian stereng.
  - Sekiranya pemandu masih tidak membuat apa-apa pengendalian, LKC akan dibatalkan.
  - Peringatan yang sama akan dibuat sekiranya operasi stereng oleh pemandu masih dalam bilangan yang kecil.
- Sekiranya sistem menentukan bahawa pemandu memandu tanpa memegang stereng semasa kawalan berlepas laluan menyokong pengendalian stereng untuk mencegah berlepas laluan (→M/S. 4-124)

■ **Ciri yang boleh disesuaikan**

LKC boleh dihentikan. (→M/S. 2-42)

⚠ PERINGATAN

■ **LKC mungkin tidak beroperasi dengan betul dalam keadaan ini**

LKC mungkin tidak beroperasi dengan betul dalam keadaan yang berikut kerana tidak dapat mengecam garis putih (atau kuning) dengan tepat.

- Garis putih atau kuning sukar dilihat kerana cuaca buruk (hujan lebat, kabus tebal, ribut pasir dan sebagainya)
- Apabila cahaya menerangi dari hadapan (cahaya belakang diterangi oleh matahari atau lampu besar kenderaan dari arah hadapan) atau ketika cahaya terang dipantulkan oleh jalan
- Apabila kecerahan berubah, seperti di jalan keluar dan masuk terowong, di bawah bayangan pokok atau bangunan
- Apabila jalan basah dan berkilat, seperti betul-betul selepas hujan atau ketika ada lopak di atas jalan
- Apabila memandu di bawah bayangan pokok atau bangunan atau apabila ada bayang-bayang di atas jalan, seperti bayang rel penghadang jalan
- Apabila memandu di jalan tanpa lampu jalan pada waktu malam
- Keadaan jalan (terutamanya dalam keadaan yang berikut)
  - Apabila ada jejak tayar, garis putih atau kuning yang pudar atau bertindih, jejak pembaikan garis dan sambungan pada tar kerana pembaikan jalan dan garis putih atau kuning yang sudah lama
  - Apabila memandu di zon dengan bilangan laluan yang berubah-ubah, seperti di persimpangan atau lintasan pejalan kaki dan zon dengan laluan yang bersilang
  - Apabila lebar laluan adalah sangat sempit atau lebar, atau berubah
  - Apabila garis putih atau kuning tersembunyi sebahagiannya oleh kenderaan, dll., atau lebar garis amat halus
  - Apabila menghampiri puncak bukit atau cerun di atas bukit
  - Apabila kenderaan bergoncang dengan kuat akibat perbezaan tahap ketinggian
  - Apabila sistem mengecam objek di jalan, seperti batu tepi jalan, rel penghadang jalan atau kon lalu lintas sebagai garis putih atau kuning

PERINGATAN

- Di atas jalan beralun yang laluan kelihatan bengkok atau apabila sukar untuk melihat di hadapan
- Apabila memandu di jalan yang kasar atau jalan yang tidak berturap
- Apabila memandu di jalan dengan laluan dicat berganda
- Apabila ada jejak tayar di atas jalan basah
- Apabila memandu dan melewati simpang atau jalan yang bertemu
- Apabila memandu di jalan dengan lencongan tajam
- Apabila ada jejak pembaikan jalan atau garis sempadan tar
- Apabila ada bayang rel penghadang jalan
- Garis tanda dicat dua kali
- Apabila ada garis cat di atas permukaan jalan, contohnya garis tanda sebelumnya di zon kerja jalan yang belum hilang sepenuhnya

- Dalam situasi yang mana kamera stereo sukar untuk mengecam (terutamanya dalam situasi berikut)
  - Bahagian luar cermin hadapan yang diliputi kotoran atau lumpur
  - Medan pandangan kamera stereo dihalang oleh muatan panjang di atas bumbung kenderaan, contohnya papan selancar atau kanu
  - Bahagian dalam cermin hadapan berkabus
  - Cermin hadapan tidak dibersihkan sepenuhnya semasa menggunakan atau selepas menggunakan bendalir pencuci cermin
  - Kenderaan senget kerana beban yang berat
  - Jarak ke kenderaan di hadapan adalah pendek
  - Kenderaan anda tidak bergerak lurus terhadap garis putih atau kuning
  - Kamera stereo panas
- Apabila memandu di tempat yang tiada garis putih atau kuning, seperti di persimpangan, di hadapan pondok tol dan tempat pemeriksaan
- Apabila garis putih atau kuning pudar, atau ada mata jalan atau batu di atas jalan
- Apabila berada di laluan kuning (kadar pengecaman berkurangan berbanding laluan putih)
- Apabila memandu di jalan dengan permukaan yang terang, seperti jalan konkrit
- Apabila memandu di tempat yang jadi lebih terang kerana pantulan cahaya, dll.
- Apabila kenderaan mengalami angin lintang
- Apabila terkesan dengan angin yang dihasilkan oleh kenderaan yang memandu di kawasan sekitar
- Sejurus selepas menukar laluan
- Apabila memandu dengan tayar untuk musim sejuk, dll.
- Apabila memandu dengan kelajuan yang sangat tinggi
- Apabila kenderaan lain memotong dari laluan sebelah
- Apabila ada batu tepi jalan atau dinding tepi di bahu jalan

PERINGATAN

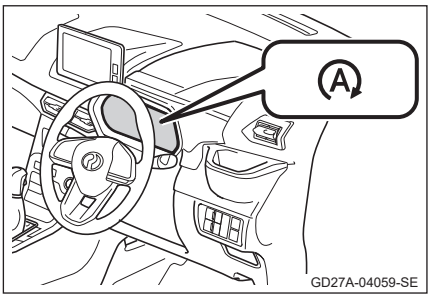
- Apabila air terpercik ke atas dari jalan raya
- Penglihatan menjadi sukar disebabkan asap ekzos, wap, pasir, asap, debu pasir dan sebagainya.
- Apabila ada garis selain laluan kenderaan dicat di atas permukaan jalan

Sistem Henti Melahu (*eco IDLE*)

***eco IDLE* ialah sistem yang menghentikan dan menghidupkan semula enjin dengan injak brek tanpa menggunakan suis enjin. Sistem ini meningkatkan penjimatan bahan api dan mengurangkan bunyi melahu selepas kenderaan berhenti di lampu isyarat merah atau persimpangan.**

Mematikan enjin

1 Penunjuk *eco IDLE* menyala sekiranya enjin boleh dimatikan semasa memandu dengan tuil anjak berada pada kedudukan D (→M/S. 4-130)



2 Enjin berhenti secara automatik selepas kenderaan berhenti apabila injak brek ditekan untuk memperlahankan kenderaan
Penunjuk *eco IDLE* masih menyala.

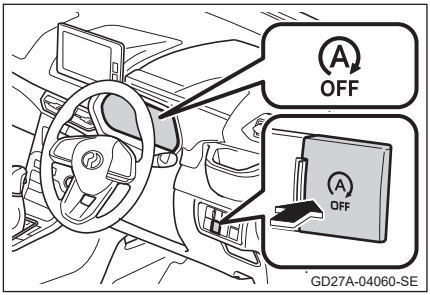
Menghidupkan enjin semula

Enjin dihidupkan semula apabila injak brek dilepaskan
Penunjuk *eco IDLE* terpadam. Selepas memandu beberapa saat, penunjuk *eco IDLE* akan menyala lagi sekiranya enjin boleh dihentikan semula.

Mematikan sistem *eco IDLE*

Untuk mematikan sistem *eco IDLE*, tekan suis *eco IDLE* OFF

Penunjuk *eco IDLE* OFF menyala. Tekan suis sekali lagi untuk mengaktifkan sistem dan penunjuk *eco IDLE* OFF akan mati.



Apabila menekan suis *eco IDLE* OFF

- Enjin akan dihidupkan semula apabila suis *eco IDLE* OFF ditekan semasa enjin dimatikan oleh sistem *eco IDLE*.
- Menekan suis *eco IDLE* OFF semasa sistem *eco IDLE* dihentikan akan mengaktifkan sistem semula tetapi enjin tidak akan berhenti.
  Sistem *eco IDLE* akan menghentikan enjin apabila kenderaan berhenti di waktu berikutnya (apabila sistem *eco IDLE* diaktifkan lagi).

Sistem *Hill-start assist* (Bantuan mendaki bukit)

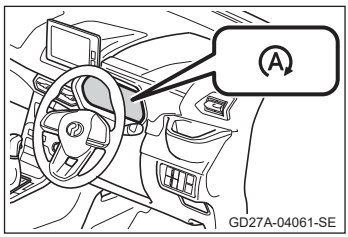
Apabila mula menaiki cerun selepas enjin dihentikan oleh sistem *eco IDLE*, sistem menahan tekanan hidraulik brek (kesan pembrekan) selama maksimum kira-kira 2 saat sehingga daya pacuan yang cukup dihasilkan setelah melepaskan injak brek dan enjin dihidupkan semula untuk mengelakkan kenderaan daripada bergerak ke belakang dan lebih memudahkan pendakian bukit.
Tekanan hidraulik brek (kesan pembrekan) yang ditahan oleh sistem dilepaskan secara automatik sebaik sahaja daya pacuan yang cukup dihasilkan.

Keadaan operasi sistem *eco IDLE*

- Penunjuk *eco IDLE* menyala dan enjin boleh dihentikan apabila semua keperluan yang berikut dipenuhi.
  - Sekiranya pengendalian sistem *eco IDLE* tidak dihentikan dengan menekan suis *eco IDLE* OFF
    (Penunjuk *eco IDLE* OFF menyala apabila sistem *eco IDLE* dihentikan)
  - Apabila enjin dipanaskan secukupnya
  - Apabila transmisi sudah cukup panas
  - Apabila suhu penyejuk enjin tidak terlalu tinggi
  - Selepas memandu sebentar selama lebih daripada 10 km/j selepas enjin dihidupkan
    (Enjin tidak berhenti jika kenderaan terus dalam keadaan melahu)
  - Apabila bateri berada dalam keadaan yang baik (pengecasan, suhu, dll.)
  - Apabila pintu pemandu ditutup
  - Apabila tali pinggang keledar pemandu dipakai
  - Apabila hud ditutup
  - Apabila tuil anjak berada pada kedudukan D
  - Apabila sistem berada dalam keadaan normal (sistem *eco IDLE*, kawalan elektronik enjin, kawalan elektronik CVT, ABS, VSC, penyaman udara, stereng kuasa dan sistem komunikasi kenderaan)
- Sedikit masa mungkin diperlukan sehingga enjin dapat dihentikan dalam keadaan yang berikut.
  - Apabila bateri ternyahcas
  - Selepas sambungan bateri terputus, contohnya semasa menggantikan bateri

Penunjuk *eco IDLE*

Penunjuk *eco IDLE* menyala semasa memandu apabila semua keadaan pengendalian sistem *eco IDLE* dipenuhi untuk menunjukkan bahawa sistem sedia beroperasi semasa kenderaan berhenti.



Keperluan untuk menghentikan enjin selepas kenderaan berhenti

- Sistem menghentikan enjin selepas kenderaan berhenti apabila penunjuk *eco IDLE* menyala dan semua keperluan yang berikut dipenuhi.
  - Apabila kenderaan berhenti
  - Apabila injak brek ditekan
  - Apabila injak pemecut tidak ditekan
  - Apabila tidak mengendalikan roda stereng
  - Apabila ABS dan VSC tidak beroperasi
  - Apabila Brek Pra-Pelanggaran tidak beroperasi

- Enjin mungkin tidak berhenti selepas kenderaan berhenti dalam keadaan yang berikut, tetapi ini bukan satu kerosakan.
  - Apabila daya yang dikenakan pada injak brek adalah lemah
  - Apabila kenderaan berhenti di cerun curam
  - Apabila tekanan negatif penggalak brek dikurangkan

■ Operasi semasa enjin mati

- Apabila anda ingin bersedia untuk memulakan kenderaan terlebih dahulu semasa enjin dimatikan, seperti ketika membelok ke kiri atau kanan atau memasuki laluan, anda boleh menghidupkan semula enjin terlebih dahulu dengan operasi berikut.
  - Tekan injak brek dengan lebih kuat
  - Putar roda stereng
  - Tekan suis *eco IDLE* OFF (→M/S. 4-129)
- Enjin tidak dapat dihidupkan walaupun tuil anjak digerakkan dari kedudukan D ke N atau S dan M semasa enjin dihentikan.
  Walau bagaimanapun, enjin akan dihidupkan semula jika tuil anjak digerakkan ke kedudukan lain selepas berada di kedudukan N.
- Apabila mengisi bahan api, alihkan tuil anjakan ke kedudukan P, matikan suis enjin dan matikan enjin.

■ Menghidupkan semula enjin

- Enjin dimulakan semula secara automatik apabila mana-mana pengendalian yang berikut dilakukan semasa enjin dihentikan.
  - Melepaskan injak brek
  - Menggunakan kekuatan yang lebih pada injak brek
  - Menekan pemecut
  - Memutar roda stereng
  - Menganjak tuil anjakan kepada kedudukan R atau kedudukan P
  - Menganjak tuil anjakan ke kedudukan lain selepas N
  - Menekan suis *eco IDLE* OFF
  - Apabila enjin dihentikan oleh eco IDLE semasa suis ACC diaktifkan, dan suis ＋RES ditekan atau kenderaan hadapan mula bergerak
  - Membuka pintu pemandu
  - Membuka tali pinggang keledar pemandu
- Enjin boleh dihidupkan semula secara automatik dalam keadaan yang berikut. (Penunjuk *eco IDLE* akan menyala, kemudian mati)
  - Apabila tekanan negatif penggalak brek dikurangkan
  - Apabila jumlah pelepasan cas bateri adalah tinggi
  - Apabila kenderaan mula bergerak, seperti di atas cerun
  - Apabila memecut menurun bukit setelah enjin berhenti sebelum kenderaan berhenti
  - Apabila sistem mengalami kerosakan (kawalan elektronik enjin, kawalan elektronik CVT, ABS, VSC, TRC, penyaman udara, stereng kuasa, contohnya ketika lampu amaran menyala (→M/S. 7-13) atau mesej amaran* (→M/S. 7-22) dipaparkan
  - Selepas 3 minit berlalu selepas enjin dihentikan
  - Semasa penyejukan di mana suhu aliran udara di saluran udara penyaman udara telah meningkat.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

- Sekiranya terdapat kerosakan pada sistem *eco IDLE* semasa enjin mati atau sudah tiba masanya untuk menggantikan penghidup atau bateri, penunjuk *eco IDLE* OFF akan berkelip dan mesej amaran 'Stop & Start System Malfunction'* (→M/S. 7-28) dipaparkan dan enjin akan dihidupkan semula secara automatik.
- Masa berhenti enjin mungkin lebih pendek dalam keadaan yang berikut.
  - Apabila enjin sering berhenti semasa menggunakan penyaman udara pada suhu persekitaran yang tinggi
  - Apabila penggunaan kuasa adalah tinggi, contohnya dari komponen elektrik
- Sekiranya terdapat penggunaan kuasa semasa enjin mati seperti kelantangan audio yang tinggi, kuasa audio mungkin dimatikan sementara ketika enjin dihidupkan semula.
- Bergantung pada peralatan yang digunakan, kuasa mungkin dimatikan buat sementara kerana voltan soket aksesori menurun ketika enjin dihidupkan semula.

■ **Hidupkan semula sistem *eco IDLE* secara automatik**

Menghidupkan suis enjin setelah mematikannya secara automatik akan mengaktifkan sistem *eco IDLE* walaupun sistem dihentikan dengan menekan suis *eco IDLE* OFF.

■ **Apabila hud dibuka**

Enjin tidak akan dihidupkan semula secara automatik jika hud dibuka semasa enjin diberhentikan. Sila hidupkan enjin menggunakan suis enjin.

■ **Sistem *Hill-start assist* (Bantuan mendaki bukit)**

- Fungsi ini berfungsi pada permukaan rata dan juga cerun.
- Menggunakan sistem bantuan mendaki bukit boleh menyebabkan keadaan yang berikut. Keadaan ini bukan satu kerosakan.
  - Perubahan tindak balas injak brek
  - Injak brek bergetar
  - Kedengaran bunyi dari arah brek

■ **Sistem *eco IDLE***

Sistem *eco IDLE* digunakan semasa menghentikan kenderaan untuk sementara, contohnya pada isyarat lalu lintas merah atau persimpangan. Sila matikan enjin semasa menghentikan kenderaan untuk jangka masa yang lama.

■ **Buzer amaran**

Jika keadaan yang berikut berlaku semasa enjin mati menggunakan sistem *eco IDLE*, buzer akan berbunyi dan pada masa yang sama, penunjuk *eco IDLE* akan menyala dengan cepat dan mesej amaran* (→M/S. 7-22) akan dipaparkan.

- Apabila pintu pemandu dibuka
- Apabila tali pinggang keledar pemandu tidak dipasang
- Apabila hud terbuka ※

※ Mesej amaran* tidak dipaparkan jika hud terbuka.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

■ **Sekiranya penunjuk *eco IDLE* OFF terus berkelip dan mesej amaran 'Stop & Start System Malfunction'* (→M/S. 7-28) tidak terpadam**
Mungkin sudah tiba masa untuk mengganti penghidup atau sistem mungkin tidak berfungsi.
Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

■ **Sekiranya penunjuk *eco IDLE* OFF berkelip selama beberapa saat dan mesej amaran 'Stop & Start System Malfunction'* (→M/S. 7-28) dipaparkan selama beberapa saat apabila menghidupkan enjin**
Telah tiba masa untuk mengganti bateri. Sila bawa kenderaan anda untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

■ **Penyaman udara semasa berhenti enjin**
Penyaman udara (fungsi penyejukan dan penyahlembapan) dimatikan semasa enjin mati dan ia akan beralih ke fungsi penghembus. Untuk membolehkan penyaman udara, sama ada gunakan lebih banyak kekuatan pada injak brek atau hidupkan semula enjin dengan menekan suis *eco IDLE* OFF.

■ **Sekiranya cermin hadapan berkabut semasa enjin mati**
Hidupkan semula enjin dengan menggunakan lebih banyak kekuatan pada injak brek atau menekan suis *eco IDLE* OFF.

Hidupkan penyaman udara dan alihkan salur keluar aliran udara ke FRONT. Sekiranya cermin hadapan terus berkabut, hentikan sistem *eco IDLE* dengan menekan suis *eco IDLE* OFF.

■ **Paparan waktu berhenti melahu dan paparan waktu terkumpul berhenti melahu**
→M/S. 2-14

■ **Semasa menggantikan bateri**
→M/S. 7-66

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

AMARAN

■ **Apabila *eco IDLE* diaktifkan**

- Semasa enjin mati, tekan injak brek dan gunakan brek letak kenderaan jika perlu, kecuali apabila henti pegun diaktifkan oleh sistem ACC. (Semasa penunjuk *eco IDLE* menyala.) Enjin akan dihidupkan secara automatik dan boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka.
- Jangan tinggalkan kenderaan semasa enjin mati. (Semasa penunjuk *eco IDLE* menyala.) Enjin akan bermula secara automatik apabila pengendalian yang berikut dilakukan dan boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka.
  - Melepaskan injak brek
  - Membuka pintu pemandu
  - Membuka tali pinggang keledar pemandu

■ **Sistem *Hill-start assist* (Bantuan mendaki bukit)**

- Sistem bantuan mendaki bukit bukanlah alat untuk menghentikan kenderaan di cerun. Walaupun sistem berfungsi dengan normal, melepaskan injak brek ketika kenderaan berada di cerun boleh menyebabkan kenderaan bergerak. Oleh itu, terus tekan injak brek dengan kuat semasa kenderaan dihentikan.
- Jangan terlalu bergantung pada sistem bantuan mendaki bukit. Bergantung terlalu banyak pada sistem boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka, seperti kenderaan bergerak tanpa sengaja ketika memulakan. Sentiasa periksa persekitaran anda dan bergerak selepas mengendalikan tuil anjakan, injak brek, injak pemecut dan brek meletak kereta dengan betul.
- Lakukan operasi permulaan sebaik sahaja melepaskan injak brek. Sekiranya kenderaan bergerak ke belakang mengikut inersia apabila berada di cerun, ia boleh menyebabkan kemalangan atau kerosakan, seperti enjin mati, kesan pembrekan yang berkurangan atau pengemudian yang berat.
- Kenderaan boleh bergerak ke belakang pada cerun yang sedikit menaik sekiranya pemandu cuba memecut dengan menekan injak pemecut sebelum kenderaan berhenti selepas enjin berhenti. Apabila inersia menyebabkan kenderaan bergerak ke belakang, mula gerakkan kenderaan dengan selamat dengan mengendalikan injak brek atau injak pemecut bergantung pada keadaan di sekitarnya.
- Sekiranya kenderaan dengan muatan berat atau jika cerun adalah curam, kenderaan boleh bergerak mengundur walaupun sistem bantuan mendaki bukit diaktifkan. Sila gunakan brek meletak kenderaan semasa memulakan cerun.

⚠ PERINGATAN

■ **Apabila *eco IDLE* diaktifkan**

Berhati-hati sekiranya kenderaan bergerak semasa enjin mati kerana enjin dihidupkan semula apabila injak pemecut ditekan sambil menekan injak brek.

■ **Untuk sistem *eco IDLE* beroperasi dengan baik**

- Sistem *eco IDLE* mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam keadaan yang berikut. Sila bawa kenderaan anda untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.
  - Apabila tali pinggang keledar pemandu dipasang, tetapi lampu peringatan tali pinggang keledar pemandu di meter berkelip dan mesej amaran 'Fasten Seat Belt'* (→M/S. 7-31) dipaparkan pada paparan pelbagai maklumat warna TFT
  - Apabila tali pinggang keledar pemandu tidak dipasang, tetapi lampu peringatan tali pinggang keledar pemandu di meter tidak berkelip dan mesej amaran 'Fasten Seat Belt' * (→M/S. 7-31) tidak dipaparkan pada paparan maklumat pelbagai warna TFT

  Kenderaan yang tidak dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT
  - Apabila pintu pemandu atau hud ditutup tetapi lampu amaran pintu terbuka di meter menyala, atau lampu dalaman menyala ketika suis lampu dalaman ditetapkan ke kedudukan pintu
  - Apabila pintu pemandu atau hud ditutup tetapi lampu amaran pintu terbuka di meter tidak menyala, atau lampu dalaman tidak menyala ketika suis lampu dalaman ditetapkan ke kedudukan pintu

  Kenderaan yang dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT
  - Pintu pemandu atau hud ditutup tetapi mesej amaran 'Open'* (→M/S. 7-31) dipaparkan pada paparan pelbagai maklumat warna TFT, atau lampu dalaman menyala ketika suis lampu dalaman ditetapkan ke kedudukan pintu
  - Pintu pemandu atau hud ditutup tetapi mesej amaran 'Open'* (→M/S. 7-31) tidak dipaparkan pada paparan pelbagai maklumat warna TFT, atau lampu dalaman tidak menyala ketika suis lampu dalaman ditetapkan ke kedudukan pintu
- Jangan sambungkan peralatan elektrik ke pangkalan bateri. Sistem *eco IDLE* akan berhenti berfungsi dengan baik.

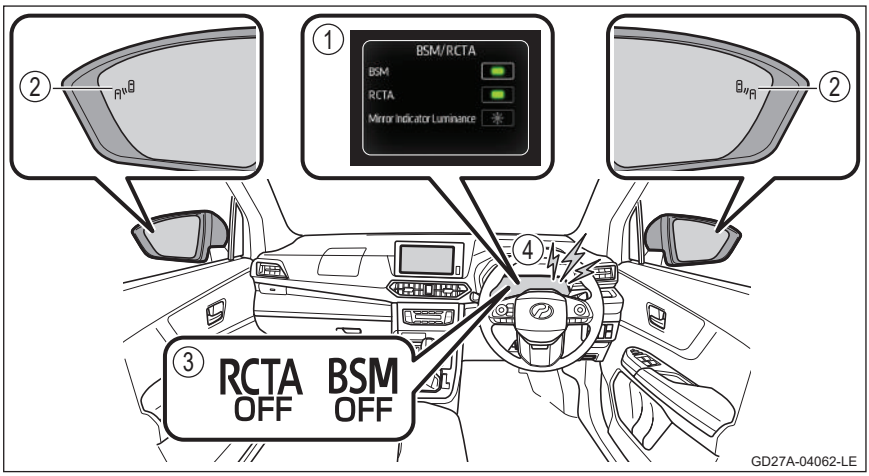
* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

Pemantauan Titik Buta (BSM)*, Peringatan Trafik Melintas di Belakang (RCTA)*

Gambaran keseluruhan Pemantauan Titik Buta

Pemantauan Titik Buta mempunyai dua fungsi.

- Fungsi BSM (Pemantauan Titik Buta)
  Fungsi ini membantu pemandu semasa menukar laluan.
- Fungsi RCTA (Peringatan Trafik Melintas di Belakang)
  Fungsi ini membantu pemandu semasa mengundur.
  Fungsi ini menggunakan penderia yang sama.



① Paparan pelbagai maklumat warna TFT
Fungsi BSM atau RCTA boleh dihidupkan atau dimatikan.

② Penunjuk cermin sisi
Dipasang pada cermin sisi. Penunjuk akan menyala atau berkelip apabila mengesan kenderaan menghampiri dari belakang.
Fungsi BSM : Sekiranya fungsi tersebut mengesan satu kenderaan di titik buta cermin sisi atau sekiranya ia mengesan kenderaan yang menghampirinya dengan pantas dari arah belakang di titik buta, penunjuk cermin sisi di sebelah bahagian kenderaan itu dikesan akan menyala. Sekiranya tuil kawalan isyarat belok dialihkan ke sebelah bahagian kenderaan itu dikesan, penunjuk cermin sisi akan berkelip.
Fungsi RCTA: Penunjuk cermin sisi di kedua-dua sisi akan berkelip apabila kenderaan menghampiri dari arah belakang kanan atau belakang kiri anda dikesan.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

③ Penunjuk BSM OFF/penunjuk RCTA OFF
Penunjuk BSM OFF menyala apabila fungsi BSM dimatikan.
Penunjuk RCTA OFF menyala apabila fungsi RCTA dimatikan.

④ Buzer
Buzer BSM:
Buzer akan berbunyi jika tuil kawalan isyarat belok dialihkan ke sebelah bahagian kenderaan itu dikesan.
Buzer RCTA:
Buzer akan berdering apabila kenderaan dikesan menghampiri dari belakang kanan atau belakang kiri anda.

⚠ AMARAN

Untuk menggunakan fungsi BSM dengan selamat

Pemandu bertanggungjawab untuk memandu dengan selamat. Sentiasa awasi persekitaran anda dan pandu dengan selamat.
Fungsi BSM ialah sistem sokongan yang memberitahu pemandu tentang kenderaan yang memasuki titik buta cermin sisi atau tentang kenderaan yang pantas menghampiri titik buta. Sistem itu sendiri tidak dapat menentukan sama ada selamat untuk menukar laluan atau tidak. Oleh itu, pergantungan yang melampau terhadap sistem ini boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka yang mengakibatkan kecederaan serius atau membawa maut.
Sistem ini mungkin tidak berfungsi dengan berkesan dalam beberapa keadaan dan pemandu mesti melakukan pemeriksaan keselamatan menggunakan penglihatan dan cermin.

Untuk menggunakan fungsi RCTA dengan selamat

Pemandu bertanggungjawab untuk memandu dengan selamat. Sentiasa awasi persekitaran anda dan pandu dengan selamat.
Fungsi RCTA ialah sistem sokongan yang memberitahu pemandu tentang kenderaan yang menghampiri dari belakang kanan atau belakang kiri pemandu. Sistem RCTA mungkin tidak berfungsi dengan berkesan dalam beberapa keadaan dan pemandu mesti melakukan pemeriksaan keselamatan menggunakan penglihatan dan cermin. Pergantungan yang melampau terhadap sistem boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka yang mengakibatkan kecederaan serius, bahkan membawa maut.

Cara menetapkan fungsi

Fungsi BSM/Fungsi RCTA dapat dihidupkan (diaktifkan) atau dimatikan (dihentikan) pada menu ‘settings’ pada paparan pelbagai maklumat warna TFT. (→M/S. 2-44)

■ **Kebolehlihatan penunjuk cermin sisi**

- Mungkin sukar untuk melihat sama ada penunjuk cermin sisi menyala atau berkelip dalam keadaan yang berikut:
  - Di bawah cahaya matahari yang terik
  - Apabila ada kotoran pada cermin sisi

■ **Buzer**

- Buzer mungkin sukar didengari jika ada bunyi yang kuat, seperti audio dengan kelantangan tinggi.

■ **Sekiranya ‘BSM Radar Blocked. Temporary Unavailable’ dipaparkan pada paparan pelbagai maklumat warna TFT**

Mungkin ada kotoran atau lumpur pada bampar belakang di sekitar penderia. Sistem akan kembali normal jika kotoran atau lumpur pada bampar belakang di sekitar penderia dibersihkan.

■ **Sekiranya ‘BSM Temporary Unavailable’ dipaparkan pada paparan pelbagai maklumat warna TFT**

Sistem ini ditangguhkan buat sementara sekiranya digunakan dalam persekitaran yang sangat panas atau sejuk, atau jika voltan bateri lebih rendah atau lebih tinggi daripada voltan terkadar.

Bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar jika penunjuk BSM OFF atau penunjuk RCTA OFF menyala untuk tempoh yang lama.

■ **Sekiranya ‘BSM Malfunction’ dipaparkan pada paparan pelbagai maklumat warna TFT**

Penderia mungkin rosak atau tidak sejajar. Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

■ **Ciri yang boleh disesuaikan**

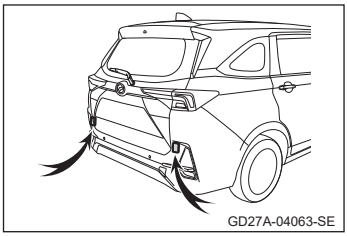
Tetapan untuk BSM dan RCTA boleh diubah. (→M/S. 2-44)

■ **Mengendalikan penderia radar**

Jangan menanggalkan dan mengubah suai penderia.

AMARAN

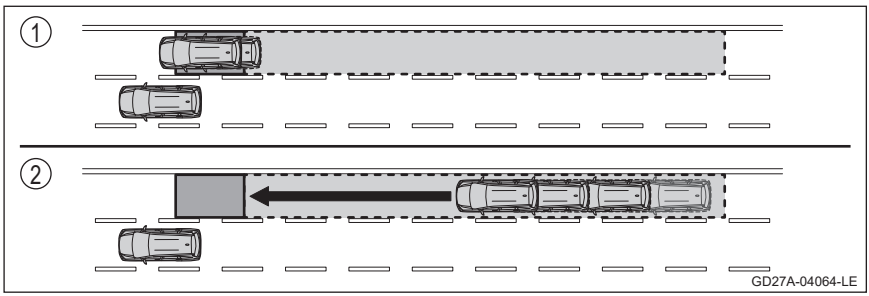
Mengendalikan penderia radar



- Penderia BSM dipasang di bahagian dalam bampar belakang, satu di sebelah kiri dan satu lagi di sebelah kanan.
  Perhatikan amaran yang berikut untuk memastikan sistem berfungsi dengan baik.
- Sentiasa pastikan bampar belakang di sekitar penderia dalam keadaan bersih.
  Selain daripada mesej amaran (→M/S. 7-29), sistem mungkin berhenti berfungsi jika ada titisan air hujan atau kotoran di bampar belakang di sekitar penderia. Dalam keadaan ini, sila memandu dalam keadaan pengendalian fungsi BSM (→M/S. 4-140) sebentar selepas membersihkan titisan air atau kotoran (kira-kira 10 minit). Sekiranya mesej amaran masih dipaparkan, bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.
- Elakkan daripada mengenakan hentaman yang kuat pada bampar belakang di sekitar penderia. Sistem ini mungkin tidak berfungsi dengan baik, contohnya ia mungkin tidak dapat mengesan kenderaan dengan betul jika kedudukan atau orientasi penderia tidak sejajar sedikit.
- Bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dalam keadaan yang berikut.
  - Penderia atau kawasan di sekitar penderia mengalami hentaman yang kuat
  - Terdapat calar atau bonjol pada bampar belakang di sekitar penderia, bampar tertanggal sebahagiannya
- Jangan tanggalkan penderia.
- Jangan memasang pelekat atau memasang apa-apa aksesori ke bampar belakang di sekitar penderia atau pada penderia.
- Jangan ubah suai penderia atau bampar belakang di sekitar penderia.
- Jangan ubah warna bampar belakang kepada warna selain daripada warna yang ditetapkan oleh Perodua ketika memperbaiki cat bampar belakang.
- Sistem mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik jika ada calar pada cat bampar belakang. Sila rujuk Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Fungsi BSM

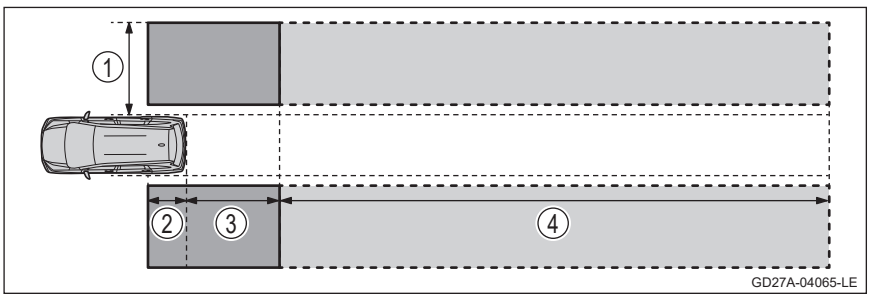
BSM berfungsi untuk mengesan kenderaan yang bergerak di laluan sebelah menggunakan penderia radar dan memberitahu pemandu tentang kenderaan tersebut menggunakan penunjuk cermin sisi dan buzer.



① Kenderaan yang bergerak di zon yang tidak dipantulkan pada cermin sisi (titik buta)
② Kenderaan yang menghampiri dengan pantas dari belakang ke zon yang tidak dipantulkan pada cermin sisi (titik buta)

Jarak liputan fungsi BSM yang berkesan

Sistem ini mengesan kenderaan yang memasuki jarak yang berikut.



① Zon kira-kira dari 0.5 m hingga 3.5 m dari kedua-dua sisi kenderaan
Kenderaan dalam jarak 0.5 m dari sisi kenderaan tidak dikesan.
② Zon kira-kira 1 m di hadapan bampar belakang
③ Zon kira-kira 3 m di belakang bampar belakang
④ Zon kira-kira 3 hingga 60 m di belakang bampar belakang
Penunjuk cermin sisi akan menyala atau berkelip apabila kenderaan lain masih jauh sekiranya masih ada jurang besar antara kelajuan kenderaan anda dan kelajuan kenderaan lain itu.

■ **Keadaan operasi fungsi BSM**

Fungsi BSM akan diaktifkan apabila semua keperluan yang berikut dipenuhi.

- Apabila 'BSM' ditetapkan ke 'ON' dalam tetapan paparan pelbagai maklumat warna TFT (→M/S. 2-44)
- Apabila tuil anjakan tidak berada pada kedudukan R
- Apabila penunjuk BSM OFF dimatikan
- Apabila kelajuan kenderaan melebihi 16 km/j

■ **Fungsi BSM dalam mengesan kenderaan**

Fungsi BSM mengesan kenderaan yang memasuki jarak liputannya dalam keadaan yang berikut.

- Apabila kenderaan anda dipotong oleh kenderaan lain yang bergerak di laluan sebelah
- Anda memotong kenderaan lain yang bergerak di laluan sebelah dengan perbezaan kelajuan yang kecil
- Kenderaan lain memasuki jarak liputan semasa menukar laluan

■ **Keadaan yang menyebabkan fungsi BSM tidak dapat mengesan kenderaan**

Fungsi BSM mungkin tidak dapat mengesan kenderaan atau objek selain daripada kenderaan dalam keadaan yang berikut.

- Kenderaan beroda dua, basikal, pejalan kaki, dll.
- Kenderaan dari arah hadapan
- Objek yang pegun, seperti rel penghadang jalan, dinding, papan tanda atau kenderaan yang diparkir
- Sebuah kenderaan yang bergerak di belakang anda di laluan yang sama
- Kenderaan lain yang bergerak di dua laluan bersebelahan
- Kenderaan yang memotong kenderaan anda dengan perbezaan kelajuan yang ketara
- Kenderaan yang tidak menghampiri kenderaan anda walaupun berada dalam jarak liputan belakang dari laluan sebelah (Sistem menentukan kenderaan yang menghampiri berdasarkan data pengesanan radar.)
- Kenderaan dengan reka bentuk yang sukar untuk memantulkan gelombang radio radar, contohnya treler kosong atau kereta dengan ketinggian yang rendah

■ **Fungsi BSM mungkin tidak berfungsi dengan betul dalam situasi ini**

- Fungsi BSM mungkin tidak dapat mengesan kenderaan dengan betul dalam keadaan yang berikut.
  - Apabila kedudukan dan orientasi penderia tidak sejajar kerana hentaman kuat pada penderia atau berhampiran dengannya
  - Apabila ada lumpur, pelekat, dll., pada penderia atau bampar belakang di sekitar penderia
  - Apabila memandu dalam cuaca buruk, seperti hujan lebat, kabus atau ketika memandu di jalan basah dengan lopak air, dll.
  - Apabila beberapa kenderaan menghampiri secara berterusan pada selang waktu yang singkat
  - Apabila jarak di antara kenderaan anda dengan kenderaan di belakang anda adalah rapat

- Apabila perbezaan kelajuan antara kenderaan anda dan kenderaan yang memasuki jarak liputan adalah terlalu besar
- Apabila perbezaan kelajuan antara kenderaan anda dan kenderaan lain itu berubah
- Apabila kelajuan kenderaan anda dan kenderaan yang memasuki jarak liputan hampir sama
- Apabila kenderaan lain telah berada dalam jarak liputan ketika kenderaan anda mula bergerak
- Apabila memandu di jalan yang berbonggol atau jalan yang landai dengan cerun menaik dan menurun yang berterusan
- Apabila memandu di tempat dengan bonggol, lencongan tajam atau lencongan berterusan
- Apabila kenderaan lain di laluan sebelah adalah terlalu jauh dari kenderaan anda, contohnya memandu di laluan lebar atau memandu di tepi laluan
- Apabila aksesori dipasang di bahagian belakang kenderaan, seperti pembawa basikal
- Apabila ketinggian antara kenderaan anda dan kenderaan yang memasuki jarak liputan adalah terlalu berbeza
- Sejurus selepas menghidupkan fungsi BSM atau fungsi RCTA
- Sejurus selepas menganjak tuil anjakan ke kedudukan selain R
- Apabila membawa beban yang sangat berat di ruang bagasi
- Apabila kenderaan menukar laluan ke laluan sebelah dari dua laluan di sebelahnya

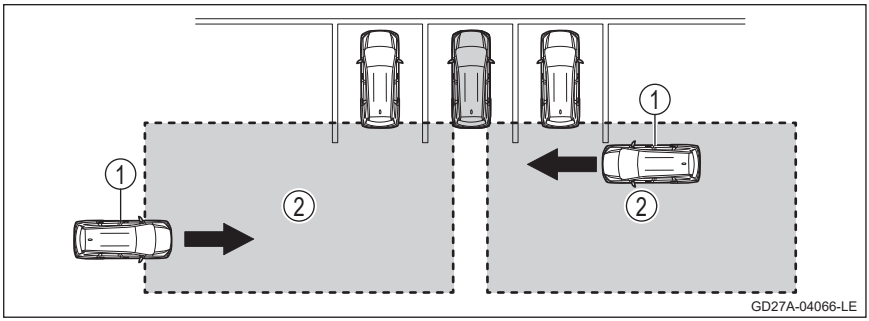
● Fungsi BSM mungkin meningkatkan pengesanan yang tidak perlu, terutama dalam keadaan yang berikut.

- Apabila kedudukan dan orientasi penderia tidak sejajar kerana hentaman kuat pada penderia atau berhampiran dengannya
- Apabila objek, seperti rel penghadang jalan dan dinding memasuki jarak liputan pada jarak yang dekat
- Apabila kenderaan yang tidak bergerak di laluan sebelah memasuki jarak liputan, contohnya kenderaan yang bergerak di laluan sempit atau di tepi laluan
- Apabila memandu di jalan yang berbonggol atau jalan yang landai dengan cerun menaik dan menurun yang berterusan
- Apabila memandu di tempat dengan bonggol, lencongan tajam atau lencongan berterusan
- Apabila tayar tergelincir (berputar bebas)
- Apabila jarak di antara kenderaan anda dengan kenderaan di belakang anda adalah rapat
- Apabila aksesori dipasang di bahagian belakang kenderaan, seperti pembawa basikal
- Apabila hujan terpercik ke belakang

Fungsi RCTA

■ Fungsi operasi RCTA

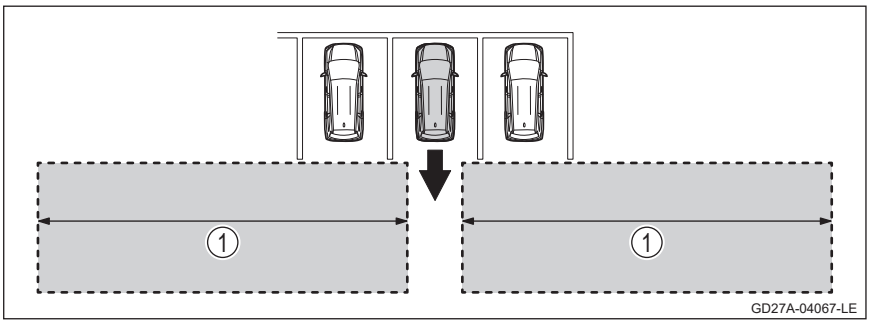
Fungsi RCTA mengesan kenderaan yang menghampiri dari belakang kiri atau belakang kanan anda menggunakan penderia dan memberitahu pemandu tentang kenderaan tersebut menggunakan penunjuk cermin sisi dan buzer.



① Kenderaan yang menghampiri
② Jarak yang dapat mengesan kenderaan yang menghampiri

■ Jarak liputan fungsi RCTA yang berkesan

Sistem ini mengesan kenderaan yang memasuki jarak yang berikut.



Untuk kenderaan laju, buzer akan berbunyi apabila kenderaan masih jauh.

Kelajuan kenderaan yang menghampiri	① Jarak peringatan (anggaran)
Kira-kira 28 km/j (laju)	Kira-kira 20 m
Kira-kira 8 km/j (perlahan)	Kira-kira 5.5 m

■ **Keadaan operasi fungsi RCTA**

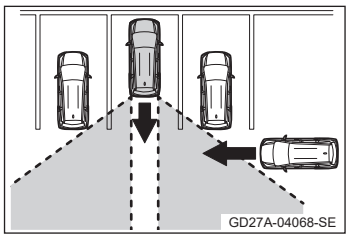
Fungsi RCTA akan diaktifkan apabila semua keperluan yang berikut dipenuhi.

- Apabila ‘RCTA’ ditetapkan ke ‘ON’ dalam tetapan paparan pelbagai maklumat warna TFT (→M/S. 2-44)
- Apabila tuil anjak berada pada kedudukan R
- Apabila penunjuk RCTA OFF dimatikan
- Apabila kelajuan kenderaan anda ialah kira-kira 8 km/j atau kurang
- Apabila kelajuan kenderaan yang menghampiri ialah kira-kira antara 8 hingga 28 km/j

■ **Keadaan yang menyebabkan fungsi RCTA mungkin tidak berfungsi dengan baik**

Fungsi RCTA mungkin tidak dapat mengesan kenderaan atau objek selain daripada berikut

- Kenderaan menghampiri secara terus dari belakang
- Kenderaan mengundur di tempat letak kereta di sebelah kenderaan anda
- Kenderaan yang tidak dapat dikesan oleh penderia kerana halangan



- Objek yang pegun, seperti rel penghadang jalan, dinding, papan tanda atau kenderaan yang diparkir
- Kenderaan beroda dua, basikal, pejalan kaki, dll.
- Kenderaan bergerak menjauhi kenderaan anda
- Kenderaan menghampiri dari tempat letak kereta di sebelah kenderaan anda
- Kenderaan menghampiri dengan kelajuan tinggi

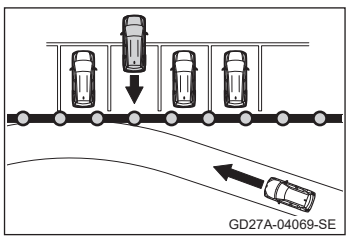
■ **Keadaan yang menyebabkan fungsi RCTA mungkin tidak berfungsi dengan baik**

● Fungsi RCTA mungkin tidak dapat mengesan kenderaan dengan betul dalam keadaan yang berikut.

- Apabila kedudukan dan orientasi penderia tidak sejajar kerana hentaman kuat pada penderia atau berhampiran dengannya
- Apabila ada lumpur, pelekat, dll., pada penderia atau bampar belakang di sekitar penderia
- Apabila memandu dalam cuaca buruk, seperti hujan lebat dan berkabus atau ketika memandu di jalan basah dengan lopak air, dll.
- Apabila beberapa kenderaan melintas di belakang kenderaan anda berturut-turut atau apabila kenderaan dari arah bertentangan menghampiri kenderaan pertama yang dikesan oleh penderia
- Apabila parkir di cerun atau jalan yang tidak rata
- Apabila aksesori dipasang di bahagian belakang kenderaan, seperti pembawa basikal
- Apabila mengundur di cerun dengan kecerunan yang cepat berubah
- Apabila diparkir pada sudut
- Sejurus selepas menghidupkan fungsi RCTA
- Sejurus selepas menghidupkan enjin dengan fungsi RCTA dihidupkan
- Apabila terkena gangguan gelombang radio kerana kenderaan yang diparkir di sebelah kenderaan anda dilengkapi dengan penderia radar
- Apabila keluar dari tempat letak kereta yang landai
- Apabila ada kenderaan besar yang diparkir di sebelah anda
- Apabila mengundur pada kelajuan tinggi

● Fungsi RCTA mungkin meningkatkan pengesanan yang tidak perlu, terutama dalam keadaan yang berikut.

- Apabila kedudukan dan orientasi penderia tidak sejajar kerana hentaman kuat pada penderia atau berhampiran dengannya
- Apabila kenderaan melintas di sebelah kenderaan anda
- Apabila ada kenderaan bergerak di jalan menghadap ke tempat letak kereta



- Apabila ada logam yang dengan mudah memantulkan gelombang radio di belakang kenderaan, contohnya rel penghadang jalan, dinding, papan tanda dan kenderaan yang diparkir
- Apabila aksesori dipasang di bahagian belakang kenderaan, seperti pembawa basikal
- Apabila ada objek, seperti bangunan atau dinding tepi jalan di arah anda mengundur

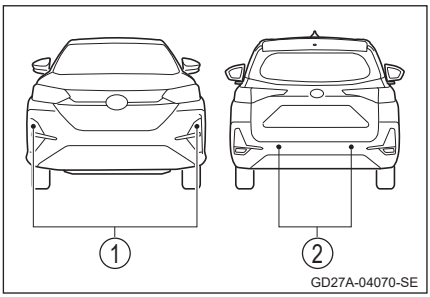
Penderia sisi hadapan & penderia belakang*

Penderia sisi hadapan & penderia belakang mengecam anggaran jarak antara kenderaan anda dan halangan menggunakan sonar apabila kelajuan kenderaan ialah kira-kira 10 km/j atau kurang. Peranti ini kemudian memberitahu pemandu tentang anggaran jarak menggunakan buzer dan paparan.

Lokasi dan jenis Sonar

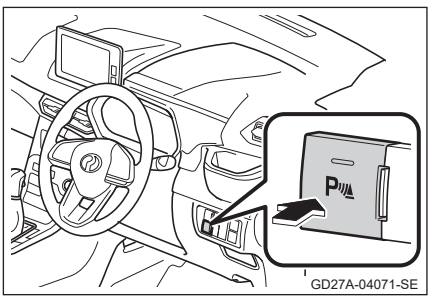
① Sonar hadapan
Mengecam maklumat yang diperlukan oleh penderia sisi hadapan.

② Sonar belakang
Mengecam maklumat yang diperlukan oleh penderia belakang.



Penggunaan dan operasi penderia

Tekan suis.
Menekan suis akan menghidupkan penderia sisi hadapan dan penderia belakang serta menyalakan penunjuk pengaktifan suis.
Untuk mematikannya, tekan suis sekali lagi.



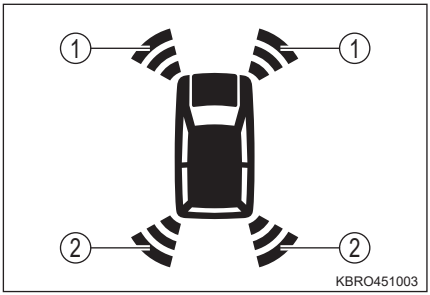
* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

Paparan penderia sonar

Penderia sonar secara automatik dipaparkan apabila halangan dikesan.

① Paparan pengaktifan penderia sisi hadapan

② Paparan pengaktifan penderia belakang



Cara membaca penunjuk jarak

Pemandu diberitahu menggunakan buzer dan paparan apabila semua keadaan pengendalian dipenuhi dan penderia mengecam halangan.

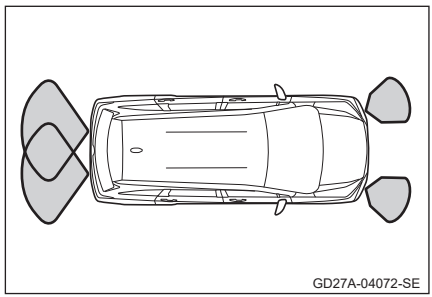
- Buzer akan berbunyi apabila brek meletak kenderaan tidak digunakan.
- Apabila jarak dengan halangan semakin pendek, buzer dan paparan akan berubah seperti yang ditunjukkan dalam jadual di bawah.

Buzer	Paparan		Jarak antara sonar dan halangan	
	Kenderaan yang dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat	Kenderaan yang dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT	Hadapan	Belakang
Bunyi bip (Berselang)			Kira-kira 60 - 45 cm	Kira-kira 130 - 100 cm
Bip pendek (Berselang)			Kira-kira 45 - 30 cm	Kira-kira 100 - 50 cm
Satu bip (Berterusan)			Kira-kira dalam jarak 30 cm	Kira-kira dalam jarak 50 cm

- Sekiranya sonar mengesan beberapa halangan pada masa yang sama, buzer akan berbunyi menandakan jarak dengan halangan terdekat.

Jarak untuk sonar mengesan halangan

Jarak liputan sonar ditunjukkan dalam ilustrasi di sebelah kanan.
Walau bagaimanapun, sonar tidak dapat mengesan halangan yang berada terlalu hampir dengannya.
Bergantung pada bentuk halangan dan keperluan, jarak sonar dapat mengesan halangan mungkin adalah lebih pendek atau sonar mungkin tidak dapat mengesan langsung halangan itu.



■ Komponen ini boleh digunakan apabila:

- Penderia sisi hadapan:
  - Suis enjin dihidupkan
  - Suis penderia sisi hadapan dihidupkan
  - Tuil anjak berada di kedudukan selain daripada P dan kelajuan kenderaan ialah kira-kira 10 km/j atau kurang
- Penderia belakang:
  - Suis enjin dihidupkan
  - Tuil anjak berada di kedudukan R dan kelajuan kenderaan ialah kira-kira 10 km/j atau kurang
- Buzer akan berbunyi sejurus halangan dikesan apabila semua keadaan pengendalian dipenuhi dan brek meletak kereta tidak digunakan.

■ Pengesanan sonar

- Jarak liputan sonar terhad pada kawasan di sekitar sonar di bampar hadapan dan belakang.
- Penderia sisi memerlukan sedikit masa untuk diaktifkan selepas mengesan halangan. Walaupun ketika memandu pada kelajuan rendah, buzer mungkin tidak berbunyi jika anda terlalu hampir dengan halangan sebelum buzer boleh berbunyi.
- Buzer mungkin sukar didengari apabila menggunakan audio dan penyaman udara kerana muzik dan bunyi daripada kipas.

■ **Sekiranya buzer berbunyi bip dan penunjuk penderia yang diaktifkan memaparkan dua lokasi hadapan atau dua lokasi belakang (atau keempat-empat lokasi)**

- Fungsi penderia berkurangan. Fungsi penderia ditangguhkan buat sementara. Periksa sekiranya ada titisan air atau kotoran pada sonar. Bersihkannya dan sistem akan kembali menjadi normal.
- Sekiranya penunjuk amaran utama menyala pada masa yang sama, sistem mungkin mengalami kerosakan. Sila bawa kenderaan anda untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.
- Bergantung pada keadaan, mesej amaran 'Sonar Sensor Function Stop' atau 'Sonar Sensor Malfunction' dipaparkan pada kenderaan yang dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT.

⚠ AMARAN

■ **Sebelum menggunakan penderia**

Amaran yang berikut mesti dipatuhi.
Tindakan ini berbahaya dan kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka.

- Jangan memandu lebih daripada 10 km/j.
- Terdapat had untuk jarak liputan dan kelajuan operasi sonar. Sentiasa periksa keselamatan di sekitar kenderaan, di luar jarak liputan sonar, terutama sisi kenderaan ketika mula bergerak atau mengundur. Kawal kelajuan dengan secukupnya menggunakan brek dan pandu dengan perlahan.
- Jangan pasangkan apa-apa aksesori atau letakkan apa-apa pelekat pada sonar dan kawasan sekitarnya.
- Untuk kenderaan yang dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT, sila periksa keadaan sonar sekiranya mesej amaran 'Sonar Sensor Function Stop' dipaparkan. Sekiranya mesej amaran dipaparkan walaupun tiada hujan atau kotoran pada sonar, penderia mungkin mengalami kerosakan. Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

■ **Penderia**

Penderia mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam keadaan yang berikut dan boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka. Sila memandu dengan berhati-hati.

- Keadaan jalan (selekoh, bonggol, dll.)
- Keadaan penyelenggaraan kenderaan (berkaitan dengan brek, kehausan tayar, tekanan pengembungan, menggunakan tayar ganti, dll.)
- Dalam cuaca buruk (hujan lebat atau kabus tebal)
- Kenderaan kelihatan terlalu senget atau ketinggian kenderaan berubah dengan ketara akibat membawa banyak beban atau memandu di permukaan yang tidak sekata
- Jarak, orientasi dan lokasi ke halangan (ada halangan berhampiran bahagian tengah kenderaan)

AMARAN

- Memandu di cerun yang curam
- Keadaan yang menyebabkan sonar tidak dapat mengecam halangan dengan betul (terutamanya dalam keadaan yang berikut)
  - Apabila halangan berada sangat hampir dengan sonar (buzer boleh berubah dari bip berterusan menjadi bip berselang apabila semakin mendekati halangan)
  - Apabila halangan lebih tinggi daripada tanah
  - Apabila halangan rendah
  - Apabila halangan kecil (binatang kecil dan anak kecil, dll.) atau sempit
  - Halangan yang bergerak (halangan yang muncul secara tiba-tiba atau bergerak melintasi kenderaan)
  - Apabila halangan mempunyai permukaan lembut yang mudah menyerap gelombang bunyi, seperti objek yang mampung (tak padat)
  - Apabila permukaan halangan berada pada sudut kenderaan
  - Apabila dinding tidak menegak ke tanah
  - Apabila dinding tidak rata, seperti dinding yang tidak sekata atau dinding yang beralun
  - Apabila halangan nipis, seperti wayar, dawai mata punai, tali, papan tanda jalan dan tiang utiliti
  - Apabila ada tiang atau paip yang terkeluar dari dinding
  - Apabila ada halangan yang tidak dapat dikesan di antara kenderaan dan halangan yang dapat dikesan
  - Apabila halangan berada di luar jarak liputan sonar
  - Apabila kawasan di sekitar sonar sangat panas atau sejuk, contohnya setelah berada di bawah cahaya matahari atau dalam suhu sejuk
  - Apabila ada titisan air hujan atau kotoran terlekat pada sonar
  - Ketika angin kencang atau apabila ada percikan air atau hujan renyai
  - Di persekitaran yang sangat bising atau ada objek yang memancarkan ultrabunyi berhampiran (Contohnya, bunyi hon kenderaan lain, enjin motosikal, brek udara dari kenderaan besar, penderia kenderaan atau sonar kenderaan lain)
  - Apabila komponen elektrik komersial, seperti plat lesen berlampu atau antena tanpa wayar dipasang berhampiran sonar
  - Apabila orientasi sonar tidak sejajar akibat pelanggaran dan sebagainya.

