

OWNER'S MANUAL PERODUA KANCIL



Kancil



PERODUA

English

Bahasa Melayu

English version

INFORMATION

This manual is divided into 2 versions:

1- Bahasa Malaysia Version

2- English Version

Thank you.

Foreword

We are pleased to welcome you to the family of Perodua owners. As you know, the performance and durability of a vehicle depends, to a large extent, upon the way it is maintained and driven. This manual will assist you to benefit most from your Perodua vehicle. Before you operate your vehicle, carefully read this manual and use it as a reference source whenever necessary.

If you have any questions, feel free to contact your Perodua dealer. We are ready to provide qualified service and assistance.

PERODUA SALES SDN. BHD.

© 2005 PERODUA SALES SDN. BHD.

All rights reserved. This material may not be reproduced or copied, in whole or in part, without the written permission of Perodua Sales Sdn. Bhd.

OLE-0001

Your Owner's Manual

- Before you operate your Perodua, carefully read this manual.
To protect yourself and extend the life of your Perodua, follow the instructions in this manual.
Failure to observe these instructions may result in serious bodily injury and damage to your vehicle.
- Throughout this manual, we have made general references to WARNINGS, CAUTIONS, and NOTES. WARNINGS are given to help you avoid the risk of accidents or bodily injuries. CAUTIONS are given to help you avoid damages to your vehicle. NOTES are given to provide important information or tips in operating your vehicle.
- All information and specifications in this manual are current at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.
- Note that this manual applies to all models and explains all equipment, including options. Therefore, you may find some descriptions of equipment not installed in your Perodua.

- The numbers below descriptions and illustrations do not affect the contents.
- If you sell your Perodua, leave this manual in the vehicle. The future owner will also need it.
- The model and the engine types described in this vehicle.

Model	Description
L200	Type EF engine (660 cc)
L201	Type ED engine (850 cc)

Engine type	Description
EF-CL	Carburetor engine
ED-10	Carburetor engine
ED-DE	Fuel injection engine

OLE-00002

Your responsibility for maintenance

It is the owner's responsibility to make sure that the specified maintenance is performed. Section 13 gives details of maintenance requirements.

OLE-00004

Exterior view

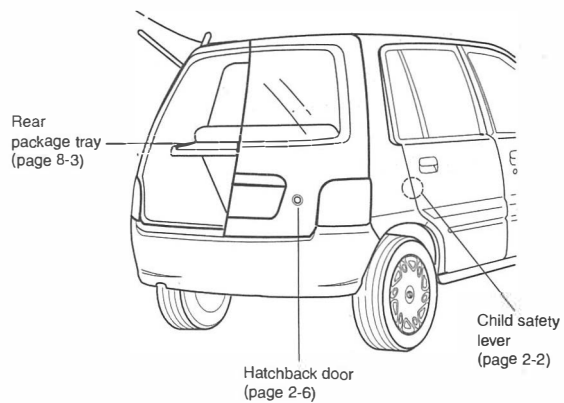
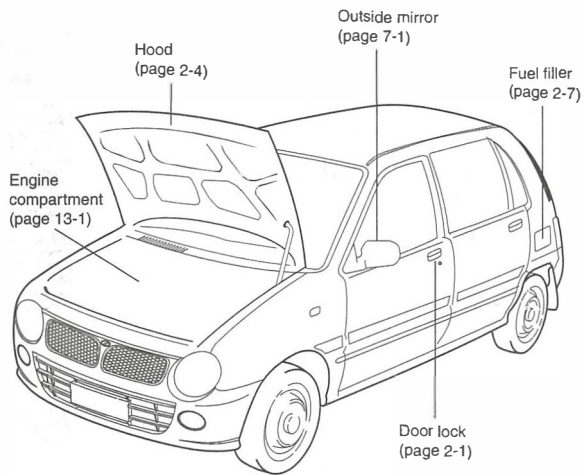


Table of contents

1 Special precautions for your vehicle

2 Doors and locks

3 Seats and seat belts

4 Instruments and controls

5 Meters and gauges

6 Air control systems

7 Mirrors

8 Interior equipment

9 Driving tips

10 In case of an emergency

11 Appearance care

12 Vehicle maintenance

13 Do-it-yourself maintenance service

14 Specifications

15 Index

CL.E-00007

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

DECLARATION OF CONFORMITY

We, the undersigned:

Company	TRB Limited
Address, City	1 TRB Drive, St. Asaph Business Park, St. Asaph, Denbugshire, LL17 0JB
Country	United Kingdom

Certify and declare under our sole responsibility that the following equipment:

Product description / Intended use	Immobilizer system/Anti-theft of the vehicles
EU / EFTA member states intended for use	EU: Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany Greece, Ireland, Italy, Luxembourg, the Netherlands, Portugal, Spain, Sweden, United kingdom EFTA: Switzerland, Iceland, Liechtenstein, Norway
Restrictive use	None
Manufacturer	Tokai Rika Co., Ltd.
Brand	Tokai Rika
Type	R1-11GDH

is tested to and conforms with the essential requirements for protection of health and the safety of the user and any other person and Electromagnetic Compatibility, as included in following standards:

Standard	Issue date
74/61/EEC (last amended by 95/56/EC), sections Annex V, section 5.2.1 and Annex VI, Section 5.2.12. EN 60950 under 73/23/EEC	December 1973 (November 1995) (1992), incl. A1 (1993), A2 (1993), A3 (1995), A4 (1997)

and is tested to and conforms with the essential radio test suites so that it effectively uses the frequency spectrum allocated to terrestrial/space radio communication and orbital resources so to as to avoid harmful interference, as included in following standards:

Standard	Issue date
1-ETS 300 330	December 1994

and therefore complies with the essential requirements and provisions of the Directive 1999/5/EC for the European Parliament and of the council of 9 march 1999 on Radio equipment and Telecommunications Terminal Equipment and the mutual recognition of their conformity and with the provisions of Annex IV (Conformity Assessment procedure referred to in article 10).

The following Notified Bodies have been consulted in the Conformity Assessment procedure:

Notified Body number	Name and Address
0122	NMi Certin B.V., POB 15, 9822 ZG Niekerk, The Netherlands

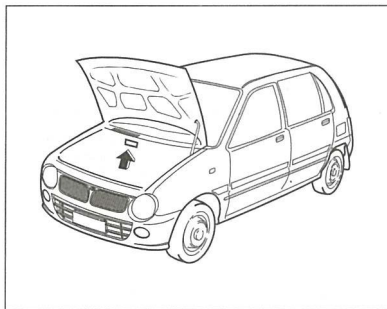
The technical documentation as required by the Conformity Assessment procedure is kept at the following address:

Company	TRB Limited
Address, City	1 TRB Drive, St. Asaph Business Park, St. Asaph, Denbugshire, LL17 0JB
Country	United Kingdom

 0122 	Important Notice:
	This equipment is a 0.1342 MHz low power RF device intended for normal use in all EU member states, however operating on a non harmonized frequency band.

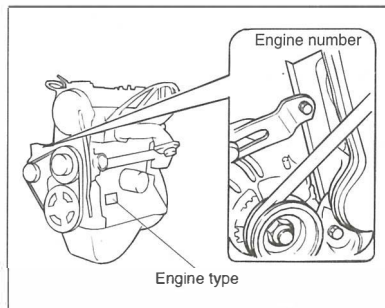
This is immobilizer system, model RI-11GDH is in compliance with the essential requirements and other provisions of the Directive 1999/5/EC.