⚠ PERINGATAN

Penderia

Dalam keadaan yang berikut, penderia mungkin diaktifkan walaupun halangan tidak berada dalam jarak liputan.

- Apabila memandu di jalan raya yang kecerunannya berubah secara mendadak
- Apabila melintasi tirai plastik atau bendera
- Apabila air terpercik dari jalan raya
- Apabila melintas sangat hampir dengan halangan
- Apabila menggunakan lif kenderaan atau tempat letak kenderaan mekanikal
- Apabila memandu di atas jalan yang berbeza tahap ketinggian dengan halangan berhampiran
- Apabila ada halangan yang rapat dengan sisi kenderaan
- Apabila permukaan jalan tidak rata dengan batu tepi jalan dan objek yang menonjol, atau ada bekas roda atau lubang di atas jalan
- Apabila memasuki ruang yang sempit
- Apabila ada percikan air atau hujan renyai
- Dalam cuaca buruk (hujan lebat atau kabus tebal)
- Apabila ada objek yang memancarkan ultrabunyi berhampiran, contohnya, bunyi hon kenderaan lain, enjin motosikal, brek udara dari kenderaan besar, penderia kenderaan atau sonar kenderaan lain
- Apabila komponen elektrik komersial, seperti plat lesen berlampu atau antena tanpa wayar dipasang berhampiran sonar
- Apabila kenderaan senget dengan ketara
- Apabila ketinggian kenderaan berubah dengan ketara mengikut cara muatan dimuatkan, dll.
- Apabila orientasi sonar tidak sejajar akibat pelanggaran, dll.
- Apabila ada titisan air hujan atau kotoran terlekat pada sonar

Penderia rosak

Peranti mungkin tidak berfungsi dengan baik kerana kerosakan sonar, dll., dalam keadaan yang berikut. Sila bawa kenderaan anda untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

- Apabila penderia diaktifkan tanpa mengesan halangan
- Apabila sonar dan komponen di sekelilingnya terkena hentaman atau daya yang kuat.
- Apabila kawasan di sekitar sonar berubah bentuk akibat kemalangan, dll.
- Apabila Kod Fungsi OFF dipaparkan (→ M/S. 7-16, 7-27)

PERINGATAN

Peringatan-peringatan yang mesti dipatuhi semasa mencuci kenderaan

- Jangan sembur air terus pada komponen sonar semasa mencuci kenderaan menggunakan mesin pencuci bertekanan tinggi. Hentaman daripada tekanan air yang tinggi boleh menyebabkan alat ini berhenti berfungsi dengan baik.
- Semasa mencuci kenderaan dengan menggunakan wap, contohnya di tempat cuci kereta, elakkan wap daripada berada terlalu dekat dengan komponen sonar. Wap boleh menyebabkan komponen ini gagal berfungsi.

Kamera undur*

Kamera undur ialah alat yang membantu pemandu ketika meletak kenderaan, dll., dengan memaparkan gambar belakang kenderaan pada audio paparan atau skrin sistem navigasi apabila kenderaan diundurkan.

Ilustrasi skrin yang digunakan dalam manual ini adalah sebagai contoh. Imej yang ditayangkan sebenarnya mungkin berbeza daripada ilustrasi, seperti pantulan kenderaan.

Paparan skrin kamera undur

Imej bahagian belakang kenderaan akan dipaparkan pada audio paparan atau skrin sistem navigasi sekiranya tuil anjak dialihkan ke kedudukan R semasa suis enjin dihidupkan.

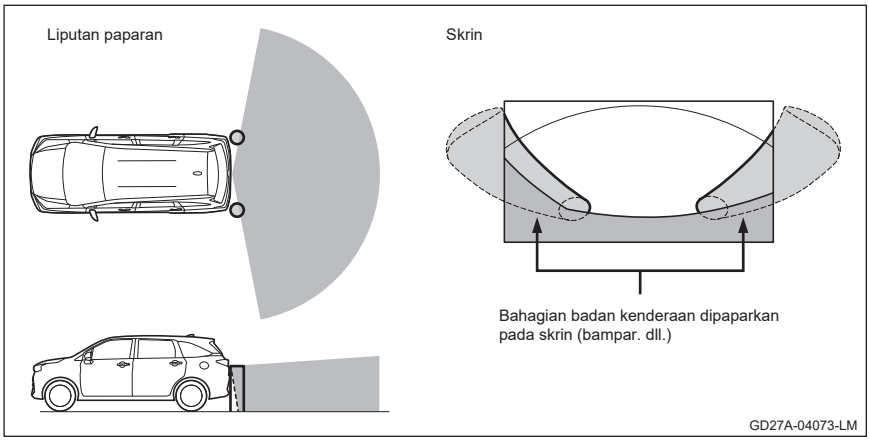
Skrin akan kembali ke paparan sebelumnya apabila tuil anjak tidak lagi berada di kedudukan R.

Imej dari kamera undur diutamakan dan dipaparkan sebelum apa-apa paparan skrin lain.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan

Langkah berjaga-jaga tentang kamera undur

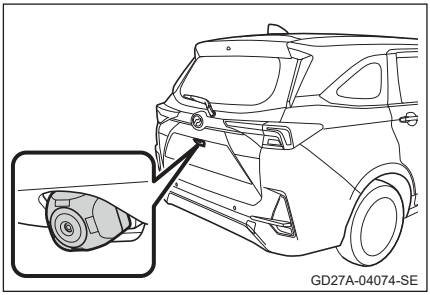
Liputan yang dipaparkan pada skrin



- Liputan paparan mungkin berbeza bergantung pada keadaan kenderaan dan permukaan jalan.
- Terdapat had untuk liputan paparan kamera undur. Objek di bawah bampar atau terletak hampir dengan kedua hujung bampar berada di luar liputan.
- Oleh kerana kamera undur menggunakan kanta khas, jarak sebenar kepada objek mungkin berbeza daripada jarak yang ditunjukkan dalam imej.
- Warna imej di belakang mungkin berbeza daripada warna sebenar.
- Objek yang terletak pada kedudukan yang lebih tinggi daripada kamera undur mungkin tidak dipaparkan di skrin.
- Kenderaan yang dilengkapi dengan kamera undur tidak boleh menggunakan plat lesen berlampu.

Mengenai kamera

Kamera undur boleh didapati di lokasi yang berikut.



- Penjagaan dan pembersihan kamera
  Imej yang jelas tidak dapat dilihat sekiranya ada benda asing atau kotoran, seperti titisan air hujan atau lumpur pada kamera. Apabila ini berlaku, basuh kotoran pada kamera dengan air dan lap kamera menggunakan kain lembut dan lembap. Sekiranya kamera itu sangat kotor, basuh kamera menggunakan pencuci neutral.

- Imej mungkin sukar untuk dilihat pada skrin dalam keadaan yang berikut, tetapi ini bukan satu kerosakan.
  - Di tempat yang gelap, seperti pada waktu malam
  - Apabila suhu berhampiran kamera adalah tinggi atau rendah
  - Apabila ada titisan air pada kamera undur atau apabila kelembapan adalah tinggi (contohnya, ketika cuaca hujan)
  - Apabila ada benda asing, seperti lumpur di kawasan berdekatan kamera undur
  - Apabila sinaran matahari atau lampu besar menyala terus pada kanta kamera undur

AMARAN

Mengenai kamera undur

Sila patuhi amaran yang berikut. Kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan kecederaan serius, bahkan membawa maut.

- Jangan terlalu bergantung pada kamera undur. Sama seperti kenderaan lain, sila memandu dengan berhati-hati sambil memeriksa keselamatan di bahagian belakang dan persekitaran anda sendiri. Pastikan kenderaan tidak mengenai orang lain, halangan dan kenderaan yang diparkir di kawasan berhampiran khususnya.
- Apabila mengundur, sentiasa lakukan dengan berhati-hati sambil memeriksa keselamatan di bahagian belakang dan persekitaran anda sendiri.
- Jangan sekali-kali memandu sambil menumpukan perhatian pada skrin sahaja.
  Keadaan sebenar mungkin berbeza daripada imej yang dipaparkan pada skrin.
  Jangan sekali-kali mengundur kenderaan dengan hanya menumpukan perhatian pada skrin kerana ada had pada liputan kamera. Melakukan perkara ini boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka, seperti terlanggar kenderaan lain. Sentiasa memandu dengan berhati-hati dan periksa keselamatan di sekeliling anda secara visual dan gunakan cermin pandang belakang dan cermin sisi.
- Jangan gunakan fungsi dalam keadaan yang berikut.
  - Di permukaan jalan yang licin
  - Apabila menggunakan tayar ganti atau rantai tayar
  - Apabila pintu belakang tidak ditutup sepenuhnya
  - Di jalan yang tidak rata, misalnya di cerun
- Skrin mungkin menjadi gelap atau imej mungkin pudar ketika suhu persekitaran adalah rendah. Imej objek yang bergerak khususnya, mungkin terherot atau hilang pada skrin. Oleh itu, sentiasa memandu sambil memeriksa keselamatan di sekitar dengan mata anda sendiri.

⚠ PERINGATAN

Mengendalikan kamera

- Kamera undur mungkin tidak berfungsi dengan baik jika peringatan-peringatan yang berikut tidak diambil.
  - Jangan pasang objek yang boleh mempengaruhi medan pandangan kamera berhampiran kamera, contohnya objek yang menghalang medan pandangan, objek yang bersinar atau objek yang dibuat dengan bahan berkilat.
  - Jangan memukul komponen kamera dengan kuat, memukulnya dengan objek atau mengenakan hentaman kuat kepadanya. Kedudukan dan sudut kamera mungkin menjadi tidak sejajar.
  - Kamera adalah kalis air. Jangan keluarkan, tanggalkan atau ubah suai kamera.
  - Apabila mencuci kanta kamera, lap hingga kering menggunakan kain lembut dan lembap setelah membilas kotoran pada kamera dengan air. Mengelap kanta kamera dengan kuat boleh mencalarkan kanta dan imej yang jelas tidak dapat dilihat lagi.
  - Penutup kamera diperbuat daripada resin. Jangan gunakan pelarut organik, lilin, penghilang lapisan minyak atau agen salutan kaca di atas penutup. Sekiranya telah digunakan, segera lap dengan bersih.
  - Jangan biarkan kamera mengalami perubahan suhu yang cepat, contohnya menuangkan air panas ke atasnya pada musim sejuk.
  - Jangan tuang air secara langsung ke atas kamera atau berhampiran kamera semasa mencuci kenderaan menggunakan jet air bertekanan tinggi. Hentaman daripada tekanan air yang tinggi boleh menyebabkan kamera ini berhenti berfungsi dengan baik.
- Kamera mungkin rosak jika komponen kamera terkena hentaman. Bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar secepat mungkin.

Paparan Monitor Panorama 360*

Paparan Monitor Panorama 360 adalah peranti yang membantu pemandu semasa memandu dengan kelajuan rendah dengan menyusun gambar dari kamera depan, sisi dan belakang yang dipasang pada kenderaan dan memaparkannya pada audio paparan atau skrin sistem navigasi.
Gambar dipaparkan bersebelahan di skrin. Pandangan atas dipaparkan disebelah kiri dan pandangan depan dan belakang di tunjukkan di sebelah kanan.
Pemandu juga boleh memeriksa halangan di sekitar kenderaan menggunakan pandangan kiri dan kanan, pandangan kiri dan belakang, pandangan lebar depan dan pandangan lebar belakang.
Imej skrin dan julat paparan berbeza-beza bergantung pada pandangan.
Untuk perinciannya, lihat manual yang disertakan bersama dengan sistem audio atau navigasi paparan.

Ilustrasi skrin yang digunakan dalam manual ini adalah contoh. Gambar yang dipaparkan sebenarnya mungkin berbeza dari ilustrasi, seperti pantulan kenderaan.

Mengenai paparan skrin Paparan Monitor Panorama 360

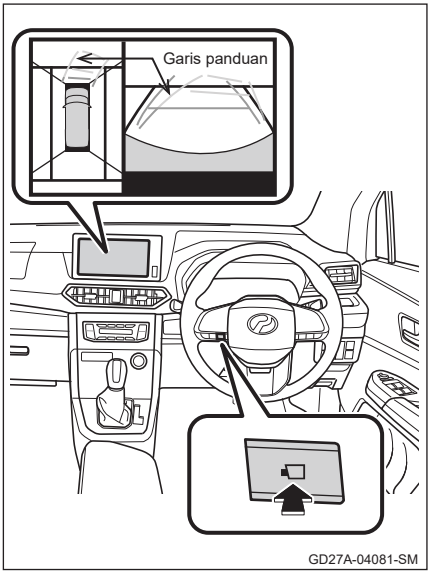
Skrin Paparan Monitor Panorama 360 sepadan dengan posisi gear, kecepatan, paparan audio atau operasi sistem navigasi sementara suis enjin dihidupkan akan dipaparkan.
Imej dari kamera undur diutamakan dan ditunjukan sebelum paparan skrin lain.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan

Mengenai garis panduan ※

Sistem ini juga memaparkan laluan dan jarak yang dianggarkan, seperti jalur yang dijangkakan dan rujukan jarak garis panduan. Garis panduan yang dipaparkan berbeza-beza bergantung pada pandangan.

※ Untuk perincian, sila lihat manual yang dilampirkan untuk sistem audio atau sistem navigasi yang dipasang



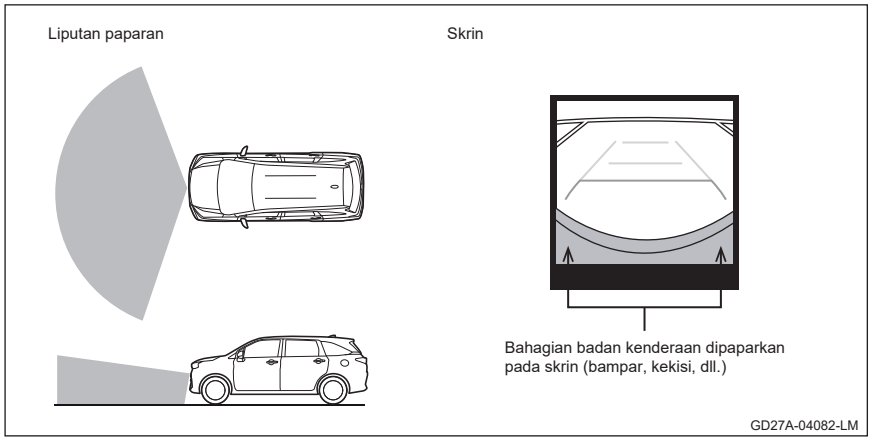
Tetapkan paparan garis panduan ON atau OFF

1. Anjak gear ke P dan gunakan brek meletak kenderaan
2. Tekan suis kamera untuk memaparkan pandangan atas dan pandangan depan
3. Setiap paparan garis panduan dihidupkan paparan atau dimatikan paparan setiap kali suis kamera ditekan dan ditahan

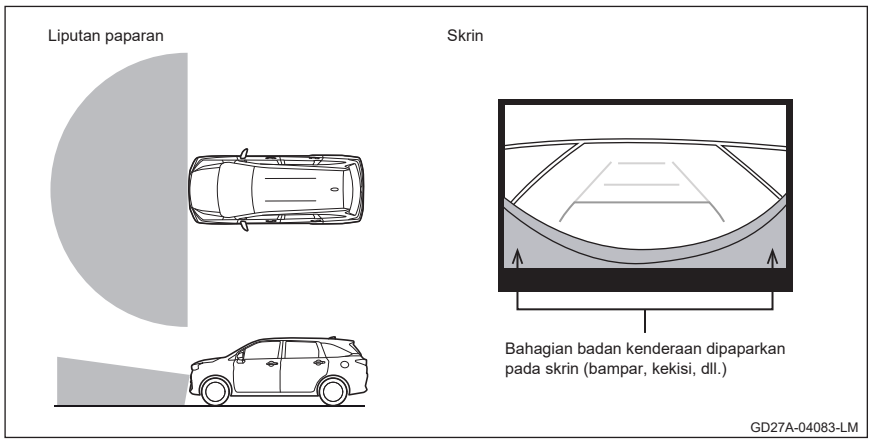
Langkah berjaga-jaga menegenai Paparan Monitor Panorama 360

■ Julat yang dipaparkan pada skrin

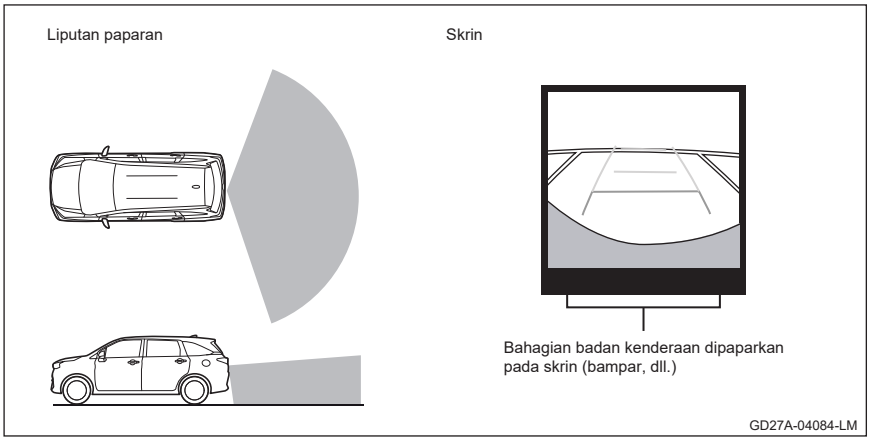
Pandangan hadapan



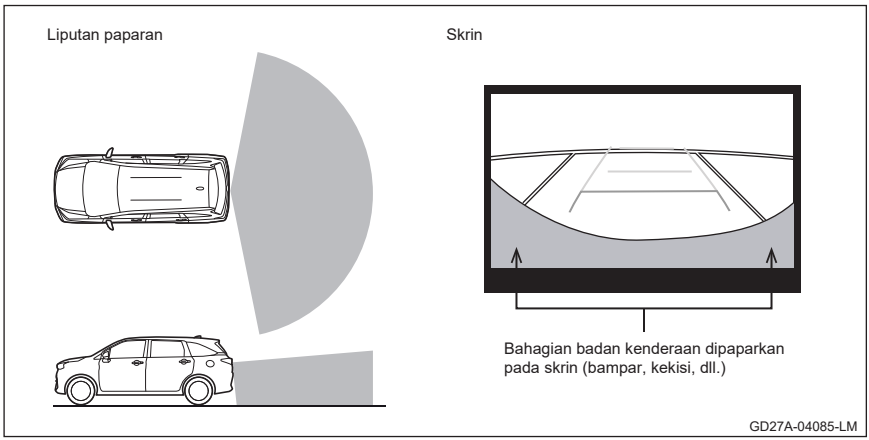
Pandangan lebar hadapan



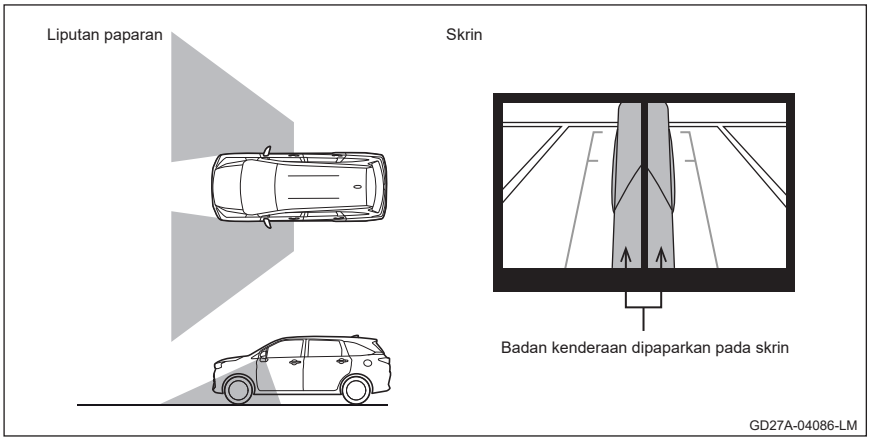
Pandangan belakang



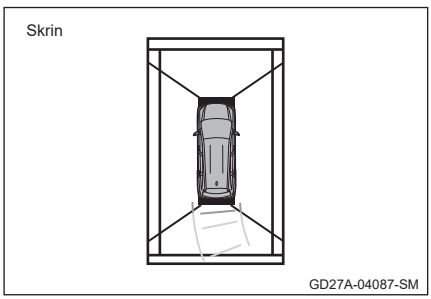
Pandangan lebar belakang



Pandangan sisi



Pandangan atas

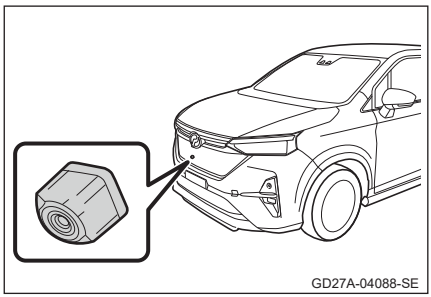


- Halangan yang ditunjukkan dalam pandangan atas kelihatan lebih jauh daripada yang sebenarnya kerana pandangan atas adalah gambar pseudo yang diproses dan digabungkan dari imej yang dirakam oleh kamera depan, kamera sisi (kiri dan kanan) dan kamera belakang.
- Julat paparan mungkin berbeza-beza bergantung pada jumlah penghuni, muatan, kecerunan jalan, dll.
- Terdapat had untuk jarak Paparan Monitor Panorama 360. Objek di bawah bumper atau berdekatan kedua hujung bampar berada di luar julat. Paparan atas mungkin tidak memaparkan objek berhampiran julat sempadan kamera atau objek yang lebih tinggi daripada kamera.
- Oleh kerana kamera menggunakan lensa khas, jarak sebenar ke objek mungkin berbeza dari jarak yang ditunjukkan dalam gambar.
- Warna imej pada Paparan Monitor Panorama 360 mungkin berbeza dengan warna sebenarnya.
- Kenderaan yang dilengkapi dengan kamera belakang tidak boleh menggunakan plat lesen berlampu.

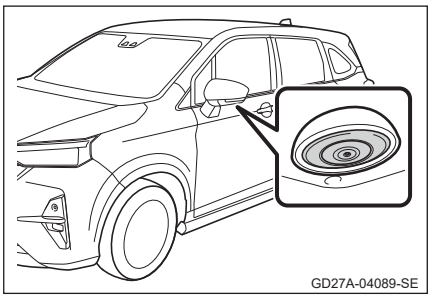
Berkenaan kamera

Kamera untuk Paparan Monitor Panorama 360 terdapat di lokasi berikut

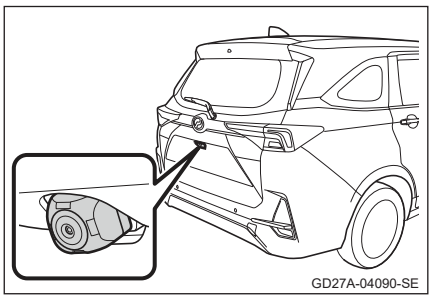
- Kamera hadapan



- Kamera sisi (kiri dan kanan)



- Kamera undur



- Penjagaan dan membersihkan kamera.
  Adalah mustahil untuk melihat gambar yang jelas jika terdapat benda asing atau kotoran seperti hujan atau lumpur pada kamera. Apabila ini berlaku, bilas kotoran pada kamera dengan air dan lap kamera menggunakan kain lembut dan lembap. Sekiranya kamera sangat kotor, sila basuh kamera menggunakan bahan pencuci neutral

---

- Paparan Monitor Panorama 360 mungkin tidak berfungsi dengan baik pada sistem navigasi selain daripada sistem navigasi yang disokong Paparan Monitor Panorama 360 asli.
- Mungkin sukar untuk melihat imej di skrin dalam situasi berikut, namun ianya bukan kerosakan.
  - Di kawasan gelap seperti pada waktu malam
  - Apabila suhu pada kamera adalah tinggi atau rendah
  - Apabila terdapat titisan air di kamera atau ketika kelembapan tinggi (misalnya ketika dalam cuaca hujan)
  - Apabila terdapat benda asing seperti lumpur berhampiran kawasan kamera
  - Apabila cahaya matahari atau lampu depan bersinar tepat pada lensa kamera

AMARAN

Paparan Monitor Panorama 360

Sila beri perhatian kepada amaran berikut. Kegagalan untuk melakukannya boleh mengakibatkan kecederaan serius malah kematian.

- Jangan terlalu bergantung pada Paparan Monitor Panorama 360. Seperti kenderaan lain, sila memandu dengan berhati-hati sambil memeriksa sendiri keselamatan di bahagian belakang dan persekitaran anda. Pastikan kenderaan tersebut tidak bersentuhan dengan orang, halangan dan kenderaan yang diletakkan berdekatan.
- Sila memandu secara berhati-hati sambil memeriksa sendiri keselamatan di bahagian belakang dan persekitaran anda.
- Jangan sekali-kali memandu sambil hanya melihat pada skrin.
  Situasi sebenarnya mungkin berbeza dengan imej yang dipaparkan di skrin. Jangan sekali-kali membelok ke kiri atau kanan atau mengundurkan kenderaan dengan hanya melihat pada skrin kerana terdapat had jangkauan kamera. Melakukannya boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka seperti melanggar kenderaan lain. Sentiasa memandu dengan berhati-hati dan periksa keselamatan di sekitar anda secara visual dan gunakan cermin pandang belakang dan cermin sisi.
- Jangan gunakan fungsi ini dalam situasi berikut.
  - Semasa menggunakan tayar ganti atau rantai tayar
  - Apabila pintu depan dan pintu bagasi tidak ditutup sepenuhnya
  - Di jalan yang tidak rata, contohnya di lereng
  - Apabila pandangan sisi cermin dilipat
- Skrin mungkin menjadi gelap atau gambar mungkin pudar ketika suhu persekitaran rendah. Imej objek bergerak khususnya, boleh terpesong atau hilang di skrin. Oleh itu, selalu memandu sambil memeriksa keselamatan di sekitarnya dengan mata anda sendiri.

⚠ PERINGATAN

Mengendalikan kamera

- Perhatikan langkah berjaga-jaga berikut kerana Paparan Monitor Panorama 360 mungkin tidak berfungsi dengan baik.
  - Jangan meletakkan objek pada kamera yang mempengaruhi langkauan pandangan kamera seperti objek yang menghalang langkauan pandangan, objek bersinar atau objek yang dibuat dengan bahan berkilat.
  - Jangan menghentak komponen kamera dengan kuat, memukulnya dengan objek atau memukulnya dengan kuat. Kedudukan dan sudut kamera mungkin tidak sejajar.
  - Kamera ini tahan air. Jangan dikeluarkan, ditanggalkan atau mengubahsuaikannya.
  - Semasa mencuci lensa kamera, lap hingga kering menggunakan kain lembut dan lembap setelah membilas kotoran pada kamera dengan air. Mengelap lensa kamera dengan kuat boleh mencalarkan lensa dan imej yang jelas tidak dapat dilihat lagi.
  - Penutup kamera diperbuat daripada resin. Jangan gunakan pelarut organik, lilin, penghilang filem minyak atau agen salutan kaca keatasnya. Sekiranya digunakan, segera bersihkannya.
  - Jangan biarkan kamera mengalami perubahan suhu yang mendadak, contohnya menuang air panas padanya ketika suhu rendah.
  - Jangan kenakan air secara langsung ke kamera atau berhampiran kamera semasa mencuci kenderaan dengan menggunakan jet air bertekanan tinggi. Kesan dari tekanan air yang tinggi boleh menyebabkan kamera tidak berfungsi dengan baik.
- Kamera mungkin akan rosak dalam situasi berikut. Sila hantar kenderaan anda untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar secepat mungkin.
  - Apabila komponen kamera dipukul
  - Apabila imej pandangan atas terlalu tidak sejajar

Bantuan pemanduan

Sistem yang berikut beroperasi secara automatik sebagai tindak balas terhadap pelbagai keadaan pemanduan untuk meningkatkan keselamatan dan prestasi pemanduan. Namun begitu, sistem ini bersifat menyokong dan pemandu tidak boleh terlalu bergantung terhadapnya. Sila berhati-hati semasa memandu.

◆ ABS (Sistem Brek Anti-kunci)

Sistem ini mengawal kenderaan daripada tergelincir dan membantu mencegah roda daripada terkunci apabila brek digunakan secara tiba-tiba atau semasa melakukan pembrekan di jalan yang licin.

◆ Bantuan brek

Menghasilkan lebih banyak daya pembrekan apabila brek digunakan secara tiba-tiba.

◆ VSC (Kawalan Keseimbangan Kawalan)

Sistem ini membantu menjaga kestabilan kenderaan dan mengawal dari tergelincir apabila tersasar dari laluan atau membelok di jalan yang licin.

◆ TRC (Kawalan Cengkaman)

Membantu mengekalkan kuasa pemanduan dan mencegah gelinciran tayar semasa memulakan kenderaan atau memecut di atas jalan yang licin.

◆ Sistem *Hill-start assist* (Bantuan mendaki bukit)

Mengurangkan pergerakan kenderaan ke belakang semasa menaiki cerun bukit.

◆ EPS (Stereng kuasa elektrik)

Mengurangkan jumlah usaha yang diperlukan untuk memusing roda stereng menggunakan motor elektrik.

◆ *Advanced Safety Assist*

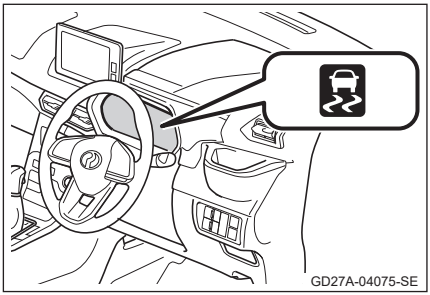
→M/S. 4-58

◆ ESS (Isyarat berhenti kecemasan)

Sistem ini mengurangkan risiko pelanggaran dengan menyalakan lampu amaran kecemasan secara automatik apabila brek digunakan secara tiba-tiba untuk memberi peringatan kepada kenderaan yang berada betul-betul di belakang anda.

Apabila sistem VSC/TRC beroperasi

Lampu penunjuk gelincir berkelip apabila sistem VSC/TRC beroperasi.



Menghentikan sistem TRC

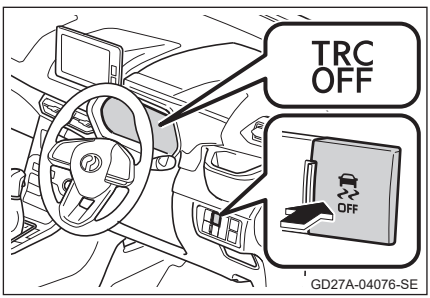
Anda mungkin mengalami kesukaran mengeluarkan kenderaan anda yang tersangkut dalam lumpur atau pasir sekiranya sistem TRC beroperasi kerana output enjin tidak bertambah walaupun anda menekan injak pemecut.

Dalam keadaan seperti itu, menekan butang OFF boleh memudahkan anda untuk membebaskan kenderaan anda.

Tekan OFF untuk mematikan sistem TRC.

Penunjuk TRC OFF akan menyala.

Menekan OFF sekali lagi akan menghidupkan semula sistem.



■ **Mematikan sistem VSC dan TRC**

Untuk menghentikan sistem VSC dan TRC, tekan dan tahan OFF selama 3 saat atau lebih lama semasa kenderaan berhenti.
Penunjuk TRC OFF dan penunjuk VSC OFF akan menyala.
Menekan OFF sekali lagi akan menghidupkan semula sistem.

■ **Penunjuk TRC OFF menyala tanpa menekan OFF**

Sistem TRC dan bantuan mendaki bukit tidak dapat beroperasi. Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

■ **Mengenai operasi sistem ABS dan VSC**

Sistem ABS dan VSC tidak beroperasi pada kelajuan rendah. Operasi pembrekan akan sama seperti pembrekan biasa.

■ **Bunyi dan getaran yang dihasilkan oleh sistem ABS, bantuan brek, VSC, TRC dan sistem bantuan mendaki bukit**

- Bunyi mungkin kedengaran dari ruang enjin ketika injak brek ditekan berulang kali apabila menghidupkan enjin atau sejurus selepas kenderaan mula bergerak. Keadaan ini bukan satu kerosakan.
- Keadaan yang berikut mungkin berlaku semasa sistem di atas beroperasi. Keadaan ini bukan satu kerosakan.
  - Getaran dirasakan melalui badan kenderaan dan roda stereng
  - Bunyi motor kedengaran selepas kenderaan berhenti
  - Injak brek mungkin berdenyut sedikit apabila ABS sedang beroperasi
  - Injak brek bergerak ke bawah sedikit selepas ABS selesai beroperasi

■ **Bunyi motor EPS**

Bunyi motor (bunyi deruan) dapat didengari ketika mengendalikan roda stereng. Keadaan ini bukan satu kerosakan.

■ **Pengaktifan semula sistem VSC dan TRC secara automatik**

Selepas menghentikan sistem VSC dan TRC, sistem akan diaktifkan semula secara automatik dalam keadaan yang berikut.

- Apabila suis enjin dimatikan
- Apabila kelajuan meningkat (jika hanya sistem TRC dihentikan)

Namun, jika sistem VSC dan TRC dihentikan, kelajuan akan mengaktifkan semula sistem ini secara automatik.

■ **Apabila keberkesanan EPS dikurangkan**
Keberkesanan sistem EPS dikurangkan untuk mengelakkan sistem daripada menjadi terlalu panas apabila ada pengendalian roda stereng secara berterusan dalam jangka masa yang panjang semasa kenderaan berhenti atau semasa memandu pada kelajuan yang sangat rendah. Apabila keberkesanan sistem dikurangkan, stereng akan terasa berat semasa dipusing.
Apabila ini berlaku, hentikan penggunaan roda stereng atau hentikan kenderaan dan matikan enjin.
Sistem akan kembali seperti biasa dalam masa 10 minit.

■ **Keadaan operasi sistem bantuan mendaki bukit**
Sistem akan beroperasi apabila semua keadaan yang berikut dipenuhi.
- Enjin sedang beroperasi
- Tuil anjak berada di kedudukan selain daripada P atau N (ketika bergerak ke hadapan atau mengundur di cerun bukit)
- Kenderaan diberhentikan
- Injak pemecut tidak ditekan
- Brek meletak kenderaan tidak digunakan
- Penunjuk gelincir tidak terpapar

■ **Pembatalan automatik sistem bantuan mendaki bukit**
Sistem akan dibatalkan dalam mana-mana keadaan yang berikut.
- Tuil anjak dialihkan ke kedudukan P atau N
- Injak pemecut ditekan
- Brek meletak kenderaan digunakan
- Kira-kira 2 saat telah berlalu selepas melepaskan injak brek

■ **Apabila penunjuk gelincir berkelip dan mesej amaran (→M/S. 7-16) dipaparkan**
Sistem mungkin rosak. Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

■ **Keadaan operasi isyarat berhenti kecemasan**
Sistem akan beroperasi apabila semua keadaan yang berikut dipenuhi.
- Lampu amaran kecemasan dimatikan
- Kelajuan kenderaan adalah 60 km/j atau lebih
- Sistem menentukan daripada perlambatan kenderaan dan injak brek yang ditekan bahawa ini adalah pembrekan secara tiba-tiba atau sistem ABS diaktifkan

■ **Pembatalan automatik isyarat berhenti kecemasan**
Sistem akan dibatalkan dalam mana-mana keadaan yang berikut.
- Lampu amaran kecemasan dihidupkan
- Injak brek dilepaskan
- Sistem menentukan daripada perlambatan kenderaan bahawa ini bukan pembrekan secara tiba-tiba
- Sistem ABS dihentikan

AMARAN

Apabila ABS tidak beroperasi dengan berkesan

- Apabila prestasi mencengkam tayar melebihi hadnya (contohnya, ketika memandu dengan tayar yang terlalu haus di atas jalan basah)
- Apabila melakukan *hydroplaning*, seperti memandu dengan kelajuan tinggi di jalan yang licin atau basah

Jarak pembrekan mungkin lebih jauh daripada biasa apabila ABS beroperasi

ABS bukanlah sistem yang memendekkan jarak pembrekan. Perlahankan kenderaan anda dan kekalkan jarak yang selamat dengan kenderaan di hadapan pada setiap masa, terutamanya dalam keadaan yang berikut.

- Apabila memandu di jalan berlumpur atau berkerikil
- Apabila menggunakan rantai tayar
- Apabila melalui perbezaan ketinggian di atas jalan, contohnya sambungan jalan
- Apabila memandu di jalan yang teruk, seperti jalan yang tidak sekata atau jalan berturap batu

Apabila sistem VSC atau TRC tidak beroperasi dengan berkesan

Sistem VSC atau TRC mungkin tidak berfungsi dengan betul ketika rantai tayar dipasang.

Apabila sistem TRC tidak beroperasi dengan berkesan

Kestabilan dan daya pacuan mungkin tidak dapat dicapai apabila memandu di jalan yang licin, walaupun semasa sistem TRC beroperasi. Pandu dengan berhati-hati terutamanya dalam keadaan yang mungkin mengalami kehilangan kestabilan dan daya pacuan.

Apabila sistem bantuan mendaki bukit tidak beroperasi dengan berkesan

- Jangan terlalu bergantung pada sistem bantuan mendaki bukit. Sistem mungkin tidak berfungsi dengan berkesan di lereng yang curam.
- Sistem bantuan mendaki bukit bukan berfungsi untuk menahan kenderaan dalam keadaan pegun untuk tempoh yang lama seperti brek meletak kereta. Jangan gunakan sistem ini untuk menahan kenderaan dalam keadaan pegun di atas cerun. Tindakan ini berbahaya dan boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka.
- Sistem bantuan mendaki bukit mungkin tidak diaktifkan bergantung pada muatan, bilangan penumpang atau injak brek tidak ditekan dengan cukup kuat ketika menghentikan kenderaan.

Apabila lampu penunjuk gelincir berkelip

Lampu penunjuk gelincir memberitahu pemandu bahawa sistem VSC dan TRC sedang beroperasi. Sentiasa amalkan pemanduan selamat. Memandu secara melulu adalah berbahaya kerana boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka. Sila memandu dengan berhati-hati terutamanya apabila lampu penunjuk berkelip.

AMARAN

- **Apabila lampu amaran ABS atau lampu penunjuk gelincir menyala**

  Isyarat berhenti kecemasan (→M/S 4-169) mungkin tidak beroperasi.

- **Apabila sistem VSC dan TRC dimatikan**

  Sistem VSC dan TRC membantu memastikan kekuatan daya pacuan dan kestabilan arah kenderaan. Oleh itu, jangan hentikan sistem VSC dan TRC kecuali jika benar-benar perlu. Apabila sistem VSC dan TRC dihentikan, sila memandu dengan berhati-hati pada kelajuan yang sesuai untuk keadaan jalan.

- **Semasa mengganti tayar atau roda**

  Keempat-empat tayar yang digunakan mestilah mengikut ukuran yang ditentukan, pengeluar yang sama, jenama yang sama, corak bunga yang sama dan dikembungkan ke tekanan udara yang ditentukan (→M/S. 8-6). Menggunakan tayar yang berbeza akan menyebabkan ABS, VSC dan TRC tidak berfungsi dengan betul.
  Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar semasa mengganti tayar atau roda.

- **Mengendalikan tayar dan penggantungan**

  Menggunakan tayar dengan masalah atau mengubah sistem penggantungan akan memberi kesan negatif terhadap sistem sokongan pemanduan dan mengakibatkan kerosakan pada sistem.

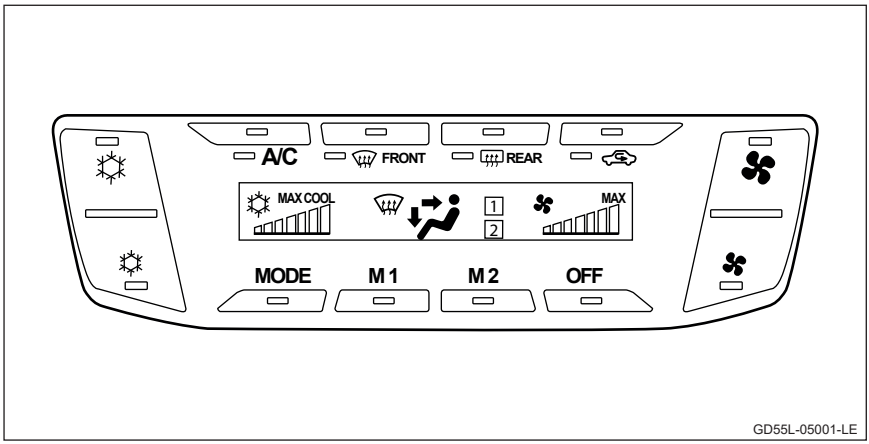
Ciri dalaman 5

Menggunakan penyaman udara
Sistem penyaman udara..... 5-1
Sistem penyejuk belakang..... 5-7
Menggunakan sistem audio
Sistem audio..... 5-9
Suis roda stereng*..... 5-25
Menggunakan lampu dalaman
Senarai lampu dalaman..... 5-26
Ciri tempat simpanan
Senarai ciri tempat simpanan..... 5-29
Ciri ruang simpanan barang..... 5-36
Menggunakan ciri dalaman lain
Ciri dalaman lain..... 5-38

Sistem penyaman udara

Penyaman udara beroperasi apabila suis penghidup berada pada mod “ON”.

Panel kawalan*



Menghidupkan penyaman udara

1 Tekan butang ✤
2 Tekan butang A/C.

Mematikan penyaman udara

1 Tekan butang A/C.
2 Tekan butang OFF.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

Melaraskan kelajuan kipas penghembus

Tekan dan lepaskan butang untuk meningkatkan kelajuan dan tekan butang untuk mengurangkan kelajuan secara berperingkat. Anda juga boleh menekan dan menahan butang untuk meningkatkan atau mengurangkan kelajuan secara berterusan.

Melaraskan suhu

Tekan dan lepaskan butang untuk meningkatkan atau mengurangkan suhu secara berperingkat. Anda juga boleh menekan dan menahan butang untuk meningkatkan atau mengurangkan suhu secara berterusan.

MAX COOL akan terpapar setelah menekan butang sehingga maksimum.

Fungsi lain

Bertukar antara mod udara luar dengan mod udara kitaran

Tekan butang "⟲"

Mod akan bertukar antara mod udara luar (penunjuk terpadam) dengan mod udara kitaran (penunjuk menyala) setiap kali butang "⟲" ditekan.

Menyahkabus cermin hadapan dan cermin belakang

Suis nyahkabus digunakan untuk menyahkabus cermin hadapan dan cermin belakang. Tekan butang "FRONT" atau "REAR"*.

Suis nyahkabus akan terpadam secara automatik selepas beberapa ketika.

Mengeset memori penyaman udara

Anda boleh mengeset satu memori pilihan tetapan penyaman udara dan sistem mengembalikan tetapan ini di lain waktu.

Tekan M1 atau M2 untuk mengeset tetapan. Tekan dan tahan mana-mana butang memori selama 1.5 saat sehingga 1 atau 2 berkelip untuk mengeset memori baru.

Tekan dan lepaskan butang memori untuk menggunakan tetapan yang telah disimpan.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

Saluran keluar udara

■ Tempat aliran udara dan jumlah aliran

Tempat aliran udara dan jumlah akan berubah mengikut tempat mod saluran keluar udara seperti yang ditunjukkan dalam jadual di bawah.

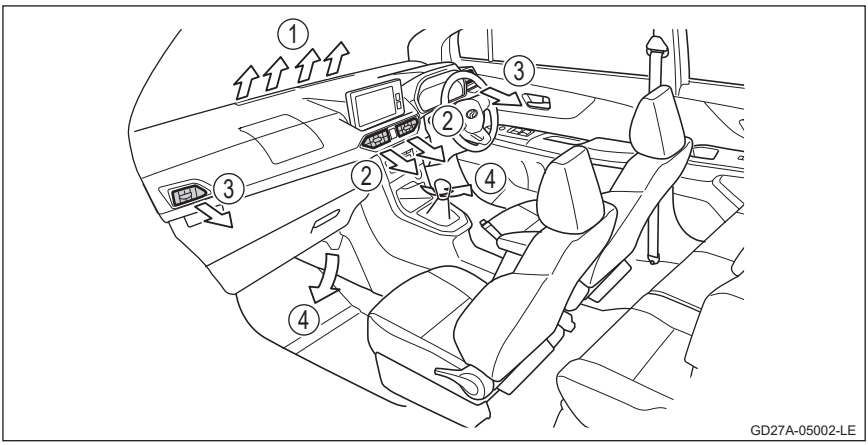
Jumlah aliran udara berbeza mengikut tempat saluran keluar udara.

Mod saluran keluar udara					
Tempat saluran keluar udara	② ③	② ③ ④	(③) ④ (①)	① (③) ④	① (③)

Kedudukan dalam kurungan ( ) menunjukkan saluran keluar udara dengan jumlah aliran udara yang rendah.

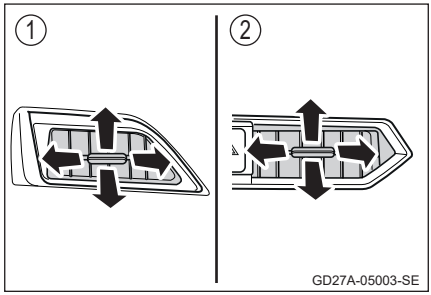
Udara yang disejukkan dengan cepat akan menyebabkan kabus keluar dari liang keluar udara. Ini bukan satu kerosakan.

■ Tempat saluran keluar udara



Melaraskan arah aliran udara

① Saluran keluar udara bahagian hadapan
② Saluran keluar udara bahagian tengah



Mod udara luar/mod udara kitaran

Semasa memandu di jalan berdebu seperti di dalam terowong atau semasa kesesakan lalu lintas, setkan suis mod udara luar/mod udara kitaran kepada mod udara kitaran. Tindakan ini dapat mengelakkan udara luar daripada memasuki ruang penumpang. Semasa menggunakan mod sejuk, mod udara kitaran juga akan menyejukkan ruang penumpang dengan berkesan.

Alihan udara dan bau penyaman udara

- Untuk membenarkan udara segar memasuki kenderaan, setkan sistem penyaman udara kepada mod udara luar.
- Semasa menggunakan penyaman udara, pelbagai bauan dari dalam dan luar kenderaan akan terkumpul di dalam sistem penyaman udara. Bau-bauan ini akan terkeluar dari saluran udara.
- Untuk mengurangkan bau-bauan ini daripada berlaku:
  - Kami sarankan anda agar mengeset sistem penyaman udara kepada mod udara luar sebelum mematikan kenderaan.

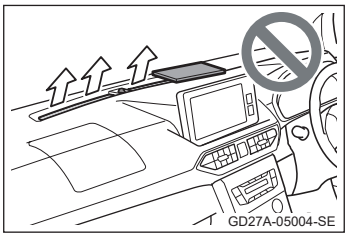
Penapis udara kabin

→M/S. 6-61

AMARAN

Mencegah cermin tingkap daripada berkabus

- Jangan pilih butang mod saluran keluar udara atau semasa tetapan penyaman udara bersuhu rendah dengan kelembapan yang terlalu tinggi. Perbezaan antara suhu udara luar dengan cermin kenderaan akan membentuk pemeluwapan di bahagian luar cermin kenderaan yang akan menyebabkan penglihatan menjadi sukar.
- Jangan gunakan udara kitaran untuk tempoh yang lama. Cermin kenderaan akan mudah berkabus. Gunakan udara luar sebagai operasi biasa.
- Untuk mencegah nyahkabus cermin kenderaan daripada terhalang, jangan letakkan sebarang objek yang akan menghalang saluran keluar udara. Anda mungkin mengalami kesukaran untuk menyahkabus jika aliran udara terhalang.



Semasa menggunakan ciri nyahkabus cermin belakang*

Permukaan cermin belakang akan menjadi terlalu panas. Jangan sentuh cermin belakang ini kerana kulit anda boleh melecur.

Semasa menghidupkan penyaman udara

Sementara kenderaan melahu, kelajuan enjin melahu akan naik sedikit apabila penyaman udara dipasangkan. Perhatian khas harus diberikan apabila menghidupkan dan memberhentikan kenderaan anda.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

PERINGATAN

Untuk mencegah bateri menjadi lemah

Jangan hidupkan sistem penyaman udara dan/atau suis nyahkabus cermin belakang untuk tempoh yang lama semasa enjin dihentikan.
Jika anda menggunakan penyegar atau pewangi kereta pada saluran penyaman udara di bahagian tengah, jangan tumpahkannya ke atas panel peralatan. Bahan ini boleh menyebabkan pemudaran warna, kekotoran dan menanggalkan cat permukaan panel. Ia juga boleh menyebabkan butang audio tersekat atau tertanggal. Penjagaan yang betul adalah perlu bagi mengelakkan panel peralatan dan sistem audio daripada rosak.

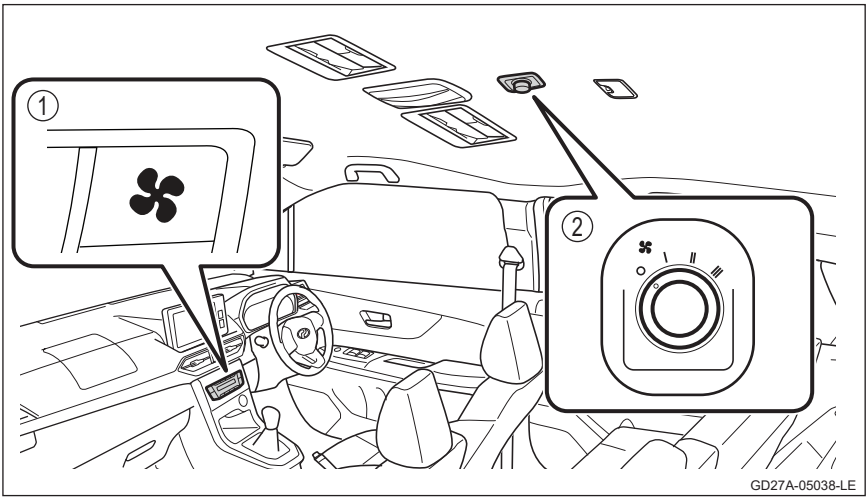
Udara dikitar semula

Jangan alihkan tuil mod udara kepada kedudukan apabila butang mod saluran keluar udara atau dipilih. Cermin kenderaan akan mudah berkabus.

Suhu dalam kenderaan tinggi

Sekiranya kenderaan anda diletakkan di bawah cahaya matahari yang panas dalam satu jangkamasa yang lama dan suhu di dalam adalah sangat tinggi, pasangkan penyaman udara dengan tingkap dibuka sepenuhnya.
Setelah bahagian dalam kenderaan sejuk, tutup tingkap dan setkan suhu mengikut kemahuan anda.

Sistem penyejuk belakang



① Butang kelajuan kipas hadapan
② Tombol pelarasan kelajuan kipas

Menggunakan sistem penyejuk belakang

Hidupkan kipas sistem penyejuk udara hadapan.

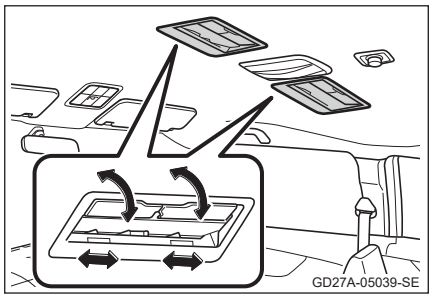
Melaras kelajuan kipas

Pusingkan tombol pelarasan kelajuan kipas mengikut arah jam (tingkatkan kelajuan) , atau arah lawan jam (kurangkan kelajuan) untuk melaras kelajuan kipas.

Aliran udara akan terhenti apabila tombol berada pada keadaan O.

Melaras kedudukan keluar udara

Halakan terus saluran udara ke kiri atau kanan, ke atas atau bawah.



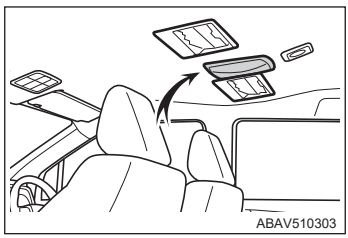
⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah bateri ternyahcas

Jangan biarkan sistem penyejuk belakang terpasang lebih lama dari yang diperlukan ketika enjin dimatikan.

Port kemasukan udara

- Jangan cucuk atau gosok bahagian jaring port kemasukan udara dengan kayu nipis atau sebagainya,
- Jika habuk berkumpul pada bahagian jaring port kemasukan udara, atau bahagian jaring tersumbat, sila hubungi pusat servis Perodua yang berdaftar.



Sistem audio

Unit ini memerlukan sumber bekalan kuasa sistem pembumian negatif 12 volt jenis automobil. Sila baca buku panduan pemilik dengan teliti sebelum mula mengendalikan unit ini.

Ciri-ciri

Penala

- Penalaan Digital PLL
- Penalaan Manual UP/DOWN
- Penalaan Pencarian UP/DOWN
- Memori Praset 18FM dan 12AM
- Penyimpanan Auto (AS)

Am

- LCD Paparan Maklumat Penuh Pelbagai Mod
- Jam Digital Format 12 jam
- Paras Nada Bunyi Bip Boleh Dengar
- Nota 'Welcome'

Kawalan audio

- Kawalan Elektronik Volume/Bass/Mid/Treble/Balance dan Fader
- Output Kuasa (20W x 4) Rms.
- Bisu (Mute)
- Clear/Bass/Loud Kawalan Nada Prefix

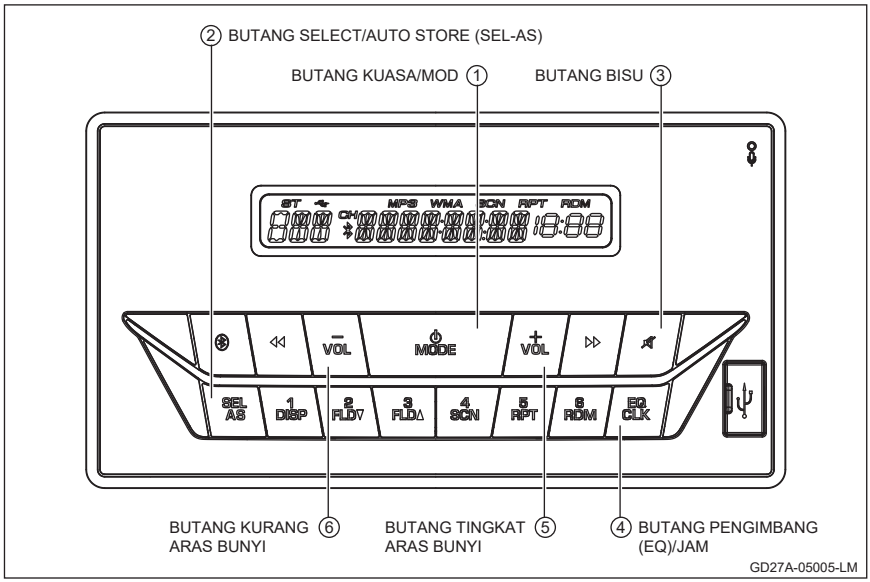
USB

- Trek UP/DOWN
- Folder UP/DOWN
- Mainan Ulangan
- Imbas Pengenalan
- Mainan Rawak
- Paparan ID3 - Tag

Bluetooth

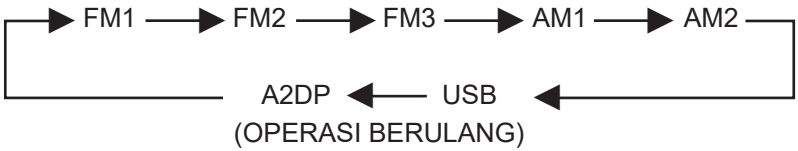
- Perbualan Duplex Penuh
- Profil Bebas Tangan
- Penstriman Muzik
- Pengenalan Panggilan Masuk

Operasi am



■ Butang Kuasa/Mod (⏻ - MODE) – ①

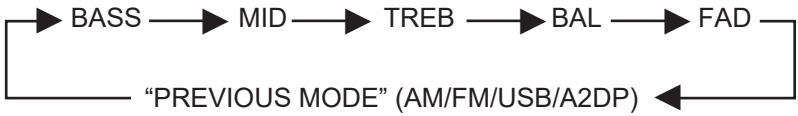
- Sistem dihidupkan/dimatikan
  Tekan butang ① untuk menghidupkan (ON) sistem kuasa. Tekan butang ① lebih daripada 2 saat untuk mematikan (OFF) sistem kuasa.
- Memilih mod
  Tekan butang ① untuk memilih mod radio dan USB. Pilihan adalah mengikut turutan berikut:



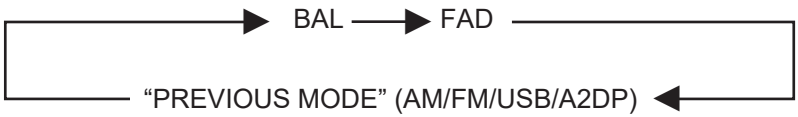
■ **Butang Select/Auto Store (SEL - AS) –** ②

Ketika sistem dihidupkan (ON), tekan butang ② untuk menukar mod audio melalui fungsi bass, mid, treble, balance dan fader. Sekiranya mod tidak dilaras, paparan akan bertukar kepada paparan radio yang biasa.

Ketika mod bukan EQ (“MANU”), tekan butang ② untuk memilih mod audio mengikut turutan berikut:



Ketika mod EQ (“CLEAR”/“BASS”/“LOUD”), tekan butang ② untuk memilih mod audio mengikut turutan berikut:



■ **Butang Bisu (🔇) –** ③

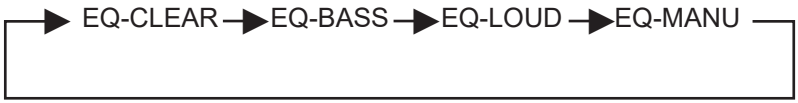
Tekan butang ③ untuk menghilangkan bunyi audio. Tekan semula untuk kembali pada aras bunyi sebelumnya.

Tekan butang ③ lebih daripada 2 saat untuk menghentikan seketika mainan USB.

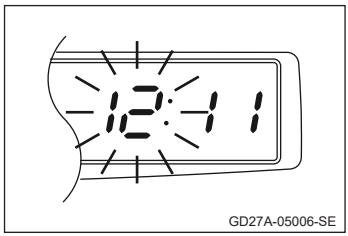
■ **Butang Pengimbang (EQ)/Jam (EQ - CLK) –** ④

● Memilih EQ

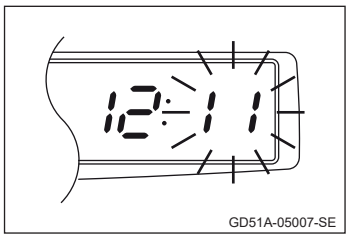
Tekan butang ④ untuk memilih “clear”, “bass”, “loud” (3 Corak nada prefix) dan “manual” (Nada tanpa prefix).



- Butang pelarasan jam
  Tekan butang ④ lebih daripada 2 saat untuk memasuki mod pelarasan jam dengan paparan jam berkelip.
  Laraskan jam yang dikehendaki dengan menekan butang tingkat aras bunyi ⑤ untuk meningkatkan jam. Tekan butang kurang aras bunyi ⑥ untuk mengurangkannya.



  Tekan butang ④ sekali lagi untuk melaras mod minit dengan menekan butang tingkat aras bunyi ⑤ untuk meningkatkan minit. Tekan butang kurang aras bunyi ⑥ untuk mengurangkannya.



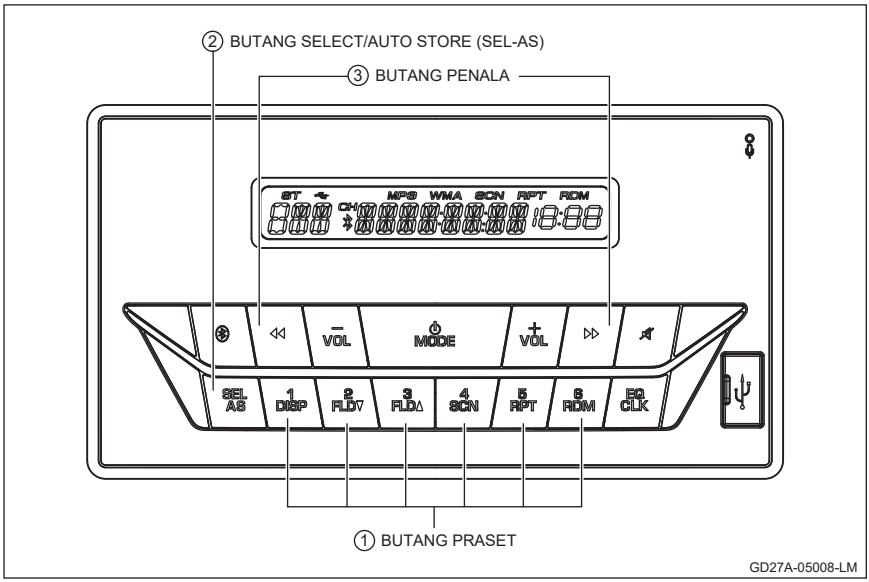
■ **Butang Tingkat Aras Bunyi (VOL ＋) –** ⑤

Tekan butang ⑤ untuk meningkatkan aras Volume/Bass/Mid/Treble. Semasa sistem ini dalam mod pelarasan Balance atau Fader, tekan butang ⑤ untuk mengeset balance sebelah kanan atau mengeset bunyi pembesar suara bahagian hadapan.

■ **Butang Kurang Aras Bunyi (VOL －) –** ⑥

Tekan butang ⑥ untuk mengurangkan aras Volume/Bass/Mid/Treble. Semasa sistem ini dalam mod pelarasan Balance atau Fader, tekan butang ⑥ untuk mengeset balance sebelah kiri atau mengeset bunyi pembesar suara bahagian belakang.

Operasi penala



■ **Butang Praset (1 hingga 6) –** ①

Butang-butang ini digunakan untuk praset fungsi stesen dalam mod penala. Sistem ini boleh menyimpan sebanyak 30 stesen di dalam memori iaitu 6 stesen bagi setiap FM1, FM2, FM3, AM1 dan AM2.

- Mempraset Stesen
  Pilih stesen yang dikehendaki secara manual atau automatik dan tekan butang (1 hingga 6) lebih daripada 2 saat di tempat stesen tersebut mahu disimpan.
- Memanggil Semula Stesen Praset
  Selepas stesen kegemaran anda telah dipraset pada butang 1 hingga 6, tekan butang 1 hingga 6 untuk memanggil semula stesen yang telah dipraset di dalam memori.

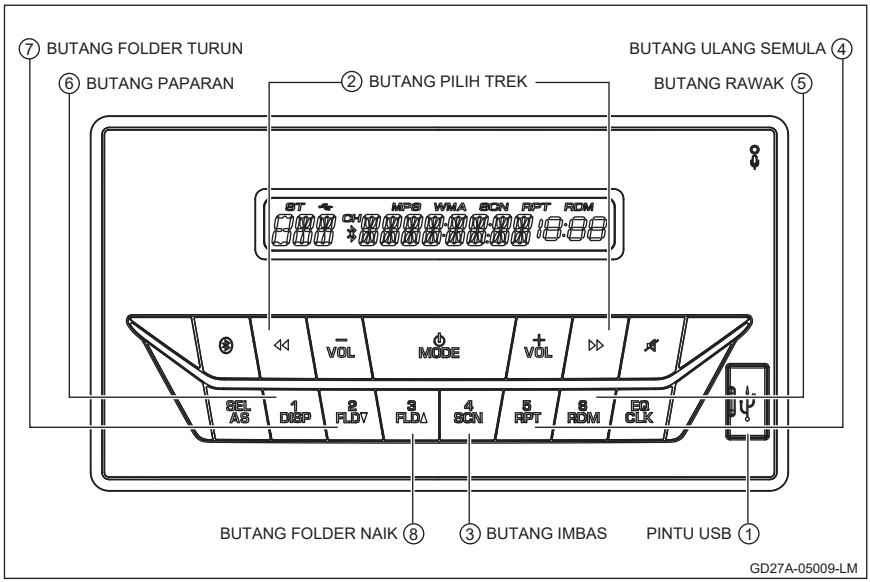
■ **Butang Select/Auto Store (SEL - AS) –** ②

Tekan butang ② lebih daripada 2 saat untuk menyimpan 6 stesen terkuat dalam butang memori praset 1 hingga 6 pada jalur FM3.

■ **Butang Penala (◀◀ / ▶▶) –** ③

- Penalaan Manual
  Tekan butang ③ dalam mod penala untuk menala frekuensi ke atas atau ke bawah secara manual.
- Penalaan Automatik
  Tekan butang ③ lebih daripada 2 saat dalam mod penala untuk menala frekuensi ke atas atau ke bawah secara automatik.

Memainkan MP3/WMA daripada memori USB

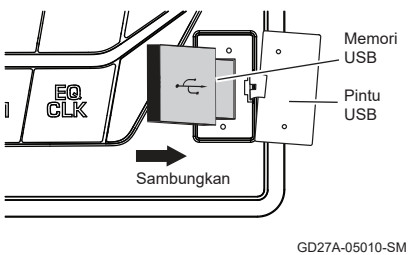


■ **Pintu USB (ψ) -** ①

Buka pintu USB dan masukkan kabel sambungan USB dengan memori USB ke dalam port USB (seperti ditunjukkan dalam Rajah 1). Tekan butang KUASA/MOD untuk menukar kepada mod USB dan trek MP3/WMA akan dimainkan.

Untuk menanggalkan memori USB, tarik kabel sambungan USB keluar daripada unit tersebut. Kabel sambungan USB atau memori USB yang ditanggalkan akan menghentikan main balik (playback).

RAJAH 1



■ **Butang Pilih Trek (◀◀ / ▶▶) -** ②

- Tekan butang ② untuk bertukar ke trek berikutnya.
- Tekan butang ② untuk bertukar ke trek sebelumnya.
- Tekan butang ② lebih daripada 1 saat untuk melajukan trek dengan 10 kali ganda kelajuan.
- Tekan butang ② lebih daripada 1 saat untuk mengundurkan trek dengan 10 kali ganda kelajuan.
  Nombor trek akan tertera pada paparan.

■ **Butang Imbas (SCN) –** ③

Imbas Intro membolehkan anda mengimbas memori USB dengan memainkan selama 10 saat pertama pada setiap trek mengikut turutan. Tekan butang ③ untuk mengaktifkan imbas intro yang mana "***SCN***" akan tertera pada paparan. Selepas anda mendengar trek yang ingin dimainkan, tekan semula butang untuk kembali kepada main balik normal (*normal playback*).

■ **Butang Ulang Semula (RPT) –** ④

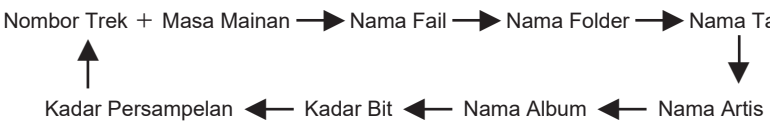
Untuk mengulang semula muzik yang anda dengar, tekan butang ④. "***RPT***" akan tertera pada paparan dan trek tersebut akan mengulang semula secara berterusan.
Tekan semula butang RPT untuk membatalkan mod ulangan.

■ **Butang Rawak (RDM) –** ⑤

- Mainan Rawak
  Tekan butang ⑤ untuk memilih lagu secara rawak daripada USB. Lagu akan dimainkan secara rawak bergantung pada folder yang dipilih.
  Tekan butang ⑤ untuk mengaktifkan fungsi ini dan "***RDM***" akan terpapar pada LCD.
  Tekan semula butang untuk membatalkan fungsi ini.
- Mainan Folder Rawak
  Tekan butang ⑤ lebih daripada 2 saat untuk memilih lagu secara rawak dalam folder yang berbeza daripada USB.

■ **Butang Paparan (DISP) –** ⑥

Unit ini membenarkan maklumat paparan MP3/WMA bertukar pada LCD. Tekan butang ⑥ untuk memilih maklumat paparan MP3/WMA mengikut turutan berikut:



■ **Butang Folder Turun (FLD ▼) –** ⑦

Apabila butang ⑦ ditekan, folder akan dipilih mengikut turutan menurun.

■ **Butang Folder Naik (FLD ▲) –** ⑧

Apabila butang ⑧ ditekan, folder akan dipilih mengikut turutan menaik.

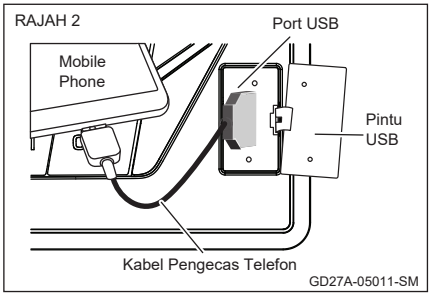
■ **Nota ketika memainkan MP3/WMA daripada memori USB**

- Unit ini mungkin tidak dapat memainkan semula sesetengah memori USB atau fail kerana ciri-cirinya atau keadaan semasa merakam.
- Bergantung pada bentuk memori USB dan port sambungan, sesetengah memori USB tidak dapat disambung dengan baik atau sambungan mungkin longgar.
- Jika sambungan USB tidak mempunyai fail yang betul, “USB ERR” akan terpapar dan akan kembali kepada mod sebelumnya.
- Unit ini boleh menunjukkan tanda (versi 1.x dan 2.x) untuk fail MP3 dan WMA.
- Unit ini boleh memainkan semula fail MP3/WMA bergantung pada keadaan di bawah:
  - Fail: MPEG 1/2/2.5 Layer II & III (MP3); Windows Media Audio standard 4/4.1/7/8/9/9.1 (WMA).
  - Kadar bit: 32 kbps - 384 kbps (MP3); 0 kbps - 320 kbps (WMA).
  - Frekuensi persampelan (KHz): 48, 44.1, 32, 24, 22.05, 16, 12, 11.025, 8.
- Unit ini boleh ulang semula fail USB yang dirakam dalam VBR (Kadar bit boleh ubah).
- Untuk memainkan muzik yang berkualiti daripada MP3/WMA, kadar bit fail hendaklah disetkan pada 128 kbps atau lebih dan mendapat sumber daripada format CD yang asal.
- Unit ini boleh memaparkan lebih 50 aksara untuk nama tajuk, nama artis, nama album, nama fail dan nama folder.
- Unit ini boleh mengenal 65,000 fail dan menyokong sehingga 64 GB memori USB.

Pengecas telefon USB

Buka pintu USB dan masukkan kabel pengecas telefon ke dalam port USB (seperti ditunjukkan dalam Rajah 2). Tekan butang KUASA/ MOD untuk bertukar kepada mod USB. Sistem ini akan mengecas bateri telefon bimbit.

RAJAH 2



■ Nota ketika mengecas telefon USB

- Unit ini membekalkan keluaran kuasa 5V ⎓ 2.1A.
- Unit ini mungkin tidak dapat mengecas telefon bimbit kerana ia berfungsi untuk melindungi antara muka pengecas di dalam telefon bimbit.

Operasi *Bluetooth*

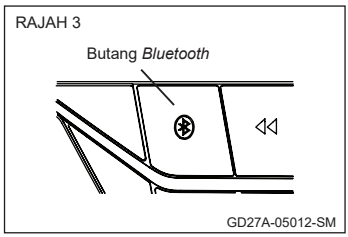
■ *Bluetooth* bebas tangan

- **Langkah 1: Masuk ke dalam mod *pairing* (Mod boleh sambung dan boleh kesan)**

1 Mod *pairing* ini membenarkan sistem audio dikesan melalui *Bluetooth* telefon bimbit. Untuk membolehkan mod *pairing*:

① Sistem audio kereta
- Tekan butang *Bluetooth* di dalam kenderaan anda (Rajah 3) selama 5 saat sehingga anda mendengar bunyi bip.

RAJAH 3



② Sistem audio akan memaparkan “PAIRING” dan logo *Bluetooth* “ ✻ ” akan berkelip pada LCD, menunjukkan bahawa sistem ini telah bersedia untuk dipadankan dengan telefon bimbit.

③ Telefon bimbit
- Pasang/hidupkan *Bluetooth* dalam telefon bimbit anda; simbol ini (✻) menunjukkan *Bluetooth* telah dihidupkan (“On”).
- Gunakan telefon bimbit untuk mencari peranti baharu dalam mod *Bluetooth*, telefon bimbit akan menemui “PERODUA”.

2 Pelarasan asal nama sistem audio adalah “PERODUA” dan kunci laluan asal adalah “0000” (masukkan nombor sifar sebanyak 4 kali). Pengguna dibenarkan untuk menukar pelarasan asal nama kepada nama pilihan pengguna di dalam memori *Bluetooth* telefon bimbit.

3 Sistem Audio ini akan bersambung dengan *Bluetooth* telefon bimbit secara automatik setelah pengguna memasukkan kunci laluan dan LCD akan memaparkan “CONNECTED” dan “ ✻ ” akan berhenti berkelip. Sistem *Bluetooth* yang baharu akan memasuki mod bersedia.

4 Jika sambungan gagal, “FAILED” akan terpapar pada sistem LCD.

5 Jika *Bluetooth* tidak bersambung “DISCONNECT” akan terpapar pada sistem LCD.

- **Langkah 2: Mod sambungan automatik & mod sambungan manual**

1 Sistem Audio akan memasuki mod Sambungan Automatik apabila kuasa ACC dihidupkan (‘on’). Mod sambungan automatik membenarkan sambungan automatik antara sambungan terakhir *Bluetooth* telefon bimbit dengan Sistem Audio.

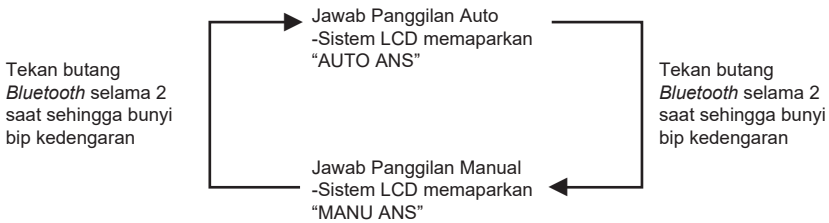
2 Untuk membolehkan mod Sambungan Manual, butang *Bluetooth* perlu ditekan selama 2 saat.

Nota: Mod sambungan Automatik dan Manual di atas hanya berkesan untuk sambungan *Bluetooth* telefon bimbit yang terakhir & *Bluetooth* pada telefon bimbit mestilah dihidupkan (ON).

- **Langkah 3: Pilihan jawab panggilan auto dan jawab panggilan manual**

1 Sistem Audio membenarkan pilihan untuk “Jawab Panggilan Auto” dan “Jawab Panggilan Manual” dengan hanya menekan butang *Bluetooth* selama 3 hingga 6 saat hingga bunyi bip kedengaran.

2 Pilihan ditunjukkan dalam turutan seperti di bawah:

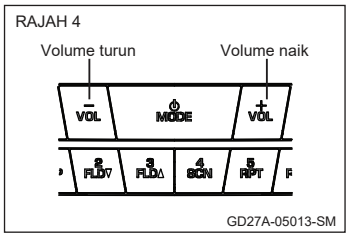


Nota: Pilihan Jawab Panggilan Auto & Jawab Panggilan Manual di atas hanya berkesan selepas sistem audio disambungkan dengan *Bluetooth* telefon bimbit.

- **Langkah 4: Apabila terdapat panggilan masuk atau panggilan keluar**

1. Pada mod Bersedia (Jawab Panggilan Manual), jika terdapat panggilan masuk, pengeluaran audio secara automatik akan diputuskan. Panggilan masuk hanya akan diterima sekiranya butang *Bluetooth* ditekan sekali. Penerima perbualan boleh didengar daripada pembesar suara kanan bahagian hadapan.

RAJAH 4



GD27A-05013-SM

2. Pada mod Bersedia (Jawab Panggilan Auto), jika terdapat panggilan masuk, pengeluaran audio secara automatik akan diputuskan. Panggilan masuk boleh diterima secara automatik tanpa menekan butang *Bluetooth*.
3. Aras bunyi perbualan telefon boleh dilaraskan dengan menekan butang volume naik (VOL ＋) untuk meninggikan bunyi atau butang volume turun (VOL －) untuk merendahkan bunyi (Rajah 4).

- **Langkah 5: Mengakhiri panggilan**

1. Pengguna boleh memilih untuk menamatkan panggilan dengan menekan butang *Bluetooth* selama 1 saat, sistem pengeluaran audio akan disambung dengan segera selepas mengakhiri panggilan. Kesannya, mod komunikasi akan bertukar ke mod Bersedia.

- **Langkah 6: Menolak panggilan masuk**

1. Tekan butang *Bluetooth* dua kali pada satu masa untuk menolak panggilan masuk.

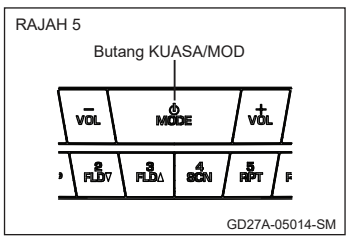
- **Paparan ID Pemanggil**

Sistem audio dilengkapi dengan ID pemanggil dihidupkan (ON). Apabila sistem mengesan panggilan masuk, LCD akan memaparkan “caller number”.

- **A2DP *Bluetooth***

1. Tekan butang KUASA/MOD (Rajah 5) untuk menghidupkan mod A2DP dengan syarat *Bluetooth* mesti dipadankan dan disambung.
2. Apabila A2DP dimainkan dengan audio dipindahkan daripada telefon bimbit kepada unit, LCD pada unit akan menunjukkan “BLUETOOTH MUSIC”.

RAJAH 5



GD27A-05014-SM

3 Aras bunyi pada BT Music boleh diubah dengan butang aras bunyi (Rajah 4).

4 Untuk memainkan muzik yang berkualiti daripada telefon bimbit, kadar bit fail hendaklah disetkan pada 128 kbps atau lebih dan mendapat sumber daripada format CD yang asal.

Nota: Ciri-ciri ini hanya digunakan untuk telefon bimbit yang mempunyai ciri-ciri A2DP *Bluetooth*.

Ringkasan fungsi butang *Bluetooth*

No.	Fungsi butang ***Bluetooth***	Tempoh menekan butang ***Bluetooth***
1	- Menerima/mengakhiri panggilan - Mengaktifkan/mematikan mod carian automatik - Mematikan mod *Pairing*	1 saat
2	- Menolak panggilan masuk	1 saat (dua kali)
3	- Saling tukar antara mod jawab panggilan auto dan mod jawab panggilan manual	2 saat
4	- Mengaktifkan mod *Pairing*	5 saat

Nota ketika Operasi *Bluetooth*

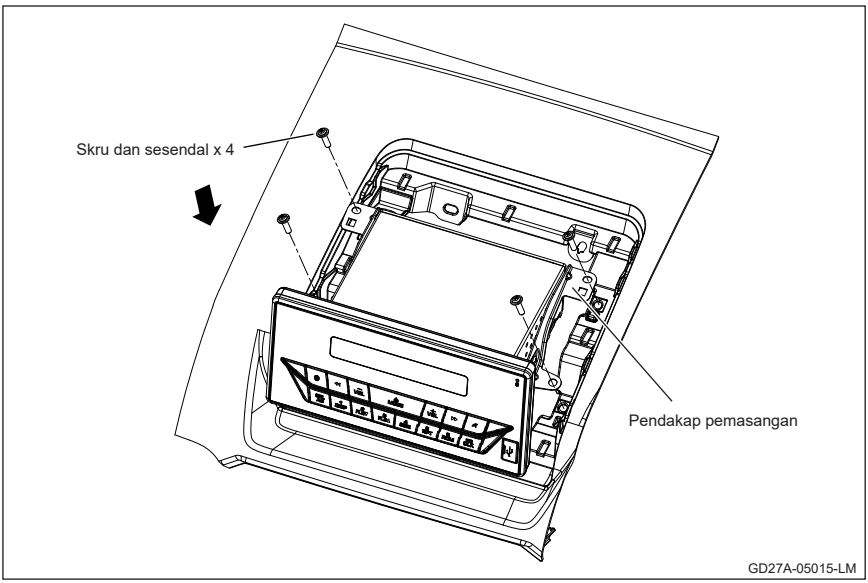
- Gunakan telefon bimbit di kawasan isyarat penerimaan yang baik.
- Jika pemanggil atau penerima panggilan mengadu aras bunyi bercakap rendah atau bising, tutup tingkap, tukar arah udara, atau rendahkan arah udara penghembus daripada penyaman udara.
- Jika bateri telefon bimbit bercas rendah, sambungan *Bluetooth* kadang-kala akan hilang. Untuk mengekalkan sambungan yang baik, pastikan bateri telefon dicas secukupnya.
- Unit ini boleh menyimpan sehingga 8 padanan telefon. Jika memori telah penuh, telefon padanan pertama yang disimpan akan dipadamkan.
- Gema akan berlaku bergantung pada telefon bimbit atau rangkaian perkhidmatan.

⚠ PERINGATAN

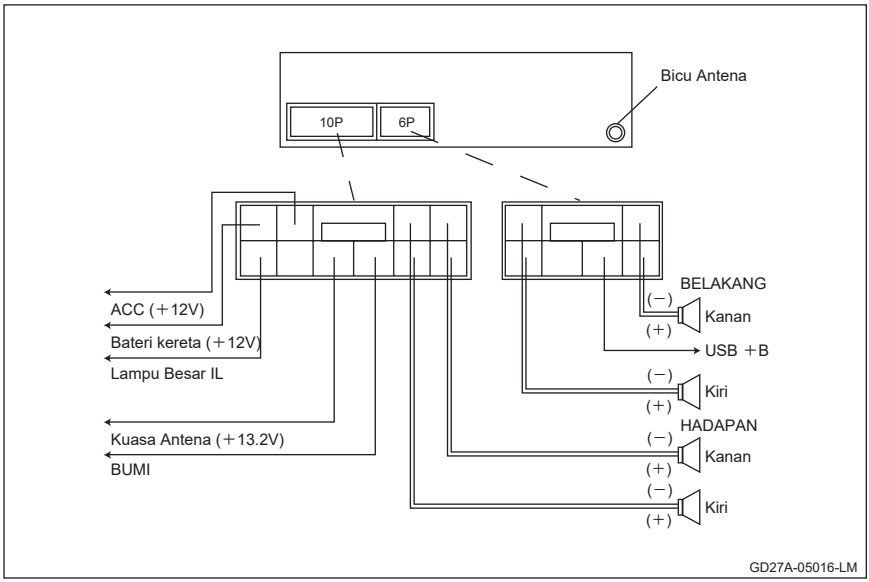
- Perbualan telefon semasa memandu boleh menjejaskan keselamatan. Sila patuhi peraturan dan undang-undang.
- Sebelum memulakan pemanduan, setkan *pairing*, sambungan & laraskan aras bunyi panggilan masuk dengan betul.
- Letakkan kenderaan anda di tempat yang selamat dengan menggunakan brek meletak kenderaan untuk membuat panggilan.
- Sistem audio ini direka hanya untuk menerima panggilan dengan mengambil kira keselamatan

Pemasangan

Pasangkan set radio ke papan pemuka dengan skru dan sesendal x 4.



Sambungan wayar radio



Spesifikasi

Am

Voltan bekalan kuasa	: DC 12.0V
Kadar	: 14.4V
Keluaran Audio	: (20W x 4) Rms.
Berat	: 1.4kg
Bisu (Mute)	: Susutan kepada -79dB
Penggunaan Arus	: Kurang daripada 10A
Galangan Pembesar Suara	: 4 ohms
Sistem Pembumian	: Jenis Negatif

PENALA FM

Jarak Frekuensi	: 87.5 - 108MHz
Kepekaan Boleh Guna	: 10dB
Kepekaan Mengehadkan -3dB	: 10dB
Nisbah Isyarat-Bunyi Bising	: 50dB
Pemisah Stereo	: 30dB

PENALA AM

Jarak Frekuensi	: 522 - 1620KHz
Kepekaan Boleh Guna	: 28dB
Nisbah Isyarat-Bunyi Bising	: 50dB

USB

Tindak Balas Frekuensi	: 10 - 20,000Hz (±3dB)
Nisbah Isyarat-Bunyi Bising	: 70dB
Julat Dinamik	: 80dB

BLUETOOTH

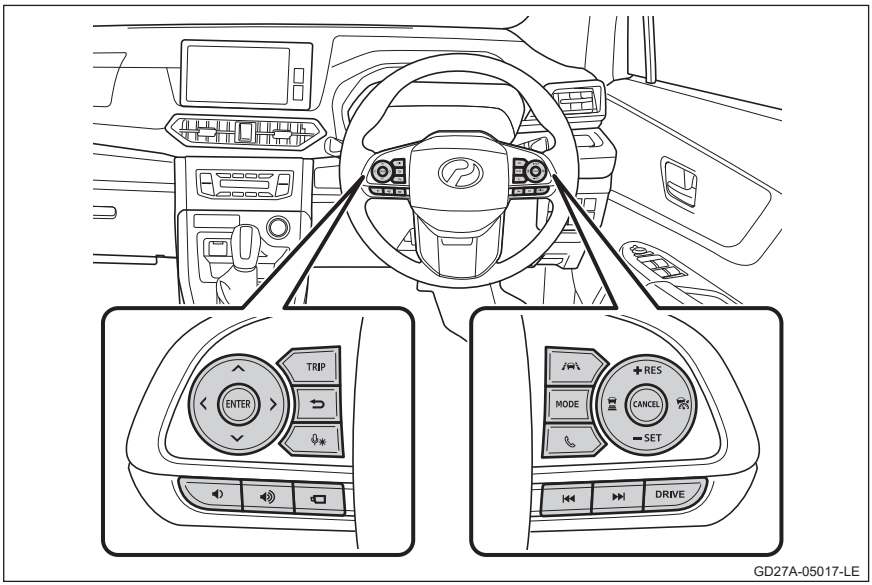
Standard	: Menurut *Bluetooth* Ver 4.0
Jalur (Band) Frekuensi	: 2.4GHz - 2.4834GHz
Frekuensi Kuasa Radiasi	: -6dBm ~ +4dBm (kelas 2)
Frekuensi Lompat	: 1600 hops/sec
Kepekaan	: -80dBm@0.1% BER
Audio S/N	: >90dB

POWER AMPLIFIER

Output Kuasa Maksimum	: (20W x 4) Rms.
Kawalan Nada (Bass)	: ± 12dB (@100Hz)
Kawalan Nada (MID)	: ± 12dB (@1KHz)
Kawalan Nada (Treble)	: ± 12dB (@10KHz)

Suis roda stereng*

Anda boleh mengawal sistem audio dan navigasi dengan menggunakan suis pada stereng.
Untuk maklumat lanjut, sila rujuk buku panduan Multimedia.



Kedudukan suis berbeza mengikut gred.

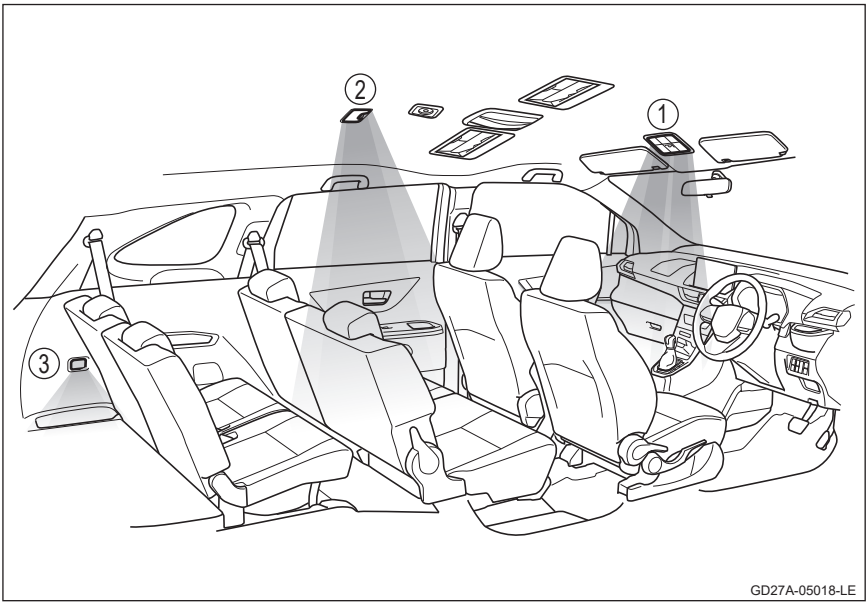
AMARAN

Untuk mengelakkan kemalangan

Sila berhati-hati ketika mengawal suis roda stereng semasa memandu.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

Senarai lampu dalaman

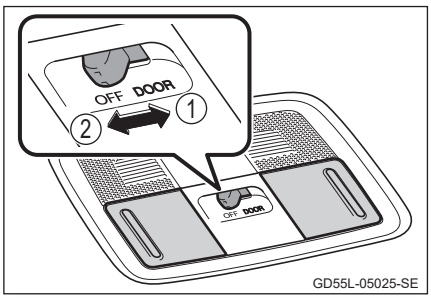


① Lampu peribadi hadapan
② Lampu dalaman
③ Lampu ruang simpanan barang

Lampu peribadi hadapan

■ Kawalan menggunakan suis yang diaktifkan oleh pintu

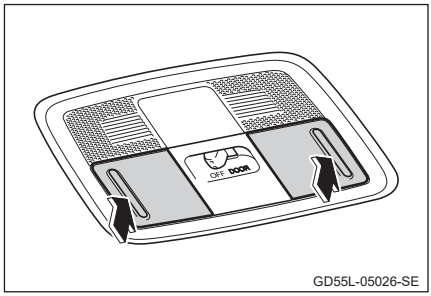
① Kedudukan pintu (Door) (diaktifkan oleh pintu)
Lampu menyala atau terpadam diaktifkan dengan membuka atau menutup pintu.
② Mematikan lampu



■ Kawalan menggunakan suis bebas

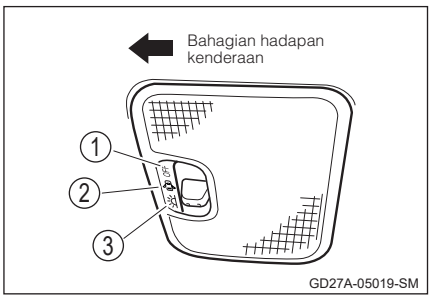
Menghidupkan dan mematikan lampu

Lampu tidak akan terpadam walaupun suis ditekan jika pintu dibuka dengan suis ditetapkan pada kedudukan pintu (door).



Lampu dalaman

① Mematikan lampu
② Kedudukan pintu (Door) (diaktifkan oleh pintu)
Lampu menyala atau terpadam diaktifkan dengan membuka atau menutup pintu.
③ Menghidupkan lampu



■ Sistem masuk berlampu

Apabila suis lampu ditetapkan pada kedudukan pintu (Door), lampu di setiap bahagian akan dihidupkan atau dimatikan secara automatik mengikut situasi berikut.

- Semasa mendekati kenderaan dengan membawa kunci pintar selepas mengunci pintu
- Semasa mengunci atau membuka kunci pintu
- Semasa membuka dan menutup pintu
- Semasa mengawal suis enjin

Jika lampu masih terus menyala sekalipun selepas kesemua pintu ditutup, mungkin pintu masih terbuka atau tidak ditutup sepenuhnya. Pastikan kesemua pintu telah ditutup dengan rapat.

■ Untuk mencegah bateri menjadi lemah

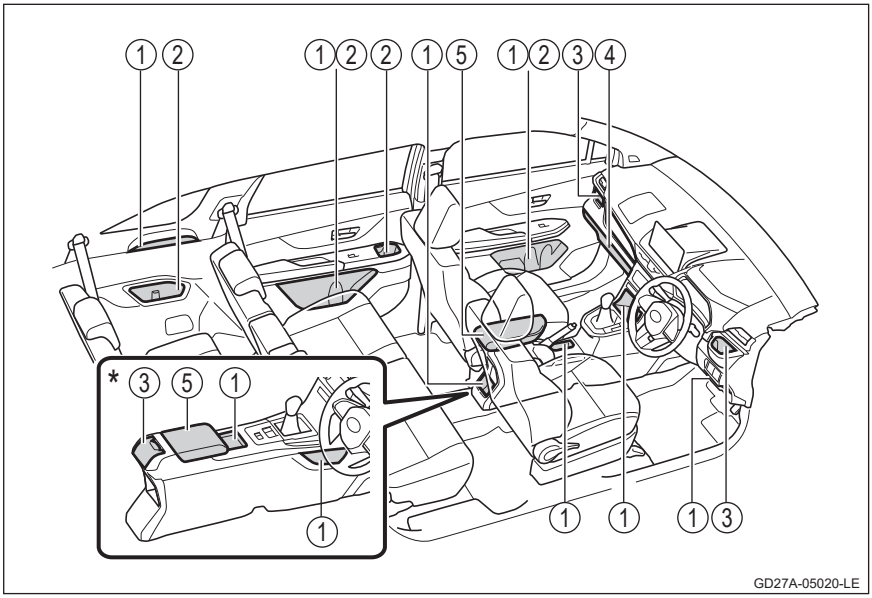
- Lampu akan dimatikan secara automatik selepas kira-kira 10 minit apabila pintu dibiar terbuka dengan tetapan suis lampu pada kedudukan pintu (door).
- Lampu akan dimatikan secara automatik selepas kira-kira 12 minit jika lampu masih menyala.

PERINGATAN

Untuk mencegah bateri menjadi lemah

Jangan biarkan lampu menyala untuk satu tempoh yang lama ketika enjin dimatikan.

Senarai ciri tempat simpanan



① Bekas simpanan (→M/S. 5-34)
② Pemegang botol (→M/S. 5-32)
③ Pemegang cawan (→M/S. 5-31)
④ Peti peralatan (→M/S. 5-30)
⑤ Kotak konsol (→M/S. 5-30)

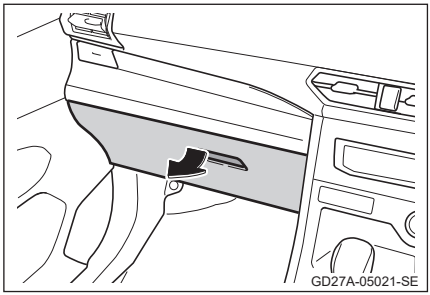
AMARAN

- Jangan simpan barang kaca, pemetik api atau tin semburan di tempat simpanan.
  Kejadian berikut boleh berlaku jika objek ini disimpan di dalam kenderaan.
  - Barang kaca boleh rosak atau retak jika terkena barang lain yang disimpan bersamanya semasa suhu di dalam kenderaan meningkat
  - Semasa suhu di dalam kenderaan meningkat, pemetik api dan tin semburan boleh meletup, pemetik api boleh terbakar jika terkena barang lain yang disimpan bersamanya, tin semburan boleh melepaskan gas yang boleh mengakibatkan kebakaran
- Jangan gunakan tempat simpanan semasa memandu. Tindakan ini boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka.
- Pastikan anda menutup tempat simpanan apabila tidak digunakan. Jika anda terpaksa membrek secara tiba-tiba atau tersasar dari laluan, kemalangan yang tidak dijangka boleh berlaku dan menyebabkan penumpang terkena penutup tempat simpanan yang terbuka atau barang simpanan tercampak keluar.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

Peti peralatan

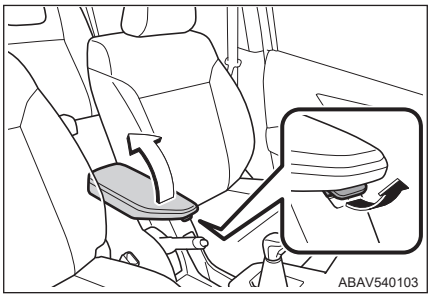
Tarik tuil untuk membuka



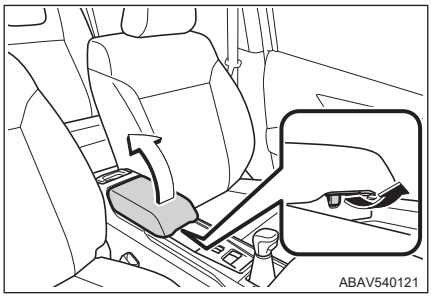
Kotak konsol

Tarik tombol untuk membuka

- Jenis A



- Jenis B

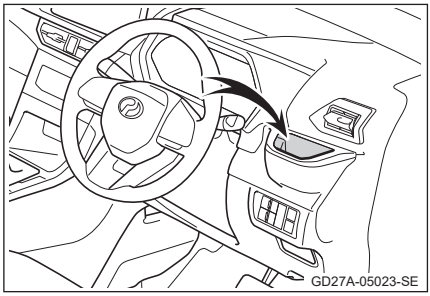


AMARAN

Penutup peti peralatan hendaklah sentiasa ditutup semasa memandu. Ini dapat membantu mengurangkan risiko kecederaan diri yang serius jika berlaku kemalangan atau semasa membrek kecemasan.

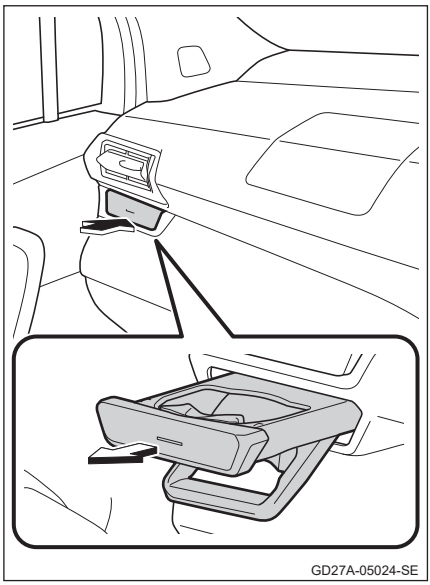
Pemegang cawan (tempat duduk pemandu, tempat duduk penumpang hadapan dan tempat duduk belakang*)/pemegang botol

Pemegang cawan (tempat duduk pemandu)



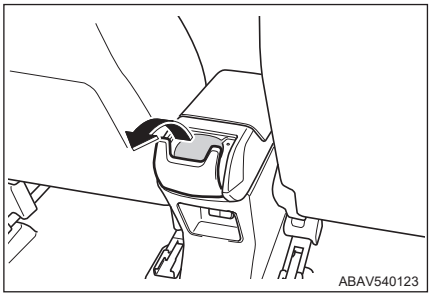
Pemegang cawan (tempat duduk penumpang hadapan)

Tekan pemegang untuk membuka.
Tekan sekali lagi untuk menutup.



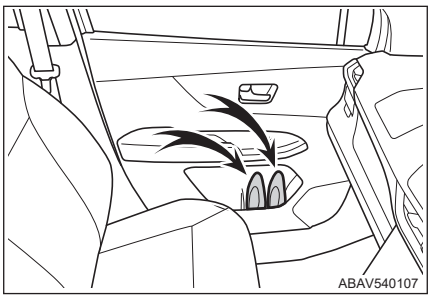
* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

Pemegang cawan (tempat duduk belakang)*

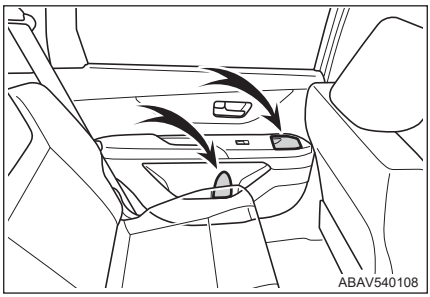


Pemegang botol

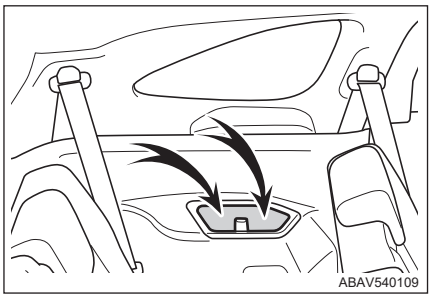
▶ Pintu hadapan



▶ Pintu belakang



▶ Sisi belakang



Pemegang botol

- Pastikan anda menutup botol semasa menyimpannya.
- Botol hanya boleh disimpan mengikut saiz dan bentuknya.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

AMARAN

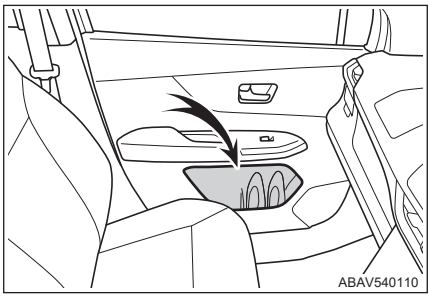
- Jangan letakkan barang lain selain cawan, tin dan botol di dalam pemegang cawan. Sekiranya kenderaan dibrek secara tiba-tiba atau berlaku kemalangan, barang lain boleh tercampak keluar dari pemegang lalu menyebabkan kecederaan.
- Jangan letakkan barang lain selain botol plastik di dalam pemegang botol. Sekiranya kenderaan dibrek secara tiba-tiba atau berlaku kemalangan, barang lain boleh tercampak keluar dari pemegang lalu menyebabkan kecederaan.
- Pastikan anda menutup minuman panas di dalam pemegang cawan dan pemegang botol untuk mengelakkan diri daripada melecur.
- Pastikan anda tidak meletakkan cawan tinggi di dalam pemegang cawan bahagian pemandu kerana pandangan pemandu akan terhalang dan boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka.
- Semasa menggunakan pemegang botol, minuman mungkin tertumpah disebabkan oleh getaran. Berhati-hati supaya tidak menumpahkan minuman semasa pintu dibuka/tutup atau semasa membrek dengan kuat.
- Tutup pemegang cawan apabila tidak digunakan.
  Penumpang boleh mengalami kecederaan jika pemegang cawan tidak ditutup semasa kenderaan dibrek secara tiba-tiba dan sebagainya.

PERINGATAN

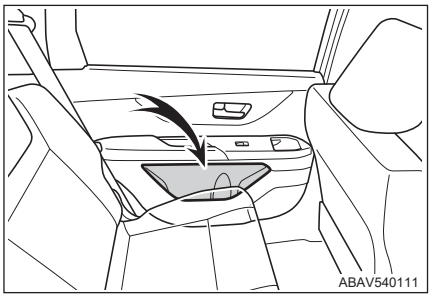
- Pastikan anda menutup botol semasa menyimpannya.
- Jangan letakkan cawan kertas atau cawan kaca yang mengandungi jus dan sebagainya di dalam pemegang botol.
  Jus mungkin tertumpah atau cawan kaca mungkin pecah.
- Lap minuman yang tertumpah dengan segera untuk mengelakkan peralatan daripada gagal berfungsi. Minuman yang tertumpah pada suis atau peralatan elektrik boleh menyebabkan kegagalan fungsi atau kebakaran pada kenderaan.
- Untuk mencegah kerosakan, jangan menggantung beban atau memijak pemegang cawan.
- Mekanisme buka dan tutup pemegang cawan boleh rosak jika objek berikut terselit di dalam slot.
  - Objek kecil dan nipis seperti pencungkil gigi atau pin rambut
  - Abu rokok
  - Cecair pewangi

Bekas simpanan

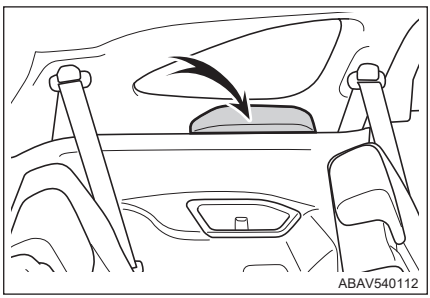
- Pintu hadapan



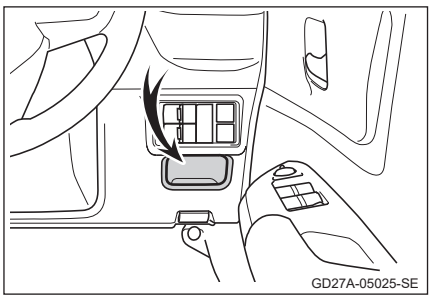
- Pintu belakang



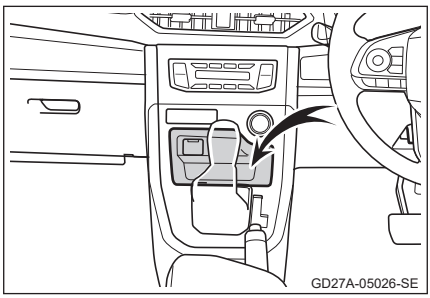
- Sisi belakang



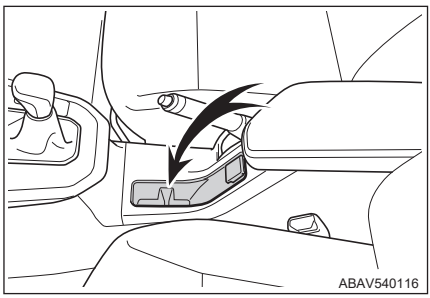
- Panel peralatan (tempat duduk pemandu)



- Bekas konsol hadapan*

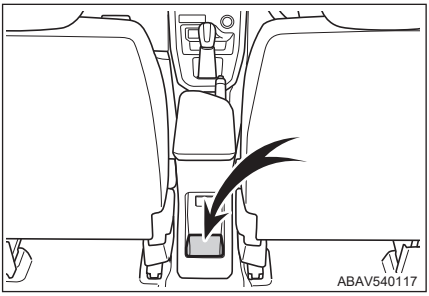


- Bekas konsol tengah



* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

- Bekas konsol belakang*



AMARAN

Jangan letakkan objek yang mudah bergolek di dalam bekas simpanan semasa memandu. Barang ini boleh tercampak keluar lalu menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka.

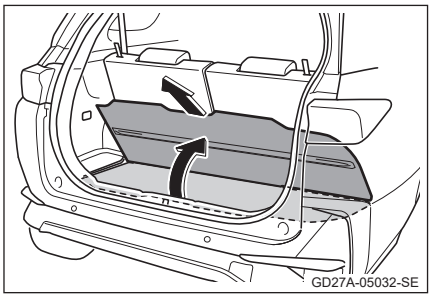
* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

Ciri ruang simpanan barang

Papan dek

Untuk menanggalkan papan dek

Angkat papan dek dan tarik keluar.



AMARAN

Menggunakan papan dek

Jangan memegang papan dek semasa mengangkat barang. Kemalangan yang tidak dijangka boleh berlaku seperti jari tersepit.

Semasa memandu:

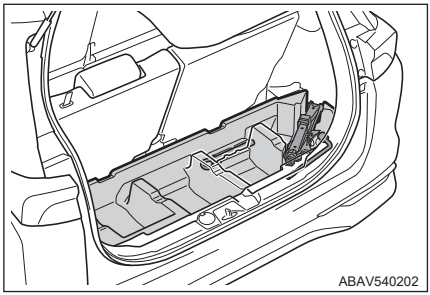
Pastikan papan dek ditutup. Barang yang disimpan boleh tercampak keluar lalu menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka semasa kenderaan dibrek secara tiba-tiba atau tersasar dari laluan.

PERINGATAN

Untuk mencegah kerosakan pada papan dek

Jangan berdiri di atas papan dek atau memberi tekanan kuat padanya.

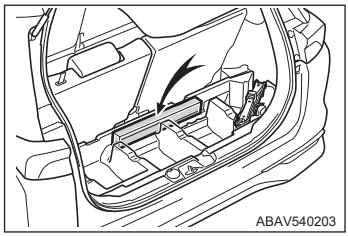
Kotak dek



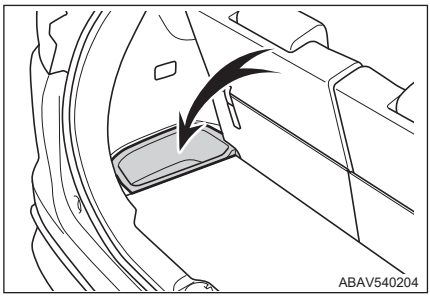
Menyimpan segi tiga keselamatan

Segi tiga keselamatan boleh disimpan di kotak dek.

Walau bagaimanapun, sebahagian dari segi tiga keselamatan mungkin tidak sesuai dengannya bergantung pada saiz dan bentuk.



Bekas simpanan barang



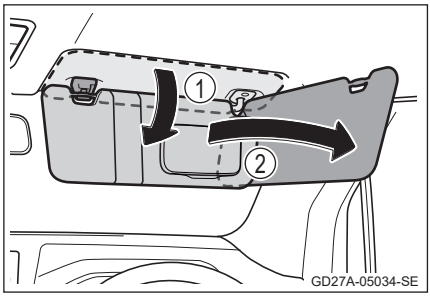
AMARAN

Jangan letakkan objek yang mudah bergolek di dalam bekas simpanan semasa memandu. Barang ini boleh tercampak keluar lalu menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka.

Ciri dalaman lain

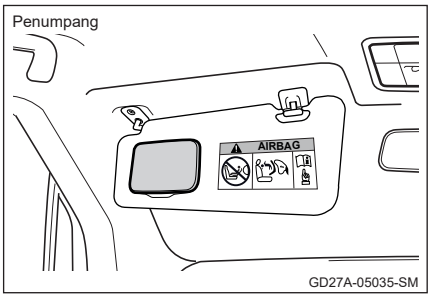
Visor matahari

① Tarik visor ke bawah untuk perlindungan hadapan
② Untuk perlindungan sisi, tarik visor ke bawah, buka cangkuk dan tolak visor ke bahagian sisi

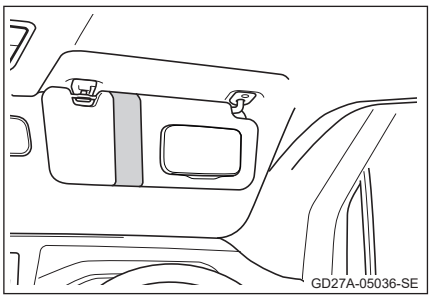


■ Cermin solek

Buka penutup



■ Pemegang tiket



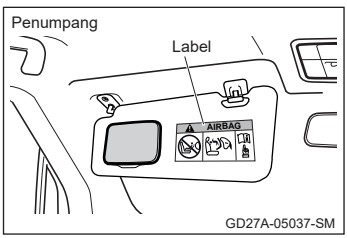
AMARAN

- Jangan letakkan objek di antara visor matahari dengan siling. Objek ini boleh terjatuh apabila kenderaan mula bergerak dan mendatangkan bahaya.
- Jangan selitkan objek lain selain objek yang berkenaan di tempat pemegang tiket. Objek ini boleh terjatuh apabila kenderaan mula bergerak dan mendatangkan bahaya.
- Jangan gunakan cermin solek semasa memandu. Tindakan ini berbahaya dan boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka.
- Kembalikan visor matahari pada kedudukan sebenar apabila anda tidak menggunakannya. Ia mungkin menghalang pandangan anda ketika memandu.

PERINGATAN

Label amaran beg udara SRS

Jangan gunakan pelarut gasolin atau toksik pada bahagian label. Ia akan merosakkan label.

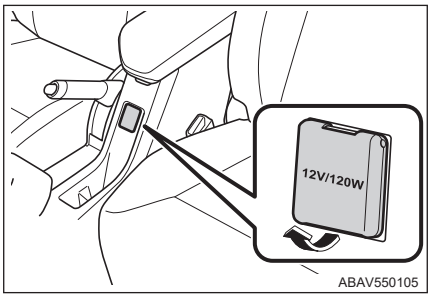


Soket aksesori*

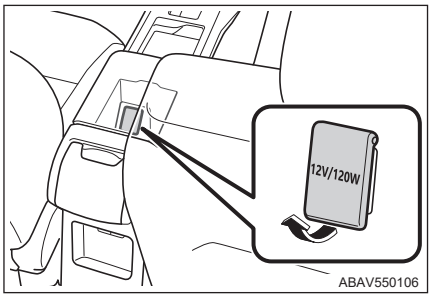
Sila gunakan bekalan kuasa untuk alat elektronik yang menggunakan kurang daripada 12 V (penggunaan kuasa 120 W).
Buka penutup dan gunakannya

- Hadapan

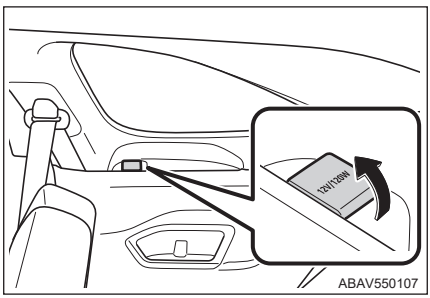
Jenis A



Jenis B



- Belakang*



* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

■ **Komponen ini boleh digunakan apabila:**
Suis enjin dalam mod ‘ACC’ atau ‘ON’

■ **Apabila enjin dimulakan semula oleh sistem *eco IDLE***
Soket kuasa mungkin tergendala sebentar apabila enjin dihidupkan semula. Keadaan ini normal.

■ **Apabila suis enjin ditetapkan kepada ‘OFF’**
Sila tanggalkan alat elektronik yang berfungsi mengecas seperti bank kuasa. Jika alat elektronik tersebut dibiarkan bersambung, suis enjin tidak boleh ditetapkan kepada ‘OFF’ dengan betul.