Vehicle identification



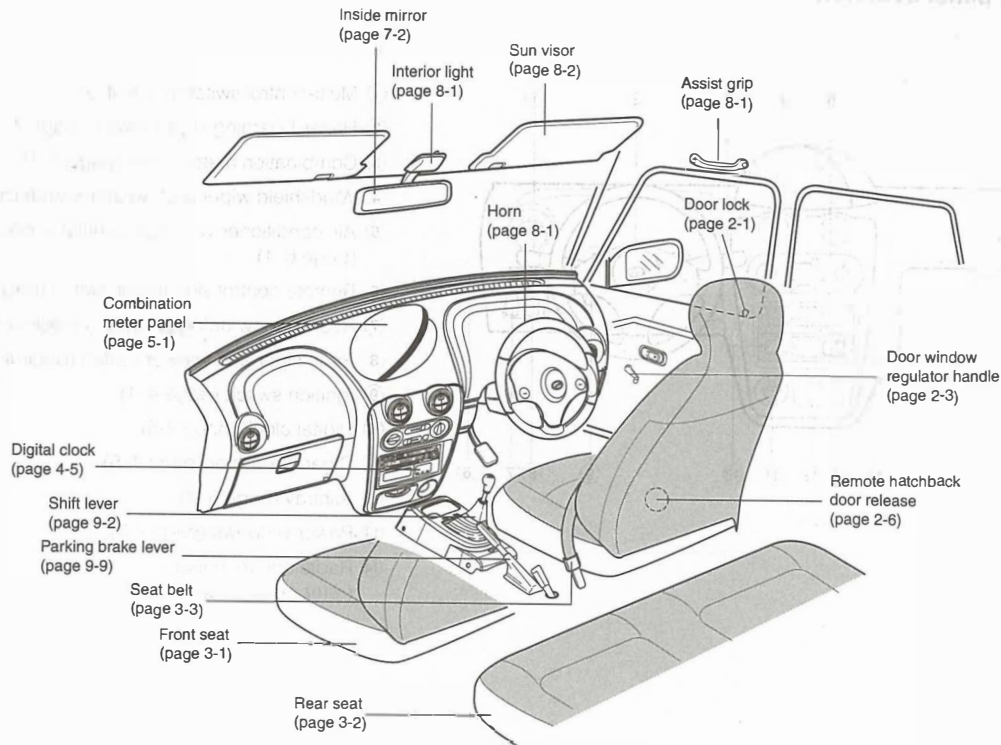
The vehicle identification numbers are given on the place as shown in the illustration.

Engine identification



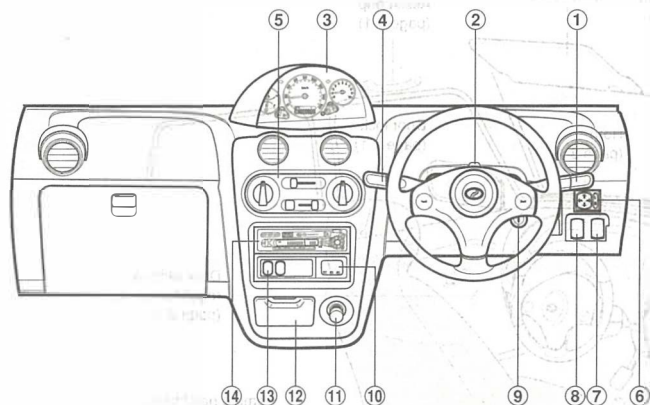
The engine identifications are given on the places as shown in the illustration.

Interior view



Instrument panel overview

waiv 101/re3r1



- ① Multi-control switch (page 4-2)
- ② Hazard warning signal switch (page 4-3)
- ③ Combination meter panel (page 5-1)
- ④ Windshield wiper and washer switch (page 4-4)
- ⑤ Air conditioner or boost ventilator control panel (page 6-1)
- ⑥ Remote control side mirror switch (page 7-2)
- ⑦ Rear window defogger switch (page 4-6)
- ⑧ Rear wiper and washer switch (page 4-4)
- ⑨ Ignition switch (page 4-1)
- ⑩ Digital clock (page 4-5)
- ⑪ Cigarette lighter (page 4-5)
- ⑫ Ashtray (page 8-2)
- ⑬ Power windows (page 2-3)
- ⑭ Radio control panel (refer radio cassette booklet)

OLE-00011



Section 1

Special precautions for your vehicle

Engine exhaust gas	1-1
Catalytic converter	1-2
For your safety	1-3
Bring your children and key with you whenever you leave the car	1-3
Fuel recommendation	1-4
Modification of your vehicle	1-4
Installation of a mobile two-way radio system	1-4
Break-in period	1-5



Engine exhaust gas

WARNING

Do not inhale exhaust gases.

They contain carbon monoxide, a poisonous gas that is colorless and odorless. Inhalation of this gas can cause unconsciousness or even death.

Whenever you suspect that exhaust fumes may have entered the vehicle, find out the cause. Have the condition corrected immediately.

If you must drive your vehicle under this condition, drive with all side windows fully open.

To prevent exhaust gas accident, follow the precautions below.

Maintenance;

Always maintain the engine exhaust system, vehicle body, and ventilation system in their correct operating conditions. Make sure the exhaust system has no loose connections or holes. We recommend that the exhaust system and vehicle body be inspected by competent repair facilities in the following cases:

- Whenever your vehicle has its oil changed
- Whenever you notice a change in the exhaust sound
- Whenever the exhaust system has been damaged or corroded
- Whenever you hit an object

In addition, follow the maintenance schedule in Section 12.

Ventilation system;

To allow the ventilation system of your vehicle to operate properly at all times, make sure that the air inlet ducts in front of the windshield are always free from leaves and other obstructions.

Please refer to the section 6 for the air control system guide line.

Daily operation;

We recommend that you do not run the engine for any extended period of time while the vehicle is parked or stopped.

There are possibilities that carbon monoxide may admitted into your vehicle due to improperly-maintained or a damaged exhaust system.

Do not run the engine in a garage or an

enclosed area except when required for driving the vehicle in or out.

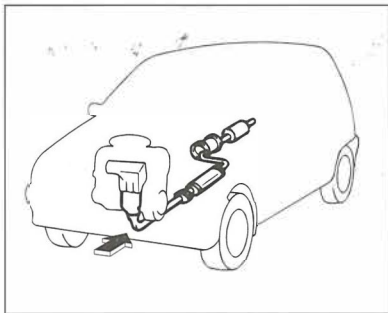
Make sure that other objects do not accumulate around the tail pipe to prevent exhaust gases from accumulating under the vehicle body.

WARNING

Turn off the engine when taking a nap in the car;

- **This is to prevent accidentally activating the shift lever and depressing the pedal for a long period of time while napping.**
- **This is also to prevent deadly toxic gas from flowing into the passenger compartment.**

Catalytic converter



The catalytic converter is an emission control device installed in the exhaust system to reduce pollutants in exhaust gas.

WARNING

The exhaust system becomes hot and hot exhaust gas is emitted while the engine is running. Do not drive or park your vehicle over anything combustible, such as grass, leaves, paper or rags.

Also keep people or combustible object away from the exhaust system.

CAUTION

A large amount of unburnt gas introduced into the catalytic converter may overheat the converter, which may cause fire.

To prevent this and other damages, observe the followings;

- Do not drive with an extremely low fuel level.
- Do not run the engine at fast idle speed for more than 10 minutes or at idle speed for more than 20 minutes.
- Do not push- or pull-start your vehicle.
- Do not turn off the engine while the vehicle is moving.
- Avoid racing the engine.
- Use only unleaded fuel.

Follow the periodic inspections specified in the Perodua maintenance schedule to ensure that the engine itself, catalytic converter, and entire emission control system are operating properly.

If the engine hardly starts, stall frequently, or pings or knocks during acceleration, have your vehicle checked as soon as possible by a Perodua dealer.

OLE-01001



For your safety

We at Perodua want you to enjoy your new vehicle with all its capabilities. We also want you to use common sense as safety and common sense driving go hand in hand. Part of common sense driving is learning about the capabilities and limitations of a vehicle, and realizing that vehicles designed for different purposes may handle differently.