⚠ AMARAN

■ **Kapasiti elektrik**

DC 12 V dengan arus maksimum 10 A (penggunaan kuasa maksimum 120W). Jangan gunakan alat elektronik yang melebihi kapasiti ini. Fius mungkin terputus apabila menggunakan alat elektronik yang melebihi kapasiti maksimum.

■ **Untuk mencegah litar pintas dan kerosakan**

Tutup penutup soket apabila tidak digunakan agar dapat melindungi objek atau cecair daripada memasuki soket kuasa.

■ **Untuk mencegah bateri menjadi lemah**

- Jangan gunakan soket aksesori apabila enjin tidak beroperasi.
- Walaupun enjin sedang beroperasi, jangan gunakan soket aksesori untuk satu tempoh yang lama semasa melahu.

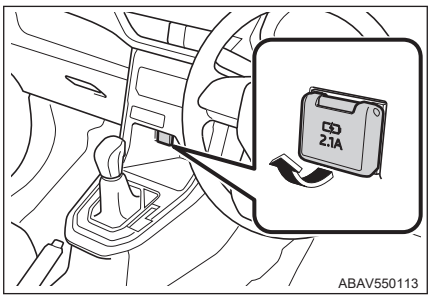
Soket USB (untuk megecas)*

Sila gunakan bekalan kuasa dengan penggunaan kuasa maksimum 10.5 W (5V/2.1 A). Soket USB digunakan untuk mengecas sahaja dan bukan untuk menghantar data.
Bergantung pada peranti yang digunakan, fungsi mengecas yang betul mungkin tidak dapat dijalankan.

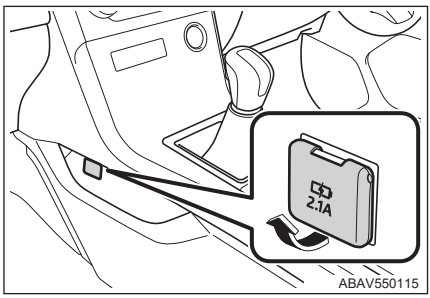
1 Buka penutup

▶ Hadapan

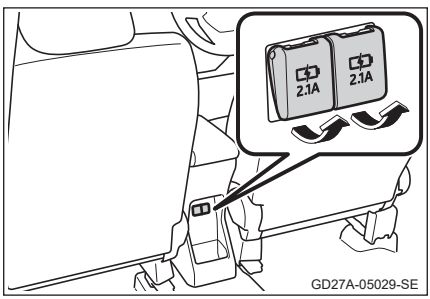
Jenis A



Jenis B



▶ Belakang



2 Masukkan kabel dengan kemas selepas melaraskannya dengan orientasi soket.
Pastikan peranti dan kabel kemas dan tidak mengganggu pemanduan.

3 Tanggalkan kabel selepas digunakan.
Pastikan penutup soket ditutup.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

- Bateri mungkin menjadi rosak jika pengecasan peranti terhenti sebentar apabila enjin dihidupkan semula. Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.
- Sesetengah peranti mungkin mula mengecas semula selepas terhenti sebentar. Keadaan ini normal.

■ **Komponen ini boleh digunakan apabila:**
Suis enjin dalam mod 'ACC' atau 'ON'

■ **Fungsi mengecas mungkin tidak berjalan dengan betul dalam situasi ini**

- Apabila peranti yang bersambung memerlukan kuasa yang melebihi kadar maksimum
  - Fungsi mengecas mungkin tidak dapat dijalankan kerana fungsi perlindungan diaktifkan.
  - Walaupun fungsi ini dapat dijalankan, masa yang diambil untuk selesai mengecas mungkin lama.
- Apabila keadaan di dalam kenderaan panas, contohnya, selepas meletakkan kenderaan di bawah matahari terik
  - Sila tunggu sebelum mula mengecas semula. Suhu di dalam kenderaan haruslah diturunkan dengan mengalih udara ruang dalam dengan memasang penyaman udara dan sebagainya.
  - Pengecasan semula semasa suhu tinggi di dalam kenderaan boleh menyebabkan penderia suhu menghentikan proses mengecas secara automatik.

⚠ AMARAN

- Jangan memasukkan jari ke dalam soket USB, tindakan ini boleh menyebabkan kejutan elektrik. Objek asing seperti logam atau cecair yang memasuki soket USB boleh menyebabkan kerosakan atau litar pintas.
- Sila berhati-hati agar tidak tersadung kabel sambungan. Situasi ini boleh menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka seperti terjatuh atau kerosakan pada peranti.

⚠ PERINGATAN

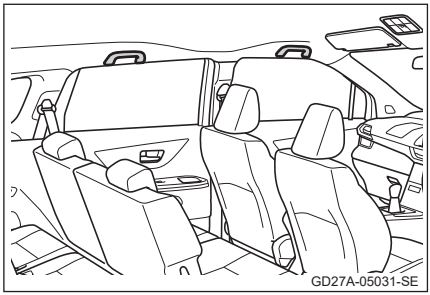
- Jangan berikan sebarang tekanan atau hentaman yang kuat pada soket.

■ **Untuk mencegah bateri menjadi lemah**

- Jangan gunakan soket USB untuk satu tempoh yang lama ketika enjin tidak beroperasi.
- Pastikan anda ingat untuk menanggalkan kabel sebaik sahaja anda tidak lagi perlu untuk mengecas semula walaupun semasa memandu.

Alat bantuan pegangan

Semasa memandu, alat bantuan pegangan yang dipasang pada siling boleh digunakan untuk memberi sokongan kepada badan anda semasa duduk di tempat duduk.



AMARAN

- Jangan gunakan alat bantuan pegangan semasa masuk atau keluar dari kenderaan atau bangun dari tempat duduk anda.
  Tindakan ini boleh merosakkan alat bantuan pegangan atau menyebabkan kecederaan akibat terjatuh.
- Jangan menggantung apa-apa pun pada alat bantuan pegangan.
  Ia akan menghalang pandangan pemandu atau merosakkan alat bantuan pegangan.
- Pemandu tidak sepatutnya menggunakan alat bantuan pegangan ketika memandu.

PERINGATAN

Untuk mencegah kerosakan pada alat bantuan pegangan, jangan gantung sebarang objek berat atau memberikan bebanan yang melampau pada alat ini.

Penyelenggaraan dan penjagaan

6

Penyelenggaraan dan penjagaan
Pembersihan dan perlindungan bahagian luar kenderaan 6-1
Pembersihan dan perlindungan bahagian dalam kenderaan..... 6-6
Keperluan penyelenggaraan 6-10
Penyelenggaraan berjadual..... 6-15
Panduan melakukan penyelenggaraan sendiri..... 6-24
Pemeriksaan mudah dan penggantian alat
Hud 6-26
Jek 6-29
Ruang enjin 6-30
Tayar..... 6-53
Tekanan udara tayar..... 6-57
Roda 6-59
Penukaran penapis udara kabin.... 6-61
Penggantian pengelap..... 6-63
Penggantian bateri kunci pintar..... 6-68
Pemeriksaan dan penggantian fius..... 6-71
Penggantian mentol lampu..... 6-77

Pembersihan dan perlindungan bahagian luar kenderaan

Ikuti langkah-langkah berikut untuk pembersihan dan perlindungan bahagian luar kenderaan.

- Bermula dari atas ke bawah, ratakan air yang mencukupi pada badan kenderaan, roda dan bahagian bawah untuk menghilangkan kotoran
- Basuh badan kenderaan menggunakan span atau kain lembut, seperti chamois
- Jika kenderaan sangat kotor, gunakan syampu kereta dan bilas dengan air sehingga bersih
- Lap semua air
- Jika sifat kalis air kenderaan kelihatan kurang elok, gunakan penggilap berlilin pada kenderaan
  Sekiranya titisan air tidak terbentuk pada permukaan kenderaan yang bersih, gunakan penggilap berlilin setelah badan kenderaan sejuk (ketika suhunya lebih rendah daripada suhu badan manusia)

■ **Cucian kereta automatik**

- Lipat cermin sisi sebelum mencuci kenderaan. Basuh dari bahagian hadapan kenderaan.
  Pastikan lipatan cermin sisi dibuka sebelum memandu.
- Penggunaan berus boleh mencalarkan badan kenderaan atau merosakkan permukaan bercat.
- Beberapa pencuci boleh memerangkap, mencalarkan atau merosakkan spoiler belakang.

■ **Cucian kereta bertekanan tinggi**

Jangan semburkan air di tempat yang sama secara berterusan atau semburkan terlalu dekat dengan tepi pintu atau tingkap. Air boleh masuk ke dalam kenderaan.

- Pintu kenderaan mungkin berulang kali dikunci dan dibuka kunci apabila kenderaan berada dalam jarak liputan yang berkesan dan suis di pintu basah ketika mencuci kenderaan. Dalam keadaan ini, sila ambil langkah yang berikut. (Sekiranya pintu tidak dikunci dan dibuka kunci berulang kali, pintu akan dikunci secara automatik kira-kira 30 saat setelah dibuka kunci)
  - Letakkan kunci pada jarak melebihi 2 meter dari kenderaan (harap berhati-hati dengan kecurian)
  - Tetapkan kunci ke dalam mod penjimatan kuasa dan matikan sistem bebas kunci (→M/S. 3-9)
- Sekiranya kunci pintar ditinggalkan di dalam kenderaan semasa mencuci kenderaan, buzer di luar kenderaan mungkin berbunyi apabila air terkena suis di pintu. Buzer akan berhenti berbunyi apabila anda mengunci semua pintu.

■ **Sabun pencuci dan penggilap berlilin**

- Bersihkan kenderaan dengan betul selepas membaca dengan teliti keterangan produk yang disertakan dengan sabun pencuci atau penggilap berlilin.
- Jangan gunakan penggilap berlilin pada komponen resin yang tidak bercat. Komponen ini boleh bertukar menjadi putih atau berubah warna apabila penggilap berlilin digunakan.
- Semasa menggilap, jika penggilap berlilin melekat pada kawasan sekitar suis di pintu, jangan bersihkan penggilap menggunakan alat tajam. Suis di pintu mungkin akan rosak.

■ **Roda dan penutup roda**

- Gunakan sabun pencuci yang neutral dan dapat membuang kotoran dengan cepat.
- Jangan tinggalkan sabun pencuci pada komponen ini. Bilas dengan air sehingga bersih.
- Patuhi langkah berjaga-jaga yang berikut untuk mengelakkan kerosakan pada permukaan bercat.
  - Jangan gunakan sabun pencuci berasid, beralkali atau kasar
  - Jangan gunakan berus keras
  - Jangan gunakan sabun pencuci semasa roda masih panas selepas meletak kenderaan atau memandu dalam cuaca panas
- Elakkan menyiram air panas terus ke roda, contohnya semasa menggunakan cucian kereta jenis wap kerana ini boleh menyebabkan roda hilang sinarnya.

AMARAN

Mencuci kenderaan

- Jangan masukkan air ke dalam ruang enjin.
  Bahagian elektrik yang basah boleh menyebabkan kebakaran pada kenderaan.
- Berhati-hati supaya tidak menyentuh roda dan bahagian bawah semasa mencuci kenderaan.

Sistem ekzos

Ekzos boleh menjadi panas disebabkan asap ekzos. Biarkan ekzos sejuk terlebih dahulu sebelum menyentuhnya, contohnya semasa mencuci kenderaan. Melakukan tindakan ini boleh menyebabkan kelecuran.

Pemantauan Titik Buta*

Sistem mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik jika ada calar pada cat bampar belakang. Sila rujuk Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Menggunakan penggilap berlilin pada roda aluminium

Berhati-hati untuk tidak meletakkan penggilap lilin pada permukaan galas nat. Nat mungkin longgar dan tayar terkeluar lalu menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka. Ketatkan nat lebih daripada yang diperlukan boleh merosakkan nat dan bolt, serta roda.

Untuk melindungi kemasan cat semasa menggilap

- Jangan menggosok permukaan dengan kuat atau menggosok dengan kain kasar.
- Jangan menggunakan bahan pencuci kakis atau sabut besi.
- Ikutilah arahan-arahan mengenai penggilap berlilin.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

PERINGATAN

Untuk mengelakkan kerosakan cat dan kakisan pada badan dan komponen (roda, dsb.)

- Basuh kenderaan dengan segera dalam keadaan yang berikut:
  - Selepas memandu berhampiran pantai
  - Selepas memandu di atas jalan bergaram
  - Apabila ada bahan yang melekat pada kenderaan, misalnya tar batu arang, serbuk debunga, getah pohon, tahi burung atau serangga mati
  - Selepas memandu di kawasan yang tercemar dengan jelaga, asap berminyak, habuk mineral, serbuk besi atau bahan kimia
  - Apabila kenderaan sangat kotor dengan habuk atau lumpur
  - Apabila pelarut organik, seperti benzena atau petrol terkena pada cat
- Baiki permukaan cat secepat mungkin jika tercalar.
- Untuk mengelakkan roda terhakis ketika berada dalam simpanan, buang sebarang kotoran dan simpan roda di tempat dengan kelembapan rendah.

Membersihkan lampu

- Basuh dengan teliti. Jangan gunakan pelarut organik atau berus keras. Tindakan ini boleh merosakkan lampu.
- Jangan sapukan penggilap berlilin pada lampu.
  Kanta mungkin akan rosak.

Untuk mencegah kerosakan pada cermin sisi

Di tempat pencuci kereta automatik, sentiasa ingat untuk melipat cermin sisi.

Peringatan-peringatan yang mesti dipatuhi semasa mencuci kenderaan

- Pastikan pintu pengisi bahan api ditutup dan pintu pemandu dikunci. Pintu pengisi bahan api boleh terbuka secara tiba-tiba di bawah tekanan air tinggi serta boleh menyebabkan kerosakan pada badan kenderaan dan pintu pengisi bahan api.
- Mencuci kenderaan dengan air panas boleh merosakkan komponen resin.
- Semasa mencuci kenderaan dengan menggunakan wap, contohnya di tempat cuci kereta, elakkan wap daripada berada terlalu dekat dengan komponen sonar. Wap boleh menyebabkan komponen ini gagal berfungsi.
- Jangan gunakan sabun pencuci dan penggilap berlilin yang mengandungi sebatian kasar.

Apabila mencuci kenderaan menggunakan mesin pencuci automatik

Tukar penyaman udara ke ‘peredaran udara dalaman’. Air yang memasuki kenderaan boleh menyebabkan kerosakan.

⚠ PERINGATAN

■ **Apabila mencuci kenderaan menggunakan mesin pencuci bertekanan tinggi**

- Apabila mencuci kenderaan menggunakan mesin pencuci bertekanan tinggi, elakkan daripada menghala air ke kamera atau di sekitar kawasan kamera. Hentaman daripada tekanan air yang tinggi boleh menyebabkan alat ini tidak berfungsi.
- Elakkan daripada membiarkan muncung berada terlalu dekat dengan sambungan, penyalut getah atau resin, dan penyambung komponen yang berikut. Menggunakan air bertekanan tinggi boleh merosakkan komponen ini.
  - Komponen tren pemacu
  - Komponen stereng
  - Komponen suspensi
  - Komponen brek
- Pastikan hujung muncung tidak berada terlalu dekat dengan suis di pintu. Air bertekanan tinggi boleh merosakkan suis di pintu.
- Jauhkan muncung pembersihan sekurang-kurangnya 30 cm dari badan kenderaan kerana tekanan air yang tinggi boleh mencacatkan atau merosakkan komponen resin, seperti bingkai dan bampar. Selain itu, jangan berterusan menghalakan air ke tempat yang sama.
- Jangan menghalakan air ke bahagian bawah cermin tingkap secara berterusan. Salur pengambilan udara untuk penyaman udara berada di bahagian ini. Penyaman udara mungkin tidak berfungsi dengan baik jika air memasuki salur pengambilan udara.

Pembersihan dan perlindungan bahagian dalam kenderaan

Ikuti langkah-langkah berikut untuk pembersihan dan perlindungan bahagian dalam kenderaan.

Pembersihan kabin kenderaan

- Bersihkan sebarang debu dan lap bahagian dalam dengan kain yang dibasahkan dengan air atau air suam
- Untuk menanggalkan kotoran yang degil, lap dengan kain lembut yang dibasahkan dengan sabun pencuci neutral yang dicairkan hingga kira-kira 1% dengan air. Perah lebihan air dari kain dan lap semua sabun pencuci dan lembapan yang masih tersisa di permukaan

Membersihkan kawasan bahan kulit

- Vakum sebarang kotoran dan pasir
- Basahkan kain lembut dengan sabun pencuci yang dicairkan dan lap bersih sebarang kotoran
  Gunakan bahan larutan beserta 5% kapas pencuci bersifat neutral.
- Perah lebihan air dari kain dan lap semua sabun pencuci dan lembapan yang masih tersisa di permukaan
- Lap semua lembapan di permukaan dengan kain kering yang lembut dan biarkan kering di kawasan yang mempunyai pengudaraan yang baik dan terlindung

Membersihkan kawasan bahan kulit sintetik

- Vakum sebarang habuk
- Lap permukaan dengan kain lembut yang dibasahkan dengan sabun pencuci neutral yang dicairkan hingga kira-kira 1% dengan air
- Perah lebihan air dari kain yang dibasahkan dan lap semua sabun pencuci dan lembapan yang masih tersisa di permukaan

■ **Panduan membersihkan kawasan kulit**

Untuk menjaga kualiti, Perodua menyarankan pembersihan berkala dua kali setahun.

■ **Membersihkan karpet**

Karpet hendaklah sentiasa kering sepanjang masa. Bahan pencuci komersial yang boleh mengeluarkan buih di pasaran boleh digunakan.
Gunakan span atau berus untuk mengeluarkan buih dengan gerakan membulat. Kemudian, lap dan keringkan karpet tanpa menggunakan air secara terus.

■ **Tali pinggang keledar**

Bersihkan tali pinggang keledar menggunakan sabun pencuci lembut dan air suam dengan menggunakan sehelai kain atau span. Periksa tali pinggang keledar secara berkala jika terdapat sebarang bahagian yang lusuh atau kesan koyak.

⚠ AMARAN

■ **Air memasuki kenderaan**

- Jangan gunakan air atau tumpahkan sebarang cecair di dalam kenderaan. Bahagian elektrik yang basah boleh menyebabkan kerosakan atau kebakaran kenderaan.
- Jangan biarkan mana-mana komponen beg udara SRS atau pendawaian di dalam kenderaan basah (→M/S. 1-13). Kerosakan elektrik boleh menyebabkan beg udara SRS mengembung atau tidak berfungsi dengan baik, mengakibatkan kecederaan serius, bahkan membawa maut.

■ **Membersihkan bahagian dalam**

Membersihkan bahagian dalam (terutamanya panel peralatan). Jangan gunakan penggilap berlilin atau pencuci penggilap. Panel peralatan mungkin terpantul pada cermin hadapan dan menghalang pandangan pemandu, menyebabkan kemalangan yang tidak dijangka yang boleh mengakibatkan kecederaan serius, bahkan membawa maut.

■ **Tempat duduk dan persekitarannya**

Semasa membersihkan bahagian dalam kenderaan atau mengambil barang dari bawah tempat duduk, berhati-hati ketika meletakkan tangan anda di bawah tempat duduk. Tangan anda mungkin cedera terkena rel tempat duduk atau dasar tempat duduk.

PERINGATAN

Sabun pencuci yang digunakan untuk pembersihan

- Jangan gunakan pelarut berikut untuk mengelakkan perubahan warna, tona dan pengelupasan cat.
  - Kawasan selain tempat duduk: pelarut organik dan pelarut berasid atau beralkali, pewarna dan peluntur, seperti benzena dan petrol
  - Tempat duduk: pencair, benzena, alkohol, dan pelarut berasid atau beralkali lain
- Jangan gunakan penggilap berlilin atau pencuci penggilap. Cat pada panel peralatan dan peralatan dalaman yang lain mungkin mengelupas, larut atau berubah bentuk.
- Jangan gunakan pembersih kaca atau alkohol untuk membersihkan penutup kaca meter.
  Ianya mungkin berubah warna atau retak.
- Jangan gunakan semburan berasaskan silikon di sekitar suis. Silikon mungkin melekat pada komponen elektrik dalaman dan merosakkan bahagian tersebut.

Untuk mengelak daripada merosakkan permukaan kulit

Patuhi langkah berjaga-jaga yang berikut untuk mengelak daripada merosakkan atau menjejaskan permukaan kulit.

- Buang habuk atau pasir di permukaan kulit dengan segera.
- Jangan biarkan kulit terdedah pada sinaran matahari untuk tempoh yang lama. Simpan kenderaan di kawasan yang terlindung.
- Jangan tinggalkan bahan vinil, plastik dan bahan yang mengandungi lilin di atas tempat duduk kerana bahan ini boleh cair serta meresap ke dalam kulit apabila suhu di dalam kenderaan meningkat.

Air pada lantai

Jangan gunakan air untuk membersihkan lantai kenderaan.
Kenderaan mungkin rosak jika audio atau komponen elektrik di bawah karpet lantai basah atau badan kenderaan mungkin berkarat.

Membersihkan bahagian dalam cermin hadapan

- Hati-hati supaya tidak tersentuh kamera stereo.
  Menggores atau terlanggar kamera secara tidak sengaja boleh menyebabkan *Advanced Safety Assist* tidak berfungsi atau rosak.

Membersihkan bahagian dalam tingkap belakang

- Lap dengan lembut di sepanjang wayar pemanas dengan kain yang dibasahkan dengan air atau air suam tanpa menggunakan pembersih kaca kerana ia boleh merosakkan wayar pemanas.
- Berhati-hati untuk tidak menggores atau merosakkan wayar pemanas.

⚠ PERINGATAN

■ **Apabila menggunakan penyegar udara cecair**

Pasang bekas dengan kemas supaya tidak tertumpah. Jangan letakkan bekas di atas panel peralatan atau berhampiran tolok.
Cecair yang tertumpah pada komponen resin, kain atau tolok boleh menyebabkan perubahan warna dan retak.

Keperluan penyelenggaraan

Peringatan am

- Servis penyelenggaraan berjadual penting bagi memastikan pemanduan bebas daripada masalah, selamat dan jimat. Kegagalan untuk menyelenggara kenderaan anda dengan sempurna boleh menyebabkan berlakunya kemalangan atau kerosakan pada kenderaan anda.
- Jika anda melakukan penyelenggaraan berkala, anda dapat mengurangkan kadar kemalangan atau kerosakan pada kenderaan. Ia juga dapat membantu anda mengesan kerosakan pada peringkat awal yang mungkin boleh membawa kepada kerosakan lebih serius. Oleh itu, kerosakan kenderaan dapat dielakkan atau dikurangkan.
- Oleh itu, kesemua pemilik kenderaan Perodua bertanggungjawab untuk mematuhi servis penyelenggaraan berkala bagi melindungi anda daripada kemalangan atau masalah yang tidak dijangka.
- Bagi mencegah dari terjadinya sebarang kerosakan pada peringkat awal, melakukan penyelenggaraan berjadual sahaja belum mencukupi. Adalah penting bagi pemilik itu sendiri melakukan penyelenggaraan, termasuklah pemeriksaan pada pra-menghidup seperti yang terdapat di dalam buku panduan pemilik. Oleh itu, kenderaan boleh dielakkan daripada kejadian atau perubahan yang tidak normal. Pemilik juga patut mendapatkan nasihat daripada penasihat servis mengenai keperluan penyelenggaraan kenderaan anda. Pastikan anda menggantikan komponen yang disyorkan secara berkala pada jangka masa penukaran penggantian berkala.
- Walau bagaimanapun, kerosakan juga boleh berlaku pada kenderaan yang sentiasa diperiksa oleh pemilik. Sebagai contoh, terdapat kes di mana kerosakan berlaku secara tiba-tiba walaupun tiada sebarang kerosakan berlaku sehingga semalam/kelmarin. Perkara ini boleh berlaku jika sesuatu komponen yang disyorkan untuk ditukar secara berkala, sedangkan ia masih digunakan melebihi masa berkenaan dan jangka hayat komponen telah tamat. Untuk mengelakkan kerosakan seperti ini pada peringkat lebih awal, pastikan anda menukarkan komponen yang disyorkan itu secara berkala pada jangka masa penukaran berkala berkenaan.
- Seksyen ini menerangkan mengenai perkara-perkara yang terdapat pada servis penyelenggaraan berjadual yang disyorkan oleh Perodua dan selang masanya. Pastikan anda meneliti jadual penyelenggaraan tersebut.

- Kami di Perodua menawarkan satu pemeriksaan apabila kenderaan baru anda telah dikendalikan sehingga 1,000 km dari tarikh pertama pendaftaran. Sila bawa kenderaan baru anda kepada Pusat Servis Perodua yang berdaftar bagi perkhidmatan pemeriksaan percuma yang penting ini.

Pemeriksaan pra-menghidup

Bagi pemanduan yang selamat dan selesa, jalankan pemeriksaan pra-menghidup.

- Aras dan kualiti minyak enjin
- Aras bahan pendingin enjin
- Aras bendalir brek
- Aras cecair pencuci
- Tali sawat pemacu
- Aras elektrolit bateri
- Tekanan udara dan kehausan tayar
- Kebocoran bendalir
- Pengendalian lampu
- Pengendalian roda stereng
- Fungsi injak brek
- Pengendalian injak pemecut

Apabila memandu perlahan:

- Meter kelajuan dan lampu amaran suhu air
- Daya belok roda stereng
- Fungsi brek
- Lain-lain pengendalian luar biasa
- Semasa memandu lurus ke hadapan di atas jalan yang rata, dengan menekan brek pastikan kenderaan anda tidak tertarik ke sebelah kiri atau kanan.

Penyelenggaraan berjadual

- Penyelenggaraan berjadual harus dilakukan pada selang waktu yang ditentukan mengikut jadual penyelenggaraan.
  Selang waktu untuk penyelenggaraan berjadual ditentukan oleh pembacaan odometer atau selang waktu, mana yang lebih awal seperti yang ditunjukkan dalam jadual.
  Penyelenggaraan yang melampaui tempoh terakhir harus dilakukan pada selang waktu yang sama.

- Di manakah tempat untuk melakukan servis penyelenggaraan?
  Anda disarankan untuk membawa kenderaan anda ke Pusat Servis Perodua tempatan yang berdaftar untuk perkhidmatan penyelenggaraan serta pemeriksaan dan pembaikan yang lain.

  Mekanik Perodua ialah pakar terlatih yang menerima maklumat servis terkini melalui buletin teknikal, petua servis dan program latihan dalam pengedar. Mereka dilatih untuk bekerja di Perodua sebelum mereka memulakan servis pada kenderaan anda, dan bukannya semasa mereka mengerjakan kenderaan anda. Bukankah ia cara yang terbaik?

  Pusat Servis Perodua yang berdaftar telah melaburkan peruntukan untuk menyediakan peralatan dan peralatan servis khas Perodua. Ini membantu mereka melakukan pekerjaan dengan lebih baik dan pada kos yang lebih rendah.

  Pusat Servis Perodua yang berdaftar akan melakukan semua penyelenggaraan berjadual pada kenderaan anda dengan lebih cekap dan menjimatkan.

  Hos getah (untuk sistem penyejukan dan pemanas, sistem brek dan sistem bahan api) harus diperiksa oleh mekanik yang berkelayakan mengikut jadual penyelenggaraan Perodua.

  Hos getah ialah barang penyelenggaraan yang sangat penting. Gantikan mana-mana hos yang haus atau rosak dengan segera. Harus diingat bahawa hos getah akan rosak mengikut usia, mengakibatkan pengembangan, kerosakan atau keretakan.

Penyelenggaraan sendiri

Bagaimana dengan penyelenggaraan sendiri?
Kebanyakan daripada item penyelenggaraan boleh dilakukan sendiri jika anda mempunyai sedikit kebolehan mekanikal dan beberapa alat automotif asas. Arahan mudah untuk melakukannya ada disediakan dalam seksyen ini.
Bagaimanapun, harus diingat bahawa sebahagian tugas penyelenggaraan memerlukan alat dan kemahiran khas. Tugas ini akan dapat dilakukan dengan lebih baik oleh mekanik yang berkelayakan. Walaupun anda adalah mekanik yang berpengalaman, kami menyarankan agar pembaikan dan penyelenggaraan dilakukan oleh Pusat Servis Perodua yang berdaftar yang akan menyimpan rekod penyelenggaraan kenderaan anda. Rekod ini akan membantu sekiranya anda memerlukan Perkhidmatan Waranti.
Sila ambil perhatian penyelenggaraan yang anda lakukan sendiri akan memberi kesan ke atas perlindungan jaminan anda. Sila lihat Buku Jaminan bagi penerangan jaminan yang lebih terperinci.

Adakah kenderaan anda memerlukan pembaikan?

Sentiasa prihatin pada perubahan prestasi dan bunyi serta petunjuk yang boleh dilihat yang menandakan bahawa penyelenggaraan perlu dilakukan. Beberapa petunjuk penting adalah:

- Enjin terhenti-henti, kekurangan kuasa atau berbunyi bising
- Kehilangan kuasa yang ketara
- Bunyi enjin yang pelik kedengaran
- Kebocoran bendalir di bawah kenderaan (Namun, air yang menitis dari sistem penyaman udara setelah digunakan adalah biasa.)
- Perubahan bunyi ekzos (Ini mungkin menandakan kebocoran karbon monoksida yang berbahaya. Pandu kereta dengan tingkap terbuka dan segera jalankan pemeriksaan pada sistem ekzos.)
- Tayar yang nampak pancit, bunyi tayar yang terlalu nyaring ketika membelok, kehausan tayar yang tidak sekata
- Kenderaan menarik ke satu sisi apabila dipandu lurus di jalan yang rata
- Bunyi pelik yang berkaitan dengan pergerakan suspensi
- Kehilangan keberkesanan brek, injak brek rasa seperti span, pedal hampir menyentuh lantai, kenderaan menarik ke satu sisi semasa membrek
- Suhu pendingin enjin sentiasa lebih tinggi daripada biasa

Sekiranya anda menghadapi sebarang situasi ini, bawa kenderaan anda ke Pusat Servis Perodua yang berdaftar secepat mungkin. Kenderaan anda mungkin memerlukan pelarasan atau pembaikan.

Rekod penyelenggaraan

Simpan satu salinan invois bagi sebarang penyelenggaraan yang dijalankan ke atas Perodua anda.
Ia membuktikan kesemua penyelenggaraan yang diperlukan telah dijalankan bagi mendapatkan perlindungan jaminan.

AMARAN

Sekiranya kenderaan anda tidak diselenggara dengan betul

Penyelenggaraan yang tidak betul boleh mengakibatkan kerosakan serius pada kenderaan dan kemungkinan membawa maut atau kecederaan serius.

Pengendalian bateri

Tiang, pangkalan dan aksesori bateri yang berkaitan mengandungi plumbum dan sebatian plumbum diketahui boleh menyebabkan kerosakan otak. Basuh tangan anda selepas mengendalikan bateri.

Penyelenggaraan berjadual

Lakukan penyelenggaraan mengikut jadual seperti berikut:

Keperluan jadual penyelenggaraan

Kenderaan anda perlu diservis mengikut jadual penyelenggaraan biasa. (Lihat "Jadual Penyelenggaraan".)



Penyelenggaraan berjadual ini menyarankan anda agar menyelenggara kenderaan secara minimum bagi memastikan operasi bebas dari sebarang masalah dan meningkatkan prestasi, kemampuan dan keselamatan kenderaan anda. Sila patuhi penyelenggaraan berjadual yang disediakan. Jika anda mengendalikan kenderaan anda di bawah satu atau lebih syarat pengendalian khas di bawah, beberapa item dalam jadual penyelenggaraan perlu diservis dengan lebih kerap untuk memastikan kenderaan anda berada dalam keadaan baik. (Lihat “Jadual penyelenggaraan untuk pemanduan yang TERUK”.)
Sila ambil perhatian penyelenggaraan yang dijalankan adalah di bawah tanggungan pemilik.

Keadaan pemanduan yang teruk

1. Memandu di jalan berlekuk-lekuk, ditenggelami air atau kawasan berbukit
2. Memandu di kawasan berdebu atau di kawasan yang terdedah kepada udara masin
3. Enjin melahu untuk tempoh yang lama
4. Menggunakan kenderaan sebagai teksi atau kereta sewa
5. Menunda treler
6. Kerap menggunakan brek
7. Perjalanan ulangan jarak dekat
8. 50% atau lebih masa kendaliannya dalam lalu lintas yang sesak pada suhu panas pada 32°C atau lebih

Jadual penyelenggaraan untuk pemanduan BIASA

Ikuti jarak dan/atau jangka masa kenderaan telah dipandu mengikut mana yang terdahulu jika tiada apa-apa pemberitahuan daripada Pusat Servis Perodua yang berdaftar. Teruskan servis penyelenggaraan selepas 100,000km dengan mengikut jadual di bawah.
NOTA : PERODUA boleh mengubah kandungan tanpa sebarang notis.

Pengendalian penyelenggaraan:
○ = Periksa, baiki atau ganti sekiranya perlu
● = Ganti, tukar atau guna pelincir

SELANG WAKTU SERVIS		**BACAAN ODOMETER**											
(Bacaan odometer atau bulan, mengikut mana yang terdahulu.)		x1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
ENJIN													
1	Minyak enjin	Tukar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2	Gasket palam salir	Tukar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3	Turas minyak enjin	Tukar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4	Unit utama	Keadaan elemen pembersih udara			○		●		○		●		○
5	Sistem pelinciran	Minyak enjin bocor	○		○		○		○		○		○
		Keadaan minyak enjin dan kuantiti	○										
6	Sistem bahan api	Penapis bahan api	Tukar setiap 8 tahun										
		Bahan api bocor	○				○				○		
7	Sistem penyejukan	Tukar cecair pendingin	Pertama kali tukar pada 160,000 km, kemudian tukar setiap 80,000 km										
		Kuantiti cecair pendingin	○		○		○		○		○		○
		Tali sawat pemacu longgar dan rosak			○		○		○		○		○
		Cecair pendingin bocor			○		○		○		○		○

Pengendalian penyelenggaraan:

○ = Periksa, baiki atau ganti sekiranya perlu

● = Ganti, tukar atau guna pelincir

SELANG WAKTU SERVIS		BACAAN ODOMETER											
(Bacaan odometer atau bulan, mengikut mana yang terdahulu.)		x1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
SISTEM STERENG													
8	Roda stereng	Operasi tidak normal			○		○		○		○		○
9	Kotak gear stereng	Pemasangan kotak gear stereng longgar			○		○		○		○		○
10	Batang dan lengan	Kelonggaran, kerosakan dan kelegaan berlebihan lengan dan rod stering			○		○		○		○		○
		Keretakan dan kerosakan pada pelindung habuk sendi bebola			○		○		○		○		○
11	Roda hadapan	Penjajaran roda					○				○		
SISTEM BREK													
12	Bendalir brek	Tukar					●				●		
13	Pedal brek	Kelegaan dan jarak pergerakan	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
14	Brek meletak kenderaan ※1	Jarak kerja	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
15	Paip dan hos	Kebocoran, kerosakan dan pemasangan paip dan hos brek	○		○		○		○		○		○
16	Tangki takungan	Kuantiti bendalir brek	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
17	Silinder utama, roda silinder dan ceper caliper	Bendalir bocor			○		○		○		○		○
		Fungsi, kehausan dan kerosakan					○				○		

※1 : Brek Meletak Kenderaan Elektronik (EPB) tidak memerlukan pemeriksaan

Pengendalian penyelenggaraan:

○ = Periksa, baiki atau ganti sekiranya perlu

● = Ganti, tukar atau guna pelincir

SELANG WAKTU SERVIS		BACAAN ODOMETER											
(Bacaan odometer atau bulan, mengikut mana yang terdahulu.)		x1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
SISTEM BREK													
18	Drum brek dan pelapik brek	Jarak antara drum brek dan pelapik			○		○		○		○		○
		Kehausan pada bahagian gelongsor dan lapisan pelapik brek			○		○		○		○		○
		Kehausan dan kerosakan pada drum brek					○				○		
19	Ceper dan pad ceper brek	Jarak diantara ceper dan pad ceper brek			○		○		○		○		○
		Kehausan pada pad brek			○		○		○		○		○
		Kehausan dan kerosakan pada ceper					○				○		
TAYAR DAN RODA													
20	Tayar	Tekanan udara tayar	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Keretakan dan kerosakan pada tayar	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Kehausan tayar yang tidak normal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Kedalaman alur tayar	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
21	Roda	Keketatan nut dan bolt roda			○		○		○		○		○
		Kelegaan berlebihan galas roda hadapan					○				○		
		Kelegaan berlebihan galas roda belakang					○				○		

Pengendalian penyelenggaraan:

○ = Periksa, baiki atau ganti sekiranya perlu

● = Ganti, tukar atau guna pelincir

SELANG WAKTU SERVIS			**BACAAN ODOMETER**										
(Bacaan odometer atau bulan, mengikut mana yang terdahulu.)		x1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
SISTEM SUSPENSI													
22	Bahagian pemasangan dan penyambungan	Kelonggaran, kerosakan pada pemasangan dan penyambungan suspensi					○				○		
23	Penyerap hentakan	Kebocoran minyak dan kerosakan pada penyerap hentakan					○				○		
SISTEM TRANSMISI KUASA													
24	Bendalir CVT	Tukar	Setiap 100,000 km										
		Kebocoran bendalir	○		○		○		○		○		○
25	Gasket palam salir	Tukar	Setiap 100,000 km dengan menukar bendalir CVT										
26	Aci pemacu	Bahagian penyambung longgar pada aci pemacu			○		○		○		○		○
		Keretakan, kerosakan pada penutup habuk pada sendi universal			○		○		○		○		○

Pengendalian penyelenggaraan:

○ = Periksa, baiki atau ganti sekiranya perlu

● = Ganti, tukar atau guna pelincir

SELANG WAKTU SERVIS		BACAAN ODOMETER											
(Bacaan odometer atau bulan, mengikut mana yang terdahulu.)		x1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
SISTEM ELEKTRIKAL													
27	Sistem penghidup	Palam pencucuh	Tukar setiap 100,000 km										
28	Bateri	Kuantiti bendalir bateri dan pemeriksaan dengan penguji bateri	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Keadaan bahagian sambungan terminal bateri	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PENCEGAHAN PELEPASAN PERANTI GAS BERAIR, BERBAU DAN MEMUDARATKAN													
29	Sistem penekanan pembuangan gas sejat bahan api	Kerosakan pada tabung arang					○				○		
LAIN-LAIN													
30	Pemeriksaan Lampu Petunjuk Kerosakan (MIL)	Pemeriksaan diagnosis lampu amaran atau DTC	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
31	Peranti pencahayaan dan penunjuk arah	Fungsi lampu besar, lampu berhenti, lampu pengelip (menyala atau berkelip, kotor dan rosak)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Pengendalian penyelenggaraan:

○ = Periksa, baiki atau ganti sekiranya perlu

● = Ganti, tukar atau guna pelincir

SELANG WAKTU SERVIS		BACAAN ODOMETER											
(Bacaan odometer atau bulan, mengikut mana yang terdahulu.)		x1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
LAIN-LAIN													
32	Hon, pengelap dan pencuci cermin hadapan, dan kunci stereng	Operasi hon		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Keadaan pengelapan bilah pengelap		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Sukatan bendalir dan keadaan semburan pencuci cermin hadapan		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Operasi penyahkabus		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Operasi kunci stereng		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
33	Paip ekzos dan peredam	Kelonggaran dan kerosakan pada paip ekzos dan pemasangan peredam			○		○		○		○		○
		Fungsi peredam					○				○		
34	Penapis udara kabin	Tukar			●		●		●		●		●

Jadual penyelenggaraan tambahan untuk pemanduan yang TERUK

NOTA : PERODUA boleh mengubah kandungan tanpa sebarang notis.

Pengendalian penyelenggaraan:

○ = Periksa, baiki atau ganti sekiranya perlu

● = Ganti, tukar atau guna pelincir

SELANG WAKTU SERVIS		**BACAAN ODOMETER**											
(Bacaan odometer atau bulan, mengikut mana yang terdahulu.)		x1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
ENJIN													
1	Minyak enjin	Tukar	Setiap 5,000 km atau 3 bulan										
2	Gasket palam salir	Tukar	Setiap 5,000 km atau 3 bulan										
3	Turas minyak enjin	Tukar	Setiap 5,000 km atau 3 bulan										
4	Unit utama	Keadaan elemen pembersih udara		○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
SISTEM STERENG													
5	Kotak gear stereng	Pemasangan kotak gear stereng longgar		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
6	Batang dan lengan	Keretakan dan kerosakan pada pelindung habuk sendi bebola		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Pengendalian penyelenggaraan:

○ = Periksa, baiki atau ganti sekiranya perlu

● = Ganti, tukar atau guna pelincir

SELANG WAKTU SERVIS		BACAAN ODOMETER											
(Bacaan odometer atau bulan, mengikut mana yang terdahulu.)		x1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
SISTEM BREK													
7	Paip dan hos	Kebocoran, kerosakan dan pemasangan paip dan hos brek	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
8	Drum brek dan pelapik brek	Kehausan pada bahagian gelongsor dan lapisan pelapik brek		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
9	Ceper dan pad ceper brek	Kehausan pada pad brek		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SISTEM TRANSMISI KUASA													
10	Bendalir CVT	Tukar	Setiap 50,000 km										
11	Gasket palam salir	Tukar	Setiap 50,000 km dengan menukar bendalir CVT										
LAIN-LAIN													
12	Penapis udara kabin	Tukar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

1. Memandu di jalan berlekuk-lekuk, ditenggelami air atau kawasan berbukit
2. Memandu di kawasan berdebu atau di kawasan yang terdedah kepada udara masin
3. Enjin melahu untuk tempoh yang lama
4. Menggunakan kenderaan sebagai teksi atau kereta sewa
5. Menunda treler
6. Kerap menggunakan brek
7. Perjalanan ulangan jarak dekat
8. 50% atau lebih masa kendaliannya dalam lalu lintas yang sesak pada suhu panas pada 32°C atau lebih

Panduan melakukan penyelenggaraan sendiri

Sekiranya anda melakukan penyelenggaraan sendiri, pastikan anda mengikuti prosedur yang betul seperti yang disediakan dalam bahagian ini.

⚠ AMARAN

Ruang enjin mengandungi banyak mekanisma dan bendalir yang boleh bergerak secara tiba-tiba, menjadi panas atau menerima arus elektrik. Untuk mengelakkan kematian atau kecederaan serius, patuhi langkah berjaga-jaga yang berikut.

Semasa menyelenggara ruang enjin

- Sekiranya anda tidak biasa dengan prosedur melakukan servis yang disediakan, jangan cuba memeriksa atau melaraskan komponennya.
- Servis kenderaan anda di tempat yang mempunyai pengudaraan yang baik.
- Bagi mengelakkan risiko kecederaan badan yang serius, jangan memakai rantai, gelang, cincin dan seumpamanya. Ikat rambut anda ke belakang. Jauhkan juga tangan, peralatan, pakaian dan objek yang lain daripada bahagian enjin yang bergerak.
- Berhati-hati agar tidak tersentuh enjin, radiator, pancarongga ekzos, tali sawat pemacu, dll. selepas memandu kerana ia mungkin panas. Minyak dan bendalir lain juga mungkin panas.
- Jangan tinggalkan barang yang mudah terbakar, seperti kertas dan kain buruk, di ruang enjin.
- Jangan merokok, menyebabkan percikan api atau mendedahkan nyalaan terbuka kepada bahan api atau bateri.
  Bahan api dan asap bateri sangat mudah terbakar.
- Beri perhatian yang lebih semasa mengerjakan bateri. Ia mengandungi asid sulfurik yang beracun dan mengakis.
- Berhati-hati kerana bendalir brek boleh merosakkan tangan atau mata anda dan merosakkan permukaan bercat. Sekiranya cecair terkena pada tangan atau mata anda, segera basuh bahagian yang terkena dengan air bersih.
  Sekiranya anda masih mengalami ketidakselesaan, segera berjumpa doktor.
- Jauhkan kanak-kanak daripada sebarang cecair atau minyak.

AMARAN

- Periksa supaya tiada sebarang alat atau kain tertinggal apabila menutup hud. Ia boleh merosakkan komponen atau terbakar semasa memandu.
- Dalam apa jua keadaan, pendawaian tidak boleh diubah suai. Kegagalan mematuhi peringatan ini boleh menyebabkan komponen tidak berfungsi atau menyebabkan kebakaran.
- Gunakan alat yang dijaga dengan baik untuk mengelakkan kecederaan dan kerosakan pada komponen.

Apabila bekerja berhampiran kipas pendingin elektrik atau gril radiator

- Pastikan suis enjin dimatikan
  Apabila suis enjin berada dalam mod IGNITION ON, kipas pendingin elektrik boleh berfungsi secara automatik jika penyaman udara dihidupkan dan/atau suhu pendingin adalah tinggi.
- Jangan menyentuh atau menghampiri bilah kipas sekiranya anda menyelenggara kenderaan anda dengan suis penghidup berada pada kedudukan “ON”. Suis kipas radiator akan terpasang secara automatik apabila suhu bahan pendingin sampai ke aras tertentu. Tambahan lagi, kipas radiator akan mula berputar secara automatik apabila penyaman udara dipasang.

Cermin mata keselamatan

Pakai cermin mata keselamatan untuk mengelakkan objek terbang atau terjatuh, semburan bendalir, dsb. daripada masuk ke dalam mata anda.

PERINGATAN

- Semasa memeriksa bahagian enjin, jangan letakkan sebarang objek berhampiran cermin hadapan. Ia mungkin akan terjatuh ke dalam bahagian enjin dan menyebabkan enjin tidak berfungsi.
- Sebelum membaiki sistem elektrik, tunggu sekurang-kurangnya 30 saat selepas enjin dimatikan sebelum memutuskan terminal bateri. Berhati-hati supaya terminal bateri tidak mengalami sebarang litar pintas dengan peralatan besi yang lain. Ini mungkin merosakkan bateri.

Sekiranya anda mengeluarkan elemen pembersih udara

Memandu dengan elemen pembersih udara ditanggalkan boleh menyebabkan kerosakan enjin akibat kotoran di udara.

Sekiranya tahap bendalir adalah rendah atau tinggi

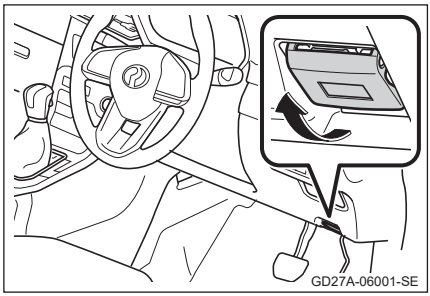
Adalah normal paras bendalir brek akan turun sedikit ketika pad brek haus atau ketika tahap bendalir dalam akumulator adalah tinggi.
Sekiranya takungan memerlukan pengisian semula dengan kerap, ini menandakan masalah serius.

Hud

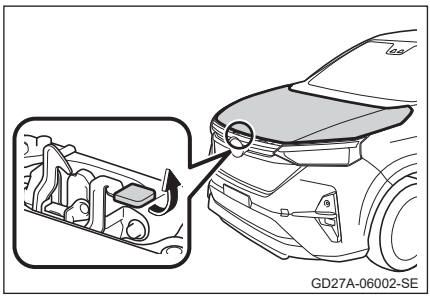
Hud dibuka dengan melepaskan kunci di dalam kenderaan.

Membuka hud

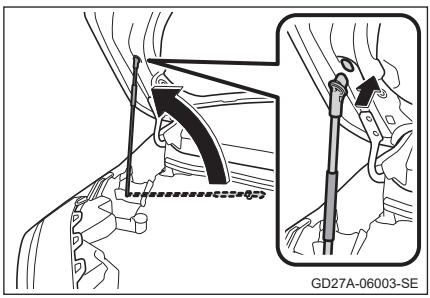
1 Tarik tuil pelepasan hud
Hud akan terangkat sedikit.



2 Buka hud dengan mengangkat tuil



3 Tanggalkan batang penahan dan selitkan ke dalam lubang alur



Menutup hud

1. Pegang hud dengan sebelah tangan
2. Tanggalkan batang penahan dari lubang alur dan selitkan pada kedudukan asalnya
3. Turunkan hud dengan perlahan

Semasa memutuskan sambungan bateri

Maklumat yang disimpan dalam sistem komputer paparan akan terpadam semasa bateri diputuskan sambungan. Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar semasa memutuskan sambungan bateri.

AMARAN

Pemeriksaan sebelum memandu

- Sila pastikan hud terkunci dengan kemas. Memandu tanpa mengunci hud boleh menyebabkan hud terbuka secara-tiba-tiba, lalu boleh menyebabkan kecederaan serius, bahkan membawa maut.
- Batang penahan boleh ditiup angin kencang lalu menyebabkan hud tertutup secara tidak sengaja. Sila berhati-hati semasa membuka hud, terutamanya semasa angin kencang.

Semasa memandu

Sekiranya anda dapati hud tidak dikunci dengan baik semasa memandu, segeralah berhenti di susur jalan dan kancingkan hud itu dengan kemas.

Untuk mencegah kecederaan

Bahagian ruang enjin akan menjadi amat panas selepas pemanduan. Sekiranya anda tersentuh komponen yang panas, keadaan ini boleh menyebabkan kecederaan yang serius seperti melecur.

Pemeriksaan selepas memeriksa bahagian ruang enjin

Sila pastikan tiada bahan boleh terbakar yang tertinggal di dalam bahagian ruang enjin sebelum menghidupkan enjin. Pastikan tiada bahan boleh terbakar yang tertinggal di dalam bahagian ruang enjin, contohnya ranting kayu yang dibawa oleh haiwan kecil atau burung, terutamanya jika kenderaan tidak digunakan untuk satu tempoh yang lama.
Bahan boleh terbakar di dalam bahagian ruang enjin boleh menyebabkan kenderaan terbakar.
Sekiranya terdapat bau terbakar dari bahagian ruang enjin semasa memandu, hentikan kenderaan di tempat yang selamat dengan segera dan hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

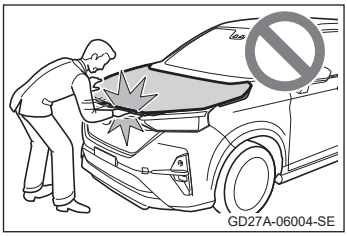
AMARAN

Memeriksa dan mengganti minyak

Jangan tumpahkan minyak enjin pada komponen lain seperti alternator (pengatur ulang alik). Lap segera minyak yang tertumpah dengan bersih. Minyak yang tertumpah ini boleh menyebabkan kebakaran.

Semasa menutup hud

Hati-hati supaya jari anda tidak tersepit. Tindakan ini boleh menyebabkan kecederaan yang serius.



PERINGATAN

Semasa membuka hud

- Jangan membuka hud apabila pengelap cermin dinaikkan. Hud akan tercalar apabila terkena pengelap.
- Jangan menggunakan sebarang alat untuk membuka hud. Ia akan merosakkan selak.

Semasa memeriksa bahagian ruang enjin

Jangan letakkan sebarang objek di bahagian bawah cermin kenderaan. Objek yang terjatuh ke dalam bahagian dalam ruang enjin boleh menyebabkan kerosakan.

Untuk mencegah kerosakan pada hud

Jangan gunakan tekanan yang kuat semasa menutup hud, contohnya, dengan menekan kuat badan anda pada hud.
Hud akan kemik.

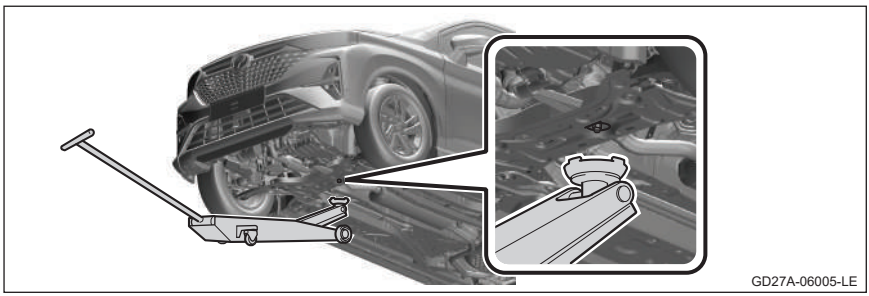
Semasa menutup hud

Tanggalkan batang penahan dari lubang alur dan selitkan ke kedudukan asal dengan betul. Batang penahan yang tidak diselit dengan kemas semasa menutup hud boleh merosakkan hud dan batang penahan itu.

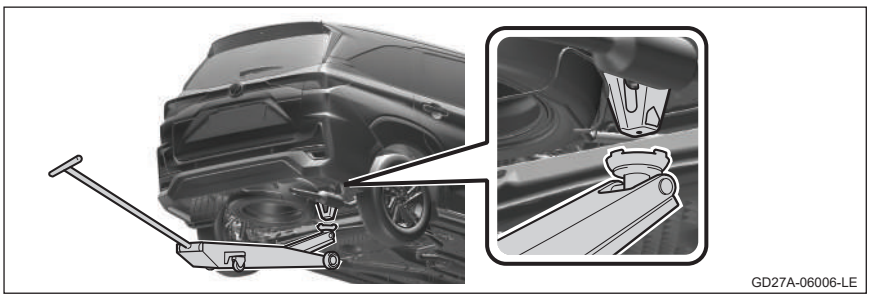
Jek

Semasa menggunakan jek, ikut arahan dalam manual yang dibekalkan bersama dan jalankan kerja dengan selamat.
Semasa menaikkan kenderaan dengan menggunakan jek, letakkan kedudukan jek dengan betul.
Kedudukan yang tidak betul boleh merosakkan kenderaan atau menyebabkan kecederaan.

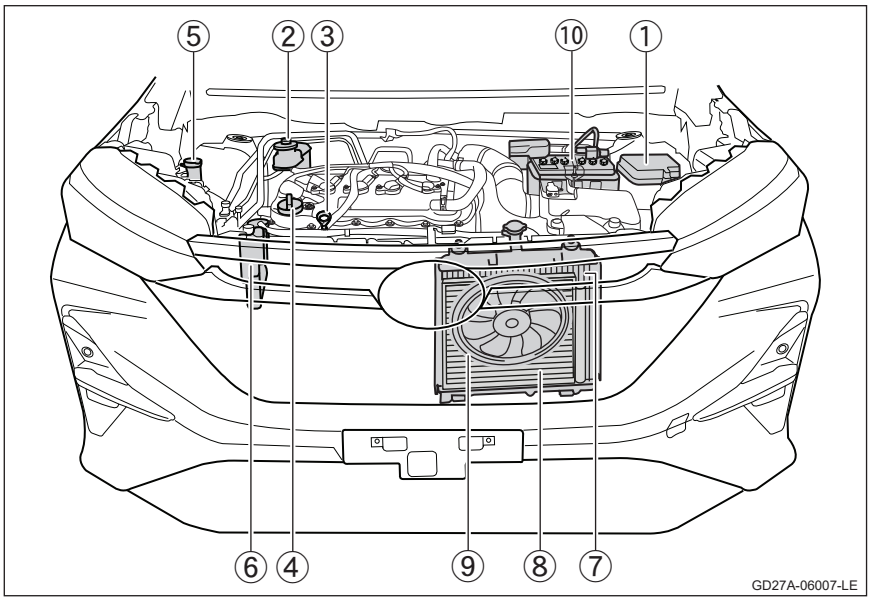
◆ Hadapan


GD27A-06005-LE

◆ Belakang


GD27A-06006-LE

Ruang enjin



① Kotak fius (→M/S. 6-71)
② Bendalir brek (→M/S. 6-47)
③ Batang celup minyak enjin (→M/S. 6-31)
④ Penutup pengisi minyak enjin (→M/S. 6-32)
⑤ Tangki cecair pencuci (→M/S. 6-46)
⑥ Tangki penyejuk enjin (→M/S. 6-36)
⑦ Radiator (→M/S. 6-38)
⑧ Pemeluwap (→M/S. 6-38)
⑨ Kipas penyejuk enjin
⑩ Bateri (→M/S. 6-42)

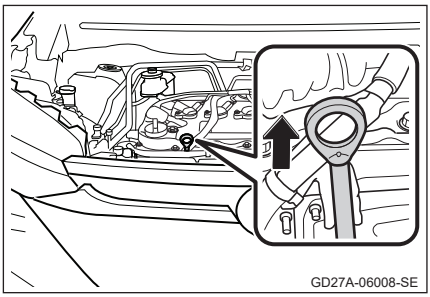
Minyak enjin

Periksa paras minyak pada batang celup selepas enjin dimatikan pada suhu pengendalian.

Periksa minyak enjin

1 Letakkan kenderaan di permukaan yang rata. Setelah enjin dipanaskan dan dimatikan, tunggu 5 minit untuk mengembalikan minyak ke dasar enjin.