Read and understand all WARNINGS, CAUTIONS, and NOTES in this manual

WARNING

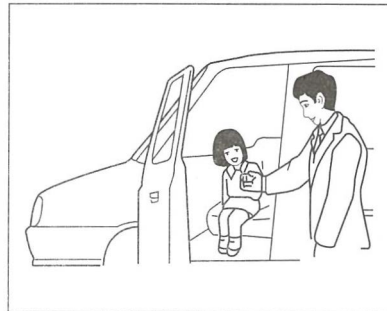
- **Avoid sharp turn, abrupt maneuvers or any unsafe actions. Failure to do so could result in loss of control, an accident, roll-over of the vehicle and serious bodily injury.**
- **Do not attempt off-road use.**
- **We recommend the passenger to use seat belt. (See "Seat belts")**
- **Remember that operation of any vehicle after drinking or taking drugs is dangerous to you and others.**

- **Obey the traffic laws.**
- **Do not operate any equipment or mechanism from outside.**

Remember that while you rely on the manufacturer to make a good vehicle, the manufacturer and the motoring public rely on you to drive safely.

OLE-01/003

Bring your children and key with you whenever you leave the car



WARNING

Do not leave your children alone in the car.

Children will suffer from heatstroke if they are left in the car parked under a burning sun as it becomes very hot in the cabin.

Avoid leaving the key in the ignition as it can be tampered by children. This can lead to faulty operation of the electric parts, e.g. power windows, etc., accidental starting of the car or a fire accident, and consequently cause a serious accident.



Fuel recommendation

Vehicles with catalytic converter

Use only unleaded full with its Research Octane Number 90 or higher.

Vehicles without catalytic converter

Use leaded or unleaded fuel with its Research Octane Number 90 or higher.

Modification of your vehicle

Never modify your Perodua.

Modification of your vehicle could affect its performance, safety or durability, and may even violate governmental regulations.

Damage or performance problems resulting from modification may not be covered under warranty.

In addition, vehicle modifications can cause a loss of control, an accident, or serious bodily injury.

Installation of a mobile two-way radio system

A mobile two-way radio system in your vehicle could affect electronic systems. If you are going to install a mobile two-way radio system, make certain to follow the radio manufacturers' instructions or consult a Perodua dealer for precautionary measure or special instructions.

OLE-01008

OLE-01008



Break-in period

The internal friction, which is high in a new vehicle, will decrease gradually as all moving parts adjust to each other.

We recommend observing the following precautions during the first 1,600 km (1,000 miles) to extend the future performance and economy of your vehicle.

- Do not drive over 90 km/h (55 mph) for 4-speed vehicle or 100 km/h (62 mph) for 5-speed vehicle.
- Do not drive for long periods at any one constant speed, either fast or slow.
- Avoid full throttle start.
- Avoid sudden stops except in case of an emergency, especially during the first 300 km (200 miles).

OLE-01007



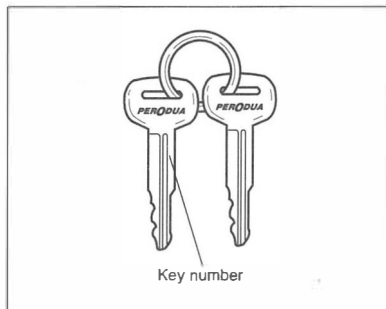
Section 2

Doors and locks

Keys	2-1
Door locks	2-1
Child safety levers	2-2
Door windows	2-3
Power windows	2-3
Hood	2-4
Hatchback door	2-6
Fuel filler	2-7
Glove box	2-9



Keys



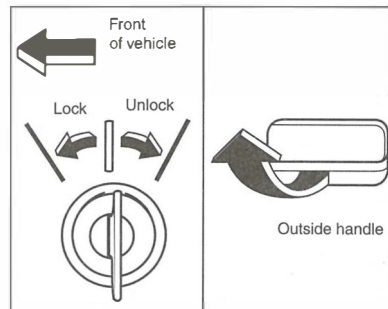
Two keys are provided for your vehicle. We recommend that you keep the record of the key number along with your important papers. Always carry a spare key with you in case you lock your key in the vehicle. If you have lost your keys, contact a Perodua dealer.

OLE-02001

Door locks

WARNING

- Ensure the safety around the vehicle before opening any door.
- Be sure, before driving, that all doors are securely closed and locked. This will help prevent the door from being accidentally opened, and the occupants from being thrown out of the vehicle.
- Never leave infants or pets unattended in the vehicle will reach an extremely high temperature.



To lock/unlock doors with key

Turn the key toward the front of the vehicle to lock the door and toward the rear to unlock.

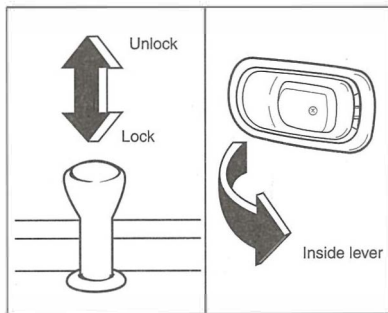
On vehicles equipped with central door locks, when you lock or unlock the driver side door, the other door(s) will also automatically be locked or unlocked.

To open the door by outside handle

Pull the outside handle to open an unlocked door.



Child safety levers



To lock/unlock the doors with lock button

Push the lock button to lock and pull it up to unlock the door.

You can also lock the door from outside as follows:

Press the lock button before closing the door. Then, simply close the door from outside.

(The new locking operation system is different from the previous Perodua model).

On the vehicle equipped with central door locks

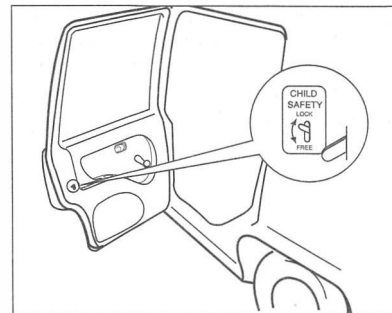
When you lock or unlock the driver side door lock button, the other door(s) are locked or unlocked in the same way.

CAUTION

Be very careful not to leave the key inside the vehicle.

To open the door from inside

Pull the inside lever toward you to open the unlocked door.



OLE-02002

The child safety levers are provided to prevent the rear door from being opened from inside by children when the door is unlocked.

The rear door can only be opened from outside, when the child safety lever is pulled upward to lock position before the rear door is closed.

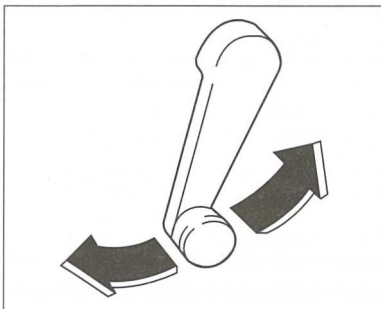
We recommend you to use this lever whenever children are in the rear seat.



Door windows

The rear door can be opened by means of both inside lever and the outside door handle, when the child safety lever is pulled downward to free position before the door is closed.

OLE-02002

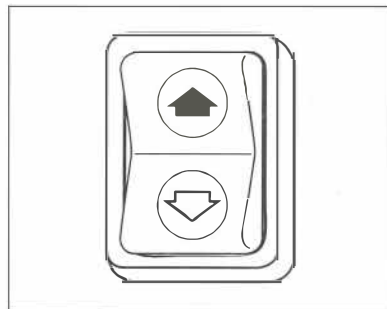


Turn the door window regulator handle to raise or lower the window.

WARNING

- **Keep your and/or passenger's hands, head and other body parts away from the moving window to avoid the risk of serious body injuries caused pinching or an accident.**
- **Do not attach anything to or near the window. This could block driver's vision.**

Power windows



(Front door windows only)

The power windows operate only with the ignition switch turned ON. Each window can be opened/closed while the respective switch is pressed.

Driver's side

The driver side window rises/lowers automatically when the switch is pushed up/down fully. To stop the automatically operating driver side window halfway, lightly push up/down the switch in the reverse side for a short time.



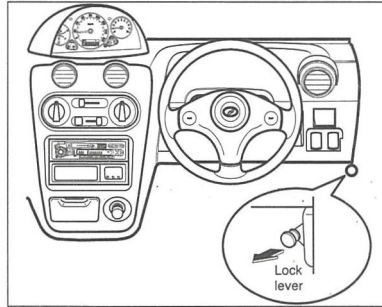
Hood

Front window passenger side

To lower/raise the window, push up/down the switch. The window keeps moving as the switch is being pressed.

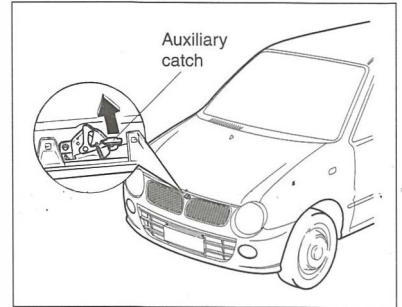
WARNING

- Keep your and/or passenger's hands, head and other body parts away from the moving window to avoid the risk of serious body injuries cause pinching or an accident.
- When children are riding in your vehicle, set the window lock switch to the OFF position.



To open hood

Pull the lock lever toward you to unlock the hood.



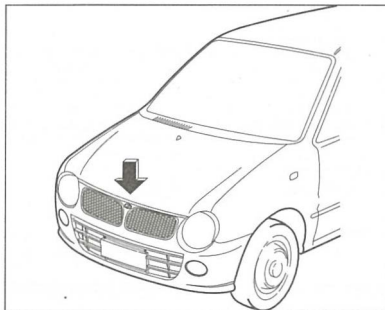
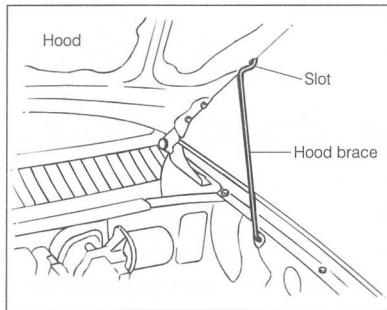
Stand in front of the vehicle.

Raise the auxiliary catch with your fingers and raise the hood.

CAUTION

- Do not use tools to open the hood. It may damage the latch.
- Never open the hood with the wiper arms raised. The hood may be scratched or the wiper arms and blades may be damaged.
- Auxiliary catch can be hot, do not open the hood until it has cooled.

OLE-0200



To support hood

Insert the brace into the slot on the hood.

WARNING

Make sure the hood brace supports the hood securely after inserting it. Failure to do so could cause the hood to fall and result in serious bodily injury.

To lock hood

Store the hood brace in the original position.

Lower the hood and push down the front edge of the hood gently to latch the hood.

CAUTION

Push down the hood with excessive force may dent the hood panel.

WARNING

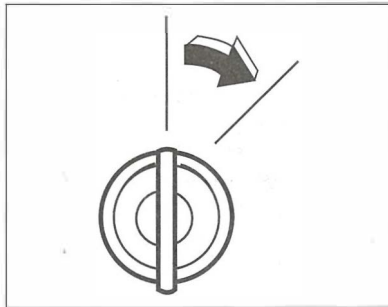
Make sure the hood is securely closed and latched before driving.

The driver's vision will be blocked if the hood accidentally opens fully. Should you notice, while driving, that the hood is not securely latched, immediately pull off the road, stop the vehicle and latch the hood securely.

DLI-02007



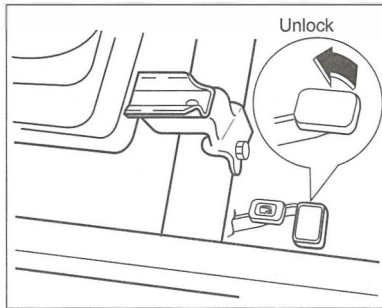
Hatchback door



To unlock door

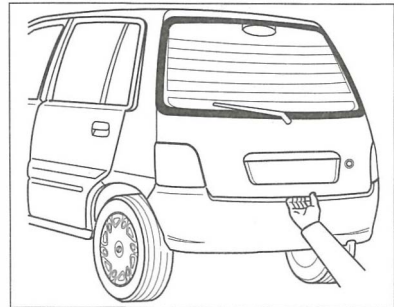
Turn the key clockwise to unlock the door.

Hatchback door opener



The hatchback door release lever is located under the outer side of the driver's seat.

To unlock the hatchback door, pull the hatchback door lock release lever upward.



To open door

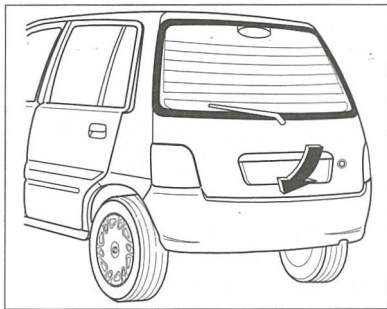
Raise the hatchback door by hand. When the door is opened fully, it is held in a raised position.

WARNING

Never open the hatchback door with the rear wiper raised. The wiper blade may injure you.



Fuel filler



WARNING

Make sure the door is securely locked after closing it. Also, keep the door closed at all times while driving. Poisonous exhaust gas will enter the vehicle and lead to death.

OLE-02012

WARNING

- To prevent a fire when refueling, always turn off the ignition switch. Also, do not smoke, cause sparks nor bring open flame near. Because the fumes are flammable.
- Never carry any fuel container in your vehicle. The fuel may leak from the container and may cause an explosion or a fire.

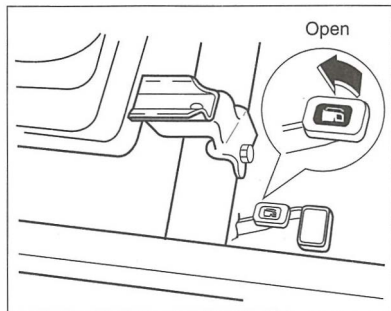
To lock door

Make sure that the hatchback door will not interfere with the package tray or any object in the luggage compartment when it is closed.

Lightly push the hatchback door about 20 - 30 cm (8 - 12 inches) away from the closed position. The hatchback door will be closed and be locked.

Be careful no to lock your key in the vehicle.

Fuel lid opener

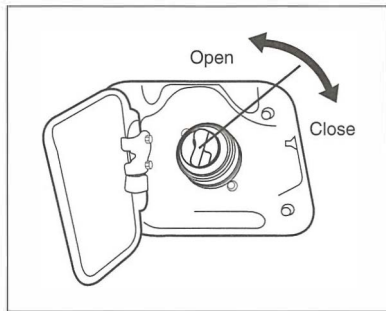


The fuel lid release opener is located under the outer side of the driver's seat.

To open the fuel lid, pull the fuel lid lock release lever upward.

OLE-02010

Fuel cap



To open cap

Turn the fuel tank cap counterclockwise to open.

To close cap

Align the claws at the inner side of the cap with the curout sections of the tank neck. Turn the fuel tank cap clockwise to securely close.

WARNING

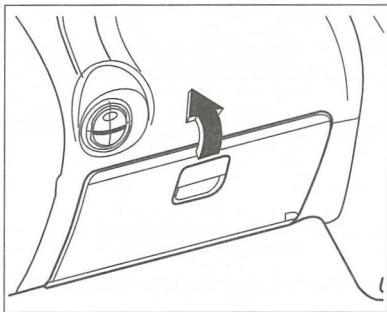
Do not open the fuel cap quickly to prevent the fuel from spouting out from the fuel filler pipe under hot weather condition, etc. Failure to observe this warning may cause severe injury.

CAUTION

Do not open the fuel cap quickly to prevent the fuel from spouting out from the fuel filler pipe under hot weather condition, etc. Failure to observe this caution may damage the paint finish or resin made parts by spilt fuel.



Glove box



To open the glove box, pull the lock and hand it to go down smoothly. To close it, just push the glove box to the original position and it will close automatically.

WARNING

Make sure the glove box is closed while driving to reduce any injuries if an accident occurs.