2 Keluarkan batang celup sambil memegangnya di sebelah bawah dengan kain.

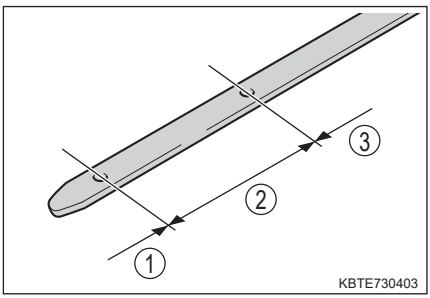


3 Bersihkan batang celup.

4 Masukkan semula batang celup sepenuhnya.

5 Keluarkan batang celup sambil memegangnya di sebelah bawah dengan kain, dan periksa paras minyak.

① Rendah
② Normal
③ Berlebihan

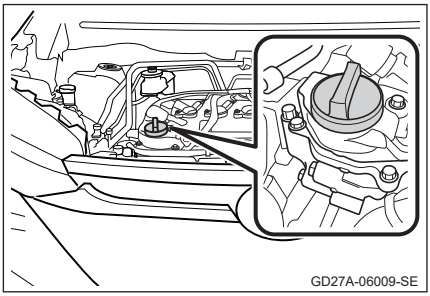


Bentuk batang celup mungkin berbeza mengikut jenis kenderaan atau enjin.

6 Lap batang celup dan masukkan kembali sepenuhnya.

Menambah minyak enjin

Jika paras minyak di bawah atau hampir dengan tanda paras rendah, tambahkan minyak enjin yang sama jenis dengan minyak yang sedia ada di dalam enjin.



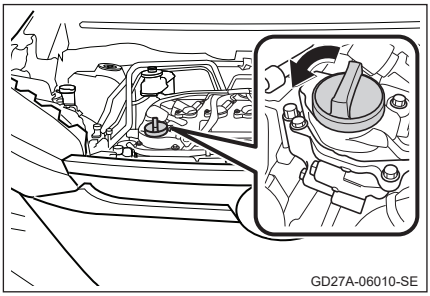
Periksa jenis minyak dan sediakan peralatan yang diperlukan sebelum menambah minyak.

Pemilihan jenis minyak	→M/S. 8-2
Kualiti minyak (Rendah → Penuh)	→M/S. 8-2
Peralatan	Corong yang bersih

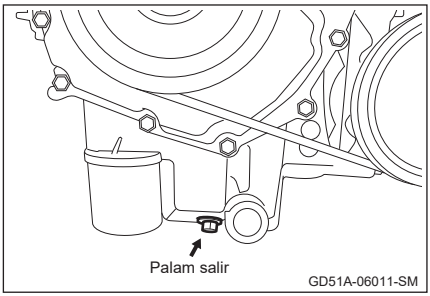
1 Tanggalkan penutup pengisi minyak dengan memusingnya berlawanan arah jam.
2 Tambahkan minyak enjin perlahan-lahan, dan periksa batang celup.
3 Pasangkan penutup pengisi minyak dengan memusingnya mengikut arah jam.

Penggantian minyak enjin

1. Letakkan kenderaan di permukaan yang rata.
2. Tanggalkan tukup pengisi minyak.

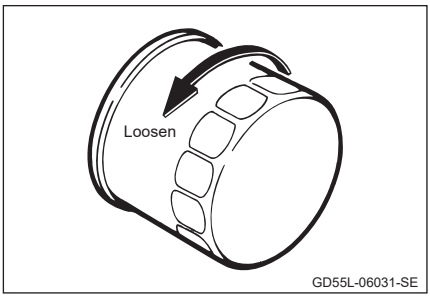

GD27A-06010-SE

3. Letakkan bekas di bawah palam pengalir untuk mengalirkan minyak enjin.
4. Buka palam pengalir dan gasket dengan sepana dan biarkan minyak mengalir keluar sepenuhnya.
   Gunakan kaca mata keselamatan, jika perlu.



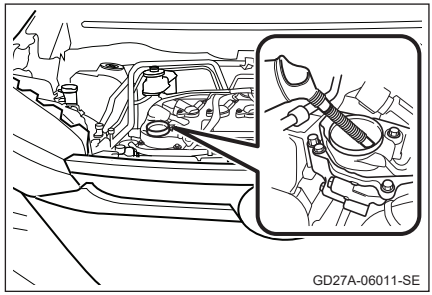
GD51A-06011-SM

5. Longgarkan penuras minyak dengan sepana dan tanggalkannya dengan tangan.
6. Sapu sedikit minyak enjin yang baru pada gasket getah penuras minyak baru.
7. Ketatkan penuras minyak 3/4 pusingan setelah gasket menyentuh permukaan pelekap.
   Dayakilas pengetatan: 10 ± 2 N·m (102 ± 20 kgf·cm)
8. Pasangkan semula palam pengalir dan gasket yang baru.
   Ketatkan palam pengalir.
   Dayakilas pengetatan: 29.5 ± 5.9 N·m (301 ± 60 kgf·cm)



GD55L-06031-SE

9 Tuangkan minyak enjin perlahan-lahan.
Untuk minyak enjin yang disyorkan. (→M/S. 8-2)
10 Pasangkan semula penutup pengisi minyak dengan tangan.
11 Tunggu beberapa minit dan periksa aras minyak enjin.
12 Hidupkan enjin dan periksa jika terdapat kebocoran minyak enjin pada penuras minyak atau palam pengalir. Sebarang kebocoran menunjukkan pemasangan penuras minyak atau palam pengalir yang tidak betul.
13 Matikan enjin dan tunggu beberapa minit. Periksa semula aras minyak enjin, tambah minyak jika perlu.



■ **Penggunaan minyak enjin**

Sebahagian minyak enjin akan digunakan semasa pemanduan. Dalam situasi di bawah, penggunaan minyak akan meningkat, dan minyak enjin perlu diisi antara selang masa penyelenggaraan minyak.

- Semasa enjin masih baru, contohnya sejurus selepas kenderaan dibeli atau selepas enjin digantikan
- Sekiranya minyak berkualiti rendah atau minyak berkelikatan yang tidak sesuai digunakan
- Semasa memandu pada kelajuan tinggi atau dengan muatan yang berat, atau semasa memandu sambil memecut atau menyahpecut dengan kerap
- Semasa meninggalkan kenderaan melahu untuk masa yang lama, atau jika kerap memandu melalui lalu lintas yang sesak

AMARAN

Minyak enjin terpakai

- Minyak enjin terpakai mengandungi kotoran berbahaya yang boleh menyebabkan masalah kulit seperti radang dan kanser kulit, jadi elakkan daripada sentuhan yang lama dan berulang. Gunakan sabun dan air untuk membersihkan minyak enjin terpakai daripada kulit.
- Buang minyak dan penapis terpakai di tempat yang betul. Jangan buang miyak dan penapis terpakai bersama sampah lain, di saluran pembentungan atau ke atas tanah.
  Hubungi Pusat Servis Perodua, stesen servis atau pusat jualan peralatan automotif yang berdaftar untuk maklumat berkenaan kitar semula atau pembuangan sampah.
- Jangan tinggalkan minyak enjin terpakai di tempat yang boleh dicapai oleh kanak-kanak.
- Pasangkan tukup pengisi minyak dengan baik. Sekiranya tidak, penggunaan bahan api akan bertambah dan minyak enjin akan tumpah ke atas komponen dan ini boleh menyebabkan kebakaran.

Sekiranya minyak enjin tertumpah

Sekiranya minyak tertumpah ke atas alternator, sila lap dengan segera. Minyak yang tumpah ke atas alternator boleh menyebabkan kebakaran.

Apabila enjin masih panas

Berhati-hati agar anda tidak melecur disebabkan oleh minyak enjin panas atau komponen yang panas.

PERINGATAN

Untuk mengelakkan kerosakan enjin yang serius

Periksa paras minyak dengan kerap.

Menggantikan minyak enjin

- Jangan tumpahkan minyak enjin ke atas komponen kenderaan.
- Elakkan daripada terlebih isi, kerana ia boleh merosakkan enjin.
- Periksa paras minyak pada batang celup setiap kali minyak enjin diisi.
- Pastikan penutup pengisi minyak enjin ditutup dengan ketat.
- Basuhkan tangan anda dengan bersih.

Penggantian turas minyak

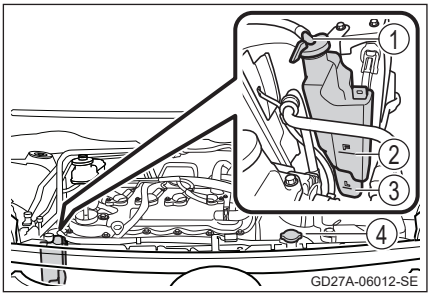
Gunakan hanya turas minyak Perodua yang tulen untuk Perodua anda. Sekiranya perlu untuk diganti, pastikan anda menggantikannya di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Penyejuk enjin

■ Periksa penyejuk enjin

Paras penyejuk adalah mencukupi jika paras itu berada antara garisan “F” dan “L” pada tangki semasa enjin sejuk.

① Penutup tangki
② Garisan “F” (Full)
③ Garisan “L” (Low)
Jika paras minyak berada di atas atau di bawah garisan “L”, tambahkan bahan penyejuk sehingga ke garisan “F”. (→M/S. 8-4)
④ Penutup radiator



■ Pemilihan bahan penyejuk

Bahan pendingin perlu ditukar pada satu tempoh yang tetap.
Untuk kapasiti bahan pendingin. (→M/S. 8-4)
Hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk maklumat lanjut mengenai penyejuk enjin.

■ Sekiranya paras bahan penyejuk berkurang selepas pengisian

Jalankan pemeriksaan visual pada radiator, hos, penutup tangki penyejuk enjin, injap dan pam air.
Jika tiada sebarang kebocoran dijumpai, sila jalankan pemeriksaan pada penutup dan kebocoran pada sistem penyejuk di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

⚠ AMARAN

■ Semasa enjin panas

Jangan tanggalkan penutup radiator.
Sistem penyejuk masih bertekanan dan akan menyemburkan bahan penyejuk yang panas jika penutup ditanggalkan, menyebabkan kecederaan serius, seperti melecur.

■ Semasa menggantikan bahan penyejuk

- Untuk mengelakkan bahan penyejuk tertumpah ke alternator, jangan tanggalkan bahagian atas hos radiator daripada enjin (tanggalkan daripada bahagian radiator). Bahan penyejuk akan tertumpah ke alternator dan menyebabkan hakisan pada gegelung dan kebakaran.
- Jangan sentuh kipas pendingin. Kipas mungkin akan berpusing dan merbahaya

⚠ PERINGATAN

■ Semasa menambah bahan penyejuk

- Ikuti arahan daripada pengeluar bahan pendingin.
- Untuk mengelakkan kakisan aluminium, pastikan anda menggunakan bahan pendingin jenis pelindung kakisan yang berkualiti tinggi (berasaskan ethylene glycol).
- Isi semula campuran bahan pendingin dengan kuantiti yang sama yang telah dikeluarkan dari kenderaan.
- Bagi kepekatan campuran bahan pendingin, kekalkan pada nisbah 40% bahan pendingin dan 60% air lembut atau air tanpa mineral (osmosis berbalik atau air suling).
- Bahan penyejuk bukanlah air atau bahan nyahbeku semata-mata. Campuran antara air dan bahan nyahbeku yang betul hendaklah digunakan untuk menyediakan pelinciran, perlindungan terhadap hakisan dan penyejukan yang betul. Baca label nyahbeku atau bahan penyejuk.

■ Sekiranya bahan penyejuk tertumpah

Cuci dengan air untuk mengelakkan ia daripada merosakkan komponen atau cat.

Radiator dan pemeluwap

Periksa radiator dan pemeluwap dan bersihkan sebarang bendasing. Sekiranya salah satu daripadanya terlalu kotor atau anda tidak dapat dipastikan keadaannya, sila jalankan pemeriksaan di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

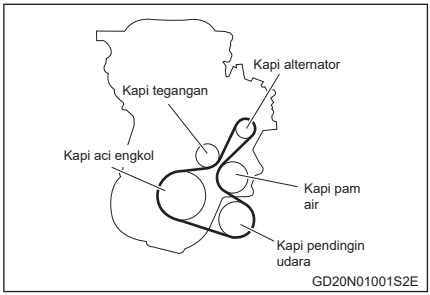
AMARAN

Semasa enjin panas

Jangan sentuh radiator atau pemeluwap kerana ia masih panas dan boleh menyebabkan kelecuran.

Pemeriksaan tali sawat

Matikan enjin dan periksa sama ada tali sawat retak, telah haus, atau berminyak.
Tukar sebarang tali sawat yang rosak di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.



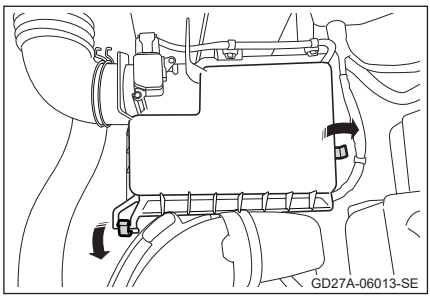
AMARAN

Berhati-hati agar anda tidak melecur terkena komponen enjin dan radiator yang panas.

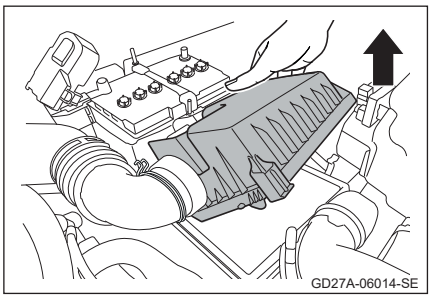
Pembersihan dan penggantian elemen pembersih udara

Anda boleh membersihkan elemen pembersih udara dengan udara mampat.
Gunakan udara mampat pada bahagian elemen pembersih udara yang bersih.
Tukar elemen pembersih udara jika perlu.
Jika kenderaan banyak di pandu di kawasan berhabuk, bersihkan elemen pembersih udara setiap 10,000 km.
Lapkan bekas elemen pembersih udara dengan kain lembut untuk membersihkan kotoran dan habuk.

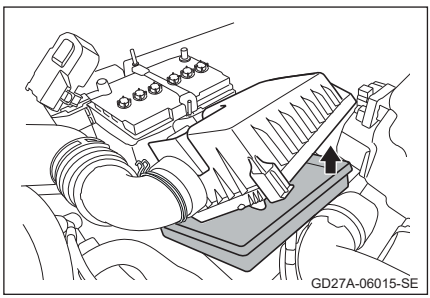
1 Tanggalkan 2 klip seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah.



2 Angkat penutup elemen pembersih udara ke atas.

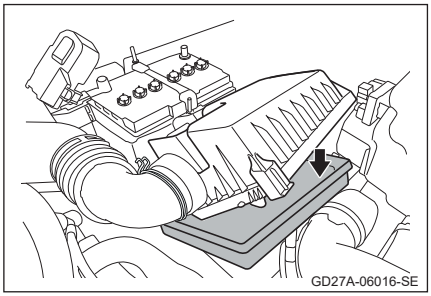


3 Tanggalkan elemen pembersih udara.

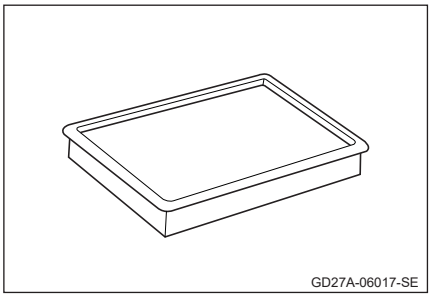


Untuk memasang

1 Pasangkan elemen pembersih udara pada bekas elemen pembersih udara.


GD27A-06016-SE

2 Masukkan bekas bahagian atas.
3 Klipkan semula kesemua klip.


GD27A-06017-SE

⚠ PERINGATAN

- Jangan memandu tanpa elemen pembersih udara. Kegagalan mematuhi arahan ini akan menyebabkan kehausan enjin yang berlebihan.
- Jangan biarkan elemen pembersih udara terkena minyak. Ini mungkin mengurangkan keberkesanan elemen tersebut.

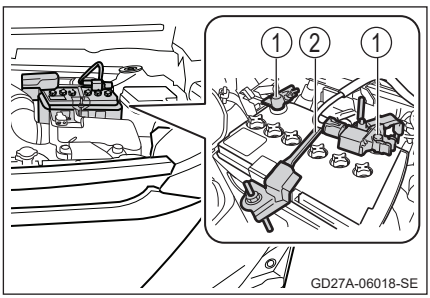
Bateri

Periksa bateri seperti berikut.

■ Luaran bateri

Pastikan terminal bateri tidak terhakis dan tiada sebarang sambungan yang longgar, kesan retak, atau pengapit yang longgar.
Jika terminal bateri kotor, bersihkannya dengan air soda penaik dan sapukan gris baru kepadanya.
Jika terminal longgar, ketatkannya dengan betul.

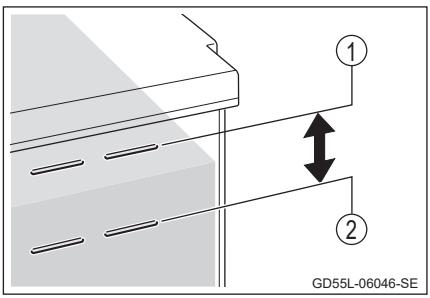
① Terminal
② Pengapit



■ Memeriksa bendalir bateri

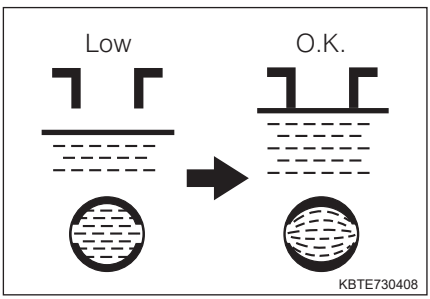
Periksa paras bendalir berada di antara garisan “UPPER LEVEL” dan garisan “LOWER LEVEL”.

① Garisan “UPPER LEVEL”
② Garisan “LOWER LEVEL”
Sila tambahkan air suling jika paras bendalir berada pada atau di bawah garisan “LOWER LEVEL”.



■ Menambah air suling

1 Tanggalkan palam saliran.
2 Tambahkan air suling.
Sekiranya garisan “UPPER LEVEL” tidak dapat dilihat, periksa paras bendalir dengan melihat sel secara terus.
3 Pasang palam saliran dan ketatkannya.



Sebelum mengecas

Semasa mengecas, bateri akan mengeluarkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meletup. Sila patuhi arahan berikut sebelum mengecas:

- Sekiranya bateri dicas semasa terpasang pada kenderaan, tanggalkan kabel bumi.
- Pastikan suis kuasa pada pengecas ditutup semasa menyambungkan dan menanggalkan kabel pengecas ke bateri.

Untuk mengelakkan bateri daripada lemah

Untuk mengelakkan bateri daripada lemah dengan cepat, patuhi peringatan berikut:

- Jangan hidupkan lampu atau sistem audio terlalu lama apabila enjin tidak dihidupkan.
- Meskipun ketika enjin dihidupkan, tambah kuasa putaran enjin sewaktu bergerak di dalam kesesakan lalulintas atau sekiranya kenderaan tidak bergerak dalam jangkamasa yang lama.

Aras air bateri yang rendah akan mengurangkan kuasa cas bateri tersebut dan akan mengurangkan jangka hayat bateri. Aras air bateri perlu diperiksa secara kerap dan tambah kandungan air bateri sekiranya perlu.

AMARAN

Bahan kimia dalam bateri

Bateri mengandungi asid sulfurik yang beracun dan bersifat menghakis dan boleh menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meletup. Untuk mengurangkan risiko kematian dan kecederaan serius, sila patuhi peringatan berikut ketika mengendalikan atau berada berdekatan bateri:

- Berhati-hati agar tidak melitar pintas terminal bateri dengan alat atau objek logam. Jika terminal bateri terlitar pintas, ia akan menyebabkan bateri menjadi terlalu panas, dan boleh menyebabkan kerosakan atau letupan.
- Jangan sentuh terminal bateri dengan peralatan yang boleh mengeluarkan percikan.
- Jangan merokok atau menyalakan pemetik api berdekatan bateri.
- Elakkan daripada bahan kimia terpercik pada mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghidu atau minum elektrolit.
- Gunakan cermin mata keselamatan semasa mengendalikan bateri.
- Jauhkan bateri daripada kanak-kanak.

Tempat mengecas bateri yang selamat

Sentiasa cas bateri di tempat yang terbuka. Jangan cas bateri di dalam garaj atau ruang tertutup di mana pengudaraannya tidak mencukupi.

Langkah-langkah kecemasan berkenaan elektrolit

- Jika elektrolit termasuk ke dalam mata
  Cuci mata dengan air bersih sekurang-kurangnya 15 minit dan dapatkan rawatan dengan segera. Sekiranya perlu, kenakan air dengan span atau kain semasa bergerak ke pusat perubatan yang terdekat.
- Sekiranya elektrolit terpercik ke kulit
  Cuci kawasan yang terkena sehingga bersih. Sekiranya terdapat rasa sakit atau terbakar, dapatkan rawatan dengan segera.
- Sekiranya elektrolit terpercik ke pakaian
  Elektrolit boleh terserap ke dalam pakaian dan mengenai kulit. Segera tanggalkan pakaian dan ikuti prosedur di atas jika perlu.
- Sekiranya anda terminum elektrolit
  Minum air atau susu sebanyak-banyaknya. Dapatkan rawatan kecemasan dengan segera.

PERINGATAN

Semasa mengecas bateri

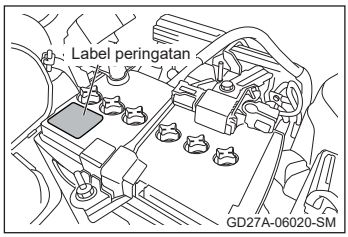
Jangan mengecas bateri semasa enjin sedang hidup. Pastikan juga semua aksesori telah dimatikan.

Semasa menambah air suling

- Ketatkan penutup lubang sel selepas menambahkan air suling. Elektrolit bateri mungkin terpercik keluar dan merosakkan kenderaan atau mungkin menyebabkan kecederaan anggota badan yang serius.
- Elakkan isi secara berlebihan. Tumpahan air semasa pengecasan bateri boleh menyebabkan hakisan.
- Basuh bendalir bateri yang terpercik kepada kemasan cat dengan segera.

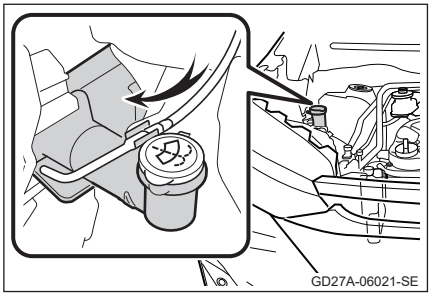
Peringatan mengenai bateri

	Keep away from fire and naked flames, and refrain from smoking. Avoid creating sparks.
	Wear suitable eye protection.
	Keep children away from batteries.
	Risk of acid burns Battery acid is caustic. It must not come into contact with the skin, eyes or clothing. Immediately rinse acid splashes thoroughly with clean water. If necessary, consult a doctor.
	Follow all operating instructions.
	Risk of explosion.



Bendalir pencuci

Aras bendalir boleh dilihat dengan jelas pada sisi tangki bendalir pencuci cermin. Sekiranya bendalir pencuci cermin kurang daripada garisan “HALF” (“SEPARUH”), tambahkan bendalir itu.



AMARAN

Semasa menambah cecair pencuci

- Sentiasa gunakan bendalir pencuci yang bersih. Bendalir yang kotor boleh menyebabkan sistem pencuci tersumbat atau boleh menghalang penglihatan anda.
- Jangan tambah cecair pencuci semasa enjin sedang panas atau hidup kerana cecair pencuci mengandungi alkohol dan boleh terbakar jika tertumpah ke atas enjin, dan sebagainya.

PERINGATAN

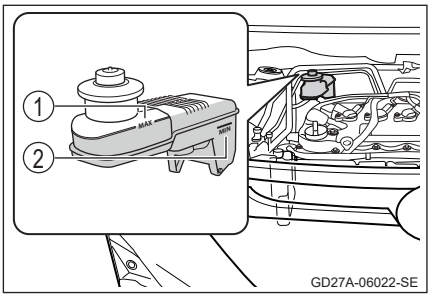
Jangan gunakan cecair selain daripada cecair pencuci

Jangan gantikan cecair pencuci dengan air sabun.
Ia akan merosakkan permukaan cat pada kenderaan, dan merosakkan pam yang boleh menyebabkan cecair pencuci tidak dapat disembur.

Bendalir brek

Pastikan bendalir brek berada di antara garisan "MAX" dan "MIN".

① Garisan "MAX"
② Garisan "MIN"
Sekiranya bendalir brek berada pada atau dibawah garisan "MIN", tambahkan bendalir brek sehingga garisan "MAX".



AMARAN

Menambah bendalir brek

Bendalir brek berbahaya kepada mata anda.
Sekiranya terkena mata anda, basuh ia dengan bersih.

Untuk prestasi brek yang baik

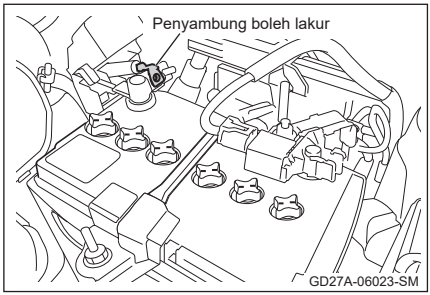
- Pastikan anda menggunakan bendalir brek yang telah dispesifikasikan.
- Ikuti arahan pengeluar bendalir brek.
- Jangan campurkan bendalir brek yang berlainan jenis.
- Jangan gunakan bendalir brek yang telah terdedah kepada udara lebih daripada 1 tahun kerana ia mungkin telah menyerap banyak air.
- Jangan biarkan habuk, kekotoran dan pasir bercampur dengan bendalir brek.
- Sekiranya minyak brek berkurangan dengan ketara, hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksa sistem brek tersebut.

PERINGATAN

Lapkan bendalir yang tertumpah untuk mengelakkan kerosakan pada cat.

Pemeriksaan penyambung boleh lakur

Sekiranya jumlah arus berlebihan keluar dari terminal positif bateri ke litar lampu hadapan atau litar suis pencucuh, penyambung boleh lakur akan putus untuk mengelakkan kebakaran.
Segera hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk mengetahui punca masalah dan memperbaiki sistem.

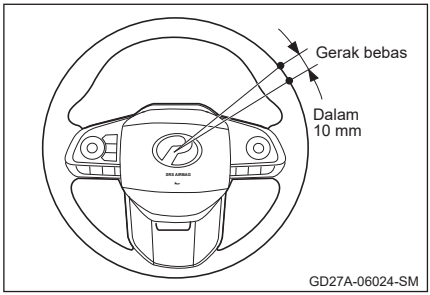


AMARAN

Jangan memasang sebarang benda di tempat penghubung terlakurkan walaupun sementara.
Ia mungkin menyebabkan kerosakan yang teruk kepada kenderaan atau menyebabkan kebakaran.

Pemeriksaan gerak bebas stereng

Gerakkan roda stereng perlahan-lahan dari kedudukan lurus ke hadapan kepada kanan dan kiri sehingga anda merasa tekanan dan ukur gerak bebas itu. Periksa sama ada gerak bebas itu berada di dalam spesifikasi.



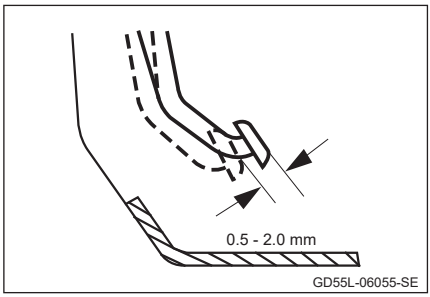
AMARAN

Sekiranya gerak bebas itu tidak berada di dalam spesifikasi, dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksa sistem itu dengan segera.

Injak brek

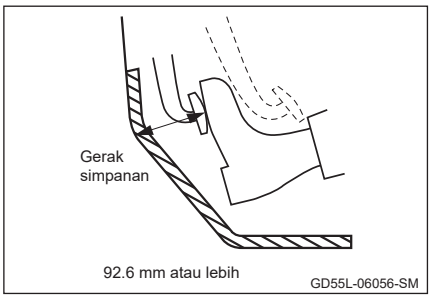
Pemeriksaan gerak bebas injak brek

Matikan enjin dan tekan injak brek sehingga 5 kali atau lebih untuk membebaskan vakum dalam penggalak brek.
Tekan injak brek dengan tangan perlahan-lahan sehingga anda merasa tekanan dan ukur gerak bebas.
Periksa sama ada gerak bebas berada di dalam spesifikasi.



Pemeriksaan gerak simpanan injak brek

1. Letakkan kenderaan di permukaan yang rata.
2. Anjakkan tuil kepada Ⓟ.
3. Lepaskan brek meletak kenderaan.
4. Dengan enjin yang dihidupkan, tekan injak brek beberapa kali.
5. Tekan injak brek dengan tenaga 294 N (66 paun, 30 kgf) dan ukur jarak di antara bahagian atas injak brek dan dinding sekatan.
6. Periksa untuk memastikan gerak simpanan adalah seperti di dalam spesifikasi.
7. Periksa juga untuk memastikan yang gerak simpanan adalah pada tahap yang sama.

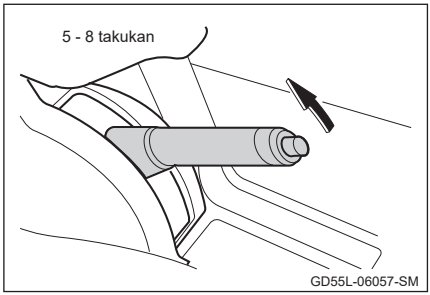


⚠ AMARAN

Sekiranya gerak bebas dan gerak simpanan tidak berada di dalam spesifikasi, dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksa sistem itu dengan segera.

Pemeriksaan gerak simpanan brek meletak kenderaan*

1. Letakkan kenderaan di permukaan yang rata.
2. Anjakkan tuil kepada Ⓟ.
3. Tekan injak brek dengan sebaiknya.
4. Lepaskan brek meletak kenderaan sepenuhnya.
5. Tarik tuil brek meletak kenderaan ke atas perlahan-lahan dan kira takukan sehingga tenaga tarikan tuil brek meletak kenderaan sampai ke 196 N (44 paun, 20 kgf).
6. Periksa sama ada bilangan takukan berada di dalam spesifikasi (5 - 8 takukan).



⚠ AMARAN

Sekiranya bilangan takukan tidak berada di dalam spesifikasi, dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksanya dengan segera.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Pemeriksaan pengendalian penggalak brek

1. Letakkan kenderaan di permukaan yang rata.
2. Anjakkan tuil kepada Ⓟ.
3. Berhentikan enjin dan tekan injak brek beberapa kali sehingga injak ke paras maksima.
4. Hidupkan enjin dengan menekan injak brek. Injak brek harus turun ke bawah sedikit.
5. Berhentikan enjin dengan injak brek ditekan. Tahan injak selama 30 saat. Gerak injak tidak harus ditukar.
6. Hidupkan enjin dan berhentikannya selepas lebih kurang satu minit. Tekan injak brek beberapa kali. Gerak injak harus berkurangan dengan setiap penggunaan.

⚠ AMARAN

Sekiranya anda dapati sebarang kerosakan, segera dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksanya dengan segera.

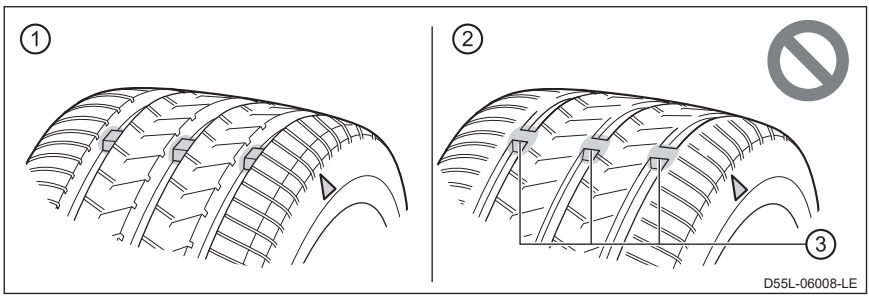
Tayar

Pemilik kenderaan bertanggungjawab untuk memeriksa tayar. Sila periksa tayar dengan kerap.
Untuk menyeimbangkan kehausan tayar dan memanjangkan jangka hayat tayar, putarkan tayar (tukar kedudukan tayar) setiap 10,000 km.

Memeriksa tayar

Sila periksa tayar seperti yang berikut.

- Tekanan udara tayar
  Tekanan udara tayar hendaklah diperiksa semasa tayar kenderaan sejuk.
- Periksa sekiranya tayar merekah dan rosak
- Periksa kedalaman bunga tayar
- Keadaan haus dan lusuh yang tidak normal pada tayar. Contohnya, hanya sebelah tayar sahaja yang sangat haus atau perbezaan tahap kehausannya sangat ketara daripada tayar lain.



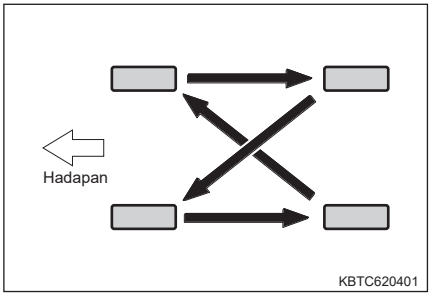
① Bunga baharu
② Bunga haus
③ Penunjuk kehausan
Kedudukan penunjuk kehausan ditunjukkan oleh tanda “Δ” dan sebagainya, ia terletak pada sisi setiap tayar.
Ganti tayar sekiranya penunjuk kehausan kelihatan jelas pada tayar.

Cara putaran tayar

Putaran tayar dilakukan seperti yang ditunjukkan dalam gambar rajah.

Untuk menyeimbangkan kehausan tayar dan memanjangkan jangka hayat tayar, Perodua menyarankan putaran tayar dilakukan pada setiap penyelenggaraan berkala.

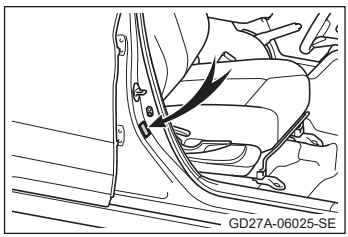
Selepas melakukan putaran tayar, laraskan tekanan mengikut tekanan udara yang ditentukan.



Tekanan udara tayar

Saiz tayar	Tekanan udara semasa tayar sejuk kPa (kg/cm²)	
	Tayar hadapan	Tayar belakang
185/65R15	230 (2.3)	220 (2.2)
195/60R16		

Tekanan udara tayar yang ditentukan boleh disahkan dengan merujuk pelekat tekanan udara tayar di bahagian pembukaan pintu pemandu.



Pemeriksaan tekanan udara tayar

- Sebulan sekali dengan menggunakan tolok tekanan.
- Pastikan anda melaras tekanan mengikut tekanan udara tayar yang ditentukan.

Semasa menukar tayar kenderaan

Tayar perlu ditukar sekiranya:

- Tanda penunjuk menjadi jelas.
- Terdapat kerosakan pada tayar seperti koyakan, retak yang dalam sehingga menampakkan fabrik di dalam, dan pengembungan yang menandakan kerosakan dalaman
- Tayar yang kerap bocor atau tidak boleh dibaiki dengan betul bergantung kepada saiz atau kedudukan kerosakan tersebut

Sekiranya anda tidak pasti, sila rujuk Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

■ **Jangka hayat tayar**
Tayar yang melebihi usia 6 tahun perlu diperiksa oleh mekanik yang berkelayakan walaupun tayar tersebut jarang digunakan atau kerosakannya kurang jelas.

■ **Semasa menggantikan komponen yang berkaitan tayar**
Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar semasa menggantikan tayar, roda dan nat roda.

■ **Putaran tayar**
Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk melakukan putaran tayar.

⚠ AMARAN

■ **Semasa memeriksa dan menggantikan tayar**

Amaran yang berikut mesti dipatuhi.
Kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan kerosakan pada komponen tren pemacu dan ciri pengendalian yang tidak stabil boleh mengakibatkan kecederaan serius, bahkan membawa maut.

- Semua tayar hendaklah mempunyai pengeluar, jenama dan corak bunga yang sama tanpa sebarang perbezaan kehausan
- Jangan gunakan tayar dan roda yang berbeza saiz daripada saiz yang ditentukan oleh pengeluar
- Jangan menggabungkan dan menggunakan tayar radial, *bias belted tyres* (tayar bias tali pinggang keluli) dan bias ply tyres (tayar bias berlapis)
- Jangan gunakan tayar yang digunakan pada kenderaan lain
  Jangan gunakan tayar yang tidak diketahui cara ia digunakan sebelum ini
- Pandu pada kelajuan sederhana bagi 160 km yang pertama kerana tayar baru tidak mempunyai cengkaman maksima

■ **Penggunaan tayar yang rosak adalah dilarang**

Memasang tayar yang rosak boleh menyebabkan pemandu hilang kawalan stereng atau mengesan getaran tidak normal semasa memandu. Ia juga boleh menyebabkan kejadian berikut yang boleh mengakibatkan kemalangan yang tidak dijangka.

- Kerosakan yang tidak boleh diganti seperti tayar pecah
- Kenderaan tergelincir
- Kenderaan tidak dapat menunjukkan potensi prestasinya (contohnya, penggunaan bahan api, keselamatan kenderaan dan jarak membrek)

PERINGATAN

■ **Sekiranya tayar bocor semasa memandu**

Jangan terus memandu. Tayar atau roda akan rosak.

■ **Memandu di jalan raya kasar**

Sila berhati-hati semasa memandu di jalan berbonggol atau jalan raya kasar. Tayar mungkin bocor lalu mengurangkan kesan kusyen. Memandu di jalan raya kasar juga boleh merosakkan tayar, roda dan badan kenderaan.

Tekanan udara tayar

Untuk mengekalkan tekanan udara tayar yang betul, tekanan udara tayar hendaklah diperiksa sekurang-kurangnya sebulan sekali. Namun, Perodua menyarankan tekanan udara tayar perlu diperiksa setiap dua minggu. (→M/S. 8-6)

■ Tekanan udara tayar tidak betul

Memandu dengan tekanan udara tayar yang tidak dilaras dengan betul boleh menyebabkan keadaan berikut.

- Penggunaan bahan api terjejas
- Kestabilan pemanduan dan pengendalian berkurangan
- Hayat tayar berkurangan akibat haus
- Keselamatan terjejas
- Kerosakan pada tren pemacu

Sekiranya tekanan udara tayar turun dengan kerap, sila buat pemeriksaan tayar di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

■ Cara memeriksa tekanan udara tayar

Sila patuhi peringatan-peringatan yang berikut semasa memeriksa tekanan udara tayar.

- Periksa tekanan semasa tayar kenderaan sejuk
  Sekiranya kenderaan anda tidak digunakan sekurang-kurangnya 3 jam atau tidak dipandu melebihi 1.5 km atau 1 batu, anda akan mendapat bacaan tekanan udara tayar sejuk yang lebih tepat.
- Sentiasa gunakan tolok tekanan udara tayar
  Anda tidak boleh menentukan sama ada tekanan udara itu betul atau tidak hanya dengan melihat tayar.
- Tekanan udara tayar akan meningkat selepas memandu dalam cuaca panas. Perkara ini normal, jangan kurangkan tekanan semula.
- Elakkan daripada meletakkan beban yang tidak seimbang semasa memuatkan beg atau penumpang yang ramai.

AMARAN

Untuk menunjukkan prestasi tayar

Sila kekalkan tekanan udara tayar yang betul.
Sekiranya anda tidak mengekalkan tekanan udara tayar yang betul, keadaan berikut boleh berlaku dan mengakibatkan kecederaan yang serius, bahkan membawa maut.

- Kehausan yang berlebihan
- Kehausan yang tidak sekata
- Kestabilan pengendalian berkurangan
- Tayar pecah disebabkan haba yang berlebihan
- Udara bocor di antara tayar dan roda
- Roda dan tayar rosak
- Risiko kerosakan tayar meningkat semasa memandu
  (Rintangan di jalan raya, sambungan jalan, bonggol dan sebagainya)

PERINGATAN

Selepas memeriksa dan melaras tekanan udara tayar

Pastikan anda tutup semula tukup injap tayar.
Tanpa tukup injap ini, debu dan air boleh memasuki injap lalu menyebabkan udara bocor dan mengurangkan tekanan udara tayar.

Roda

Sekiranya roda bengkok, retak atau terhakis dengan teruk, ia perlu digantikan. Keadaan ini boleh menyebabkan tayar terpisah daripada roda atau kehilangan kawalan pengendalian.

Pemilihan roda

Pastikan roda ganti mempunyai kapasiti beban, diameter, kelebaran rim dan inset ※ yang sama dengan roda yang digantikan.
Roda ganti boleh didapati di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.
※ : Dikenali sebagai “offset” secara konvensional

Perodua tidak menggalakkan perkara yang berikut:

- Roda berlainan saiz dan jenis
- Roda terpakai
- Roda yang telah bengkok kemudian dibaiki

Peringatan berkenaan roda aluminium

- Gunakan nat dan perengkuh roda Perodua yang direka untuk kegunaan roda aluminium.
- Semasa memusingkan, membaiki atau menukar tayar, pastikan nat roda masih lagi ketat setelah memandu 1,600 km (1000 batu).
- Hanya gunakan pengimbang roda tulen atau yang serupa dan gunakan tukul plastik atau tukul getah semasa mengimbang roda.

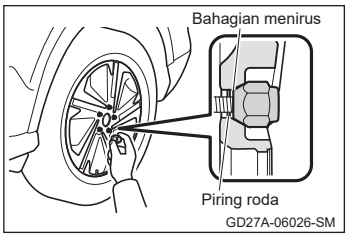
AMARAN

Menukar tayar

- Jangan gunakan roda yang berlainan saiz daripada yang disarankan di Manual Pengguna, kerana ia boleh menyebabkan kehilangan kawalan.
- Jangan gunakan tiub dalaman pada roda yang bocor yang mana ia direka untuk tayar tanpa tiub. Ini akan menyebabkan kemalangan, yang boleh membawa maut atau kecederaan serius.

Memasang nat roda

- Pasangkan semula nat roda dengan bahagian tirus menghadap ke bahagian dalam. Memasang nat roda dengan bahagian tirus menghadap ke luar boleh merosakkan roda dan seterusnya menanggalkan roda daripada kenderaan semasa memandu, dan boleh menyebabkan kemalangan, dan membawa maut atau kecederaan serius.



- Jangan gunakan minyak atau gris pada bolt dan nat roda.
  Minyak dan gris boleh menyebabkan nat roda menjadi ketat secara berlebihan, dan merosakkan nat dan bolt roda. Tambahan pula, minyak dan gris boleh menyebabkan nat roda menjadi longgar dan roda akan tertanggal daripada kenderaan, menyebabkan kemalangan dan membawa maut atau kecederaan serius. Bersihkan sebarang minyak dan gris daripada bolt dan nat roda.

Larangan penggunaan roda yang rosak

Jangan gunakan roda yang telah retak atau berubah bentuk.
Hal ini akan menyebabkan kebocoran udara pada tayar semasa memandu, dan boleh menyebabkan kemalangan.

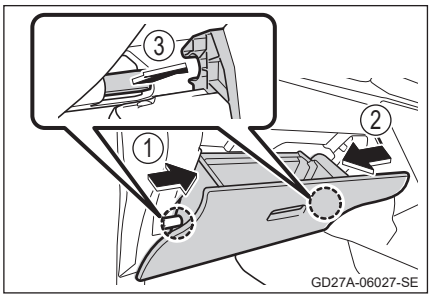
Penukaran penapis udara kabin

Penapis udara kabin hendaklah ditukar secara berkala agar dapat mengekalkan prestasi penyaman udara.

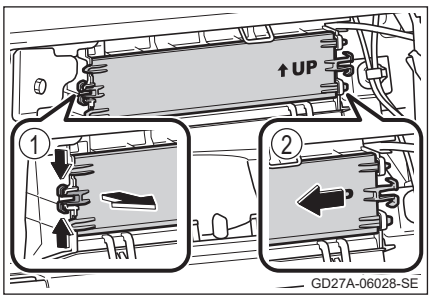
Cara menukar

1 Setkan suis enjin kepada ‘OFF’ (‘MATI’)

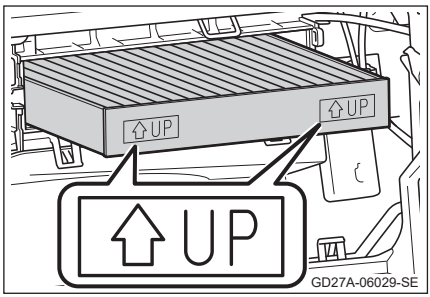
2 Tanggalkan peti peralatan
- ① Tolak masuk ke dalam bahagian kiri peti peralatan untuk melepaskan pencengkam atas
- ② Tolak masuk ke dalam bahagian kanan peti peralatan untuk melepaskan pencengkam atas
- ③ Lepaskan pencengkam bawah



3 Tanggalkan penutup penapis
- ① Lepaskan pengancing penutup penapis
- ② Anjakkan penutup penapis mengikut arah yang ditunjukkan dan tarik penutup penapis ke atas

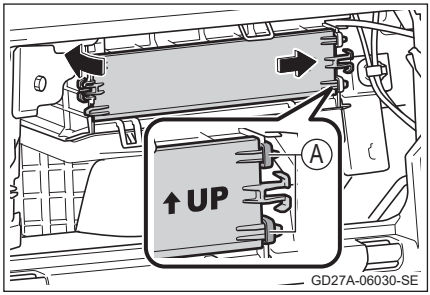


4 Tanggalkan penapis dan gantikannya dengan penapis baharu
Pasangkan dengan tanda '⇧ UP' menghala ke atas.



5 Gantikan penapis dengan mengulangi proses menanggalkannya mengikut turutan mengundur

Gantikan penutup penapis dengan menyelitkan bahagian (A) dahulu.



■ **Penukaran penapis udara kabin**

Penapis udara kabin hendaklah ditukar mengikut selang masa berikut. Setiap 20,000 km

■ **Sekiranya aliran udara daripada penyaman udara berkurangan**

Penapis mungkin tersumbat. Sila tukar penapis.

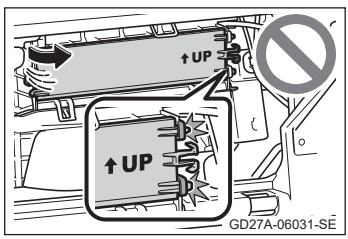
⚠ AMARAN

■ **Semasa menggunakan penyaman udara**

- Menggunakan penyaman udara tanpa penapis boleh merosakkan penyaman udara.
  Sentiasa pasangkan penapis.
- Penapis ini ialah penapis yang boleh diganti.
  Jangan membersihkan penapis dengan mencucinya di dalam air atau menggunakan semburan angin.

■ **Mencegah kerosakan pada penutup penapis**

Semasa melepaskan pengancing penutup penapis, berhati-hati agar tidak menggunakan tekanan yang kuat pada pencengkam semasa mengalihkan penutup penapis mengikut arah yang ditunjukkan.
Pencengkam berkemungkinan boleh rosak.



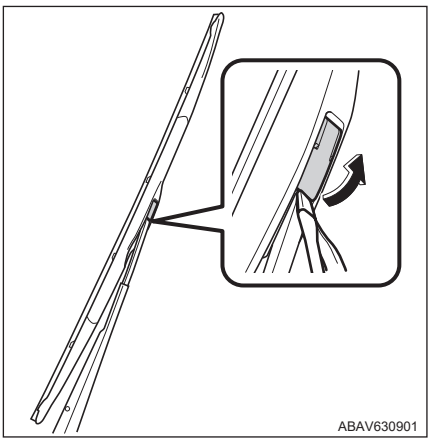
Penggantian pengelap

Apabila menggantikan getah pengelap, sila kendalikan setiap bahagian pengelap seperti berikut

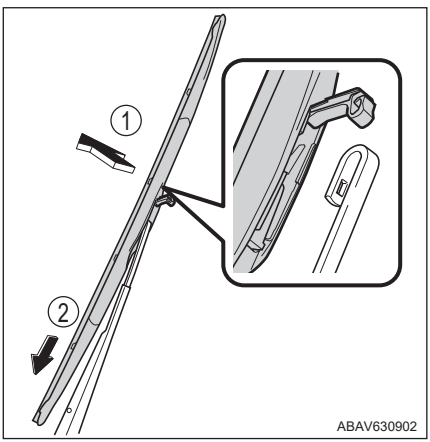
Pengelap cermin hadapan

Menanggalkan dan memasang bilah pengelap cermin hadapan

1 Angkat lengan pengelap, masukkan pemutar skru rata dan angkat penutup bilah
Untuk mencegah daripada tercalar, balut hujung pemutar skru dengan kain



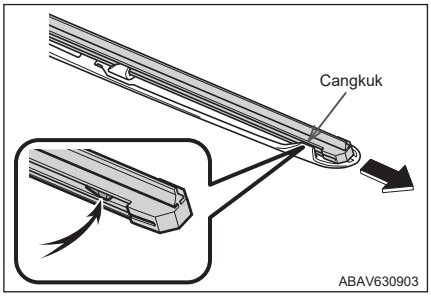
2 Buka cangkuk bilah pengelap ① dan keluarkannya daripada lengan pengelap ②



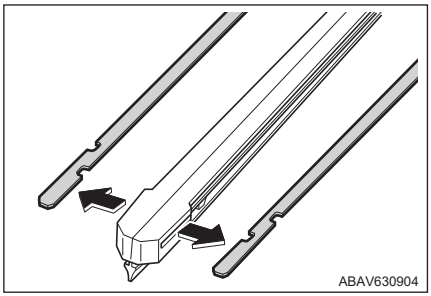
3 Pasangkan bilah pengelap dengan mengulangi prosedur menanggalkannya mengikut turutan mengundur

Menggantikan getah pengelap cermin hadapan

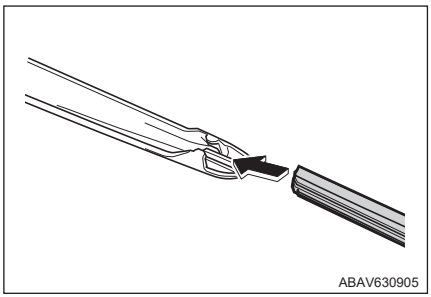
1 Tarik getah pengelap, lepaskan dengan menekan pencengkam pada bilah pengelap dan teruskan menarik getah



2 Tanggalkan 2 plat logam daripada getah pengelap lama dan pasangkannya pada getah pengelap baharu
Pasangkan plat logam sambil memerhati tanda lekuk dan arah lengkungan.



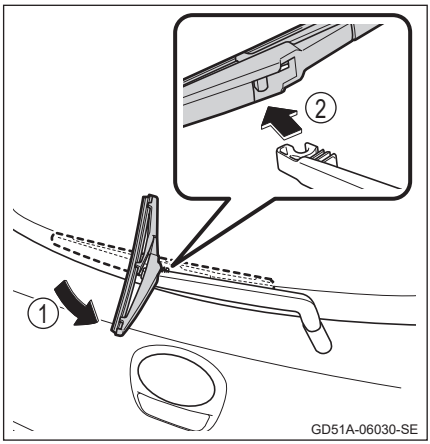
3 Masukkan getah pengelap ke dalam bilah pengelap dari bahagian hujung tanpa pengancing



4 Pastikan getah pengelap terkunci kemas pada pencengkam bilah pengelap

Pengelap cermin belakang

Menanggalkan dan memasang bilah pengelap cermin belakang

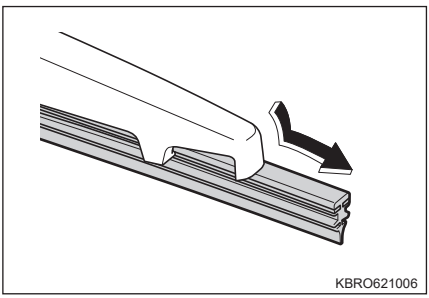


1 Angkat lengan pengelap dan tanggalkan bilah pengelap
   ① Tolak bilah pengelap sehingga kunci pencengkam terbuka dan terpisah
   ② Tanggalkan bilah pengelap daripada lengan pengelap

2 Untuk memasang semula bilah pengelap, ulang prosedur 1 mengikut turutan mengundur

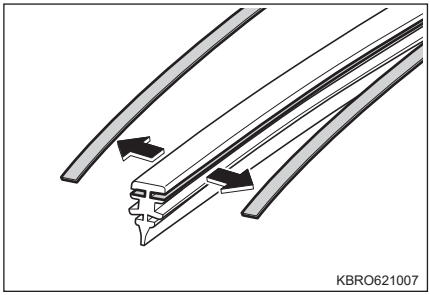
Untuk mengembalikan lengan pengelap ke kedudukan asalnya, pegang lengan pengelap di tangan dan kembalikannya dengan perlahan. Selepas memasang bilah pengelap, pastikan bahagian yang bersambung dikunci dengan kemas.

Menggantikan getah pengelap cermin belakang

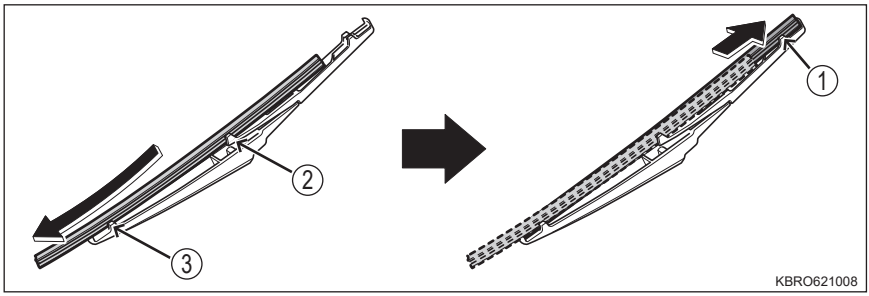


1 Tarik keluar getah pengelap daripada pengancing bilah pengelap dan teruskan menarik

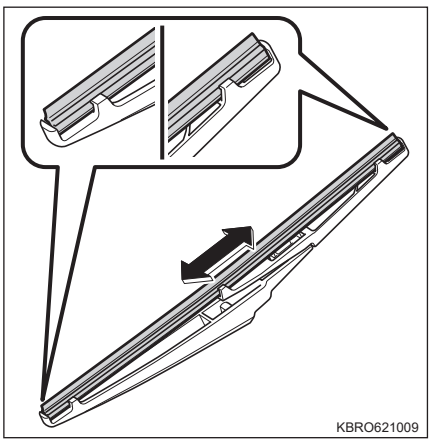
2 Tanggalkan 2 plat logam daripada getah pengelap lama dan pasangkannya pada getah pengelap baharu
Pasangkan plat logam sambil memerhati arah lengkungan.



3 Masukkan getah pengelap melalui pencengkam ② pada bilah pengelap. Selepas memasukkannya melalui pencengkam ③, tekan getah daripada pengancing dan masukkannya melalui pencengkam ①
Membasahkan getah pengelap dengan sedikit bendalir pencuci cermin akan memudahkannya untuk dimasukkan ke dalam alur getah pengelap.



4 Periksa sama ada pencengkam bilah pengelap dimasukkan ke dalam alur getah pengelap
- Sekiranya pencengkam bilah pengelap tidak dimasukkan ke dalam alur bilah pengelap, pegang getah pengelap dan gerakkannya beberapa kali untuk memasukkannya ke dalam alur.
- Angkatkan getah pengelap sedikit di bahagian tengah untuk memudahkan lagi gerakan itu.



Mengendalikan bilah dan getah pengelap

Sekiranya anda tidak mengendalikan bilah dan getah pengelap dengan betul, ia akan merosakkannya. Sekiranya anda tidak pasti untuk menggantikan bilah pengelap atau getah pengelap dengan sendiri, sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

AMARAN

Pastikan suis penghidup berada pada kedudukan “OFF” sebelum menggantikan bilah pengelap.

PERINGATAN

- Bagi mengelakkan kerosakan, angkat lengan pengelap bahagian pemandu dahulu diikuti bahagian penumpang. Sebaliknya, ketika menurunkan lengan pengelap, turunkan lengan pengelap bahagian penumpang dahulu.
- Jangan buka hud semasa lengan pengelap diangkat. Ianya boleh merosakkan hud dan lengan pengelap.
- Mengangkat pengelap dengan hanya memegang bilah boleh merosakkan bilah itu. Sentiasa angkat pengelap dengan memegang lengan pengelap.
- Berhati-hati agar tidak merosakkan pencengkam semasa menukar pengelap.
- Selepas menanggalkan bilah pengelap daripada lengan pengelap, letakkan kain di antara cermin belakang dengan lengan pengelap agar cermin belakang tidak tercalar.
- Jangan tarik getah pengelap sekiranya tidak perlu berbuat demikian. Berhati-hati agar tidak merosakkan plat logam getah pengelap.