OLE-02011



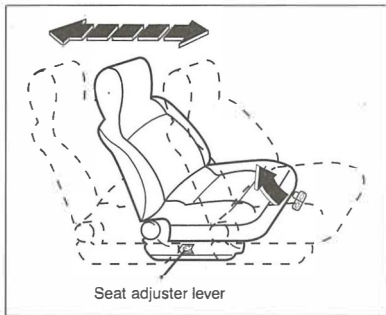
Section 3

Seats and seat belts

Front seats	3-1
Headrests	3-2
Rear seat	3-2
Instructions on seat belts.....	3-3
3-point emergency lock retractor type seat belts	3-4
2-point seat belt.....	3-5



Front seats



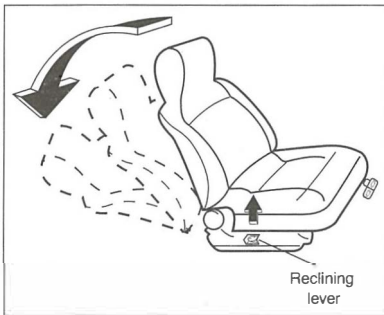
To adjust seat position

Raise the seat adjust lever and slide the seat, with slight body pressure, to the desired position.

Then, release the lever.

WARNING

- **Make sure, after adjusting, the seat is locked securely in position by trying to slide it forward and backward. This could prevent accidental movement of the seat, which could cause loss of control of the vehicle.**



- **Never attempt to adjust the driver seat while driving. This could cause loss of control of the vehicle or accident.**

To adjust seatback angle

Lean slightly forward and pull the reclining lever upward. Slowly tilt the seatback to the desired angle.

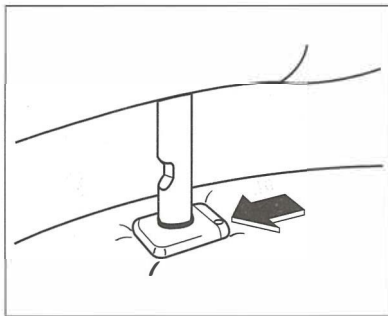
Then release the lever.

WARNING

- **Make sure, after adjusting, the seatback is locked securely in position by exerting body pressure. This could prevent accidental movement of the seatback, which could cause loss of control of the vehicle.**
- **Never attempt to adjust the driver seatback while driving. This could cause loss of control of the vehicle and an accident.**
- **Avoid reclining the seatback any more than needed to reduce the risk of sliding under the seat belt in a collision.**



Headrests



To adjust height

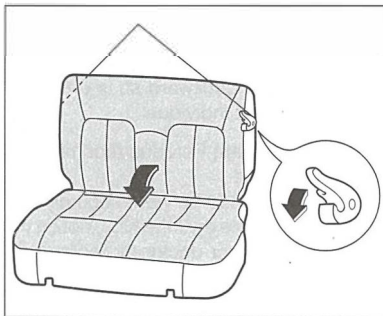
(For 850cc model only)

Pull the headrests straight up to raise it. Push the headrest down while pushing the lock button to lower it.

Adjust the top of the headrest so that it will be closest to the top of your ears.

OLE-00001

Rear seat



To fold down seat

Unlock the seatback and fold it forward.

To return seat

1. Make sure the area where the seatback is about to be placed is free from obstacles.
2. Return the seatback to the upright position and lock it.

WARNING

- Make sure, after returning, the seatback is securely locked and any portion of the seat belts is not pinched by the rear seat.
- Do not allow anyone to ride in the cargo area. It is not designed as a passenger seat.
- Do not pile up anything in the cargo area higher than the front seatback, to prevent cargos from blocking the driver's vision.
- Secure the luggage, if possible, at the front of the cargo area.
- Do not overload.

OLE-03016



Instructions on seat belts

Perodua recommends that all occupants be properly restrained with a seat belt provided. Observe the following precautions for proper function of the seat belt. Failure to do so could result in serious bodily injury in an accident or sudden braking. Check the belt system periodically and if any seat belt fails to function properly, have the system checked promptly by a Perodua dealer.

Child:

- Do not allow them to stand up or kneel on the seat.
- Do not hold a child in your arms. In an accident, a child held in your arms could be crushed between the vehicle interior and you.

Small-framed person or youth;

If the shoulder belt comes across the neck or face of a front seat passenger, move the seat forward or backward so that the belt will snugly fit the individual.

Pregnant woman; Perodua recommends using a seat belt.

The lap belt should be worn securely and as low as possible over the hips, not on the waist. Consult your doctor for recommendation.

Injured person; Perodua recommends using a seat belt.

Consult your doctor for recommendation.

WARNING

- **Seat belts are designed to bear upon the bony structure of the body, and should be worn low across the front of the pelvis, or the pelvis, chest and shoulders, as applicable; wearing the lap section of the belt across the abdominal area must be avoided.**

- **Seat belts should be adjusted as firmly as possible, consistent with comfort, to provide the protection for which they have been designed. A slack belt will greatly reduce the protection afforded to the wearer.**
- **Care should be taken to avoid contaminating of the webbing with polishes, oils and chemicals, and particularly battery acid. Cleaning may safely be carried out using mild soap and water. The belt should be replaced if the webbing becomes frayed, contaminated or damaged.**
- **It is essential to replace the entire assembly after it has been worn in a severe impact even if damage to the assembly is not obvious.**
- **Belts should not be worn with straps twisted.**
- **Each belt assembly must only be used by one occupant; it is dangerous to put a belt around a child being carried on the occupant's lap.**

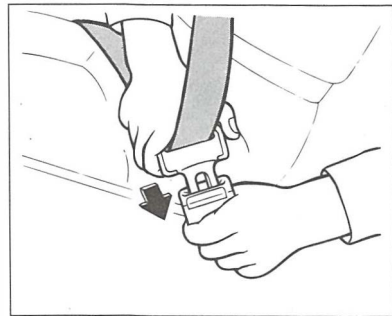


3-point emergency lock retractor type seat belts

- No modifications or additions should be made by the user which will either prevent the seat belt adjusting devices from operating to remove slack, or prevent the seat belt assembly from being adjusted to remove slack.
- Do not allow anyone to use the shoulder belt if it crosses above the chest or near the neck or face.
- Never wear the shoulder belt under your outer arm or behind your back.
- Do not recline the seatback more than needed.
- Do not fasten the seat belt over hard or fragile objects, such as eye glasses, jewelry, pens, and keys.
- Do not wear the seat belt on heavy clothing. It could prevent proper positioning of the belt.
- Do not modify or disassemble the system.
- If the seat belt system came across a severe impact, have it replaced by a Perodua dealer, even if damage is not obvious.

CAUTION

- Take care not to damage the seat belt webbing or hardware by pinching in the seat, door etc.
- Cleaning may safely be carried out using mild soap or lukewarm water. Never use bleach, dye, or abrasive cleaners. They may severely damage the belt. Do not remove the belt when cleaning. Retract the belt after drying thoroughly.



OLE-02004

To fasten belt

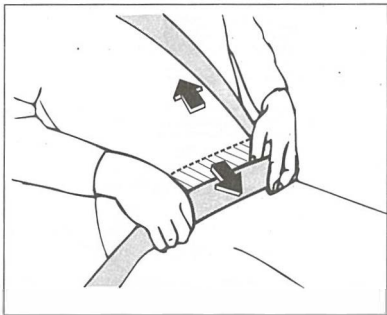
Pull the seat belt from the retractor and insert the tongue plate into the buckle until it clicks.

WARNING

For full restraint, make sure, after inserting the tongue plate, the connection is secure and the belt is not twisted.

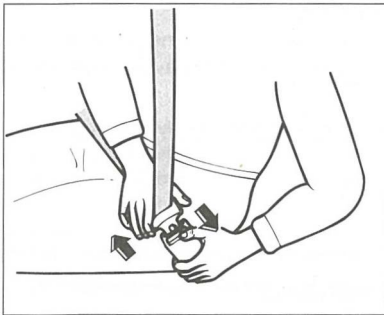


2-point seat belt



To adjust belt

Place the belt as low as possible on your hips, not on your waist. Pull the shoulder portion of the belt toward the retractor to remove any slack.



To unfasten belt

Push the buckle release button. Allow the retractor to retract the belt completely. Make sure that the belt is not twisted as it is retracted.



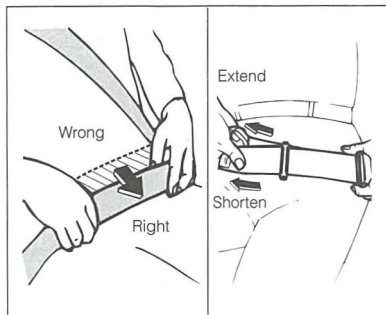
To fasten belt

Insert the tongue plate into the buckle until it clicks.

WARNING

For full restraint, make sure, after inserting the tongue plate, the connection is secure and the belt is not twisted.

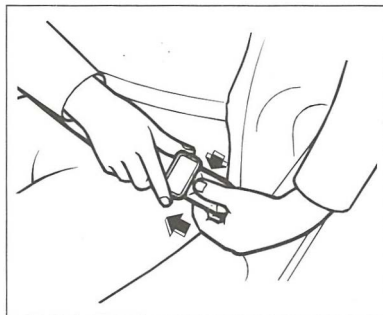
OLE-03018



To adjust belt position

Place the belt as low as possible on your hips, not on your waist.

Hold the tongue plate at a right angle to the belt and pull the belt to extend or shorten.



To unfasten belt

Push the buckle release button.

Insert the tongue plate into the buckle when the seat belt is not in use.

CAUTION

To prevent seat belt damage, make sure that the belt webbings are not caught by the door lock or seatback.

OLE-03021



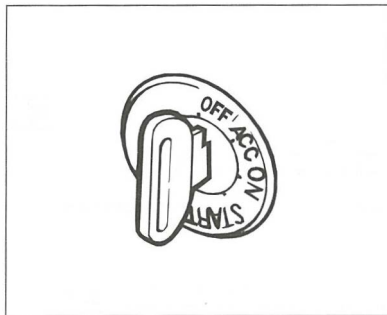
Section 4

Instruments and controls

Ignition switch	4-1
Multi-control switch	4-2
Hazard warning signal switch	4-3
Wiper and washer switch	4-4
Cigarette lighter	4-5
Digital clock	4-5
Rear window defogger switch	4-6



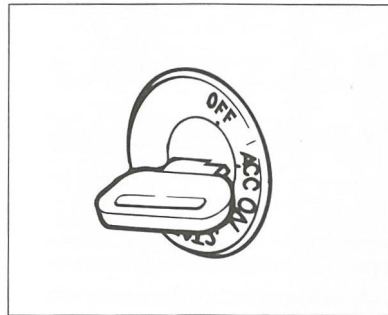
Ignition switch



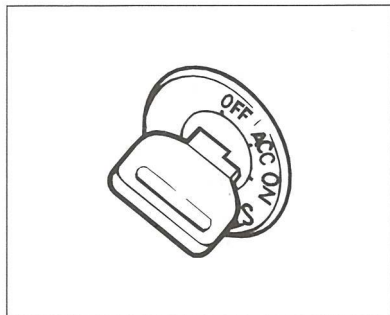
OFF ... The key can be pulled out or inserted in this position.

WARNING

- Do not turn the key to “OFF” while the vehicle is in motion.
- Do not leave the key in an unattended vehicle or in a vehicle occupied only by children.
- The vehicle or electrical equipment may operate suddenly if the key is turned from “OFF” accidentally.



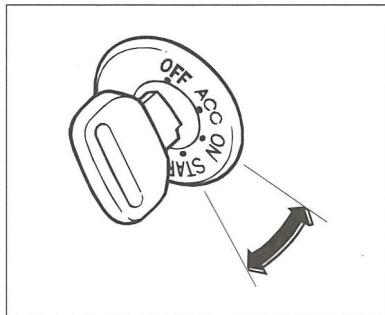
ACC... Accessories such as radio are operated with the engine off in this position.



ON... The engine runs in this position.

CAUTION

Never leave the ignition switch in this position while the engine is off. Failure to observe this caution will cause the battery to be totally discharged.

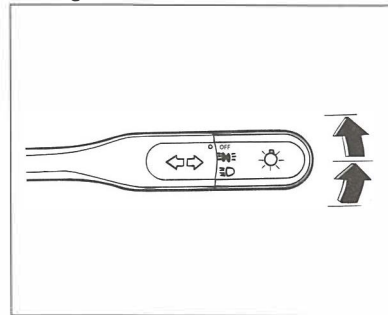


START... The engine starts in this position. Release the key after the engine has started. It will automatically return to "ON".

For starting tips, see "Section 10".

Multi-control switch

Headlight control



Turn the multi-control switch knob to turn the headlights on.

Switch positions

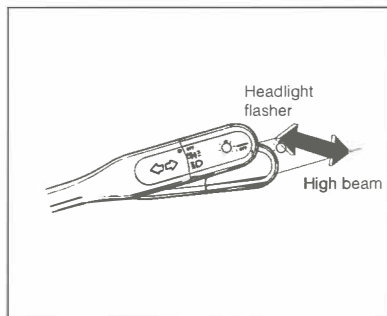
Position	☰☱☲	☰☷
	1st stage	2nd stage
Light		
Headlights	OFF	ON
Clearance lights	ON	ON
Tail lights	ON	ON
License plate lights	ON	ON
Instrument panel lights	ON	ON

OLE-04001



Hazard warning signal switch

Turn signal light control switch



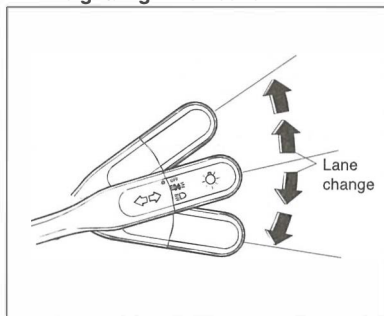
To turn on/off high beam

With the headlights on, push the lever forward to turn on high beam and pull it back to turn off. The indicator light on the instrument panel will glow.

To flash lights

Pull the lever lightly and release. The headlight flasher works with the headlight on or off.

OLE-04002

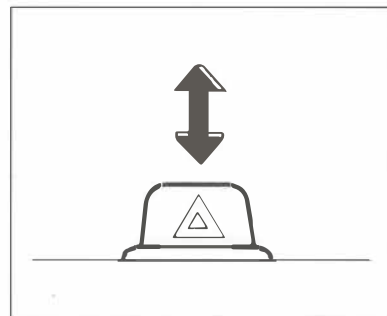


The turn signal lights flash with the ignition turned "ON". Move the multi-control lever up or down to signal a turn. The indicator lights on the instrument panel will begin flashing.

You can also signal a lane change by moving the lever slightly and holding it there.

If the lights flash faster than normal, a bulb may be burned out.

OLE-04003



Push the switch down to flash all the turn signal lights. The indicator lights on the instrument panel will begin flashing. Pull the switch up to turn off.

The turn signal switch will not operate when this switch is on.

Do not operate this switch except in an emergency.

WARNING

Pull off the road in case of an emergency to prevent an accident.

OLE-04004

Wiper and washer switches

WARNING

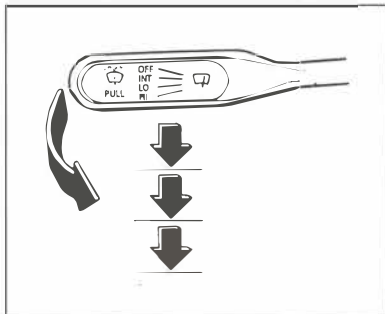
- Worn or dirty wiper blades could reduce your visibility.
Be sure to maintain and replace wiper blades as necessary.

CAUTION

- Do not use radiator coolant in place of washer fluid to prevent paint damage.
- Do not operate the wiper when window is dry. It may damage the wiper blades.
- Do not operate the washer if the washer tank is empty.
This may damage the motor.

OLE-04006

Windshield wiper and washer switch



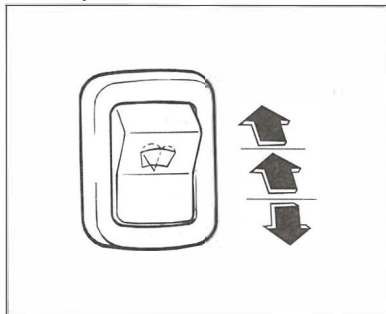
The wipers and the washer operate with the ignition turned "ON".