Penggantian bateri kunci pintar

Apabila bateri habis, gantikannya dengan yang baharu.

Anda akan memerlukan:

- Pemutar skru rata (cukup lebar untuk dimuatkan ke dalam ruang bateri)
- Kunci kecemasan
- Bateri litium CR2032

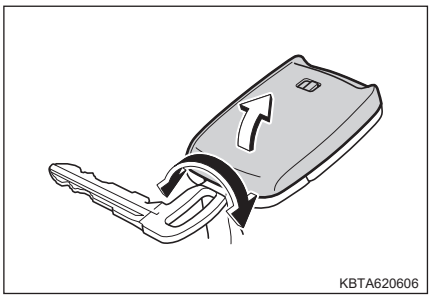
Cara menukar bateri

1 Ambil kunci kecemasan (→M/S. 3-1)

2 Tanggalkan penutup

Pastikan logo jenama menghadap ke bawah semasa menanggalkannya. Masukkan kunci kecemasan sepenuhnya dengan kemas.

Balut kunci kecemasan dengan menggunakan kain atau seumpamanya untuk mengelak daripada tercalar.


KBTA620606

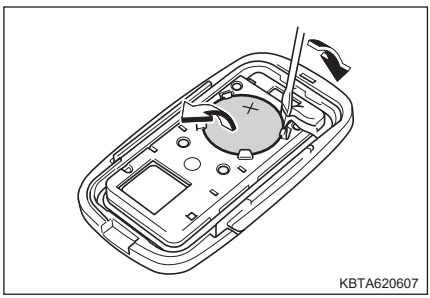
3 Keluarkan bateri yang telah habis

Untuk mengelak daripada tercalar, balut hujung pemutar skru rata dengan menggunakan kain atau seumpamanya.

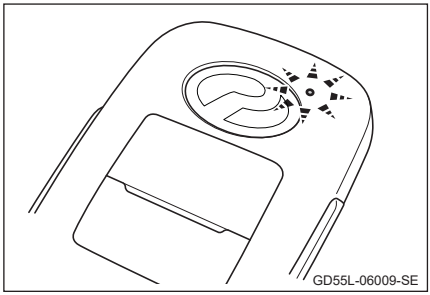
Bateri mungkin tersembunyi kerana modul (lapisan) kunci pintar terpasang pada penutup atas semasa penutup ditanggalkan.

Dalam situasi ini, terbalikkan modul (lapisan) kunci pintar supaya bateri dapat dilihat seperti yang ditunjukkan dalam gambar rajah. Kemudian, keluarkan bateri.

Letakkan bateri baharu dengan kutub + menghadap ke atas.


KBTA620607

4 Pasangkan penutup
Pastikan penunjuk berkelip semasa butang ditekan.

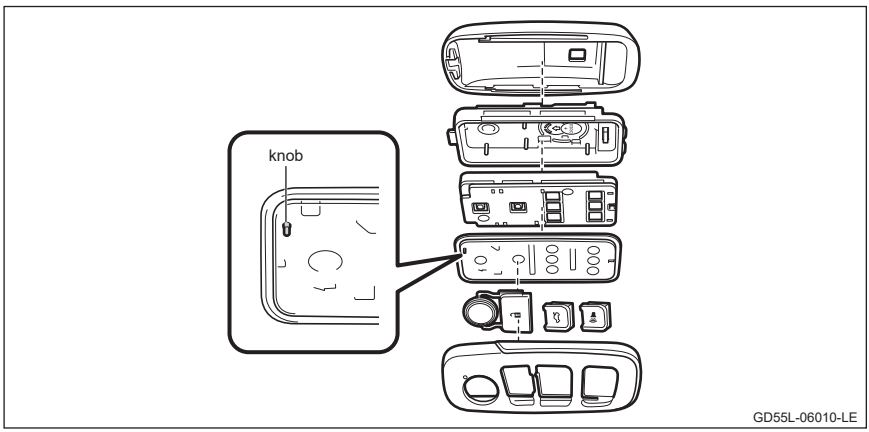


Mengganti bateri

Kesilapan mengendalikan bateri akan merosakkan kunci. Sekiranya anda tidak pasti untuk menggantikan bateri dengan sendiri, sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Sekiranya komponen kunci pintar tercerai

Pasangkannya dengan merujuk gambar rajah.
Semasa memasang, letakkan tombol kunci menghadap ke bawah.



Membeli bateri Litium CR2032

Bateri boleh dibeli di Pusat Servis Perodua yang berdaftar, kedai jam atau kedai kamera.

Apabila bateri kunci pintar habis

Tanda berikut dapat dilihat.

- Sistem bebas kunci dan tanpa wayar tidak berfungsi.
- Jarak liputan yang berkesan menjadi lebih kecil.
- Penunjuk tidak berkelip.

AMARAN

Bateri dan bahagian lain yang telah ditanggalkan

Jauhi daripada kanak-kanak.
Bahagian ini kecil dan sekiranya kanak-kanak tertelan secara tidak sengaja, ia boleh menyebabkan tercekik, lalu mengakibatkan kecederaan serius, bahkan membawa maut.

PERINGATAN

Perkara yang perlu diingati semasa menggantikan bateri

- Pastikan guna bateri yang betul. Kesilapan penggunaan bateri akan menyebabkan kunci pintar rosak.
- Sentiasa nyahcas elektrik statik pada badan atau pakaian semasa menggantikan bateri. Elektrik statik boleh merosakkan kunci. Sekiranya elektrik statik dinyahcas, sediakan sesuatu yang boleh menyingkirkan elektrik statik terlebih dahulu atau sentuh sebarang bahan logam.

Untuk memastikan kunci pintar berfungsi dengan betul selepas menggantikan bateri

Amaran yang berikut mesti dipatuhi.

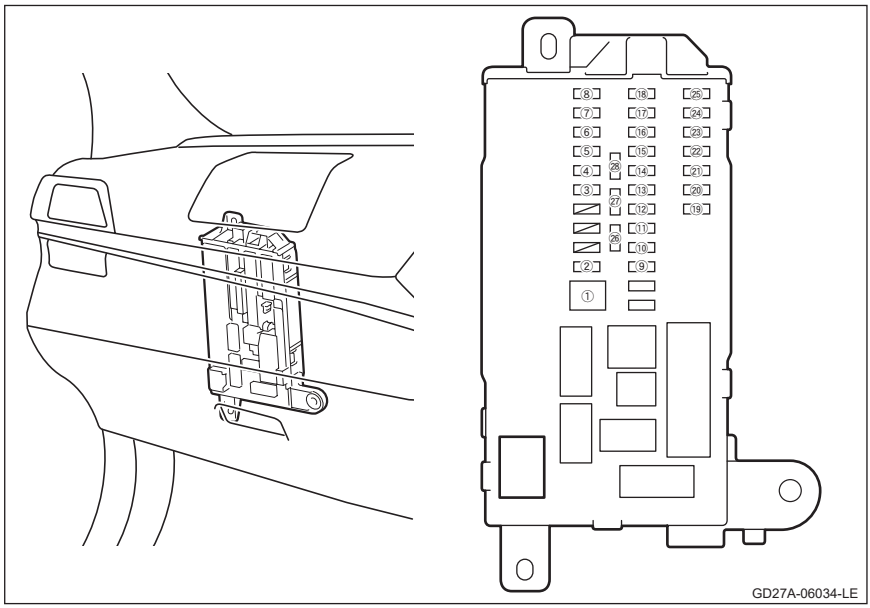
- Jangan ganti bateri dengan tangan yang basah.
  Tangan yang basah boleh menyebabkan bateri berkarat.
- Jangan sentuh atau alihkan komponen lain selain bateri.
- Jangan bengkokkan terminal bateri.

Pemeriksaan dan penggantian fius

Sekiranya lampu tidak menyala atau sebarang komponen elektrik tidak berfungsi, fius mungkin terputus. Apabila mengganti fius, gunakan fius yang telah dispesifikasikan seperti yang ditunjukkan pada belakang peti peralatan dan/atau pada belakang label penutup kotak fius (bahagian enjin).

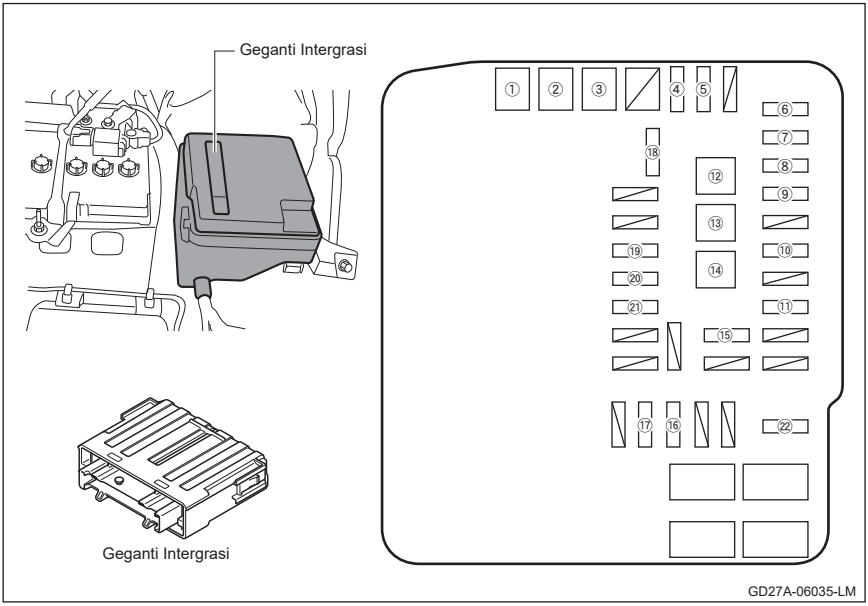
Lokasi dan susunan fius

Blok fius utama



① P/W No. 2 (Power window 2) ..... 30 A
② DEF (Defogger) ..... 20 A
③ ACC (Accessory) ..... 10 A
④ Washer (Windscreen washer) ..... 15 A
⑤ HORN ..... 10 A
⑥ A/C (Air conditioning) ..... 7.5 A
⑦ FOG LH (Fog light - left) ..... 10 A
⑧ FOG RH (Fog light - right) ..... 10 A
⑨ BACK UP No. 2 (Back up light 2) ..... 10 A
⑩ Strg lock (Steering lock) ..... 10 A
⑪ AM 1 (Ignition power mode 1) ..... 5 A
⑫ P/W (Power window) ..... 20 A
⑬ D/L No. 2 (Door lock 2) ..... 5 A
⑭ P/Outlet (Power outlet) ..... 15 A
⑮ STOP (Stop light) ..... 10 A
⑯ D/L (Door lock) ..... 15 A
⑰ Meter IG1 (Meter ignition 1) ..... 10 A
⑱ ECU IG1 (Electronic Control Unit ignition 1) ..... 7.5 A
⑲ Wiper (Front wiper) ..... 25 A
⑳ IG1 No. 2 (Ignition 2) ..... 7.5 A
㉑ OBD (On board diagnostic) ..... 10 A
㉒ DOME (Dome/room light) ..... 10 A
㉓ RR WIP (Rear wiper) ..... 10 A
㉔ AM2 (Ignition power mode 2) ..... 7.5 A
㉕ TAIL (Tail light) ..... 10 A
㉖ Spare ..... 10 A
㉗ Spare ..... 15 A
㉘ Spare ..... 20 A

Kotak fius dan geganti



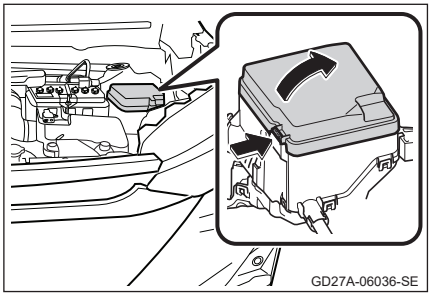
① HTR (Aircond) ..... 40 A
② RDI (Radiator) ..... 30 A
③ ST (Starter) ..... 30 A
④ EFI (Electronic Fuel Injection) ..... 15 A
⑤ H-LP LH (Headlight left) ..... 15 A
⑥ H-LP RH (Headlight right) ..... 15 A
⑦ IG 2 (Ignition 2) ..... 20 A
⑧ IG 1 (Ignition 1) ..... 20 A
⑨ Fuel PMP (Fuel pump) ..... 20 A
⑩ ETCS (Electronic Throttle Control System) ..... 10 A
⑪ HAZ (Hazard light) ..... 10 A
⑫ ABS (Anti-lock Brake System) ..... 50 A
⑬ EPS (Electric Power Steering) ..... 50 A
⑭ ABS No. 2 (Anti-lock Brake System 2) ..... 30 A
⑮ P/Outlet No. 2 (Power outlet 2) ..... 15 A
⑯ BACK UP (Back up light) ..... 20 A
⑰ MG CLT (Magnetic clutch) ..... 10 A
⑱ ST No. 2 (Starter 2) ..... 10 A
⑲ BKUP (Back up light) ..... 5 A
⑳ ECU IG2 (Electronic Control Unit Ignition 2) ..... 10 A
㉑ ENG (Engine) ..... 10 A
㉒ EFI No. 2 (Electronic Fuel Injection 2) ..... 7.5 A

Penggantian dan pemeriksaan fius

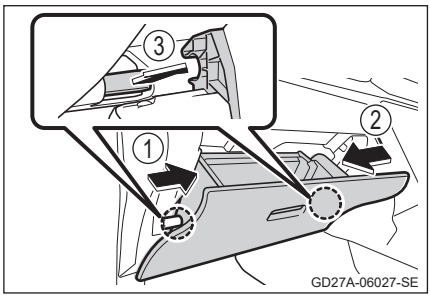
1 Setkan suis enjin kepada ‘OFF’ (‘MATI’)

2 Buka kotak fius di bahagian ruang enjin

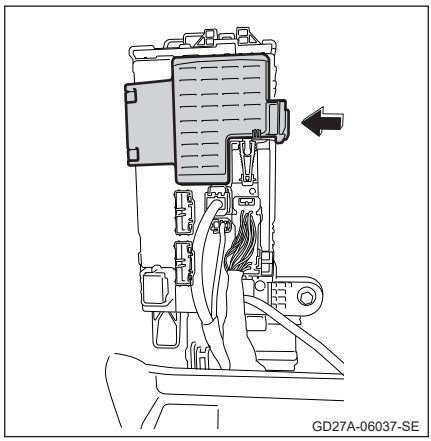
▶ Bahagian enjin
Angkat penutup sambil menekan pencengkam.



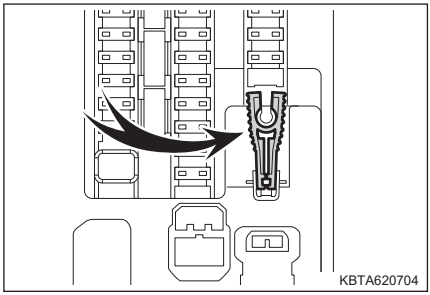
▶ Ruang kaki tempat duduk penumpang hadapan.
Tanggalkan peti peralatan
① Tolak masuk ke dalam bahagian kiri peti peralatan untuk melepaskan pencengkam atas
② Tolak masuk ke dalam bahagian kanan peti peralatan untuk melepaskan pencengkam atas
③ Lepaskan pencengkam bawah



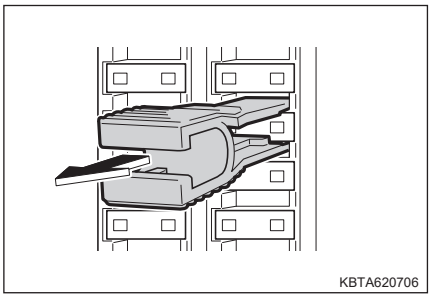
3 Tanggalkan penutup fius dengan menekan pencengkam seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah.



4 Tanggalkan penarik fius daripada kotak fius di ruang kaki tempat duduk penumpang hadapan



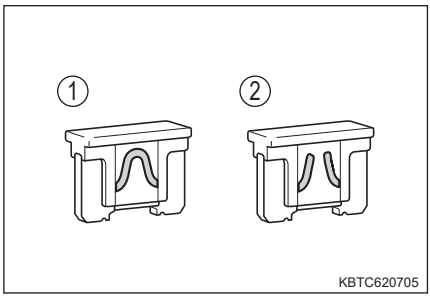
5 Kepitkan fius menggunakan penarik fius dan tarik keluar untuk menanggalkannya



6 Periksa sekiranya fius terputus

① Fius biasa
Mungkin terdapat masalah di tempat lain. Sila bawa kenderaan anda untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

② Fius terputus
Ganti fius dengan menggunakan fius yang mempunyai kapasiti yang ditetapkan mengikut arahan pada kotak fius.



7 Pasangkan fius dengan mengulangi prosedur menanggalkan fius mengikut turutan mengundur

■ **Selepas menggantikan fius**

- Gantikan mentol sekiranya lampu tidak menyala walaupun selepas menggantikan fius. (→M/S. 6-77)
- Selepas menggantikan fius, sekiranya fius terputus lagi atau sebarang komponen elektrik tidak berfungsi, sila bawa kenderaan anda untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

■ **Beban arus yang berlebihan pada litar bateri**

Fius direka untuk terputus bagi melindungi wayar dari rosak.

■ **Semasa menggantikan mentol**

Gunakan mentol tulen Perodua yang telah direka untuk kenderaan. Sebahagian mentol yang dipasang direka untuk mengelakkan beban berlebihan. Oleh itu, komponen yang tidak direka untuk kenderaan ini mungkin tidak boleh berfungsi.

⚠ AMARAN

■ **Mencegah kerosakan dan kebakaran pada kenderaan**

Sila patuhi amaran yang berikut.
Kegagalan berbuat demikian boleh mengakibatkan kerosakan dan kebakaran pada kenderaan.

- Jangan memasang sebarang benda di tempat fius walaupun untuk sementara.
- Jangan gunakan fius yang mempunyai kapasiti yang berbeza atau sebarang objek selain fius.
- Sentiasa gunakan produk Perodua yang tulen atau yang bersamaan dengannya.
- Jangan ubah suai fius atau kotak fius.

⚠ PERINGATAN

■ **Sebelum menggantikan fius**

- Dapatkan punca dan atasi masalah itu sebelum memasang fius yang baru. Sekiranya tidak boleh, dapatkan Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk memeriksa sistem tersebut.
- Sekiranya perlu untuk memutuskan terminal bateri, tunggu sekurang-kurangnya 30 saat sebelum memutuskan terminal bateri. Langkah ini untuk mengelakkan sebarang masalah pada enjin yang berpunca daripada kehilangan data yang telah direkod di dalam EFI-ECU. Data praset pada jam dan radio juga akan hilang. Maklumat servis akan hilang selama beberapa saat. Sila bawa kenderaan anda untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.
- Sekiranya arus elektrik yang berlebihan telah menyebabkan fius terputus, sila bawa kenderaan anda untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Penggantian mentol lampu

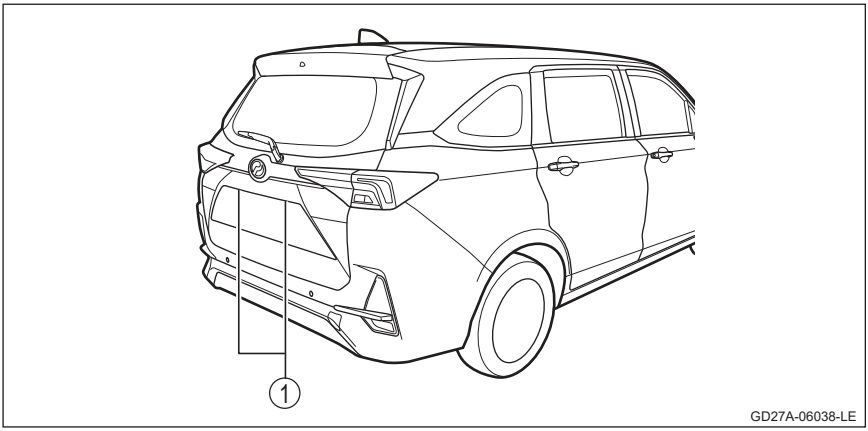
Anda boleh menggantikan mentol berikut dengan sendiri. Tahap kesukaran menggantikan mentol lampu berbeza mengikut jenis mentol. Walau bagaimanapun, Perodua menyarankan penggantian mentol dilakukan di Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk mencegah kerosakan pada mentol tersebut.

Persediaan menukar mentol lampu

Periksa watt (W) mentol lampu yang perlu ditukar. (→M/S. 8-6)

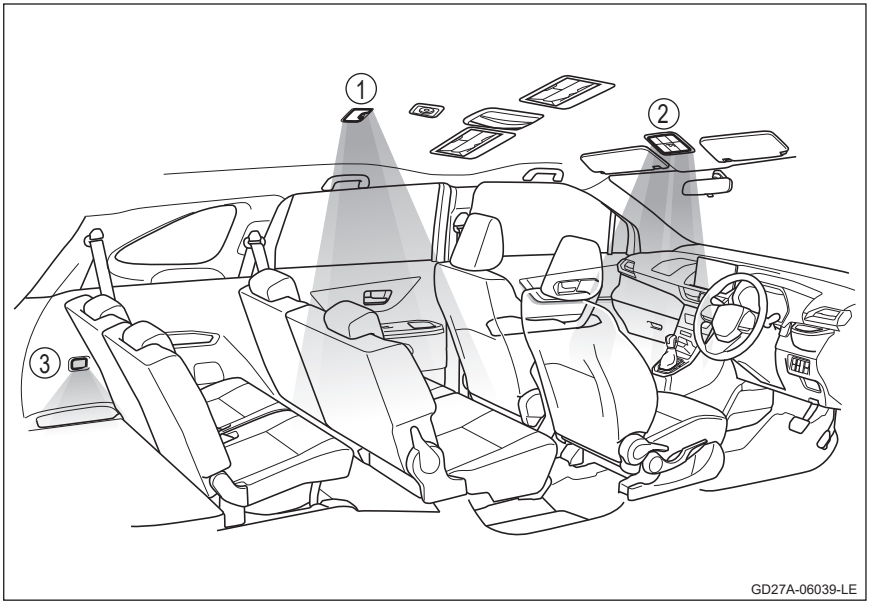
Lokasi mentol

Belakang



① Lampu plat nombor

Pandangan dalaman

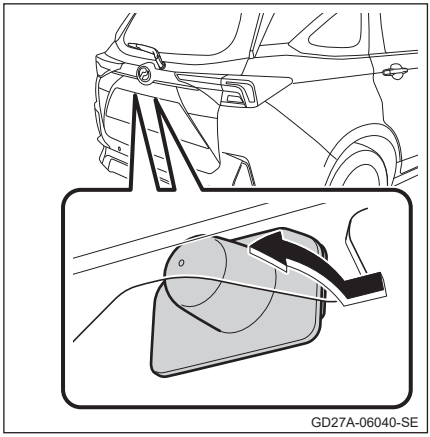


① Lampu dalam
② Lampu peribadi hadapan
③ Lampu ruang simpanan

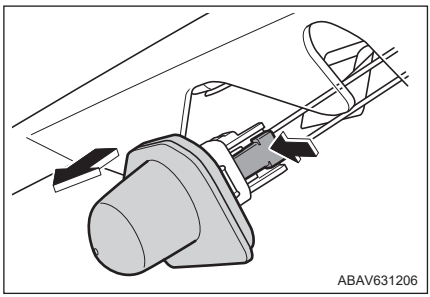
Cara menggantikan mentol

Lampu plat nombor

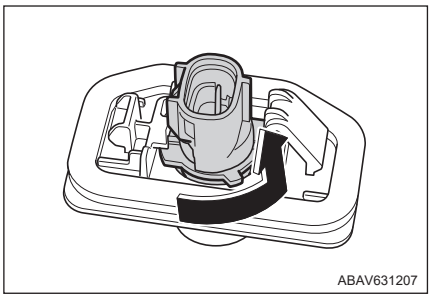
1 Gerakkan sedikit dan tanggalkan lensa lampu


GD27A-06040-SE

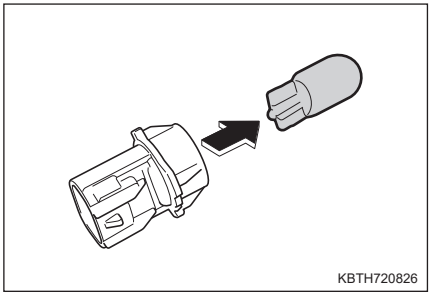
2 Tekan pencengkam dan tanggalkan penyambung


ABAV631206

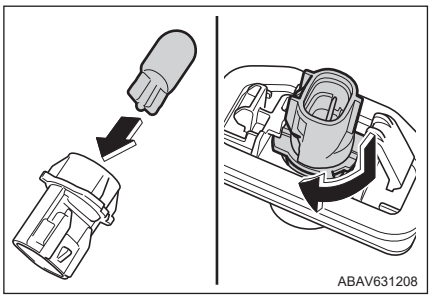
3 Pusingkan soket dan tanggalkannya


ABAV631207

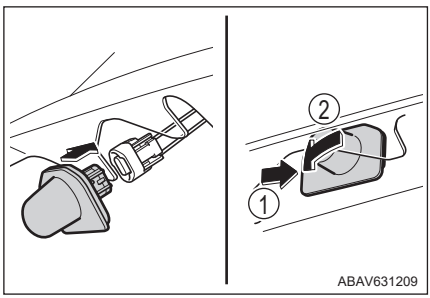
4 Tanggalkan mentol



5 Pasangkan mentol baharu, pusingkan soket dan tetapkan pada lensa lampu

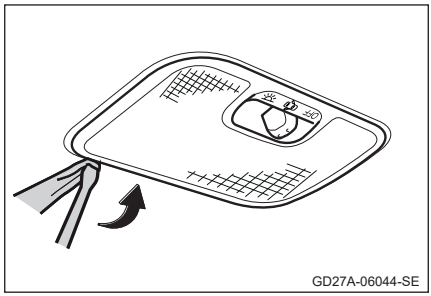


6 Masukkan penyambung dan pasangkan lensa lampu
① Tolak masuk mengikut arah kanan kenderaan
② Tekan lensa lampu

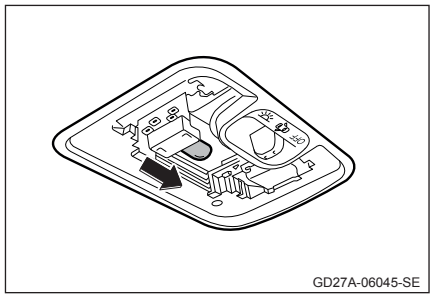


Lampu dalaman

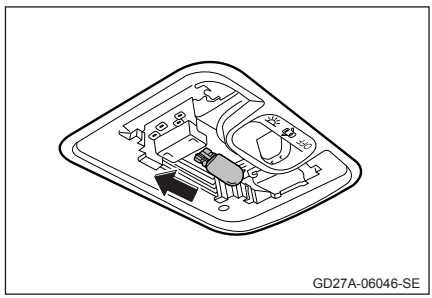
1 Tanggalkan lensa lampu dengan mengumpilnya mengikut arah yang ditunjukkan.


GD27A-06044-SE

2 Tanggalkan mentol lampu.

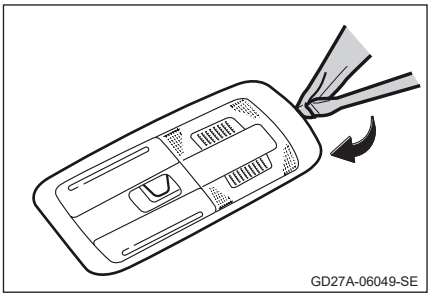

GD27A-06045-SE

3 Pasangkan mentol lampu, kemudian pasangkan lensa lampu.

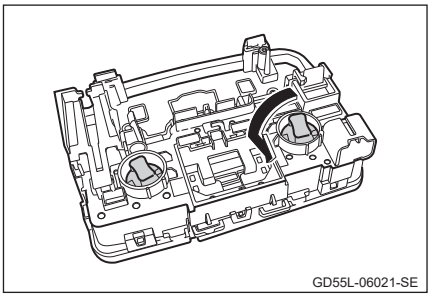

GD27A-06046-SE

Lampu peribadi hadapan

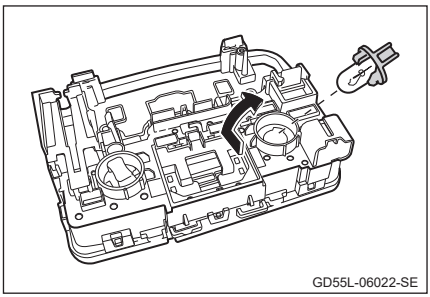
1 Tanggalkan himpunan lampu peribadi hadapan dengan mengumpilnya mengikut arah yang ditunjukkan.


GD27A-06049-SE

2 Tanggalkan soket mentol dengan memusingkannya 45 darjah melawan arah pusingan jam.

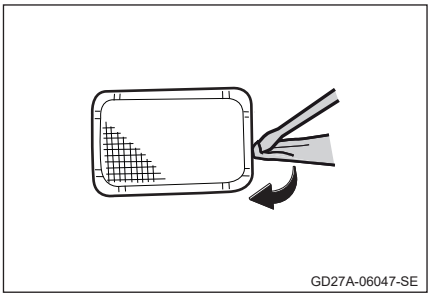

GD55L-06021-SE

3 Tanggalkan mentol daripada soket dengan menariknya.
4 Tukar mentol.
5 Pasangkan soket mentol dengan memusingkannya 45 darjah mengikut arah pusingan jam.

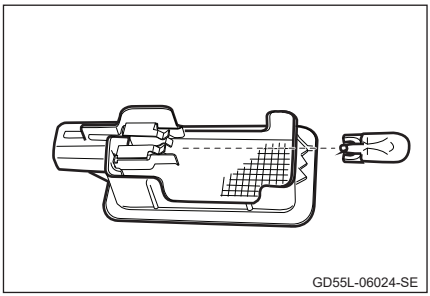

GD55L-06022-SE

Lampu ruang simpanan barang

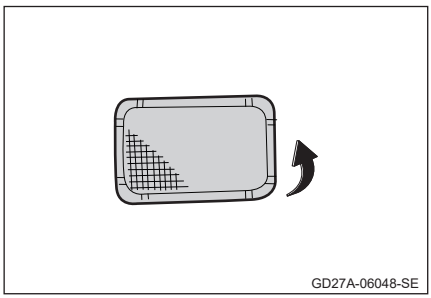
1 Tanggalkan lensa lampu dengan menggunakan alat yang sesuai.



2 Tarik mentol untuk menanggalkannya.



3 Tukar mentol dan pasangkan lensa lampu.



■ **Mentol-mentol lain**

Gantikan mentol-mentol berikut di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

- Lampu besar suluh tinggi/suluh rendah
- Lampu kelegaan
- Lampu isyarat belok hadapan/lampu amaran kecemasan
- Lampu isyarat belok di cermin sisi/lampu amaran kecemasan
- Lampu isyarat belok belakang/lampu amaran kecemasan
- Lampu undur
- Lampu brek/lampu belakang
- Lampu berhenti lekap tinggi
- Lampu kabus hadapan*
- Lampu cermin sisi*

■ **Lampu LED (Diod Pemancar Cahaya)**

Lampu besar LED, lampu kombinasi belakang dan lampu berhenti lekap tinggi mengandungi beberapa unit LED. Walaupun hanya salah satu LED tidak menyala, sila gantikannya di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

■ **Pemeluwapan terbentuk di dalam lensa lampu**

Pemeluwapan sementara yang terbentuk di dalam lensa lampu tidak menjejaskan fungsinya. Walau bagaimanapun, sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar dalam keadaan berikut:

- Titisan air yang besar di dalam lensa lampu
- Air terkumpul di dalam lampu

■ **Semasa menggantikan mentol**

→M/S. 6-77

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

AMARAN

Semasa menggantikan mentol

- Matikan enjin sebelum penggantian.
- Sila matikan lampu. Jangan gantikan mentol sebaik sahaja mematikan lampu kerana mentol masih panas.
  Anda boleh melecur atau terkena kejutan elektrik.
- Jangan sentuh bahagian kaca mentol tanpa melindungi tangan.
  Sekiranya anda tidak dapat mengelak daripada memegang bahagian kaca mentol, sila pegang dengan menggunakan kain yang kering dan bersih atau yang seumpamanya untuk mencegah kelembapan dan minyak pada mentol.
  Mentol akan pecah atau retak sekiranya terjatuh atau tercalar.
- Pasang mentol dan komponennya dengan kemas. Sekiranya bahagian ini tidak dipasang dengan kemas, mentol akan menjadi terlalu panas dan terbakar atau bahagian di dalam lampu besar akan rosak disebabkan oleh air yang meresap masuk dan pemeluwapan yang terbentuk di dalam lensa lampu.
- Jangan baiki atau menceraikan mentol, soket, litar elektrik dan komponennya.
  Kejutan elektrik boleh menyebabkan kecederaan yang serius, bahkan membawa maut.
- Jauhkan kanak-kanak daripada mentol.
- Berhati-hati jangan menekan wayar penyambung ketika anda memasang semula.

Mencegah kerosakan dan kebakaran pada kenderaan

- Pastikan mentol dipasang dengan kemas pada kedudukannya yang betul.
- Untuk mencegah kerosakan yang disebabkan oleh haba yang berlebihan, periksa watt mentol sebelum menggantikannya.

PERINGATAN

Selepas penggantian, hidupkan suis lampu untuk melihat sama ada ia menyala.
Jika mentol itu memerlukan penggantian yang kerap, minta Pusat Servis Perodua yang berdaftar memeriksa sistem itu.
Kami mengesyorkan anda menyimpan satu set mentol gantian. Mentol boleh didapati daripada Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Sekiranya berlaku kecemasan

7

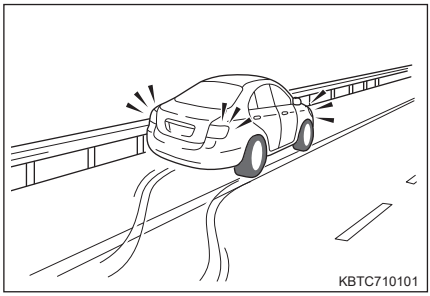
Maklumat penting
Sekiranya kenderaan mengalami kerosakan 7-1
Lampu amaran kecemasan (pengelip kecemasan)..... 7-2
Sekiranya kenderaan terpaksa diberhentikan sewaktu kecemasan..... 7-3
Sekiranya kenderaan terperangkap di dalam air yang sedang naik..... 7-4
Langkah yang perlu diambil semasa kecemasan
Menunda..... 7-5
Sistem pemati pam bahan api..... 7-12
Sekiranya lampu amaran menyala..... 7-13
Apabila mesej amaran dipaparkan*..... 7-22
Sekiranya "Kod Fungsi OFF" dipaparkan 7-41
Sekiranya tayar pancit..... 7-46
Sekiranya enjin tidak boleh dihidupkan..... 7-58
Sekiranya kunci pintar tidak berfungsi dengan betul..... 7-60
Sekiranya bateri habis..... 7-62
Sekiranya kenderaan terlampau panas 7-67
Sekiranya kenderaan tersekat..... 7-70

Sekiranya kenderaan mengalami kerosakan

Sekiranya kenderaan rosak, sila ikuti langkah ini dengan segera.

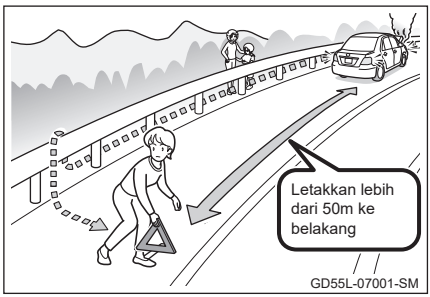
Hidupkan lampu amaran kecemasan (→M/S. 7-2), bergerak ke bahagian tepi jalan dan hentikan kenderaan.

Lampu amaran kecemasan digunakan untuk memberi amaran kepada pemandu lain apabila kenderaan terpaksa diberhentikan di jalan raya disebabkan kenderaan mengalami kerosakan.


KBTC710101

Ikuti arahan ini jika anda berada di lebuh raya

- Keluarkan semua penumpang
- Letakkan segi tiga keselamatan pada jarak 50 m atau lebih dari bahagian belakang kenderaan
- Kemudian, berpindah ke tempat yang selamat, contohnya melepasi rel penghadang jalan



GD55L-07001-SM

■ Segi tiga keselamatan

- Mempamerkan segi tiga keselamatan adalah diwajibkan oleh undang-undang jika kenderaan harus berhenti di lebuh raya.



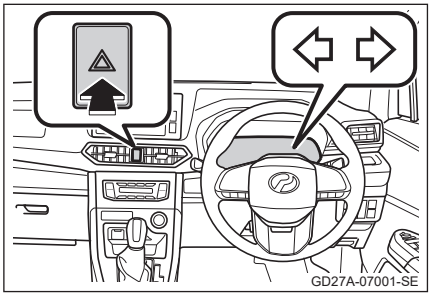
GD55L-07002-SM

Lampu amaran kecemasan (Pengelip kecemasan)

Sila gunakan lampu amaran kecemasan untuk memberi amaran kepada pemandu lain sekiranya kenderaan terpaksa diberhentikan di jalan raya disebabkan kenderaan mengalami kerosakan.

Tekan butang.

Semua isyarat belok akan berkelip. Tekan butang sekali lagi untuk mematikan semua lampu tersebut.



⚠ PERINGATAN

Lampu amaran kecemasan

Sekiranya lampu amaran kecemasan digunakan untuk jangka masa yang lama semasa enjin tidak berjalan, bateri berkemungkinan habis.

Sekiranya kenderaan terpaksa diberhentikan sewaktu kecemasan

Prosedur berikut hanya boleh digunakan untuk menghentikan kenderaan sewaktu keadaan kecemasan apabila kenderaan tidak dapat diberhentikan dengan cara biasa.

1 Tekan injak brek secara berterusan dengan kedua belah kaki
Jangan tekan injak brek secara berulang-ulang. Tenaga yang lebih kuat diperlukan daripada biasa dan jarak pembrekan akan jadi lebih panjang.
2 Anjakkan tuil anjak ke kedudukan N
▶ Sekiranya tuil anjak telah berada di kedudukan N
3 Selepas memperlahankan kelajuan, pandu kenderaan ke lokasi yang selamat dan hentikan kenderaan
4 Matikan enjin
▶ Sekiranya tuil anjak tidak berada di kedudukan N
3 Kurangkan kelajuan sebanyak mungkin dengan menekan pedal brek secara berterusan menggunakan kedua belah kaki
4 Tekan dan tahan suis enjin selama lebih 3 saat atau tekan suis dengan cepat dan berterusan lebih daripada 3 kali untuk menghentikan enjin



Tekan dan tahan selama lebih 3 saat atau tekan secara berterusan lebih daripada 3 kali
GD55L-07004-SM

5 Hentikan kenderaan di lokasi yang selamat dan hidupkan lampu amaran kecemasan.

AMARAN

Sekiranya enjin terpaksa dimatikan ketika memandu

Kenderaan akan jadi sukar dikawal kerana brek kurang berkesan dan stereng akan terasa lebih berat untuk dikendalikan. Kurangkan kelajuan sebanyak mungkin sebelum mematikan enjin.

Sekiranya kenderaan terperangkap di dalam air yang sedang naik

Jangan memandu di jalan yang berkemungkinan akan banjir atau air sedang naik. Adalah merbahaya jika terus duduk di dalam kenderaan sekiranya dijangkakan kenderaan akan dibanjiri atau dihanyutkan. Jangan panik dan ikuti langkah-langkah di bawah.

- Pertama sekali, buka tali pinggang keledar.
- Sekiranya pintu boleh dibuka, buka pintu dan keluar dari kenderaan.
- Jika pintu tidak dapat dibuka, buka tingkap dengan menekan butang tingkap kuasa dan keluar dari kenderaan melalui tingkap.
- Sekiranya tingkap tidak dapat dibuka menggunakan butang tingkap kuasa, kekal tenang dan tunggu air naik di dalam kenderaan sehingga tekanan air di dalam kenderaan sama dengan tekanan air di luar kenderaan. Kemudian, buka pintu dan keluar dari kenderaan.

Sekiranya paras air melebihi paras lantai

Sekiranya beberapa ketika telah berlalu selepas paras air melebihi paras lantai, peralatan elektronik akan rosak, tingkap kuasa tidak akan berfungsi, enjin akan mati, dan kenderaan tidak boleh bergerak.

AMARAN

Laluan kecemasan

Tingkap bahagian hadapan dan tingkap bahagian belakang, serta cermin tingkap belakang boleh dipecahkan dengan beberapa cara. Sekiranya anda tidak mempunyai alat memecahkan cermin (seperti penebuk tengah atau tukul pemecah kaca) di tangan, tanggalkan penyandar kepala dari salah satu tempat duduk dan pukul sudut bawah tingkap beberapa kali dengan besi pemegang di bahagian bawah.
Anda juga boleh menggunakan kaki, siku atau penumbuk. Tendang berhampiran bahagian hadapan tingkap atau di sepanjang engsel dan bukannya di tengah.

Melepaskan diri dari kenderaan melalui tingkap

Terdapat juga kes yang tidak dapat melepaskan diri dari kenderaan melalui tingkap kerana kedudukan tempat duduk, jenis badan penumpang, dll.
Semasa menggunakan laluan kecemasan, pertimbangkan kedudukan tempat duduk anda dan saiz bukaan tingkap untuk memastikan bahawa bukaan dapat diakses dan cukup besar untuk melepaskan diri.

Menunda

Sekiranya penunda diperlukan, kami mencadangkan agar kenderaan anda ditunda oleh Pusat Servis Perodua yang berdaftar atau servis penunda komersial menggunakan trak tunda atau trak rata.
Sekiranya kenderaan mesti ditunda oleh kenderaan lain menggunakan tali, pastikan jarak penunda sependek yang mungkin, contohnya memindahkan kenderaan ke trak pemunggah.

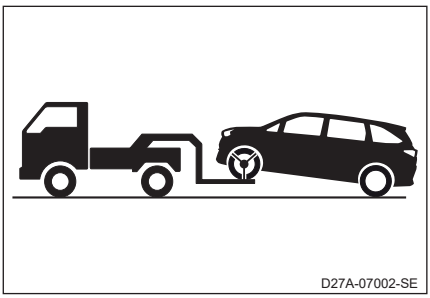
Situasi yang perlu untuk menghubungi Pusat Servis Perodua sebelum menunda

Keadaan yang berikut mungkin menandakan wujudnya masalah pada sistem tren pemacu. Sila hubungi Pusat Servis atau mekanik Perodua yang berdaftar.

- Enjin berjalan tetapi kenderaan tidak bergerak.
- Kenderaan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

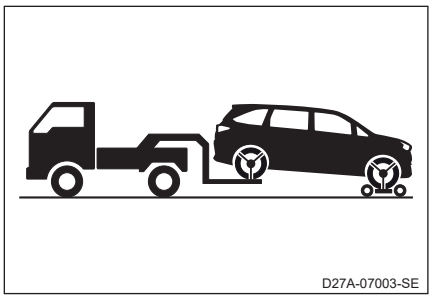
Menunda dengan trak tunda

▶ Dari hadapan



Lepaskan brek tangan

▶ Dari belakang

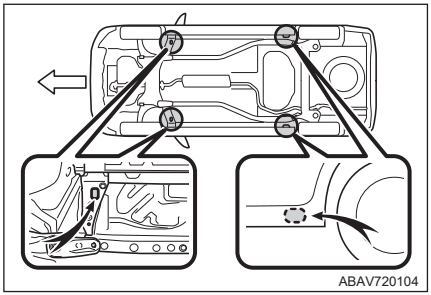


Gunakan doli menunda di bawah roda belakang

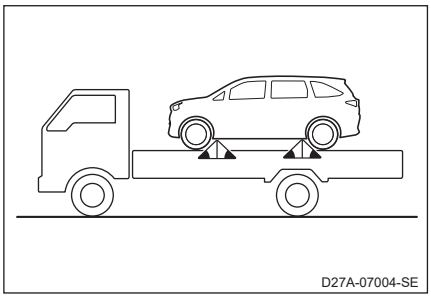
Menggunakan trak rata

Semasa memindahkan kenderaan menggunakan trak rata, pastikan kenderaan dipasang dengan kemas di tempat seperti yang ditunjukkan dalam gambar rajah

Selepas memindahkan, kembalikan penutup yang terpasang pada bahagian belakang ke kedudukan asal.



Sekiranya menggunakan rantai atau kabel, jangan mengetatkan pengikat secara berlebihan kerana ianya akan merosakkan kenderaan



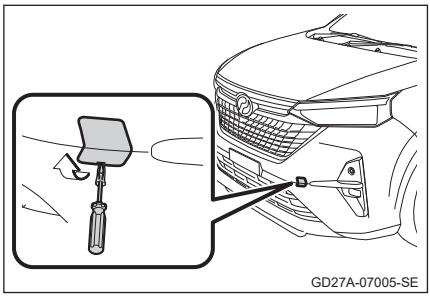
Menunda dengan menggunakan kenderaan lain

1 Ambil cangkuk tunda (→M/S. 7-47)

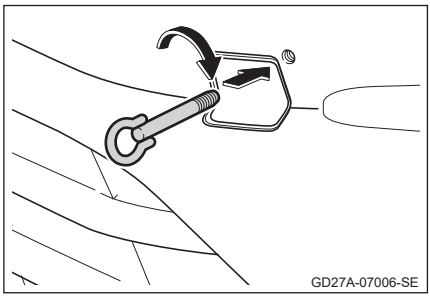
2 Pasangkan cangkuk tunda

Gunakan pemutar skru kepala rata, dll. untuk menanggalkan penutup

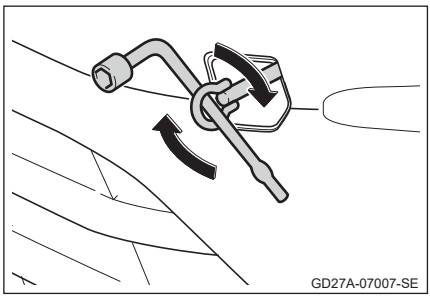
Untuk mengelakkan daripada tercalar, balut hujung pemutar skru rata dengan menggunakan kain atau seumpamanya.



Masukkan cangkuk ke dalam lubang. Putar dan ketatkan dengan lembut



Ketatkan cangkuk dengan kemas menggunakan batang logam keras, seperti perengkuh nat roda

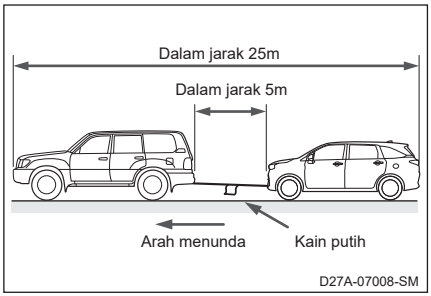


3 Ikat tali ke cangkuk tunda sambil berhati-hati agar tidak mencalarkan badan kenderaan

Berhati-hati untuk tidak mencalarkan badan kenderaan. Sentiasa tunda dari bahagian hadapan.

4 Ikat sehelai kain putih di tengah-tengah tali

Saiz kain:
0.3 m² (30 cm × 30 cm) atau lebih besar



5 Pemandu mesti berada di dalam kenderaan yang ditunda dan menghidupkan enjin

Sekiranya enjin tidak berjalan, sila tekan suis enjin ke mod 'ON'.

6 Lepaskan brek meletak kenderaan selepas menukar tuil anjak kenderaan yang ditunda ke kedudukan N

Sila pandu mengikut kelajuan kenderaan yang menunda, walaupun semasa memperlahankan kenderaan supaya tali tidak kendur semasa menunda.

Sekiranya tuil anjak tidak boleh digerakkan: →M/S. 4-20

■ **Kegunaan yang dimaksudkan bagi cangkuk tunda**

Cangkuk tunda digunakan apabila kenderaan ditunda oleh kenderaan lain. Ia tidak disediakan untuk menunda kenderaan lain.

■ **Menunda dengan menggunakan kenderaan lain**

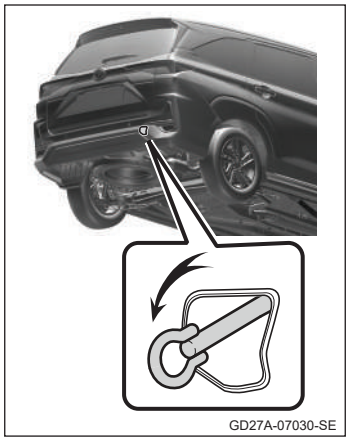
Sekiranya enjin tidak berjalan, brek tidak akan berkesan dan stereng akan menjadi lebih berat daripada biasa.

■ **Perengkuh nat roda**

Perengkuh nat roda berada di bawah tempat duduk penumpang hadapan. (→M/S. 7-47)

Cangkuk belakang

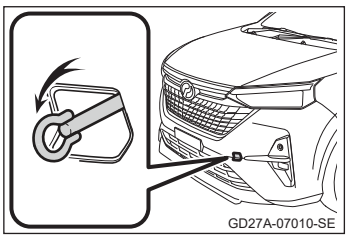
Cangkuk belakang boleh digunakan untuk menunda kenderaan lain yang lebih ringan daripada kenderaan anda dengan menggunakan tali di atas jalan biasa sekiranya perlu.


GD27A-07030-SE

Cangkuk angkut

Cangkuk ini digunakan untuk memastikan kenderaan berada pada kedudukannya di dalam kapal semasa diangkut.

▶ Hadapan


GD27A-07010-SE

▶ Belakang


GD27A-07009-SE

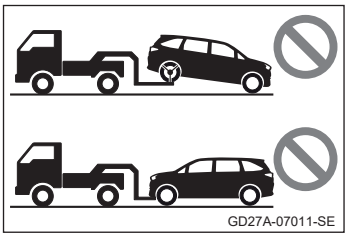
Selepas menunda

Tanggalkan cangkuk tunda dan pasang penutup dengan kemas.

AMARAN

Amaran yang berikut mesti dipatuhi.
Kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan kecederaan serius, bahkan membawa maut.

Menunda dengan trak tunda


GD27A-07011-SE

- Untuk keselamatan, jangan benarkan sesiapa saja duduk di dalam kenderaan yang sedang ditunda.
- Sentiasa pindahkan kenderaan dengan roda hadapan atau keempat-empat roda terangkat dari tanah. Komponen tren pemacu boleh menjadi rosak sekiranya kenderaan ditunda dengan roda hadapan yang menyentuh tanah.

Memandu sambil ditunda oleh kenderaan lain

- Elakkan memberi tekanan yang berlebihan pada cangkuk dan tali penarik, contohnya menghidupkan enjin secara tiba-tiba.
  Cangkuk dan tali penarik mungkin gagal berfungsi, dan bahagiannya mungkin terkena orang di sekeliling, mengakibatkan kecederaan serius.
- Jangan tekan suis enjin ke mod ‘OFF’.
  Stereng akan terkunci, dan roda stereng tidak dapat digunakan.
- Kenderaan ini tidak mempunyai keupayaan untuk menunda kenderaan lain yang lebih berat. Jangan tunda kenderaan dengan mengikat tali ke mana-mana bahagian badan.
- Jangan menunda melebihi kelajuan maksimum penundaan yang telah ditentukan mengikut undang-undang jalanraya.

Memasang cangkuk tunda pada kenderaan

Pasangkan cangkuk tunda dengan kemas di tempat yang ditetapkan.
Sekiranya cangkuk tidak terpasang dengan betul di tempat yang ditetapkan, ia boleh tertanggal semasa menunda.

PERINGATAN

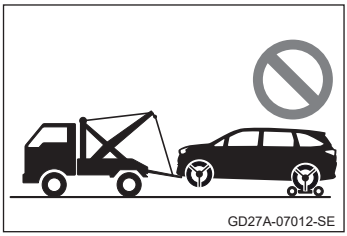
Penundaan kenderaan lain

- Jangan tarik kenderaan dengan cara ini kecuali tayar, gandar, tren pemacu, stereng atau brek berada dalam keadaan baik.
- Sentiasa tarik cangkuk tegak ke depan untuk melindunginya daripada rosak. Jangan menariknya dari tepi atau dalam arah menegak dan juga jangan menariknya secara mendadak.
- Jika anda mengikat tali atau kabel kepada gandar atau di tempat lain, ia mungkin merosakkan komponen tersebut.

AMARAN

Menunda dengan trak tunda

Untuk mengelakkan kerosakan kenderaan, jangan tunda dengan trak tunda jenis anduh seperti yang ditunjukkan dalam gambar rajah.


GD27A-07012-SE

Mengikat kenderaan dengan kemas ke trak rata

Jangan ketatkan kabel terlalu kuat.
Kenderaan mungkin akan rosak.

Untuk mencegah kerosakan pada kenderaan

- Langkah berjaga-jaga berikut mesti dipatuhi semasa ditunda oleh kenderaan lain.
  - Jangan gunakan tali dawai
  - Menunda pada kelajuan 30 km/j atau lebih rendah dalam jarak 50 km
  - Tunda dari hadapan
  - Jangan pasangkan tali ke mana-mana bahagian suspensi
- Jangan tunda kenderaan atau bot lain (treler) dengan kenderaan ini.

Sekiranya suis enjin tidak berfungsi

Menunda menggunakan tali mustahil dilakukan kerana kunci stereng tidak dilepaskan.

Menunda menuruni lereng yang panjang

Tunda menggunakan trak tunda dengan roda hadapan dinaikkan dari tanah atau dengan keempat-empat roda dinaikkan dari tanah. Sekiranya tidak menggunakan trak tunda, ia boleh menyebabkan brek menjadi terlalu panas dan hilang keberkesanannya.

Cangkuk belakang

Jangan gunakan cangkuk belakang melainkan perlu. Menggunakan cangkuk belakang boleh menyebabkan kerosakan pada kenderaan atau mengubah bentuk komponen.

Cangkuk angkut

Jangan tunda kenderaan menggunakan cangkuk angkut atau tunda kenderaan lain dengan cangkuk hadapan. Melakukan hal sedemikian boleh menyebabkan kerosakan atau mengubah bentuk komponen.

Sistem pemati pam bahan api

Sistem pemati pam bahan api boleh diaktifkan sekiranya enjin terhenti akibat hentaman luaran yang kuat. Sistem ini ialah peranti yang menghalang kemalangan sekunder, seperti kebakaran dengan mematikan bekalan bahan api kepada enjin.

Untuk menghidupkan semula enjin selepas pengaktifan sistem

1 Tetapkan suis enjin ke mod 'ACC' atau 'OFF'
2 Hidupkan semula enjin

AMARAN

Sebelum menghidupkan enjin

Periksa lantai di bawah kenderaan dengan teliti.
Sekiranya anda melihat kebocoran bahan api pada lantai, sistem bahan api itu rosak dan mesti diperbaiki. Jangan hidupkan semula enjin.