Push the wiper switch lever down to turn the wiper on. The wiper operates intermittently when the wiper switch is set at the "INT" position.

Pull the lever toward you to activate the washer.

OLE-04007

Rear wiper and washer switch



Push the upper side of the switch to turn the wiper on.

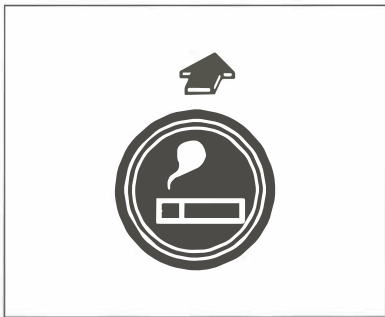
Push it further to activate washer while operating the wiper.

To activate only the washer, push the lower side of the switch.

OLE-04008



Cigarette lighter



Push the cigarette lighter in fully with the ignition set to "ON" or "ACC".

The cigarette lighter will automatically return to the original position when it is ready to use.

Pull the lighter out.

Store the lighter after use.

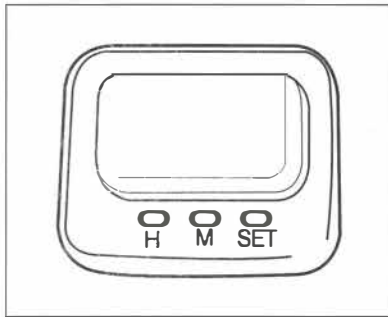
WARNING

Do not touch hot coil to prevent from getting burned.

CAUTION

- If the lighter should fail to automatically pop back to the original position in 20 seconds, immediately pull it back. Do not force the lighter in. Have the lighter system checked by a Perodua dealer immediately.
- We do not recommend inserting any parts or accessory other than specified. They may damage the cigarette lighter system.

Digital clock



The digital clock will appear when ignition key is at 'ON' or 'ACC' position.

Operation control

Digital clock can be adjusted for the correct hours and minutes by pushing each button.

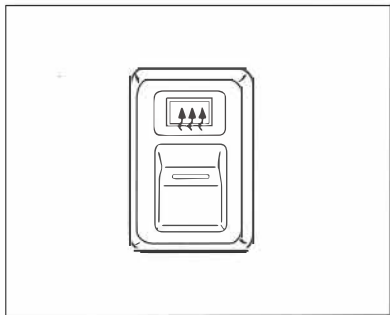
H :To adjust hour.

M :To adjust minutes.

SET :To adjust minutes to become '00'.

EXP :11.30 ~ 12.29 -- Change to 11.00

Rear window defogger switch



CAUTION

Turn the defogger switch 'OFF' when the rear window is clear to prevent battery discharge. Do not scratch heater at any time.

OLE-04012

The rear window defogger operate with the ignition turned 'ON' or 'ACC'.

Push the defogger switch to demist the rear window. While the defogger is 'ON', the indicator light glows.

The defogger is not design for thawing snow or to dry rain.



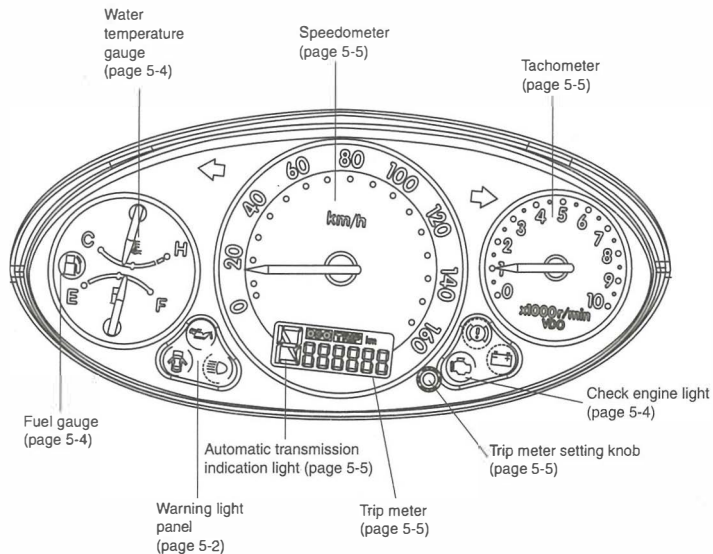
Section 5

Meters and gauges

Combination meter panel overview	5-1
Warning lights	5-2
Fuel gauge	5-4
Water temperature gauge	5-4
Speedometer, odometer and trip meter	5-5
Tachometer	5-5
Indicator light	5-5



Combination meter panel overview





Warning lights

The warning lights indicate abnormal conditions in the pertinent systems.

WARNING

- **If you have to stop the engine or the vehicle for emergency, pull the vehicle to a safe place at the side of the road. Shut off the engine and turn the hazard warning signal lights on.**
- **Allow the engine to cool before checking any component in the engine compartment to prevent burn injury.**
- **Keep hands, clothing and other objects away from any moving part in the engine compartment to prevent serious bodily injury.**

OLE-05003

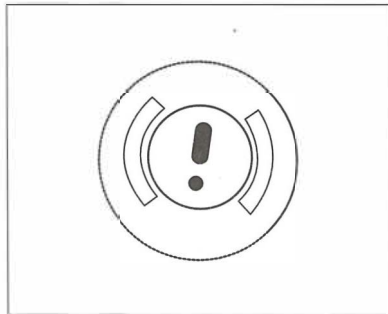
To check all warning lights

1. Apply the parking brake.
2. Turn the ignition key to the "ON" position, but do not start the engine. All the warning lights should go on.
3. After the engine has started and the parking brake lever has been lowered, the warning lights should go out.

If any warning light does not function, have it checked by a Perodua dealer as soon as possible.

OLE-05032

Brake warning light



If the brake fluid level drops to near the "MIN" line of the brake fluid reserve tank while the engine is running, the warning light goes on. Add the brake fluid, if necessary, and check the fluid leakage. If the warning light goes on, the brake system requires increased force and the stopping distance will be increased.



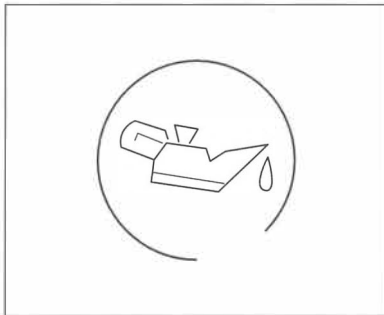
WARNING

Do not continue driving with the warning light on. Failure to do so could cause an accident.

Have the brakes checked by a Perodua dealer immediately.

OLE-05021

Oil pressure warning light



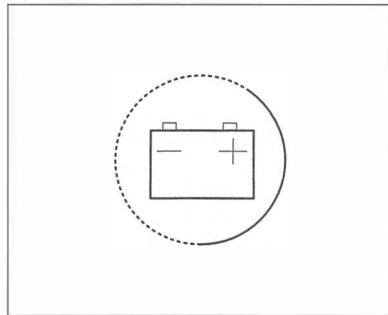
If the lubrication system should malfunction while the engine is running, the warning light goes on.

CAUTION

Turn the engine off if the warning light goes on. Failure to do so could cause severe engine damage.

OLE-05020

Battery charge warning light



If the charging system should malfunction while the engine is running, the warning light goes on. Turn off the accessories and engine.

WARNING

Before checking or adjusting the drive belt, shut off the engine and allow it to cool.

Failure to do so could cause serious bodily injury.

CAUTION

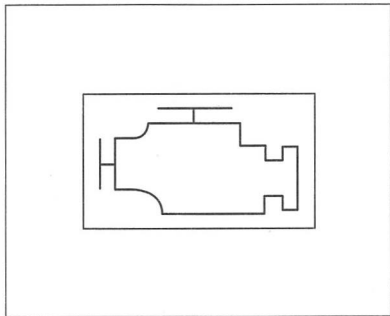
Do not continue driving if the drive belt is broken or loose.