Sekiranya lampu amaran menyala

Sekiranya lampu amaran menyala atau terus berkelip, bertenang dan ambil langkah yang berikut. Lampu amaran akan menyala apabila suis penghidup berada pada kedudukan "ON" untuk pemeriksaan awal dan terpadam beberapa saat kemudian, ianya bukan kerosakan pada sistem. Walau bagaimanapun, jika perkara yang sama berlaku lagi, sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Senarai lampu amaran dan buzer amaran

Lampu amaran	Lampu amaran, butiran, kaedah pengendalian
	**Lampu amaran sistem brek (buzer amaran ※1)** • Bendalir brek rendah • Kerosakan dalam sistem brek → **Berhentikan kenderaan di tempat yang selamat dengan segera dan hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar. Meneruskan pemanduan adalah berbahaya.**
 (Kuning)	**Lampu amaran sistem brek*** Kerosakan pada brek meletak kenderaan → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.**
	**Lampu amaran cas bateri** Kerosakan dalam sistem pengecasan kenderaan → **Berhentikan kenderaan di tempat yang selamat dengan segera dan hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
	**Lampu amaran tekanan minyak enjin rendah (buzer amaran)** Tekanan minyak enjin adalah terlalu rendah → **Berhentikan kenderaan di tempat yang selamat dengan segera dan hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Lampu amaran	Lampu amaran, butiran, kaedah pengendalian
 (Merah)	**Lampu amaran suhu penyejuk enjin tinggi** Penyejuk enjin rosak (Apabila suhu penyejuk meningkat, lampu bertukar daripada berkelip kepada menyala: →M/S. 7-67) → **Berhentikan kenderaan di tempat yang selamat dengan segera dan hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
	**Lampu amaran kerosakan enjin** • Kerosakan dalam sistem kawalan enjin elektronik • Kerosakan dalam sistem kawalan pendikit elektronik → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.**
	**Lampu amaran CVT** Kerosakan dalam sistem kawalan CVT elektronik → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.**
	**Lampu amaran beg udara SRS/tali pinggang keledar pra-tegang** • Kerosakan dalam sistem beg udara SRS • Kerosakan pada tali pinggang keledar pra-tegang dan pengehad daya → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.**
	**Lampu amaran ABS** Kerosakan pada ABS → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.**
 (Berkelip)	**Penunjuk sistem penahan brek dihidupkan*** Kerosakan pada sistem penahan brek → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.**
 (Merah)	**Lampu amaran sistem stereng kuasa elektrik (buzer amaran)** Kerosakan pada EPS (stereng kuasa elektrik) → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.**

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Lampu amaran	Lampu amaran, butiran, kaedah pengendalian
※2  (Kuning)	**Lampu amaran sistem stereng kuasa elektrik (buzer amaran)** Voltan rendah atau stereng kuasa terlampau panas → **Elakkan daripada menggunakan roda stereng untuk seketika kerana roda stereng akan terasa berat untuk dipusing. Rasa berat akan kembali seperti biasa selepas kira-kira 10 minit.**
	**Lampu amaran sistem bebas kunci** Kerosakan pada sistem bebas kunci (Sekiranya lampu amaran sistem bebas kunci berkelip →M/S. 7-20) → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.**
 (Kuning)	**Lampu amaran AHB/ADB*** • Kerosakan pada AHB* • Kerosakan pada ADB* → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
 (Berkelip)  (Berkelip)  ※3	**Penunjuk *Advanced Safety Assist* OFF** **Penunjuk Amaran Berlepas Laluan OFF** **Lampu amaran master** Kerosakan pada salah satu daripada fungsi *Advanced Safety Assist* → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
  	**Penunjuk *Advanced Safety Assist* OFF** **Penunjuk Amaran Berlepas Laluan OFF** **Kod Fungsi OFF dipaparkan** Fungsi *Advanced Safety Assist* dibatalkan → **Kendalikan setiap Kod Fungsi OFF yang dipaparkan. (→M/S. 7-41)**
 (Kuning)	**Lampu amaran ACC*** • Kerosakan pada ACC • Sistem ACC ralat semasa kawalan kenderaan henti → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Lampu amaran	Lampu amaran, butiran, kaedah pengendalian
 (Kuning)	**Lampu amaran LKC*** Kerosakan pada LKC → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
 	**Penunjuk penderia sonar* (buzer amaran)** **Lampu amaran master** Kerosakan pada penderia sonar → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar**
	**Penunjuk gelincir** • Kerosakan dalam sistem brek bantuan • Kerosakan dalam sistem VSC • Kerosakan dalam sistem TRC (Berkelip apabila VSC atau TRC diaktifkan →M/S. 4-167) • Kerosakan dalam sistem kawalan *Hill-Start Assist* → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
 (Berkelip)	**Penunjuk *eco IDLE* OFF** • Kerosakan pada sistem *eco IDLE* rosak • Masa untuk mengganti penghidup (Penunjuk *eco IDLE* OFF akan menyala apabila sistem dibatalkan →M/S. 4-129) → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar**
※4  (Berkelip → Padam)	**Penunjuk *eco IDLE* OFF** Masa untuk mengganti bateri (Penunjuk *eco IDLE* OFF akan menyala apabila sistem dibatalkan →M/S. 4-129) → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar**
 (Berkelip)	**Penunjuk BSM OFF*** Titisan air atau kotoran pada bampar belakang (→M/S. 4-137) sekitar kawasan penderia radar → **Bersihkan titisan air atau kotoran. Sekiranya lampu terus menyala selepas beberapa ketika, sila buat pemeriksaan kenderaan di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Lampu amaran	Lampu amaran, butiran, kaedah pengendalian
RCTA OFF (Berkelip)	**Penunjuk RCTA OFF*** Titisan air atau kotoran pada bampar belakang (→M/S. 4-137) sekitar kawasan penderia radar → **Bersihkan titisan air atau kotoran. Sekiranya lampu terus menyala selepas beberapa ketika, sila buat pemeriksaan kenderaan di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
 (Berkelip)	**Lampu amaran sistem penggantian brek** Kerosakan dalam sistem penggantian brek → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
	**Lampu amaran sistem penggantian brek** Apabila sistem penggantian brek diaktifkan → **Lepaskan injak pemecut**
	**Lampu amaran pemanduan bebas tangan (buzer amaran ※5)** Roda stereng dilepaskan ketika memandu → **Pegang dan kendalikan roda stereng dengan kemas.**
	**Lampu amaran pintu renggang ※6 (buzer amaran ※7)** Mana-mana pintu atau hud tidak ditutup dengan rapat. → **Tutup semua pintu**
	**Lampu amaran bahan api rendah** Bahan api di dalam tangka adalah 5.6 L atau kurang → **Isi semula bahan api**
	**Lampu peringatan tali pinggang keledar pemandu ※9 (buzer amaran ※8)** Memberi peringatan kepada pemandu untuk memakai tali pinggang keledar mereka → **Pakai tali pinggang keledar**
	**Lampu peringatan tali pinggang keledar penumpang hadapan ※9 (buzer amaran ※8)** Memberi peringatan kepada penumpang hadapan untuk memakai tali pinggang keledar mereka → **Pakai tali pinggang keledar**

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Lampu amaran	Lampu amaran, butiran, kaedah pengendalian
	**Lampu peringatan tali pinggang keledar penumpang belakang ※10, 11 (buzer amaran ※12)** Memberi peringatan kepada penumpang belakang untuk memakai tali pinggang keledar mereka → **Pakai tali pinggang keledar**
 (Berkelip)	**Lampu amaran peringatan maklumat servis** Minyak enjin perlu digantikan tidak lama lagi → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
	**Lampu amaran peringatan maklumat servis** Minyak enjin semakin berkurangan → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
	**Lampu amaran brek meletak kenderaan (buzer amaran ※13)** Apabila brek meletak kenderaan ditetapkan → **Lepaskan brek meletak kenderaan**
 (Berkelip)	**Lampu amaran brek meletak kenderaan (buzer amaran ※14)** Brek meletak kenderaan terlampau panas → **Elakkan daripada menggunakan brek meletak kenderaan buat seketika. Apabila suhu brek meletak kenderaan menurun, ia boleh digunakan.** Brek meletak kenderaan berhenti berfungsi → **Apabila pemandu ingin melepaskan brek meletak kenderaan:** **Aktifkan brek meletak kenderaan sekali lagi, kemudian lepaskannya** → **Apabila pemandu ingin mengaktifkan brek meletak kenderaan:** **Aktifkan brek meletak kenderaan sekali lagi**

※1 Buzer amaran bendalir brek:
Buzer amaran akan berbunyi apabila kelajuan kenderaan mencecah sekitar 5 km/j atau lebih laju dengan lampu amaran menyala. Sekiranya buzer berbunyi, bendalir brek mungkin rendah.

※2 Lampu amaran sistem stereng kuasa elektrik (kuning): Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar sekiranya lampu tidak berkelip berulang kali.

※3 Lampu amaran Advanced Safety Assist Malfunction akan ditunjukkan pada paparan pelbagai maklumat apabila kamera stereo atau sonar tidak berfungsi.

※4 Penunjuk *eco IDLE* OFF: berkelip beberapa saat semasa menghidupkan enjin.

※5 Buzer amaran pemanduan bebas tangan: Buzer akan berbunyi jika masih tiada pengendalian roda stereng selepas lampu amaran menyala.

※6 Lampu amaran pintu terbuka: Pintu yang terbuka atau pintu belakang ditunjukkan pada paparan pelbagai maklumat*. Hentikan kenderaan dan tutup semua pintu.

※7 Memandu dengan amaran pintu terbuka: Buzer akan berbunyi apabila kelajuan kenderaan melebihi 5 km/j dengan mana-mana pintu atau hud tidak ditutup dengan betul.

※8 Buzer peringatan tali pinggang keledar pemandu dan penumpang hadapan: Buzer akan berbunyi secara berterusan selama 30 saat apabila kelajuan kenderaan mencecah 20 km/j atau lebih laju dengan pemandu dan penumpang tempat duduk hadapan tidak memakai tali pinggang keledar mereka. Sekiranya pemandu dan penumpang tempat duduk hadapan masih lupa memakai tali pinggang keledar mereka, nada buzer akan berubah dan berbunyi selama 90 saat.

※9 Penderia penumpang tempat duduk untuk lampu peringatan tali pinggang keledar penumpang hadapan: Walaupun tempat duduk penumpang hadapan kosong, lampu amaran masih boleh berkelip jika penderia dapat mengesan objek berat yang diletakkan di tempat duduk. Apabila kusyen tempat duduk atau sesuatu yang serupa diletakkan di tempat duduk penumpang hadapan, penderia mungkin tidak dapat mengesan penumpang dan lampu peringatan mungkin tidak akan diaktifkan.

※10 Lampu ini menyala pada panel tengah.

※11 Lampu peringatan tali pinggang keledar belakang: Lampu peringatan akan menyala apabila tali pinggang keledar ditanggalkan atau apabila suis enjin dihidupkan dengan tidak memakai tali pinggang keledar belakang. Peringatan akan terpadam apabila tali pinggang keledar dipakai atau selepas memandu selama kira-kira 60 saat (selepas kira-kira 30 saat jika buzer berbunyi).

※12 Buzer peringatan tali pinggang keledar belakang:
Buzer akan berbunyi secara berterusan selama kira-kira 30 saat sekiranya penumpang tempat duduk belakang menanggalkan tali pinggang keledar apabila kelajuan kenderaan ialah kira-kira 20 km/j atau lebih laju. Sebaik saja buzer peringatan berbunyi, ia akan terus berbunyi selama kira-kira 30 saat walaupun kelajuannya ialah kira-kira 20 km/j atau lebih perlahan. Buzer akan berhenti apabila tali pinggang keledar belakang dipakai.

※13 Buzer amaran brek meletak kenderaan: Buzer akan berbunyi jika kelajuan kenderaan mencecah kira-kira 5 km/j atau lebih laju dengan brek tangan masih digunakan.

※14 Penunjuk brek meletak kenderaan: Kenderaan yang dilengkapi dengan Brek Meletak Kenderaan Elektronik.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Ambil tindakan segera (Kenderaan yang tidak dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT)

Pastikan lampu amaran bebas kunci terpadam selepas mengikuti arahan penyelesaian masalah yang berkenaan.

Buzer amaran (di dalam kenderaan)	Lampu amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
–	 (Berkelip laju)	**Lampu amaran sistem bebas kunci** Cubaan untuk menghidupkan enjin tanpa membawa kunci pintar → **Bawa kunci pintar** ※1
5 kali	 (Berkelip laju)	**Lampu amaran sistem bebas kunci** Salah satu daripada pintu terbuka, kunci pintar dibawa keluar dari kenderaan dan pintu ditutup semasa suis enjin berada dalam mod 'ACC' atau 'ON' → **Masuk ke dalam kenderaan sambil membawa kunci pintar tersebut**
3 kali	 (Berkelip)	**Lampu amaran sistem bebas kunci** Tekan suis enjin ke 'OFF' semasa kunci pintar hampir kehabisan bateri → **Ganti bateri** ※2 **(→M/S. 6-68)**

※1 Kunci pintar mungkin telah kehabisan bateri sekiranya enjin tidak hidup walaupun kunci pintar berada di dalam kenderaan. (→M/S. 6-68)

※2 Lampu amaran akan menyala sekiranya suis enjin berada pada mod 'ACC' atau 'ON' dan bateri kunci pintar lemah.

Ambil tindakan segera

Pastikan penunjuk *eco IDLE* terpadam selepas mengikuti arahan penyelesaian masalah yang berkenaan.

Buzer amaran (di dalam kenderaan)	Lampu amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
Berbunyi secara berterusan (selama kira-kira 5 saat)	 (Berkelip laju)	**Penunjuk *eco IDLE*** Pintu pemandu terbuka semasa enjin dimatikan oleh *eco IDLE* → **Tutup pintu pemandu**
Berbunyi secara berterusan (selama kira-kira 5 saat)	 (Berkelip laju)	**Penunjuk *eco IDLE*** Tali pinggang keledar pemandu dilepaskan semasa enjin dimatikan oleh *eco IDLE* → **Pasang tali pinggang keledar pemandu**
Berbunyi secara berterusan (selama kira-kira 5 saat)	 (Berkelip)	**Penunjuk *eco IDLE*** Hud terbuka semasa enjin dimatikan oleh *eco IDLE* → **Selepas menutup hud, letakkan tuil anjak di kedudukan P dan hidupkan enjin menggunakan suis enjin**

■ **Sekiranya lampu amaran pintu terbuka menyala**

Lampu amaran mati secara automatik selepas pintu dibiarkan terbuka selama kira-kira 10 minit dengan suis enjin berada dalam mod ‘ACC’ atau ‘OFF’ untuk mengelakkan kehabisan bateri.

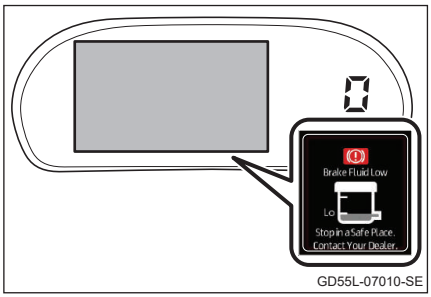
AMARAN

■ **Sekiranya lampu amaran stereng kuasa elektrik menyala**

Stereng terbantu dihadkan apabila lampu menyala kuning dan stereng terbantu dimatikan apabila lampu menyala merah, mengakibatkan pengendalian stereng yang lebih berat daripada biasa. Pegang stereng dengan kemas dan kendalikan dengan lebih kuat daripada biasa.

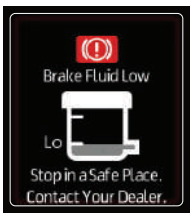
Apabila mesej amaran dipaparkan*

Sekiranya mesej amaran dipaparkan pada paparan pelbagai maklumat warna TFT*, kekal bertenang dan ambil kaedah yang berikut.



Sekiranya mesej itu dipaparkan sekali lagi selepas mengambil kaedah yang berikut, sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Pengaktifan mesej dan amaran

Mesej amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
	**Bendalir brek rendah** Buzer amaran akan berbunyi apabila kelajuan kenderaan melebihi 5 km/j. → **Berhentikan kenderaan di tempat yang selamat dengan segera dan hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.** **Meneruskan pemanduan adalah berbahaya.**
	**Kerosakan dalam sistem brek** → **Berhentikan kenderaan di tempat yang selamat dengan segera dan hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.** **Meneruskan pemanduan adalah berbahaya.**

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Mesej amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
	**Kerosakan dalam sistem pengecasan bateri** **→ Berhentikan kenderaan di tempat yang selamat dengan segera dan hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
	**Tekanan minyak enjin adalah terlalu rendah** Buzer amaran akan berbunyi. **→ Berberhentikan kenderaan di tempat yang selamat dengan segera dan hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
 (Merah)	**Penyejuk enjin suhu tinggi** **→ Berhentikan kenderaan di tempat yang selamat dengan segera dan hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
	**Kerosakan dalam sistem kawalan enjin elektronik** Kerosakan dalam sistem kawalan pendikit elektronik **→ Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.**

Mesej amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
	**Kerosakan dalam sistem kawalan CVT elektronik** **→ Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.**
	**Kerosakan dalam sistem beg udara SRS** Kerosakan pada tali pinggang keledar pra-tegang dan pengehad daya **→ Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.**
	**Kerosakan pada ABS** **→ Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.**
 (Merah)	**Kerosakan pada EPS (stereng kuasa elektrik)** Buzer amaran akan berbunyi. **→ Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.**

Mesej amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
 (Kuning)	**Voltan rendah atau stereng kuasa terlampau panas** Buzer amaran akan berbunyi. → **Elakkan daripada menggunakan roda stereng untuk seketika kerana roda stereng akan terasa berat untuk dipusing. Rasa berat akan kembali seperti biasa selepas kira-kira 10 minit.**
	**Kerosakan dalam sistem bebas kunci** → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.**
	**Penggantian minyak enjin akan tamat tempoh** → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.**
	**Kerosakan dalam sistem pelarasan lampu besar automatik*** → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera.**

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Mesej amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
 	**Kerosakan pada Lampu Tinggi Automatik (AHB)*** **→ Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
 	**Kerosakan pada sistem lampu besar*** **→ Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
  (Berkelip)  (Berkelip) 	**Kerosakan pada *Advanced Safety Assist*** **→ Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**

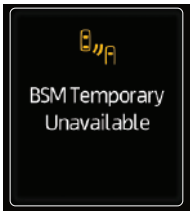
* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Mesej amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
  (Kuning)	**Kerosakan pada ACC*** **→ Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
  (Kuning)	**Sistem ACC ralat semasa kawalan kenderaan henti*** **→ Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
  (Kuning)	**Kerosakan pada LKC*** **→ Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
 	**Kerosakan pada penderia sonar** Buzer amaran akan berbunyi. **→ Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**

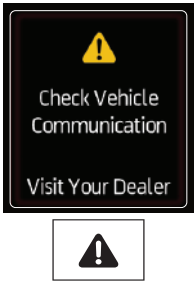
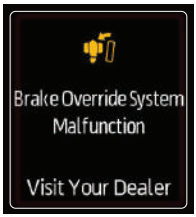
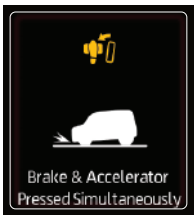
* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

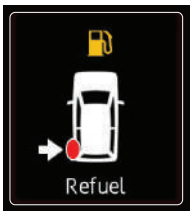
Mesej amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
	**Fungsi penderia sonar berkurangan** Buzer amaran akan berbunyi. → **Periksa dan bersihkan sebarang objek yang terlekat pada sonar bampar, contohnya titisan air atau kotoran.**
 	**Kerosakan dalam sistem pembrekan terbantu** **Kerosakan dalam sistem VSC** **Kerosakan dalam sistem TRC** **Kerosakan dalam sistem *Hill-Start Assist*** → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
  (Berkelip)	**Kerosakan sistem *eco IDLE*** **Masa untuk mengganti penghidup** **Masa untuk mengganti bateri** Mesej akan dipaparkan selama beberapa saat sekiranya telah tiba masa untuk mengganti bateri. → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
  (Berkelip)  (Berkelip)	**Kerosakan pada BSM*** → **Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

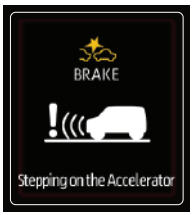
Mesej amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
 BSM OFF (Berkelip) RCTA OFF (Berkelip)	**Fungsi BSM berkurangan*** Sekiranya anda menggunakan fungsi dalam suasana yang terlampau panas atau sejuk, atau sekiranya voltaj bateri terlalu rendah ataupun terlalu tinggi berbanding nilai yang ditetapkan, paparan akan menyala. → **Apabila punca di atas telah diselesaikan, paparan akan terpadam.** **Sekiranya paparan berterusan dalam masa yang lama, sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
 BSM OFF (Berkelip) RCTA OFF (Berkelip)	**Radar BSM kotor*** → **Periksa dan bersihkan sebarang objek yang terlekat pada penderia bampar, contohnya titisan air hujan atau kotoran.**

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Mesej amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
	**Kerosakan dalam sistem komunikasi kenderaan** **→ Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
	**Kerosakan dalam sistem penggantian brek** **→ Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.**
	**Sistem penggantian brek diaktifkan** **→ Alihkan kaki anda dari injak pemecut.**
	**Memandu tanpa memegang roda stereng** Buzer amaran akan berbunyi sekiranya roda stereng masih tidak dipegang selepas mesej dipaparkan. **→ Pegang dan kendalikan roda stereng dengan kemas.**

Mesej amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
 	**Mana-mana pintu atau hud tidak ditutup dengan rapat** Pintu yang terbuka dipaparkan. Buzer akan berbunyi apabila kelajuan kenderaan melebihi 5 km/j dengan mana-mana pintu atau hud tidak ditutup dengan betul. → **Tutup semua pintu**
	**Bahan api di dalam tangki adalah 5.6 L atau kurang** → **Isi semula bahan api**
  (Berkelip)  (Berkelip)	**Peringatan tali pinggang keledar pemandu atau penumpang hadapan** Buzer amaran akan berbunyi. Mesej akan dipaparkan apabila kelajuan kenderaan melebihi 20 km/j. → **Pakai tali pinggang keledar**

Mesej amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
 	**Peringatan tali pinggang keledar penumpang belakang** Buzer amaran akan berbunyi. Mesej akan dipaparkan jika tali pinggang keledar ditanggalkan ketika kelajuan kenderaan melebihi 20 km/j. → **Pakai tali pinggang keledar**
 	**Brek meletak kenderaan tidak dilepaskan** Buzer akan berbunyi sekiranya kelajuan kenderaan melebihi 5 km/j dengan brek tangan masih digunakan. → **Lepaskan brek tangan**
  (Berkelip) ※1 	**Amaran Pra-Pelanggaran (untuk kenderaan, pejalan kaki dan kenderaan beroda dua) diaktifkan** **Brek Pra-Pelanggaran (untuk kenderaan, pejalan kaki dan kenderaan beroda dua) diaktifkan** Buzer amaran akan berbunyi. → **Periksa kawasan persekitaran dan pandu dengan cermat, contohnya semasa menekan injak brek**

Mesej amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
  (Berkelip) ※1 	**Kawalan Injak Pincang Tugas diaktifkan** Buzer amaran akan berbunyi. → **Periksa kawasan persekitaran dan pandu dengan cermat, contohnya semasa menekan injak brek**
  (Berkelip)	**Peringatan Berlepas Hadapan diaktifkan** Buzer amaran akan berbunyi. → **Pandu selepas memastikan kawasan persekitaran adalah selamat**
  (Berkelip)	**Amaran Berlepas Laluan diaktifkan** Buzer amaran akan berbunyi. → **Kembalikan kenderaan ke laluannya dengan mengendalikan roda stereng selepas memastikan keadaan adalah selamat untuk berbuat demikian**

Mesej amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
	**Penggera pendekatan untuk ACC diaktifkan*** Buzer amaran akan berbunyi. → **Kekalkan jarak yang sesuai antara kenderaan dengan menekan injak brek.**
	**Pengaktifan penderia sonar** Lokasi penderia yang sedang digunakan dipaparkan. Buzer amaran mungkin berbunyi. → **Periksa kawasan persekitaran dan pandu dengan cermat, contohnya semasa menekan injak brek**
  (Berkelip)	**VSC diaktifkan** → **Memandu dengan berhati-hati**

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Mesej amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
 	**Pintu pemandu terbuka semasa lampu besar menyala** Buzer amaran akan berbunyi. → **Matikan lampu besar**
 	**Roda stereng dipusing ke kiri atau kanan semasa kenderaan tidak bergerak** → **Periksa arah tayar dan mulakan kenderaan dengan selamat**

※1 Isyarat akan menyala ketika Brek Pra-Pelanggaran dan kawalan output enjin serta kawalan brek untuk kawalan pengendalian injak yang salah (hadapan) diaktifkan.

Mesej amaran

Mesej amaran yang dipaparkan dalam panduan ini mungkin berbeza daripada mesej sebenar bergantung pada penggunaan dan spesifikasi kenderaan.

Paparan mesej amaran

- Menekan suis RETURN semasa menghidupkan suis enjin akan menghentikan paparan mesej amaran.
- Mesej amaran yang berikut masih akan dipaparkan untuk beberapa saat walaupun selepas menekan suis RETURN dan menghentikan paparan mesej amaran.
  - Bendalir brek rendah
  - Sistem brek rosak
  - Sistem pengecasan elektrik rosak
  - Tekanan minyak enjin rendah
  - Penyejuk enjin rosak

Apabila mesej amaran 'Door open' dipaparkan

Mesej akan terpadam secara automatik selepas kira-kira 10 minit pintu dibiarkan terbuka dengan suis enjin berada dalam mod 'ACC' atau 'OFF' untuk mengelakkan kehabisan bateri.

Amaran Berlepas Laluan

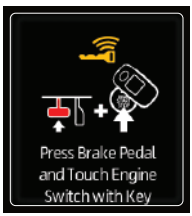
Mesej amaran mungkin tidak dipaparkan walaupun kenderaan berlepas dari laluannya dalam situasi yang berikut.

- Memandu pada kelajuan di luar keadaan pengendalian
- Sistem tidak dapat mengecam garis putih (kuning) semasa memandu atau sistem mungkin tidak berfungsi dengan betul (→M/S. 4-97)

Ambil tindakan segera

Pastikan mesej amaran bebas kunci dimatikan selepas mengikuti arahan penyelesaian masalah yang berikut.

Buzer amaran bahagian dalam	Buzer amaran bahagian luar	Mesej amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
–	–		Cuba hidupkan enjin tanpa membawa kunci pintar → **Bawa kunci pintar** ※1
5 kali	3 kali		Salah satu daripada pintu terbuka, kunci pintar dibawa keluar dari kenderaan dan pintu ditutup semasa suis enjin berada dalam mod ‘ACC’ atau ‘ON’ • Buzer amaran akan berbunyi → **Masuk ke dalam kenderaan sambil membawa kunci**
–	Sekali		Cuba untuk mengunci mana-mana pintu menggunakan suis di pintu dengan kunci pintar ditinggalkan di dalam kenderaan → **Kunci semula selepas membawa kunci pintar keluar dari kenderaan**
–	Sekali		Buka dan tutup mana-mana pintu kecuali pintu pemandu dengan tuil kunci ditetapkan pada kedudukan dikunci dan semua pintu terkunci manakala kunci pintar ditinggalkan di dalam kenderaan dan suis enjin berada dalam mod ‘OFF’ → **Kunci kenderaan sambil membawa kunci pintar tersebut**

Buzer amaran bahagian dalam	Buzer amaran bahagian luar	Mesej amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
- -	Sekali		Cuba kunci kenderaan dengan membuka pintu pemandu, tetapkan suis kunci pada kedudukan kunci dan tutup pintu sambil menarik pemegang pintu dengan kunci pintar ditinggalkan di dalam kenderaan dan suis enjin ditetapkan ke mod 'OFF' → **Kunci semula selepas membawa kunci pintar keluar dari kenderaan**
- -	- -		Cuba hidupkan enjin dua kali tanpa membawa kunci pintar → **Bawa kunci pintar** ※1
- -	- -		Suis enjin dimatikan secara automatik • Sekiranya suis enjin ditetapkan ke mod 'ACC', mesej ini akan dipaparkan selepas lebih satu jam berlalu. Sekiranya suis enjin ditetapkan ke mod 'ON', mesej ini akan dipaparkan selepas lebih 20 minit berlalu. → **Cas bateri semasa menghidupkan enjin kemudian tingkatkan putaran enjin sedikit dan kekalkan putaran itu selama kira-kira 5 minit**
3 kali	- -		Tekan suis enjin ke 'OFF' semasa kunci pintar hampir kehabisan bateri ※2 • Buzer amaran akan berbunyi → **Gantikan bateri (→M/S. 6-68)**

Buzer amaran bahagian dalam	Buzer amaran bahagian luar	Mesej amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
- -	- -		Tidak dapat melepaskan kunci roda stereng selepas menekan suis enjin → **Tekan suis enjin sambil menekan injak brek dan memusing roda stereng ke kanan dan ke kiri**
- -	- -		Cuba matikan suis enjin dengan tuil anjak berada pada kedudukan selain P → **Anjakkan gear ke kedudukan P**
- -	Sekali		Cuba mengunci mana-mana pintu menggunakan suis di pintu semasa suis enjin berada dalam mod ‘ACC’ atau ‘ON’ → **Kunci pintu selepas menekan suis enjin ke mod ‘OFF’**

※1 Bateri mungkin telah habis sekiranya enjin tidak hidup walaupun kunci pintar berada di dalam kenderaan. (→P. 6-68)

※2 Mesej amaran akan dipaparkan apabila suis enjin disetkan ke mod 'ACC' atau 'ON' jika bateri kunci masih berada dalam keadaan lemah.

■ **Mesej amaran**

→M/S. 7-36

■ **Paparan mesej amaran**

→M/S. 7-36

■ **Buzer amaran**

Bagi beberapa keadaan, bunyi amaran tidak akan didengari disebabkan bunyi bising seperti radio atau keadaan sekeliling yang bising.

Ambil tindakan segera

Pastikan mesej amaran *eco IDLE* terpadam selepas mengikuti arahan penyelesaian masalah yang berikut.

Buzer amaran (di dalam kenderaan)	Mesej amaran	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
Berbunyi secara berterusan (selama kira-kira 5 saat)	 (Berkelip)	Tali pinggang keledar pemandu dilepaskan semasa enjin dimatikan oleh *eco IDLE* • Buzer amaran akan berbunyi → **Pasang tali pinggang keledar pemandu**
Berbunyi secara berterusan (selama kira-kira 5 saat)	 (Berkelip laju)	Pintu pemandu terbuka semasa enjin dimatikan oleh *eco IDLE* • Buzer amaran akan berbunyi → **Tutup pintu pemandu**

■ **Mesej amaran**
→M/S. 7-36

■ **Paparan mesej amaran**
→M/S. 7-36

■ **Buzer amaran**
→M/S. 7-37

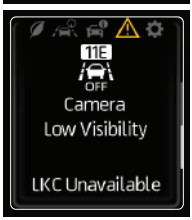
Sekiranya "Kod Fungsi OFF" dipaparkan

Kod Fungsi OFF akan dipaparkan pada skrin serta lampu penunjuk *Advanced Safety Assist* OFF dan Amaran Berlepas Laluan akan menyala jika fungsi *Advanced Safety Assist* tidak berfungsi. Dalam keadaan ini, sila ambil langkah yang berikut.
Kenderaan yang dilengkapi paparan pelbagai maklumat warna TFT dapat menunjukkan mesej fungsi *off*. (→M/S. 2-31)

Senarai Kod Fungsi OFF

Kod Fungsi OFF ※	Mesej	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
	 	Ceper brek terlampau panas → **Kembali normal setelah punca dibaikpulih dan setkan suis enjin ke mod 'ON' semula**

※ : Teks yang dipaparkan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Kod Fungsi OFF ※	Mesej	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
10E	 	Kamera tidak dapat mengecam bahagian di hadapan disebabkan jarak penglihatan yang kurang baik (untuk ACC/LKC) → **Kembali normal setelah punca dibaikpulih**
11E	  	Kamera stereo tidak dapat mengecam kawasan di hadapan disebabkan jarak penglihatan yang kurang baik → **Kembali normal setelah punca dibaikpulih**

※ : Teks yang dipaparkan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Kod Fungsi OFF ※	Mesej	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
12E	  	Suhu dalaman kamera stereo (di hadapan kenderaan) meningkat → **Kembali normal setelah punca dibaikpulih**

※ : Teks yang dipaparkan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Kod Fungsi OFF ※	Mesej	Butiran amaran dan kaedah pengendalian
14E	  	Pembelajaran awal *Advanced Safety Assist* → **Kembali normal setelah kenderaan dipandu beberapa ketika**

※ : Teks yang dipaparkan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Kod Fungsi OFF

- Sekiranya Kod Fungsi OFF masih dipaparkan walaupun setelah tindakan dilakukan, sistem mungkin mengalami kerosakan. Hal ini tidak akan mempengaruhi pemanduan biasa, tetapi sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.
- 10E dan 11E akan dipaparkan apabila tuil anjak berada di kedudukan selain daripada R.
- Mungkin ada beberapa Kod Fungsi OFF yang tidak dipaparkan bergantung pada ciri yang tersedia yang disertakan dengan gred dan pilihan kenderaan.

Sekiranya tayar pancit

Tayar pancit boleh digantikan dengan tayar ganti yang disediakan. (Untuk penerangan terperinci tentang tayar, sila lihat muka surat 6-53)

⚠ AMARAN

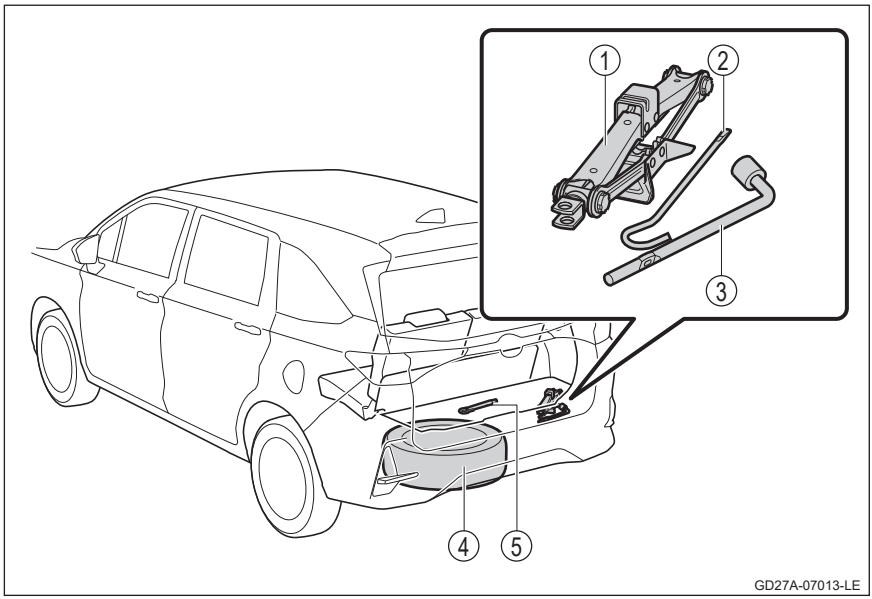
Sekiranya tayar anda pancit

Jangan teruskan pemanduan dengan tayar pancit.
Walaupun memandu untuk jarak yang pendek boleh merosakkan roda dan tayar sehingga tidak dapat dibaiki dan membawa kepada kemalangan yang tidak dijangka.

Sebelum menggunakan jek untuk menaikkan kenderaan

- Beralih ke tempat yang selamat dengan permukaan yang rata dan keras
- Gunakan brek tangan
- Letakkan tuil anjak di kedudukan P
- Matikan enjin
- Hidupkan lampu amaran kecemasan

Lokasi peralatan dan jek



① Jek
② Pemegang jek
③ Perengkuh nat roda
④ Tayar ganti
⑤ Cangkuk tunda

AMARAN

Menggunakan jek

Sila patuhi amaran yang berikut.
Mengendalikan jek dengan cara yang salah boleh menyebabkan kenderaan jatuh daripada jek lalu menyebabkan kecederaan serius atau membawa maut.

- Jangan gunakan jek untuk tujuan selain daripada menggantikan tayar, memasang dan menanggalkan rantai tayar
- Jek yang disediakan hanya boleh digunakan untuk kenderaan anda. Jangan gunakannya pada kenderaan lain atau gunakan jek kenderaan lain pada kenderaan anda
- Letakkan jek dengan betul di tempat jek yang telah ditetapkan (di antara takuk)
- Jangan letakkan mana-mana bahagian badan anda di bawah kenderaan yang disokong oleh jek

AMARAN

- Jangan gunakan jek untuk menaikkan kenderaan dengan penumpang berada di dalamnya dan keluarkan sebarang muatan yang berat dari kenderaan.
- Jangan letakkan apa-apa objek di atas atau di bawah jek semasa menaikkan kenderaan.
- Jangan gunakan jek untuk menaikkan kenderaan lebih tinggi daripada ketinggian yang diperlukan untuk mengganti tayar.
- Gunakan penyangga jek jika perlu mengerjakan bahagian bawah kenderaan.
- Semasa menurunkan kenderaan, pastikan tiada orang berada berhampiran kenderaan.
  Sekiranya ada orang berada berhampiran, beri amaran kepada mereka terlebih dahulu secara lisan.

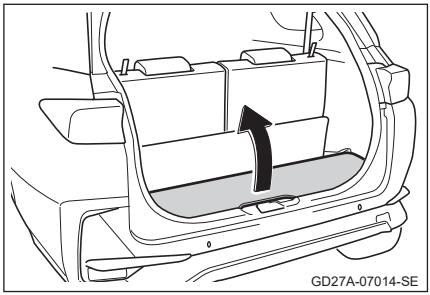
PERINGATAN

Arahan penyelenggaraan ketika menggunakan jek

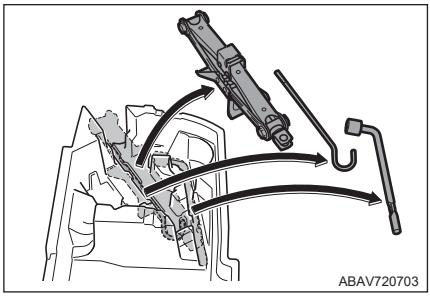
- Sapukan gris casis kepada semua bahagian yang boleh disorongkan dan bunga skru.
- Pastikan tiada kerosakan atau rekahan pada bicu. Sekiranya ada, gantikan dengan yang baru.

Cara mengeluarkan jek dan peralatan

1 Tanggalkan papan dek



2 Keluarkan jek dan peralatan

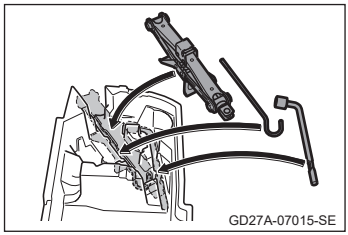


■ **Menyimpan jek**

Selepas menggunakan jek, kembalikan ia ke kedudukan asal dan simpan dengan kemas.

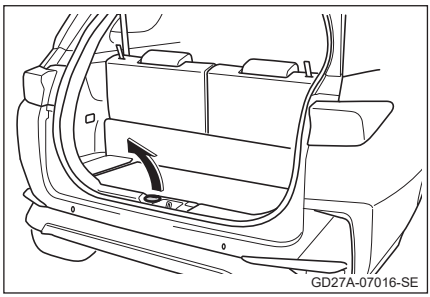
■ **Menyimpan peralatan**

Seperti yang ditunjukkan dalam gambar rajah, perengkuh nat roda, pemegang jek dan cangkuk tunda disimpan di dalam di dalam kotak lantai dek dan kembalikan ia ke kedudukan asal.

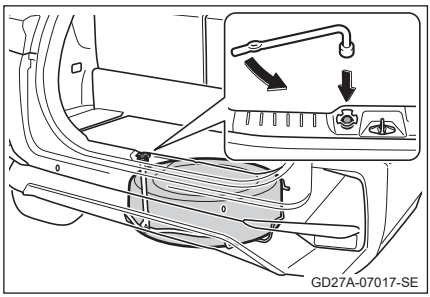


Mengeluarkan tayar ganti

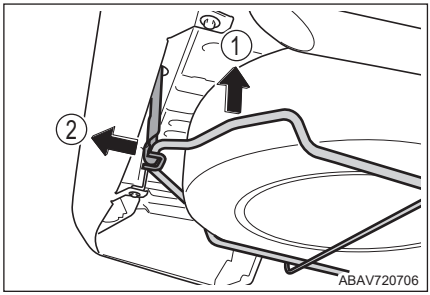
1 Buka penutup



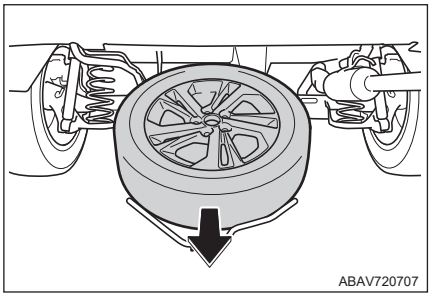
2 Longgarkan bolt pengapit tayar simpanan menggunakan perengkuh nat roda



3 Angkat sedikit pemegang tayar dan tanggalkan pengapit dari pemegang tayar



4 Turunkan pemegang tayar dengan perlahan hingga menyentuh tanah dan keluarkan pemegang tayar



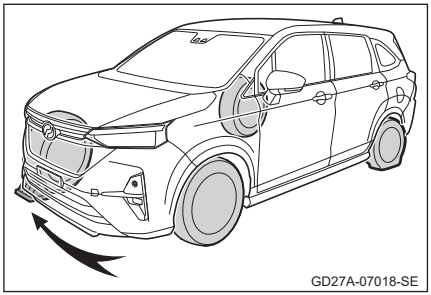
AMARAN

Menyimpan tayar ganti

Berhati-hati agar tidak memerangkap jari anda, dll. di antara badan kenderaan dan tayar ganti.

Menukar tayar pancit

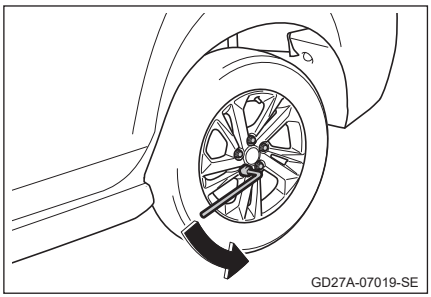
1 Pasang sendal pada tayar ※



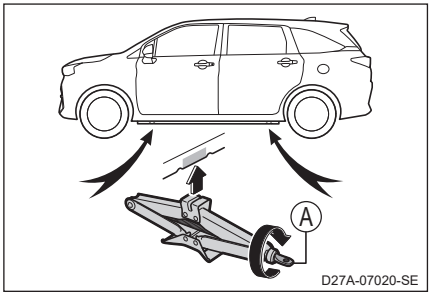
※ Penyendal roda tidak disediakan dengan kenderaan, sila sediakan ia sekiranya perlu. Atau, objek yang mampu menahan tayar daripada bergerak, seperti batu besar boleh digunakan sebagai sendal roda.

Tayar pancit untuk diganti		Kedudukan sendal roda
Tayar hadapan	Sebelah kiri	Di belakang tayar belakang sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di belakang tayar belakang sebelah kiri
Tayar belakang	Sebelah kiri	Di hadapan tayar hadapan sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di hadapan tayar hadapan sebelah kiri

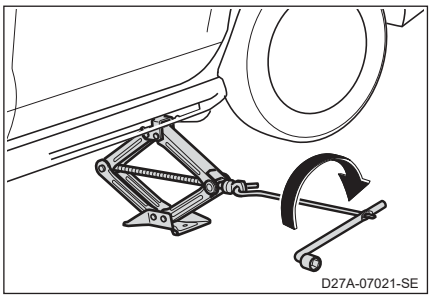
2 Longgarkan nat sedikit (putar sekali)



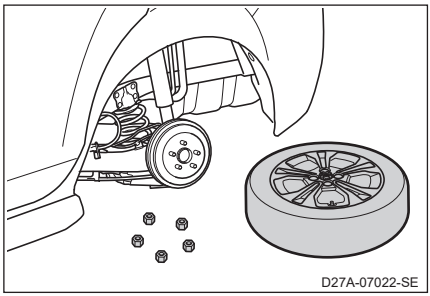
3 Putar bahagian A jek dengan tangan.
Letakkan alur jek dengan kemas pada kedudukan jek yang ditetapkan (di antara takuk)



4 Angkat kenderaan menggunakan jek sehingga tayar ternaik sedikit dari tanah
Gunakan pemegang jek bersama perengkuh nat roda seperti ditunjukkan dalam gambar rajah.



5 Tanggalkan semua nat dan tayar
Apabila meletakkan tayar di atas tanah, letakkan tayar dengan permukaan roda menghala ke atas untuk mengelak daripada mencalarkan permukaan roda.



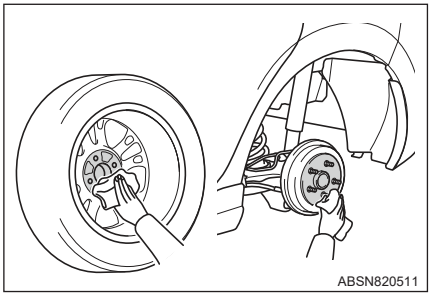
AMARAN

Mengganti tayar

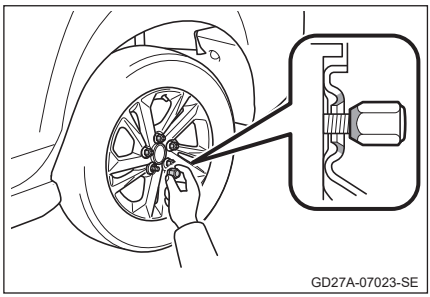
- Jangan sentuh kawasan di sekeliling roda dan brek sejurus selepas memandu. Kawasan di sekitar roda dan brek mungkin adalah sangat panas selepas pemanduan dan menyentuh kawasan ini dengan tangan atau kaki boleh menyebabkan melecur.
- Berhati-hati supaya anda tidak tercedera akibat terlepas perengkuh nat roda.
- Letakkan tayar simpanan di bawah badan kenderaan berhampiran lokasi tayar yang akan ditukar.
  Ini adalah langkah pengawasan yang berguna untuk mengelakkan bahaya jika penyangga rosak.
- Bicu harus digunakan di permukaan tanah yang rata sekiranya boleh. Letakkan papan yang rata dan besar di bawah bicu sekiranya perlu untuk menstabilkan bicu.
- Angkat dan letakkan tayar bocor yang ditanggalkan supaya ia tidak jatuh secara tidak sengaja.
- Kami sarankan agar anda memakai sarung tangan. Tayar bocor itu mungkin masih panas.
- Kegagalan mematuhi amaran yang berikut boleh menyebabkan nat menjadi longgar dan roda tertanggal, menyebabkan kecederaan serius atau membawa maut.
  - Jangan minyakkan atau letakkan minyak pada bahagian nat yang berbunga dan menirus. Mengetatkan nat lebih daripada yang diperlukan boleh merosakkan bolt atau merosakkan roda. Nat juga boleh menjadi longgar lalu menyebabkan roda tertanggal. Sekiranya terdapat minyak atau gris pada bunga nat, sila lapkannya dengan bersih.
  - Setelah mengganti roda, ketatkan nat dengan segera dengan daya kilas 103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)
  - Gunakan nat yang direka khas untuk roda yang digunakan semasa memasang tayar
  - Sekiranya terdapat apa-apa kecacatan, contohnya haus dan lusuh pada bahagian bolt dan nat yang berbunga atau lubang bolt roda, bawa ke Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk diperiksa
  - Semasa memasang nat, selalu pasangkannya dengan hujung tirus di bahagian dalam

Memasang tayar ganti

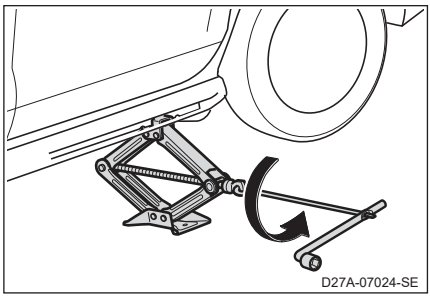
1 Bersihkan sebarang kotoran atau benda asing dari permukaan sentuhan roda
Sekiranya permukaan sentuhan roda kotor, nat boleh menjadi longgar semasa memandu, menyebabkan tayar tertanggal.


ABSN820511

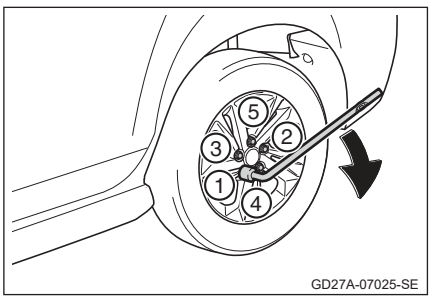
2 Pasang tayar ganti. Ketatkan nat dengan tangan sehingga tayar tidak lagi bergegar
Putar nat sehingga hujung yang menirus tersentuh sedikit dengan piring roda


GD27A-07023-SE

3 Turunkan kenderaan


D27A-07024-SE

4 Ketatkan nat dengan kemas dua atau tiga kali seperti yang ditunjukkan dalam gambar rajah
Mengetatkan daya kilas:
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)

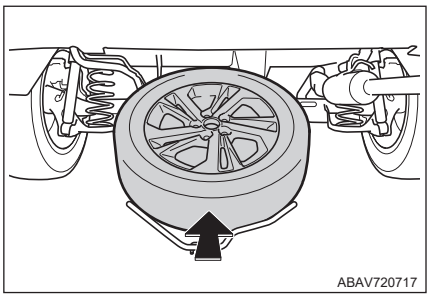


GD27A-07025-SE

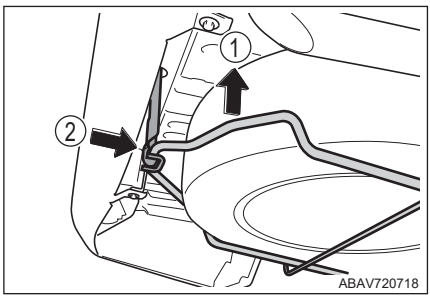
5 Simpan semua peralatan, jek dan tayar pancit

Menyimpan tayar pancit/tayar simpanan

1 Simpan tayar di atas pemegang tayar seperti yang ditunjukkan.
Letakkan bahagian luaran tayar di atas pemegang tayar semasa menyimpannya.

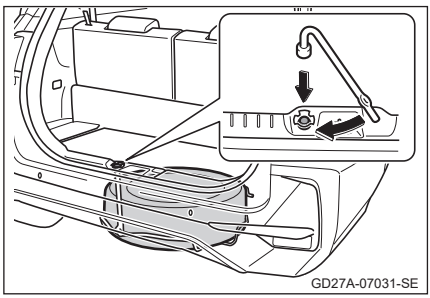

ABAV720717

2 Angkat pemegang tayar dan cangkuk pengapit.
Pastikan tayar berada dikedudukan yang betul semasa mencangkuk.

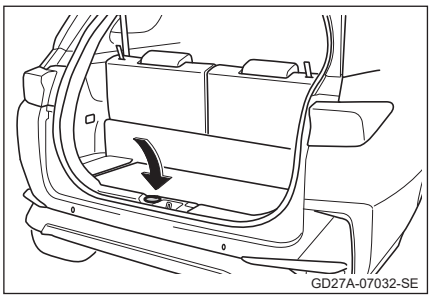


ABAV720718

3 Buka penutup (→M/S. 7-50)
4 Ketatkan bolt pengapit.


GD27A-07031-SE

5 Letakkan penutup.


GD27A-07032-SE

■ **Tayar ganti**

- Sentiasa periksa tekanan udara tayar. (→M/S. 8-6)

AMARAN

■ **Selepas menggunakan peralatan dan jek**

- Sebelum memandu, pastikan semua peralatan dan jek disimpan di tempat penyimpanannya dengan selamat bagi mengurangkan sebarang kecederaan semasa kenderaan brek secara mengejut, berpusing atau kemalangan.

■ **Cara mengatasi bunyi tidak normal**

- Sebelum menyimpan jek ke dalam kotak dek, ketatkan sepenuhnya rod beralur (pada jek).

PERINGATAN

■ **Apabila menyimpan tayar pancit**

- Pastikan tiada objek terperangkap di antara tayar dan bahagian bawah kenderaan.
- Ketatkan bolt pengapit tayar simpanan dengan ketat untuk mencengkam pemegang tayar simpanan dengan cangkuk.

Sekiranya enjin tidak boleh dihidupkan

Sekiranya enjin masih tidak mahu hidup walaupun selepas mengikuti prosedur menghidupkan enjin yang betul (→M/S. 4-12), sila periksa perkara yang berikut.

Enjin tidak mahu hidup walaupun motor penghidup berjalan seperti biasa

Satu daripada yang berikut mungkin menjadi penyebab masalah itu:

- Tangki bahan api mungkin kosong.
  Sila isi semula bahan api.
- Air mungkin telah memasuki enjin.
  Cuba hidupkan enjin sekali lagi dengan mengikuti prosedur menghidupkan enjin yang betul (→M/S. 4-12).
- Mungkin berlaku kerosakan dalam sistem immobilizer enjin.
  (→M/S. 1-47)

Motor penghidup berputar perlahan, lampu dalaman dan lampu besar malap atau hon tidak berbunyi atau berbunyi perlahan

Satu daripada yang berikut mungkin menjadi penyebab masalah ini:

- Bateri mungkin habis. (→M/S. 7-62)
- Sambungan pangkalan bateri mungkin longgar.

Motor penghidup tidak berputar

- Mungkin berlaku kerosakan dalam komponen elektrik, contohnya fius terbakar atau komponen elektrik tidak bersambung. Bergantung pada kerosakan, enjin boleh dihidupkan menggunakan kaedah sementara. (→M/S. 7-60)
- Kunci roda stereng mungkin rosak.

Motor penghidup tidak berputar, lampu dalaman dan lampu besar tidak menyala atau hon tidak berbunyi

Satu daripada yang berikut mungkin menjadi penyebab masalah ini:

- Sambungan pangkalan bateri mungkin tercabut.
- Bateri mungkin habis. (→M/S. 7-62)

Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar sekiranya kaedah pembaikan tidak diketahui atau masalah tidak dapat diselesaikan.

⚠ PERINGATAN

Sekiranya enjin masih tidak mahu hidup, atau lampu pemeriksaan enjin masih terus menyala hubungi Pusat Servis Perodua anda dengan segera.

Sekiranya kunci pintar tidak berfungsi dengan betul

Sistem bebas kunci dan alat kawalan jauh tidak dapat digunakan jika komunikasi antara kunci pintar dan kenderaan terganggu (→M/S. 3-9) atau kunci pintar kehabisan bateri. Dalam keadaan ini, pintu boleh dibuka dan enjin boleh dihidupkan dengan prosedur yang berikut.

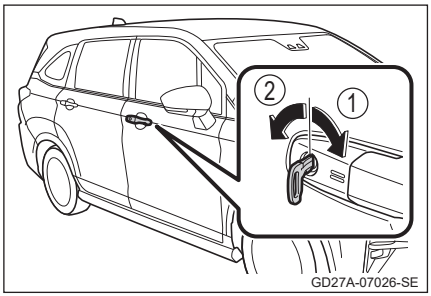
Mengunci dan membuka kunci pintu

Lakukan pengendalian yang berikut menggunakan kunci kecemasan (→M/S. 3-1).

① Kunci semua pintu

② Buka kunci semua pintu

- Penggera akan diaktifkan jika penggera telah ditetapkan. (→M/S. 1-48)
- Apabila anda mengunci atau membuka kunci pintu di sebelah pemandu, pintu-pintu lain tidak akan dikunci atau dibuka kuncinya secara automatik.

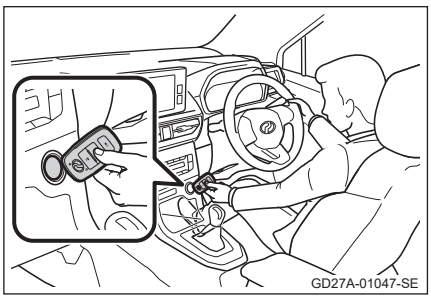


Menghidupkan enjin

1 Tekan injak brek dengan tuil anjak berada di kedudukan P

2 Sentuh kunci pintar ke suis enjin seperti yang ditunjukkan dalam gambar rajah

- Penunjuk suis enjin akan menyala hijau.
- Penggera akan dinyahaktifkan. (→M/S. 1-48)



3 Tekan suis enjin

Sekiranya enjin masih tidak dapat dihidupkan walaupun selepas melakukan kaedah ini, sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

■ **Cara mematikan enjin**

Sama seperti cara biasa mematikan enjin, tekan suis enjin dengan tuil anjak berada di kedudukan P.

■ **Mengganti bateri**

Cara menghidupkan enjin yang diterangkan di sini adalah kaedah sementara. Sekiranya bateri habis, ia harus diganti dengan segera. (→M/S. 6-68)

■ **Menukar mod suis enjin**

Lepaskan injak brek dan tekan suis enjin dalam langkah 3 tentang cara menghidupkan enjin. Mod akan bertukar setiap kali suis ditekan tanpa menghidupkan enjin. (→M/S. 4-13)

■ **Sekiranya kunci pintar tidak berfungsi dengan betul**

Pastikan kunci pintar tidak berada dalam mod jimat kuasa. Sekiranya ia berada dalam mod jimat kuasa, nyahaktifkan mod tersebut (→M/S. 3-9)

Sekiranya bateri habis

Sekiranya kehabisan bateri, enjin boleh dibantu hidup dengan langkah yang berikut.

Enjin boleh dibantu hidup dengan mengikuti langkah yang berikut sekiranya anda mempunyai satu set kabel penghidup (penggalak) dan kenderaan lain dengan bateri 12 V.

1 Sekiranya bateri penggalak dipasangkan pada kenderaan lain, jauhkan kedua-dua kenderaan dan padamkan kesemua lampu-lampu dan alat tambah yang tidak perlu di kedua-dua kenderaan. Letakkan tuil transmisi pada kedudukan P atau N. Gunakan brek meletak kenderaan dengan sepenuhnya.

2 Hidupkan enjin kenderaan yang mempunyai bateri penggalak dan biarkan ia berjalan bagi beberapa minit pada 2,000 rpm.

3 Sebelum menyambung kabel penghidup, pastikan suis penghidup kenderaan yang mempunyai bateri ternyahcas berada pada kedudukan “OFF”.

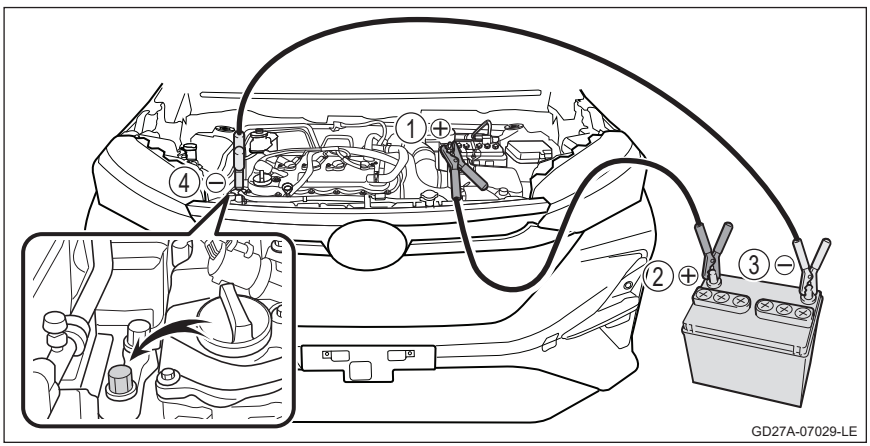
4 Tanggalkan penutup pada pangkalan bateri + dan sambungkan kabel penggalak mengikut urutan yang berikut

① Kepitkan kabel penggalak merah ke pangkalan bateri + pada kenderaan anda

② Kepitkan kabel penggalak merah lagi satu ke pangkalan bateri + pada kenderaan kedua

③ Kepitkan kabel penggalak hitam ke pangkalan bateri − pada kenderaan kedua

④ Kepitkan kabel penggalak hitam lagi satu di tempat yang ditunjukkan dalam gambar rajah



5 Engkolkan enjin kenderaan yang mempunyai bateri ternyahcas. Selepas enjin dihidupkan, laraskan pada 2,000 rpm buat beberapa minit.

6 Dengan berhati-hati putuskan sambungan kabel secara terbalik, iaitu kabel negatif dahulu dan kemudian kabel positif.

7 Untuk bateri yang memerlukan penyelenggaraan, periksa aras elektrolit bateri. Tambah air suling sehingga tanda “UPPER”. Sekiranya anda tidak pasti punca bateri ternyahcas dapatkan Pusat Servis Perodua anda untuk memeriksanya dengan segera.

■ **Menghidupkan enjin walaupun bateri habis**

Enjin di dalam kenderaan ini tidak boleh dihidupkan secara tolak-menghidup.

■ **Apabila bateri kehabisan kuasa**

- Gunakan bateri penggalak 12 volt. Penggunaan voltan yang lebih tinggi akan membawa kerosakan yang serius kepada peralatan elektrik seperti transmisi dan radio. Jangan bantu hidup kenderaan kecuali anda pasti akan voltan bateri penggalak.
- Keupayaan (AH) bateri penggalak tidak boleh lebih rendah daripada bateri ternyahcas itu.
- Maklumat yang disimpan dalam sistem komputer paparan akan terpadam. Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua yang berdaftar sekiranya bateri kehabisan kuasa.

Mengecas semula bateri

Tenaga elektrik yang tersimpan di dalam bateri akan berkurangan secara berperingkat walaupun kenderaan tidak digunakan disebabkan nyahcas semula jadi dan kesan penggunaan peralatan elektrik tertentu. Oleh itu, bateri berkemungkinan habis dan enjin tidak dapat dihidupkan sekiranya kenderaan dibiarkan terlalu lama tanpa dihidupkan.
(Bateri akan dicas secara automatik semasa memandu.)

Apabila bateri kehabisan kuasa atau terputus sambungan

- Dalam beberapa keadaan, pintu tidak dapat dibuka kunci menggunakan sistem bebas kunci sejurus selepas bateri habis. Sekiranya pintu tidak dapat dibuka kunci, gunakan alat kawalan jauh atau kunci kecemasan untuk mengunci dan membuka kunci pintu.
- Percubaan pertama untuk menghidupkan enjin setelah bateri habis mungkin gagal. Ini tidak menjadi masalah kerana enjin akan dihidupkan seperti biasa pada percubaan kedua dan seterusnya.
- Kenderaan itu mengingati mod suis enjin pada sepanjang masa. Sekiranya bateri habis atau selepas memutuskan sambungan bateri, suis enjin akan berada dalam mod sebelum bateri habis atau sebelum sambungan bateri diputuskan. Sila tekan suis enjin ke mod ‘OFF’ semasa memutuskan sambungan bateri. Berhati-hati semasa menyambungkan bateri sekiranya keadaan sebelum kehabisan bateri tidak diketahui.

AMARAN

Mencegah kebakaran atau letupan bateri

Sila patuhi amaran yang berikut untuk mengelakkan nyalaan api atau percikan api daripada terhasil yang boleh menyalakan gas mudah terbakar yang dikeluarkan oleh kenderaan kedua dan menyebabkan letupan.

- Sambungkan kabel penggalak ke pangkalan yang betul dan jangan biarkan kabel penggalak secara tidak sengaja bersentuhan dengan mana-mana bahagian lain
- Jangan biarkan satu lagi hujung kabel penggalak yang bersambung ke pangkalan + bersentuhan dengan mana-mana permukaan logam atau pendakap yang tidak bercat berdekatan
- Jangan sesekali membiarkan pengapit + dan − kabel penggalak bersentuhan antara satu sama lain
- Jangan merokok atau gunakan nyalaan terbuka, seperti menyalakan mancis atau pemetik api berhampiran bateri
- Jangan bantu hidup kenderaan jika bendalir bateri adalah lebih rendah daripada LOWER LEVEL (ARAS RENDAH) yang ditunjukkan di sisi bateri

AMARAN

Mengendalikan bateri

Bateri mengandungi elektrolit berasid yang beracun dan menghakis serta bahagian berkaitan yang mengandungi plumbum dan sebatian plumbum. Oleh itu, amaran yang berikut mesti dipatuhi semasa mengendalikan bateri.

- Pakai gogal pelindung semasa mengendalikan bateri. Jangan biarkan bendalir (asid) bersentuhan dengan kulit, pakaian dan badan kenderaan
- Jangan membongkok menghampiri bateri lebih daripada perlu
- Sekiranya bendalir bateri terkena kulit atau mata secara tidak sengaja, segera basuh dengan air yang banyak dan dapatkan rawatan perubatan Letakkan span atau kain basah di atas kawasan yang terjejas sementara menunggu rawatan perubatan.
- Sekiranya bendalir bateri tertelan secara tidak sengaja, minum air yang banyak dan segera dapatkan rawatan perubatan.
- Basuh tangan anda selepas mengendalikan bateri atau bahagiannya
- Jauhkan bateri daripada kanak-kanak.

Setelah menanggalkan nat pangkalan bateri dan pengancing yang mengikat bateri

Ketatkannya dengan selamat. Bateri yang terputus sambungan semasa memandu boleh menyebabkan litar pintas lalu menyebabkan kebakaran.

Untuk mencegah kerosakan pada kenderaan

Jangan tarik atau bantu-hidup kenderaan. Penukar pemangkin tiga arah boleh menjadi terlalu panas dan boleh menyebabkan kebakaran.

PERINGATAN

Untuk mencegah bateri menjadi lemah

- Matikan lampu dan penyaman udara apabila enjin tidak berjalan.
- Matikan komponen elektrik yang tidak diperlukan semasa kenderaan tidak bergerak dalam jangka masa yang lama, contohnya dalam keadaan lalu lintas yang sesak.

Semasa menggantikan bateri

Bateri yang dipasang di dalam kenderaan ini direka khusus untuk digunakan dengan sistem *eco IDLE*.
Sila gantikan dengan bateri yang mempunyai prestasi yang setara.
Sekiranya bateri yang sesuai tidak digunakan, bateri boleh merosot lebih awal atau dalam keadaan terburuk, enjin tidak dapat dihidupkan semula.
Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk butiran.

Mengendalikan bateri

Jangan sambungkan komponen elektrik secara langsung ke pangkalan bateri. Henti melahu menggunakan *eco IDLE* mungkin tidak berfungsi dengan baik.

Mengendalikan kabel penggalak

Semasa menyambungkan atau menanggalkan kabel penggalak, berhati-hati agar kabel tidak tersangkut dalam kipas penyejuk atau tali sawat pemacu enjin.

Bantu hidup bateri lemah

Melakukan bantu hidup mungkin akan menyebabkan sistem penggera rosak. Walau bagaimanapun, sekiranya bantu hidup tidak dapat dielakkan, pastikan anda mematuhi prosedur bantu hidup yang betul.

Sekiranya kenderaan terlampau panas

Tanda-tanda yang berikut mungkin menunjukkan kenderaan adalah terlalu panas.

- **Lampu amaran suhu penyejuk enjin tinggi (→M/S. 7-13) berkelip atau menyala merah**
- **Kenderaan yang dilengkapi dengan paparan pelbagai maklumat warna TFT: mesej amaran 'high engine coolant temperature' (→M/S. 7-22) dipaparkan**
- **Output enjin yang berkurangan (cth. tidak dapat meningkatkan kelajuan)**
- **Wap keluar dari bahagian ruang enjin**

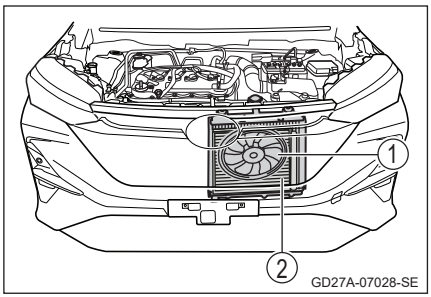
Langkah perlu diambil

■ Sekiranya suhu penyejuk enjin tinggi, lampu amaran berkelip atau menyala

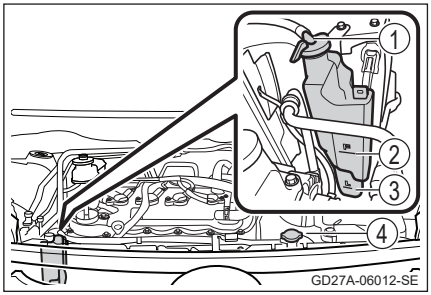
1 Hentikan kenderaan di tempat yang selamat, matikan penyaman udara dan enjin

2 Sekiranya hud mengeluarkan wap: Tunggu sehingga wap berhenti dan buka hud dengan berhati-hati
Sekiranya hud tidak mengeluarkan wap: Buka hud dengan berhati-hati

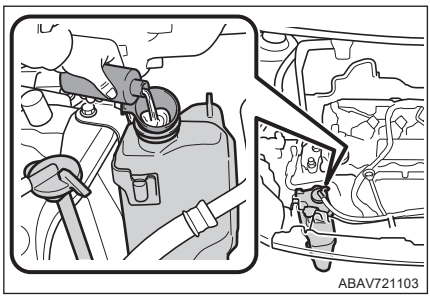
3 Setelah enjin cukup sejuk, periksa penyejuk yang bocor dari hos dan teras radiator (radiator)
① Kipas
② Radiator
Sekiranya sebahagian besar penyejuk bocor, segera hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.



4 Periksa jika aras penyejuk di dalam takungan ialah antara 'FULL' dan 'LOW'
① Takungan
② 'FULL'
③ LOW
④ Tukup radiator



5 Tambah bahan penyejuk sekiranya aras bahan penyejuk rendah
Sebagai kaedah kecemasan, air boleh digunakan sekiranya bahan penyejuk tiada



6 Hidupkan enjin dan hidupkan penyaman udara untuk memeriksa sama ada kipas penyejuk radiator berfungsi. Periksa semula teras dan hos radiator untuk sebarang kebocoran bahan penyejuk
Kipas beroperasi apabila penyaman udara dihidupkan sejurus selepas enjin dihidupkan dalam keadaan sejuk. Pastikan kipas beroperasi dengan memeriksa bunyi kipas dan aliran udara. Sekiranya sukar untuk diperiksa, hidupkan dan matikan penyaman udara berulang kali.

7 Sekiranya kipas tidak beroperasi:
Berhentikan enjin dengan segera dan hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar
Sekiranya kipas beroperasi:
Sila bawa kenderaan untuk diperiksa di Pusat Servis Perodua berdaftar yang berdekatan

AMARAN

Sebelum mengambil langkah pembetulan

Jangan tanggalkan tukup radiator apabila suhunya tinggi. Tukup radiator akan bertekanan disebabkan bahan penyejuk. Menanggalkan tukup boleh menyebabkan wap dan cecair panas tersembur keluar sehingga menyebabkan kecederaan serius, termasuk melecur.

Mencegah kemalangan dan kecederaan semasa memeriksa bahagian ruang enjin

Amaran yang berikut mesti dipatuhi. Kegagalan berbuat demikian boleh menyebabkan kecederaan serius, termasuk melecur.

- Sekiranya wap keluar dari bawah hud, jangan buka hud sehingga wap berkurangan. Bahagian ruang enjin akan menjadi amat panas.
- Jauhkan tangan dan pakaian anda (terutamanya tali leher, skarf dan selendang) dari kipas dan tali sawat. Tangan yang terperangkap dan pakaian yang tersangkut boleh menyebabkan kecederaan serius.
- Sekiranya enjin dan radiator terasa panas, jangan buka tukup radiator dan tukup takungan penyejuk. Wap dan penyejuk bersuhu tinggi yang bertekanan boleh tersembur keluar.

PERINGATAN

Semasa menambah bahan penyejuk

Tambah bahan penyejuk apabila enjin telah cukup sejuk. Tambah bahan penyejuk perlahan-lahan.
Menambah bahan penyejuk yang sejuk secara tiba-tiba ketika enjin masih panas boleh merosakkan enjin.

Untuk mencegah kerosakan pada sistem penyejukan

Sila patuhi amaran yang berikut.

- Pastikan bahan penyejuk bebas daripada benda asing, seperti pasir dan habuk.
- Jangan gunakan bahan tambahan penyejuk yang tersedia secara komersial.

Sekiranya kenderaan tersekat

Cuba langkah berikut jika tayar berpusing atau kenderaan tersekat dan tidak dapat bergerak dalam lumpur atau kotoran.

1. Gunakan brek meletak kenderaan, alihkan tuil anjak ke kedudukan P dan matikan enjin
2. Bersihkan tanah atau lumpur di hadapan dan belakang tayar
3. Letakkan kayu, batu atau beberapa bahan lain di bawah tayar
4. Hidupkan semula enjin
5. Masukkan tuil anjak di kedudukan D atau R, dan tekan injak pemecut dengan berhati-hati
   Sekiranya fungsi VSC/TRC menjadikannya sukar untuk membebaskan kenderaan, matikan fungsi TRC atau VSC/TRC. (→M/S. 4-167, 4-168)

AMARAN

■ **Apabila cuba mengeluarkan kenderaan yang tersekat**

Apabila mencuba mengeluarkan kenderaan yang tersekat dengan menolaknya ke belakang dan ke depan, pastikan kawasan sekitarnya kosong untuk mengelakkan daripada terlanggar kenderaan lain, objek atau orang.
Berhati-hati ketika cuba mengeluarkan kenderaan yang tersekat kerana kenderaan itu boleh melonjak ke depan atau ke belakang.

■ **Semasa menganjakkan tuil anjak**

Berhati-hati untuk tidak menganjak tuil anjak sambil menekan injak pemecut. Ini boleh menyebabkan kenderaan memecut dengan cepat, mengakibatkan kerosakan serius pada transmisi dan kemalangan yang tidak dijangka.

■ **Untuk mencegah kerosakan pada transmisi dan komponen lain**

- Elakkan memusing tayar dan menekan injak pemecut lebih daripada yang perlu. Transmisi boleh rosak sehingga mengakibatkan kemalangan yang tidak dijangka.
- Jangan pusingkan tayar pada kelajuan tinggi. Tayar boleh terkoyak atau menjadi terlalu panas, mengakibatkan kemalangan yang tidak dijangka.

PERINGATAN

Sekiranya kenderaan masih tersekat selepas melakukan langkah ini, kenderaan mungkin perlu ditunda.

Spesifikasi kenderaan 8

Spesifikasi
Spesifikasi kenderaan 8-1
Data penyelenggaraan
(Bahan api, aras minyak dan
sebagainya yang ditentukan) 8-2
Tetapan mula
Komponen yang memerlukan
tetapan mula 8-7

Spesifikasi kenderaan

Ukuran kenderaan

Panjang keseluruhan			4,425 mm
Lebar keseluruhan			1,730 mm
Tinggi keseluruhan		15" tayar	1,670 mm
		16" tayar	1,680 mm
Jarak roda			2,750 mm
Trek	Hadapan	15" tayar	1,520 mm
	Belakang	15" tayar	1,510 mm
	Hadapan	16" tayar	1,510 mm
	Belakang	16" tayar	1,500 mm (Brek dram)
			1,505 mm (Brek cakera)

Enjin

Model	2NR-VE
Jenis	Gasolin, 4-lejang DOHC
Susunan dan nombor silinder	4-silinder sebaris
Gerak x lejang	72.5 x 90.6 mm
Sesaran	1,496 cc
Pengeluaran mak.	78/6,000 kW/rpm
Dayakilas mak.	138/4,200 Nm/rpm

Penalaan enjin

Aturan penyalaan	1-3-4-2
Kelajuan melahu enjin (pada kedudukan neutral)	CVT
	700±50 rpm

Data penyelenggaraan (Bahan api, aras minyak dan sebagainya yang ditentukan)

Jangka hayat kenderaan anda amat dipengaruhi oleh minyak dan jenis bendalir yang digunakan. Perodua menyarankan penggunaan minyak dan bendalir tulen Perodua (dirujuk di sini sebagai 'jenama yang ditentukan') yang optimum untuk kenderaan anda.

Jika anda menggunakan jenama lain, sila gunakan jenama yang sama kualitinya dengan jenama yang ditentukan.

Bahan api

Bahan api yang ditentukan	Kapasiti (L) (Rujukan)
Gasolin tanpa plumbum RON 95 atau lebih tinggi	43

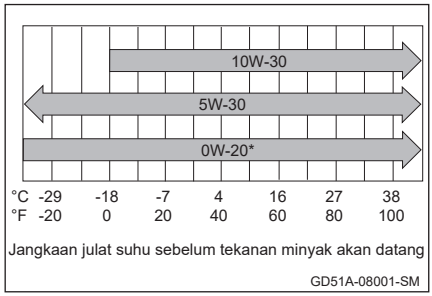
Minyak enjin

Jenama yang ditentukan	Kapasiti (L) (Rujukan ※)	
	Menukar minyak enjin sahaja	Menukar minyak enjin dan turas minyak
Fully Synthetic Perodua 0W20-SN	3.1	3.3

※ Semasa menukar minyak, sila rujuk kapasiti minyak enjin. Untuk memeriksa paras minyak, matikan enjin selepas memanaskannya. Tunggu hingga lebih daripada 5 minit sebelum menggunakan tolok pengukur aras untuk memeriksa paras minyak.

Kelikatan minyak enjin yang disarankan

Sila gunakan minyak enjin dengan kelikatan yang sesuai berdasarkan gambar rajah berikut.



* SAE 0W-20 adalah pilihan terbaik untuk ekonomi bahan api

Kelikatan minyak:

- Tanda 0W dalam 0W-20 menunjukkan sifat permulaan enjin dalam suhu rendah.
  Lebih rendah nilai sebelum huruf W, lebih mudah menghidupkan enjin dalam cuaca sejuk.
- Angka 20 dalam 0W-20 menunjukkan sifat kelikatan dalam suhu tinggi.
  Minyak dengan kelikatan tinggi (nilai tinggi) sesuai untuk pemanduan berkelajuan tinggi atau bermuatan berat.

Radiator

Jenama yang ditentukan	Kapasiti (L) (Rujukan)	RENDAH/TINGGI tangki simpanan (L)
Cecair Pendingin Perodua 40:60 nisbah cecair pendingin : air	3.6	0.2 / 0.9

⚠ PERINGATAN

■ **Mencairkan cecair pendingin**

Untuk mencairkan cecair pendingin, gunakan air lembut atau air tanpa mineral (osmosis berbalik atau air suling).

Sistem pencucuhan

Palam pencucuh	
Jenis	DENSO SC16HR11
Sela	$1.1\ ^{+0}_{-0.1}$ mm

⚠ PERINGATAN

■ **Palam pencucuh Iridium**

Gunakan palam pencucuh Iridium sahaja. Jangan ubah sela palam pencucuh.

Bateri

Enjin	Jenis
2NR-VE	M42

Transmisi

Jenama yang ditentukan	Kapasiti (L) (Rujukan ※)	Amaun boleh diganti (L) (Rujukan ※)
Bendalir CVT Perodua	6.0	2.25

※ Lihat kapasiti sebagai rujukan. Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar sekiranya perlu menukar bendalir.

⚠ PERINGATAN

■ **Jenis bendalir CVT**

Menggunakan bendalir CVT selain daripada "Bendalir CVT Perodua" akan merosakkan sistem seperti kerosakan pada kenderaan.

Tali sawat kipas

Tali sawat kipas ini boleh dilaras sendiri dan tidak memerlukan penyelenggaraan.

Brek

■ Bendalir brek

Jenama yang ditentukan
Bendalir brek Perodua (DOT3)

■ Injak brek

Perkara	Nilai standard (mm)
Ruang	0.5 - 2
Jurang di antara injak dengan lantai apabila ditekan ※	92.6 mm

※ Jurang minimum di antara injak dengan lantai apabila ditekan dengan daya 294 N (66 paun, 30 kgf) semasa enjin berputar

■ Brek meletak kenderaan*

Perkara	Nilai standard (frekuensi)
Tarikan Bilangan takukan ※ pada tenaga tarikan 196 N (44 paun, 20 kgf)	5 - 8

※ Takukan merujuk tenaga tarikan brek (bunyi menangkap) semasa menggunakan brek tangan.

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.

Tangki pencuci

Kapasiti (L) (Rujukan)
2.0

Tayar dan roda

Saiz tayar	Saiz roda	Tekanan udara semasa tayar sejuk kPa (kg/sm²)	
		Roda hadapan	Roda belakang
185/65R15	15 x 5.5J	230 (2.3)	220 (2.2)
195/60R16	16 x 6J		

Mentol

Mentol		Watt
Bahagian luar	Lampu plat nombor	5
Bahagian dalam	Lampu peribadi hadapan	5
	Lampu dalaman (Depan dan belakang)	8
	Lampu ruang simpanan barang	5

Lampu yang tidak tersenarai dalam jadual adalah lampu LED.

Spesifikasi kenderaan

Model	Enjin	Sistem tren pemacu
W151RG	2NR-VE	FF (pacuan hadapan)

Berat

Berat kasar kenderaan	1,735 kg

Komponen yang memerlukan tetapan mula

Komponen berikut memerlukan tetapan mula untuk sistem berfungsi dengan betul, contohnya selepas menyambungkan semula bateri atau selepas servis

Perkara	Butiran masa hadapan	Rujuk kepada
Tingkap kuasa	● Menyambungkan semula bateri selepas mengecas atau mengganti bateri ● Semasa mengganti fius	M/S. 3-51

Indeks 9

Perkara untuk dilakukan
sekiranya... (indeks gejala) 9-1
Apabila kenderaan berbunyi
bising (indeks bising)..... 9-4
Indeks mengikut abjad..... 9-5

Perkara untuk dilakukan sekiranya... (indeks gejala)

Apabila menghadapi masalah, sila periksa perkara berikut sebelum menghubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Tidak dapat mengunci, membuka kunci, membuka atau menutup pintu

Kunci hilang

- Sekiranya kunci atau kunci kecemasan hilang, kunci atau kunci kecemasan baru yang tulen boleh dibuat di Pusat Servis Perodua yang berdaftar. (→M/S. 3-1)
- Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera jika anda kehilangan kunci atau kunci pintar kerana risiko kecurian menjadi sangat tinggi. (→M/S. 3-3)

Tidak dapat mengunci atau membuka kunci

- Adakah bateri kunci habis atau mati? (→M/S. 6-68)
- Adakah suis enjin disetkan kepada ‘ON’? Tekan suis enjin kepada ‘OFF’ semasa mengunci kenderaan. (→M/S. 4-13)
- Adakah kunci pintar tertinggal di dalam kenderaan? Periksa jika anda membawa kunci pintar bersama anda semasa mengunci kenderaan
- Ciri ini mungkin tidak berfungsi dengan betul disebabkan gelombang radio. (→M/S. 3-9)

Pintu belakang tidak boleh dibuka

- Adakah kunci perlindungan kanak-kanak digunakan? Pintu belakang tidak boleh dibuka dari dalam apabila kunci perlindungan kanak-kanak disetkan. Buka pintu dari luar dan lepaskan kunci perlindungan kanak-kanak.
  (→M/S. 3-16)

Adakah kenderaan rosak?

Engin tidak boleh dihidupkan

- Adakah anda menekan suis enjin sambil menekan injak brek dengan betul?
  (→M/S. 4-12)
- Adakah gear pada kedudukan P? (→M/S. 4-12)
- Adakah kunci di dalam kenderaan dan boleh dikesan? (→M/S. 3-6)
- Adakah roda stereng dikunci? (→M/S. 4-15)
- Adakah bateri kunci habis atau mati?
  Dalam situasi ini, enjin boleh dihidupkan dengan menggunakan langkah sementara. (→M/S. 7-58)
- Adakah bateri habis? (→M/S. 7-60)

Tuil anjak tidak boleh dianjak dari kedudukan P walaupun injak brek ditekan

- Adakah suis enjin disetkan kepada ‘ON’?
  Sila lihat muka surat 4-19 jika tuil anjak tidak dilepaskan walaupun anda menekan brek sambil suis enjin hidup.

Tidak boleh memutar roda stereng selepas mematikan enjin

- Roda stereng dikunci secara automatik untuk mencegah kecurian. (→M/S. 4-14)

Tingkap tidak terbuka atau tertutup walaupun anda mengendalikan suis tingkap kuasa

- Adakah suis kunci tingkap ditekan?
  Tingkap kuasa kecuali tingkap kuasa pemandu tidak boleh dikendalikan jika suis kunci tingkap ditekan. (→M/S. 3-49)



Suis enjin dimatikan secara automatik

- Fungsi mematikan enjin secara automatik diaktifkan apabila suis enjin disetkan kepada ACC atau ON untuk jangka masa tertentu (enjin tidak beroperasi).
  (→M/S. 4-14)



Penggera berbunyi

- Jika penggera berbunyi, sila lihat ‘Apabila kenderaan berbunyi bising (indeks bising)’ (→M/S. 9-4).



Jika lampu amaran atau mesej amaran* dipaparkan

- Sila periksa (→M/S. 7-13, 7-22) jika lampu amaran atau mesej amaran* dipaparkan.

Apabila masalah berlaku



Tayar pancit

- Kenderaan dilengkapi dengan tayar ganti
  Hentikan kenderaan di tempat yang selamat dan gantikan tayar pancit dengan tayar ganti.
  (→M/S. 7-46)



Tersekat

- Cuba mengeluarkan kenderaan yang tersekat di dalam lumpur, pasir atau kotoran. (→M/S. 7-70)

* : Peralatan mungkin berbeza mengikut gred kenderaan dan pilihan.

Apabila kenderaan berbunyi bising (indeks bising)

Penggera akan berbunyi untuk memberi anda peringatan keadaan kenderaan atau kesilapan pengendalian dalam situasi berikut.

Semasa menaiki atau keluar dari kenderaan

Situasi	Punca	Butiran
Semasa membuka dan menutup pintu	Lampu hadapan/lampu besar hidup	M/S. 4-38

Semasa memandu

Situasi	Punca	Butiran
Semasa menekan injak brek (bunyi berkeriut atau berdecit)	Pad brek mungkin haus	M/S. 4-6

Indeks mengikut abjad

A/C
Penyaman udara .....M/S. 5-1
ABS
(Sistem Brek Antikunci) .....M/S. 4-166
ACC
(Aksesori) .....M/S. 4-13
(Kawalan Pemanduan Mudah Suai).....M/S. 4-102
ADB
(Lampu Pemanduan Mudah Suai) .....M/S. 4-43
AHB
(Lampu Tinggi Auto) .....M/S. 4-39
BSM
(Pemantauan Titik Buta).....M/S. 4-136
EDR
(Perakam Data Kejadian).....M/S. ix
EPS
EPS (Stereng Kuasa Elektrik) .....M/S. 4-166
ISOFIX
(ISOFIX) .....M/S. 1-33
LDW
(Amaran Berlepas Laluan) .....M/S. 4-92
LDP
(Pencegahan Berlepas Laluan).....M/S. 4-92
LKC
Kawalan Kekal Laluan.....M/S. 4-120
RCTA
(Peringatan Trafik Melintas di Belakang).....M/S. 4-136
SRS
(*Supplementary Restraint System*) .....M/S. 1-13
TRC
(Kawalan Cengkaman).....M/S. 4-166
USB
(Universal Serial Bus).....M/S. 5-42
VSC
(Kawalan Keseimbangan Kenderaan).....M/S. 4-166

Indeks mengikut abjad

A

ACC (Kawalan Pemanduan Mudah Suai)....4-102
ADB (Lampu Pemanduan Mudah Suai)....4-43
***Advanced Safety Assist*....4-58**
Alat bantuan pegangan....5-44
Alat kawalan jauh
Pengendalian....3-14
Penggantian bateri....6-68
Amaran Pra-Pelanggaran....4-73
Amaran Berlepas Laluan (LDW)....4-92
Apabila kanak-kanak berada di dalam kenderaan....1-24
Amaran berkaitan dengan bateri....7-64
Amaran berkaitan dengan bateri kunci....6-70
Amaran berkaitan dengan beg udara....1-14
Amaran berkaitan dengan pintu belakang....3-26
Amaran berkaitan dengan tali pinggang keledar....1-9
Amaran berkaitan dengan tingkap kuasa....3-52
Amaran semasa kanak-kanak berada di dalam kenderaan....1-10
Memasang sistem penahan kanak-kanak....1-37
Sistem penahan kanak-kanak untuk kanak-kanak....1-25
Suis kunci tingkap (suis mati tingkap kuasa)....3-50
Tali pinggang keledar kanak-kanak....1-10
Asap ekzos....1-21
Auto kunci dan auto buka kunci....3-17

B

Bagasi
Ruang simpanan barang....5-36
Bahan api
Jenis....8-2
Kapasiti....8-2
Lampu amaran bahan api rendah....7-17, 7-31
Maklumat di stesen minyak....9-15
Mengisi semula bahan api....4-54
Tolok bahan api....2-10, 2-11
Bahagian dalam
Ciri tempat simpanan....5-29
Penjagaan dan pembersihan....6-6
Bateri
Bateri habis....7-62
Data penyelenggaraan....8-4
Pemeriksaan biasa....6-42
Untuk mencegah bateri menjadi lemah....7-66
Beg udara....1-13
Keadaan pengendalian....1-17
Kedudukan....1-13
Lampu amaran beg udara SRS....7-14
Beg udara pelindung tirai....1-13
Beg udara sisi....1-13
Bekas kecil....5-34
Bekas simpanan....5-34
Bendalir brek....8-5
Pemeriksaan biasa....6-47
Berat kenderaan....8-6
Bersihkan penapis udara kabin....6-61
Brek
Brek tangan....4-23
Data penyelenggaraan....8-2
Lampu amaran sistem brek....7-13
Pemeriksaan biasa injak brek....6-50
Pemeriksaan gerak simpanan brek meletak kenderaan....6-51
Pemeriksaan pengendalian penggalak brek....6-52
Brek berbunyi menciut....4-6
Brek meletak kenderaan (brek tangan)....4-23
Buzer amaran semasa memandu dengan brek tangan tidak dilepaskan....7-17, 7-32
Pengendalian....4-23

Brek Meletak Kenderaan Elektronik.....4-24
Brek Pra-Pelanggaran.....4-73
Brek tangan.....4-23
Buzer amaran semasa memandu dengan brek tangan tidak dilepaskan....7-17, 7-32
Lampu amaran brek tangan.....7-17
Pengendalian.....4-23
BSM (Pemantauan Titik Buta) ...4-136
Bunyi amaran (hon).....3-43
Butang roda stereng bantuan Gear D 4-19
Buzer amaran
Amaran Berlepas Laluan.....4-63, 7-33
Amaran Pra-Pelanggaran ...4-62, 7-32
Brek.....7-13, 7-22
Brek Pra-Pelanggaran 4-62, 7-32
BSM (Pemantauan Titik Buta)....4-136
eco IDLE 4-128, 7-16, 7-21, 7-40
Kawalan Injak Pincang Tugas..... 4-62, 4-64, 7-32
Memandu dengan brek tangan tidak dilepaskan....7-17, 7-32
Memandu dengan pintu terbuka 7-17, 7-31
Memandu tanpa memegang stereng 4-65, 7-30
Penderia sonar.....4-147, 7-34
Penggera 1-48
Penggera jarak.....4-110, 7-34
Peringatan Berlepas Hadapan.....4-65, 7-33
Peringatan lampu menyala.....4-37, 7-35
Peringatan tali pinggang keledar pemandu.....7-17, 7-31
Peringatan tali pinggang keledar penumpang belakang.....7-17, 7-32
Peringatan tali pinggang keledar penumpang hadapan 7-17, 7-31
RCTA (Peringatan Trafik Melintas di Belakang).....4-143
Sistem pembuka pintar / Sistem bebas kunci 3-7, 7-37
Stereng kuasa.....7-14, 7-24
Undur 4-21

C

Cangkuk
Cangkuk pelapik kaki 1-1
Cangkuk tunda.....7-7
Cara menghidupkan enjin.....4-12
Cara mengisi semula bahan api 4-54
Cara menyambung kabel penggalak 7-62
Cermin
Cermin pandang belakang.....3-45
Cermin sisi 3-46
Cermin solek.....5-38
Cermin luar.....3-46
Auto pengendalian 3-47
Pelarasan.....3-46
Cermin pandang belakang.....3-45
Cermin sisi 3-46
Auto pengendalian 3-47
BSM (Pemantauan Titik Buta)....4-136
Pengendalian 3-46
Cermin solek.....5-38
Ciri tempat simpanan 5-29
Data penyelenggaraan.....8-4
Tidak dapat menganjak tuil gear.....4-19
CVT
CVT 4-18
Data penyelenggaraan.....8-5
Tidak dapat menganjak tuil gear.....4-20

D

Diaktifkan oleh pintu (sistem masuk berlampu).....5-26

E

Enjin
Cara untuk menghidupkan.....4-12
Enjin tidak hidup.....7-58
Hud 6-26
Lampu amaran kerosakan enjin.....7-14
Suis enjin 4-12
Suis penghidup 4-12
Terlampau panas 7-67

F

Fius 6-71
Fungsi jam-pro
Tingkap kuasa.....3-49
Fungsi peringatan lampu.....4-38

H

Hon.....3-43
Hud
Cara membuka 6-26

I

Isyarat berhenti kecemasan (isyarat brek kecemasan).....4-169
Isyarat brek kecemasan (isyarat berhenti kecemasan) 4-169

J

Jam 2-13, 2-25
Jangkaan jarak pemanduan 2-16
Jarak perjalanan terkumpul (odometer) 2-14
Butang ubah paparan 2-13
Fungsi 2-14
Jek
Jek dalam kenderaan.....7-47
Jek garaj 6-29
Penggantian tayar.....7-46
Jek garaj 6-29

K

Kamera stereo.....4-61
Karpet 6-7
Cara memasang pelapik kaki.....1-1
Pembersihan.....6-7
Kawalan Injak Pincang Tugas 4-84
Kedudukan tuil anjak 4-18
Kelajuan kenderaan
Meter laju 2-10, 2-11
Kemasukan tanpa kunci (fungsi tanpa wayar).....3-4
Sistem pembuka pintar / Sistem bebas kunci 3-4
Klip
Pelapik Kaki 1-1
Kod Fungsi OFF *Advanced* Safety Assist.....7-41
Kunci.....3-1
Bateri kunci habis.....6-68
Enjin tidak dapat dihidupkan 7-58
Jarak liputan kunci pintar yang berkesan.....3-6
Komponen kunci 3-1
Kunci hilang 3-1, 3-3
Kunci mekanikal (kunci kecemasan) 3-1, 7-60
Kunci pintar 3-1
Kunci tidak berfungsi dengan betul.....7-60
Penggantian bateri.....6-68
Plat nombor kunci 3-1
Suis enjin 4-12
Suis penghidup 4-12
Tidak dapat mengunci atau membuka kunci 7-60
Kunci kecemasan (kunci mekanikal).....3-1
Kunci mekanikal (kunci kecemasan).....3-1
Kunci perlindungan kanak-kanak 3-16
Kunci pintar
Bateri kunci habis.....7-60
Jarak liputan yang berkesan 3-6
Sekiranya ia tidak berfungsi dengan betul.....7-60
Kunci pintu kuasa (suis kunci).....3-15
Kunci roda stereng.....4-14

L

Lampu
Fungsi peringatan lampu 4-38
Lampu amaran kecemasan (pengelip kecemasan).....7-2
Lampu dalaman 5-26
Lampu hadapan (lampu besar)....4-33
Lampu isyarat belok (pengelip)....4-22
Penderia lampu.....4-37
Penggantian mentol lampu 6-77
Watt.....8-6

Lampu amaran 7-13
ACC 7-15
ADB.....7-15
Amaran master 7-15
Bahan api rendah.....7-17
Beg udara SRS 7-14
Brek.....7-13
Brek tangan tidak dilepaskan.....7-17
CVT.....7-14
Enjin.....7-14
Kerosakan pada *Advanced Safety Assist*.....7-15
Lampu Tinggi Automatik.....7-15
LKC 7-15
Memandu tanpa memegang stereng 7-17
Mengecas 7-13
Penunjuk *Advanced Safety Assist* OFF.....7-15
Penunjuk Amaran Berlepas Laluan OFF 7-15
Penunjuk *eco IDLE* OFF 7-16
Penunjuk gelincir.....7-16
Penunjuk penderia sisi.....7-15
Peringatan tali pinggang keledar penumpang belakang.....7-17
Peringatan tali pinggang keledar penumpang hadapan 7-17
Pintu terbuka.....7-17
Pra-tegang 7-14
Sistem Brek Antikunci (ABS).....7-16
Sistem penggantian brek 7-17
Stereng kuasa.....7-14
Suhu penyejuk enjin tinggi.....7-13
Lampu amaran (penunjuk amaran).....7-13
Lampu amaran kecemasan (pengelip kecemasan) 7-2
Suis 7-2
Lampu amaran master 7-15
Lampu auto (fungsi hidup dan mati secara automatik).....4-34
Lampu belakang 4-33
Suis lampu 4-33
Lampu besar 4-33
Buzer peringatan lampu.....4-38
Fungsi peringatan lampu 4-38
Penderia lampu.....4-37
Suis lampu 4-33
Lampu cermin sisi 4-22
Lampu dalaman
Lampu dalaman 5-26
Lampu peribadi hadapan 5-26
Penggantian mentol lampu 6-77
Suis 5-27
Watt.....8-6
Lampu hadapan (lampu besar) ...4-33
Buzer peringatan lampu.....4-39
Fungsi peringatan lampu 4-38
Penderia lampu.....4-37
Suis lampu 4-33
Suis pelarasan lampu besar 4-36
Lampu isyarat belok.....4-22
Tuil isyarat belok 4-22
Lampu isyarat belok belakang 4-22
Tuil isyarat belok 4-22
Lampu isyarat belok hadapan.....4-22
Tuil isyarat belok 4-22
Lampu isyarat belok sisi
Tuil isyarat belok 4-22
Lampu kabus
Suis lampu 4-49
Lampu kecil (lampu hadapan).....4-33
Suis lampu 4-33
Lampu kelegaan (lampu hadapan) 4-33
Suis lampu 4-33
Lampu LED.....4-33
Suis lampu 4-33
Lampu peringatan tali pinggang keledar 7-17
Lampu peringatan tali pinggang keledar penumpang.....7-17
Lampu peringatan tali pinggang keledar penumpang belakang 7-17
Lampu plat nombor 4-33
Penggantian mentol lampu 6-77
Suis lampu 4-33
Watt.....8-6

Lampu Tinggi Automatik.....4-38, 4-41
Langkah yang perlu diambil semasa kecemasan
Bateri habis.....7-60
Bateri kunci habis.....6-68, 7-60
Enjin tidak hidup.....7-58
Kenderaan terlampau panas.....7-65
Kenderaan tersekat.....7-70
Kunci hilang.....3-1, 3-3
Kunci pintar tidak berfungsi dengan betul.....7-60
Lampu amaran kecemasan (pengelip kecemasan).....7-2
Lampu amaran menyala.....7-13
Menghentikan kenderaan semasa kecemasan.....7-3
Menunda.....7-5
Mesej amaran dipaparkan.....7-22
Perakam Data Kejadian (EDR)..... ix
Sekiranya kenderaan mengalami kerosakan.....7-1
Sekiranya kenderaan terperangkap di dalam air yang sedang naik.....7-4
Tayar pancit.....7-46
Lilin.....6-3
LKC (Kawalan Kekal Laluan).....4-120

M

Maklumat berguna di stesen minyak.....9-15
Maklumat perjalanan.....2-14, 2-27
Masa melahu.....4-128
eco IDLE.....4-128
Masa melahu.....2-14
Penunjuk *eco IDLE* OFF.....4-129
Penunjuk *eco IDLE*.....4-128
Suis *eco IDLE* OFF.....4-129
Mekanisme pengapit tali pinggang keledar semasa kecemasan.....1-8
Melaraskan jam.....2-13, 2-38
Memandu di jalan yang dibanjiri air.....4-9
Membuka tangki bahan api.....4-56
Membuka tangki sebelum mengisi (bahan api).....4-54
Mengisi semula bahan api.....4-54
Cara mengisi semula.....4-56
Data penyelenggaraan.....8-2
Mentol
Prosedur penggantian (mentol bahagian luar).....6-77
Watt.....8-6
Menukar kedudukan (putaran tayar).....6-54
Menunda
Cangkuk.....7-7
Sekiranya ditunda.....7-5
Meter (tolok).....2-10
Butang ubah paparan.....2-13, 2-25
Lampu amaran.....7-13
Paparan pelbagai maklumat.....2-12
Paparan pelbagai maklumat warna TFT.....2-24
Penunjuk.....2-6
Mesej amaran.....7-22
Meter jarak perjalanan (meter perjalanan).....2-14
Butang ubah paparan.....2-13, 2-25
Fungsi.....2-14
Meter laju.....2-10, 2-11
Meter perjalanan.....2-14, 2-27
Butang ubah paparan.....2-13, 2-25
Fungsi.....2-14, 2-27
Minyak
Minyak dan jenama.....8-2
Minyak enjin.....8-2
Data penyelenggaraan.....8-2
Paparan amaran tekanan minyak enjin rendah.....7-13
Pemeriksaan biasa.....6-31
Mod kuasa.....4-19
Model kenderaan.....8-6
Monitor kedudukan roda stereng.....2-32

N

Nilai standard pemeriksaan (data penyelenggaraan).....8-2
Nyahkabus
Cermin hadapan.....5-2, 5-5
Nyahkabus cermin belakang.....5-2, 5-5

Nyahkabus cermin (nyahkabus cermin belakang) 5-2, 5-5

O

Odometer.....2-14
Butang ubah paparan 2-13
Fungsi 2-14

P

Panduan melakukan penyelenggaraan sendiri.....6-24
Paparan pelbagai maklumat.....2-12
Paparan pelbagai maklumat warna TFT 2-24
Paparan lokasi 2-32
Pelapik Kaki 1-1
Pemanduan 4-1
Pemanduan mesra alam sekitar.....4-3
Postur pemanduan yang betul.....1-3
Prosedur 4-1
Pembersihan
Dalaman.....6-6
Luaran.....6-1
Roda aluminum.....6-2
Tali pinggang keledar.....6-7
Pembuka
Hud 6-26
Membuka tangki bahan api.....4-54
Pintu belakang 3-22
Pemegang botol.....5-32
Pemegang jek 7-47
Pemegang luar (pemegang pintu).....3-14
Pemegang pintu (pemegang luar).....3-14
Pemeriksaan gerak bebas stereng.....6-49
Pemeriksaan penyambung boleh lakur.....6-48
Pemeriksaan tali sawat 6-39
Pencegahan Berlepas Laluan.....4-92
Pencuci.....4-50, 4-52
Kapasiti tangki.....8-6
Penambahan bendalir.....6-46
Suis 4-50, 4-52
Pencucian kereta.....6-1
Pendakap penambat untuk tali atas.....1-45
Penderia lampu.....4-37
Penderia sonar.....4-147
Pengalihan udara (penyaman udara)
Penukaran penapis.....6-61
Penyaman udara.....5-1
Pengelap cermin belakang 4-52
Pengelap cermin belakang dan pencuci 4-50, 4-52
Pengelip (isyarat belok)
Tuil isyarat belok 4-22
Penggantian
Bateri kunci 6-68
Fius 6-71
Mentol 6-77
Penapis udara kabin 6-61
Tayar 7-46
Penggantian bateri (kunci) 6-68
Penggera 1-48
Cara memberhentikan 1-48
Penghidup
Memulakan enjin.....4-12
Penghidup tidak berputar.....7-58
Pengunci
Alat kawalan jauh.....3-14
Kunci tingkap 3-49
Pintu.....3-14
Sistem kunci tuil anjak 4-19
Sistem pembuka pintar / Sistem bebas kunci 3-4
Penjagaan dan pembersihan
Dalaman.....6-6
Luaran.....6-1
Tali pinggang keledar.....6-7
Penunjuk 2-6
Penunjuk keselamatan.....1-47
Penunjuk sistem immobilizer enjin (penunjuk keselamatan)...1-47
Penyaman udara
Penukaran penapis 6-61
Penyaman udara.....5-1
Penyandar kepala.....3-41
Penyejuk.....8-4
Data penyelenggaraan.....8-2
Pemeriksaan biasa 6-36

Penyelenggaraan
Data penyelenggaraan....8-2
Keperluan penyelenggaraan....6-10
Panduan melakukan penyelenggaraan sendiri....6-24
Penyelenggaraan berjadual....6-15
Penyelenggaraan sendiri....6-13
Penyelenggaraan berjadual....6-15
Perakam Data Kejadian (EDR)....ix
Peralatan....7-47
Peranti penyejuk (radiator)
Data penyelenggaraan....8-2
Pemeriksaan biasa....6-38
Terlampau panas....7-65
Perengkuh nat roda....7-47
Peringatan Berlepas Hadapan....4-100
Peringatan penggera jarak (ACC)....4-66
Peti peralatan....5-30
Pintu....3-14
Auto kunci dan auto buka kunci....3-17
Kunci perlindungan kanak-kanak....3-16
Lampu amaran pintu terbuka....7-17, 7-31
Pintu belakang....3-22
Poket pintu....5-34
Sistem pembuka pintar / Sistem bebas kunci....3-4
Suis kunci (kunci pintu kuasa)....3-15
Tingkap....3-49
Poket pintu....5-34
Port USB
Untuk mengecas....5-42
Purata penggunaan bahan api....2-16, 2-28

R

Radiator (peranti penyejuk)
Data penyelenggaraan....8-2
Terlampau panas....7-65
Rakaman data kenderaan....viii
Roda....6-59
Data penyelenggaraan....8-2
Penggantian....7-46
Roda stereng....3-43
Lampu amaran stereng kuasa....7-14
Melaraskan kedudukan....3-43
Ruang enjin....6-30
Ruang simpanan barang
Papan dek....5-36
Penggantian mentol lampu....6-83

S

Sekiranya kenderaan terpaksa diberhentikan dalam kecemasan....7-3
Sekiranya kenderaan tidak dapat bergerak (tersekat)....7-70
Sistem audio....5-9
Sistem audio....5-9
Suis audio roda stereng....xix, 5-25
Sistem brek anti-kunci (ABS)....4-166
Sistem *Hill-Start Assist* (Bantuan mendaki bukit)....4-166
Sistem immobilizer....1-47
Sistem keselamatan anti-kecurian
Penggera....1-48
Sistem immobilizer enjin....1-47
Sistem kunci tuil anjak....4-19
Sistem masuk berlampu (diaktifkan oleh pintu)
Kedudukan semasa lampu menyala....5-26
Mengenai pengendalian....5-27
Sistem pelarasan auto
Mengenai pengendalian....4-39
Sistem pembrekan terbantu....4-166
Fungsi....4-166
Penunjuk gelincir....7-16
Sistem penahan kanak-kanak untuk bayi....1-25
Sistem penahan kanak-kanak untuk kanak-kanak kecil....1-25
Cara memasang....1-29
Cara membuat pilihan....1-35
Memasang dengan menggunakan bar ISOFIX....1-37
Memasang kemas dengan menggunakan tali pinggang keledar....1-38

Sistem pembuka pintar / Sistem bebas kunci 3-4
Buzer amaran 3-7, 7-37
Fungsi penjimatan kuasa 3-9
Jarak liputan yang berkesan 3-6
Kerosakan.....7-60
Kesan gelombang radio 3-13
Lokasi antena.....3-6
Memulakan enjin.....4-12
Mengunci dan membuka kunci pintu 3-4
Suis enjin (suis penghidup).....4-12
Skrin buka 2-33
Skrin tamat.....2-35
Soket aksesori 5-40
Sonar 4-146
Spesifikasi kenderaan.....8-1
Enjin.....8-1
Penalaan enjin 8-1
Ukuran kenderaan 8-1
Stereng kuasa.....4-58
Lampu amaran stereng kuasa 7-14
Suis
ACC 4-104
Butang kawalan jauh audio.....xix
Butang kawalan jauh meter 2-13, 2-25
Cermin sisi 3-46
Kunci tingkap 3-49
Lampu amaran kecemasan (pengelip kecemasan).....7-2
Lampu dalaman 5-26
LKC.....4-120
Nyahkabus cermin belakang.....5-2, 5-5
Pencuci 4-50, 4-52
Penderia sisi 4-146
Pengelap.....4-50, 4-52
Sistem masa melahu (*eco IDLE*) 4-128
Stereng bantuan gear D.....4-19
Suis *Advanced Safety Assist* OFF.....4-62
Suis enjin 4-12
Suis lampu 4-33
Suis penghidup 4-12
Tingkap kuasa.....3-49
VSC dan TRC OFF 4-167
Suis enjin
Cara menggunakan 4-12
Suis kunci tingkap (suis mati tingkap kuasa).....3-49
Suis lampu 4-33
Suis nyahkabus cermin belakang 5-2, 5-5
Suis pelarasan lampu besar.....4-36
Suis penghidup.....4-12
Suis roda stereng xix
ACC 4-102
Kawalan jauh audio.....xix
LKC 4-120
Stereng bantuan gear D 4-19
Suluhan tinggi (lampu besar).....4-33
Suis lampu 4-33

T

Tali pinggang keledar.....1-5
Cara memasang dan membuka.....1-5
Lampu peringatan tali pinggang keledar.....7-17
Mekanisme pengapit tali pinggang keledar semasa kecemasan 1-8
Memasang sistem penahan kanak-kanak dengan kemas 1-39
Penjagaan dan pembersihan.....6-7
Untuk kanak-kanak 1-10
Untuk memasang dengan betul.....1-5
Untuk wanita hamil.....1-10
Tali pinggang keledar pra-tegang 1-8
Fungsi 1-8
Lampu amaran tali pinggang keledar prategang 7-14
Tayar 6-53
Daya kilas pengetatan 7-57
Pemeriksaan 6-53
Penggantian.....7-46
Putaran (tukar kedudukan) 6-54
Saiz roda.....8-6
Sekiranya tayar pancit 7-46
Tekanan udara 8-6
Tayar berputar (tersekat) 7-70
Tayar pancit.....7-46
Tekanan udara (tayar) 8-6

Tempat duduk belakang.....3-30
Amaran berkaitan dengan tempat duduk belakang.....3-33
Pelarasan.....3-30
Penyandar kepala.....3-41
Tempat duduk
Amaran berkaitan dengan melaraskan tempat duduk.....3-29, 3-33
Amaran berkaitan dengan tempat duduk.....3-29, 3-33
Memasang sistem penahan kanak-kanak dengan kemas.....1-39
Pelarasan.....3-28, 3-30
Penjagaan dan pembersihan.....6-6
Penyandar kepala.....3-41
Postur pemanduan yang betul.....1-3
Sistem penahan kanak-kanak untuk kanak-kanak kecil.....1-25
Tempat duduk belakang.....3-30
Tempat duduk hadapan.....3-28
Tempat duduk hadapan.....3-28
Amaran berkaitan dengan melaraskan tempat duduk hadapan.....3-29
Pelarasan.....3-28
Penjagaan dan pembersihan.....6-6
Penyandar kepala.....3-41
Postur pemanduan yang betul.....1-3
Terlampau panas.....7-67
Tersekat.....7-70
Tersekat di dalam lumpur.....7-70
Tetapan mula.....8-7
Paparan pelbagai maklumat warna TFT.....2-24
Tingkap kuasa.....3-49
Tingkap.....3-49
Nyahkabus cermin belakang.....5-2, 5-5
Pencuci.....4-50, 4-52
Tingkap kuasa.....3-49
Tingkap kuasa.....3-49
Apabila tidak dapat menutup.....3-50
Fungsi jam-pro.....3-49
Pengendalian.....3-49
Suis kunci tingkap (suis mati tingkap kuasa).....3-49
Tolok (meter).....2-10
Paparan pelbagai maklumat.....2-12
Paparan pelbagai maklumat warna TFT.....2-24
Tolok bahan api.....2-10, 2-11
Transmisi.....4-18
Data penyelenggaraan.....8-5
Pengendalian.....4-18
Tuil
Isyarat belok.....4-22
Kunci (pintu).....3-15
Pelepasan hud.....6-26
Tuil anjak.....4-18
Tuil anjak
Buzer amaran undur.....4-21
CVT.....4-18
Tidak dapat menganjak tuil gear.....4-19
Tuil pelepasan kunci stereng condong.....3-43
Tukar tuil anjak
Buzer amaran undur.....4-21
CVT.....4-18
Tidak dapat menganjak tuil gear.....4-19

V

Visor matahari.....5-38

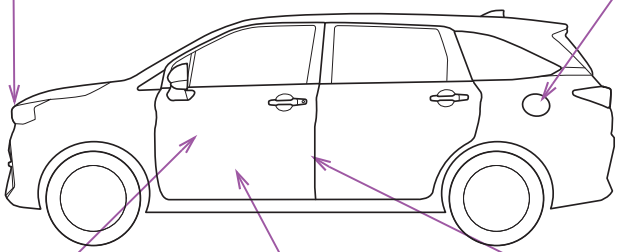
W

Watt.....8-6

MAKLUMAT BERGUNA DI STESEN MINYAK

Muka surat ini meringkaskan komponen yang diperlukan semasa mengisi semula bahan api atau menggantikan tayar

Pengancing hud		Membuka penutup tangki bahan api
M/S. 6-26		M/S. 4-56



GD27A-09001-LE

Tuil pelepasan kunci hud	Pembuka penutup pengisi bahan api	Tekanan udara tayar
M/S. 6-26	M/S. 4-56	M/S.8-6

Kapasiti tangki bahan api (Rujukan)	43 L	
Jenis bahan api	Gasolin tanpa plumbum RON 95 atau lebih tinggi	M/S. 4-54, 8-2
Tekanan udara semasa tayar sejuk		M/S. 8-6
Kapasiti minyak enjin (Rujukan)	Semasa menukar minyak sahaja: 3.1 L Semasa menukar minyak dan turas minyak: 3.3 L	
Jenis minyak enjin		M/S. 8-2

The following Wireless Communication products in this vehicle is certified (Type Approved) by SIRIM under Communication and Multimedia Act 1998



HIDF18000025



HIDF20000224

Immobilizer equipment (body ECU)



CIDF15000184

Keyless entry systems / immobilizer (smartkey transmitter)
Blind spot monitor systems



Building Cars People First℠

PERODUA SALES SDN BHD 198101000227 (66332-U)
Sungai Choh, Locked Bag 226, 48009 Rawang, Selangor Darul Ehsan, Malaysia.
www.perodua.com.my

GD27A-D2511-M04