It may cause engine overheating.

OLE-05022



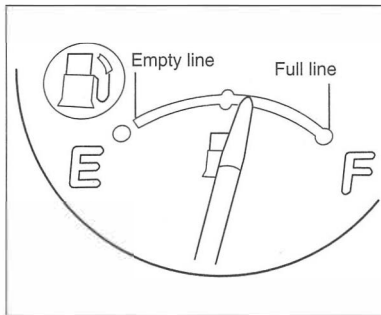
Check engine light



If the engine electronic control system should malfunction during engine operation, the warning light goes on.

When the light is goes on, immediately have the vehicle checked by an authorized Perodua dealer.

Fuel gauge



The fuel gauge indicates the approximate amount of fuel in the fuel tank with the ignition turned "ON".

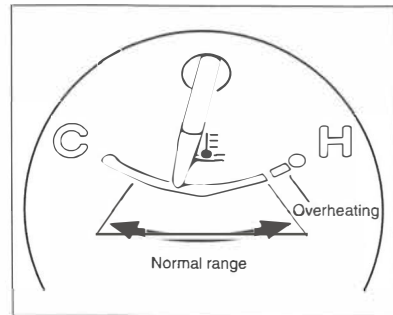
WARNING

Do not drive with the fuel level below the empty line.

It may cause engine misfire and damage to the fuel pump.

Furthermore an accident may happen if the vehicle stalls or hesitates while driving.

Water temperature gauge



The water temperature gauge indicates the temperature of the engine cooling system with the ignition turned "ON".

CAUTION

Do not continue driving if the gauge indicates overheating.

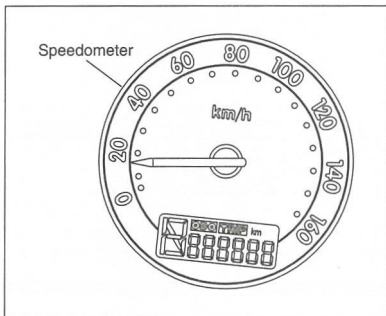
(See "Engine overheating")

OLE-05005

OLE-05004



Speedometer, odometer and trip meter



Speedometer

The pointer indicates vehicle speed.

Odometer

The odometer indicates distance that has been driven.

White digits-1 km

Trip meter

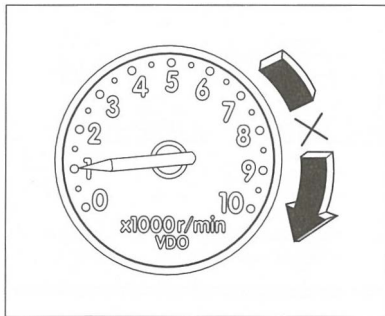
The trip meter indicates distance that has been driven in each trip.

Push the reset knob to set the meter to zero.

White digits-1 km

Black digits-100 m

Tachometer



The tachometer indicates the engine revolution per minute.

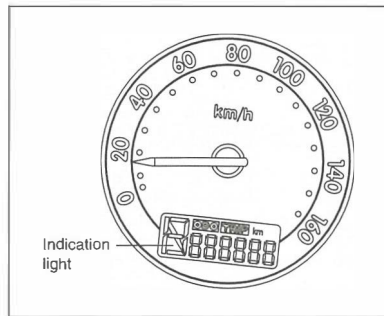
The red zone indicates engine over-revving

CAUTION

Do not over-rev the engine to prevent engine damage.

Indicator light

Automatic transmission indicator light



P : Parking

R : Reverse

N : Normal

D : Drive

2 : 2nd gear

L : Low gear

CLE-05006



Section 6

Air control systems

6

Air conditioner / Boost ventilator 6-1

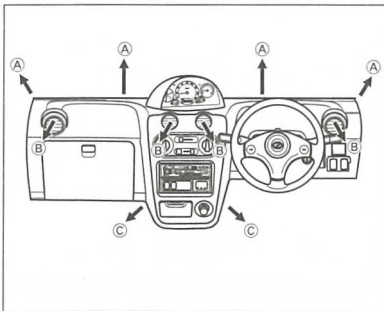


Air conditioner / Boost ventilator

The heater or air conditioner operates with the ignition turned "ON".

OmE-06001

Outlet ports

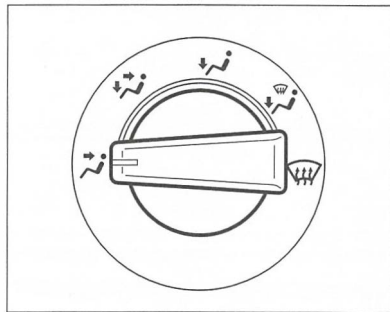


NOTE

Air direction of the outlet ports is controlled by the knob provided.

OmE-06002

Air outlet control lever



This control lever changes the air outlet positions.

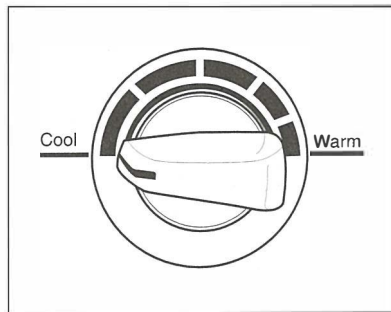
Lever position					
Air outlet	B	B C	C (A)	A C	A

Position in parentheses () denotes an air outlet where the air flow rate is very small.

OmE-06003



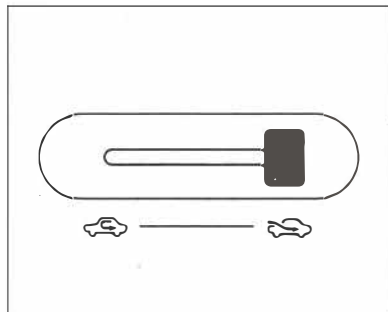
Temperature control lever





Air temperature is adjusted with this lever. When the cool air is not desired, move the lever to the right end.

OmE-06004


Air intake control lever



-  Inside air is recirculated.
-  Outside air is introduced.

NOTE

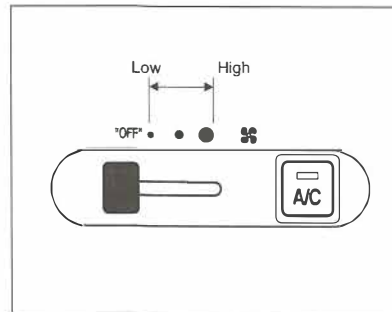
When the outside air is unpleasant, move the lever to .

It is, however, important to shift the lever to  from time to time as the glass may become fogged or the inside the vehicle may become stuffy.

Set the lever to  in normal use.

OmE-00005

Blower fan switch

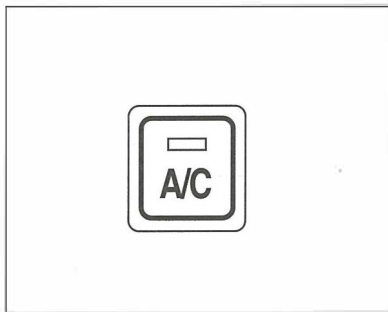


Air flow level is changed with this lever.

OmE-06004



Air conditioner switch



Turn ON the air conditioner switch to cool or dehumidify air. To turn ON the air conditioner, push the switch with the blower fan turned "ON". To turn it off, push the switch again. The indicator light glows when the air conditioner is ON.

NOTE








- When the ambient temperature is near 0°C, dehumidifying function will not work.
- Rapidly-cooled air may cause fog from outlet ports. This is not malfunction.

- For specific model, if the engine coolant temperature rises excessively when the vehicle is driven on a long grade etc. with the air conditioner on, the air conditioner will turn off automatically.
- For specific model, when you depress the accelerator pedal fully to get quick acceleration, etc., the air conditioner compressor is turned off temporarily so that acceleration performance may be enhanced.

WARNING

As the engine is equipped with the fast idle device, while the vehicle is idling, engine idling speed is slightly increased with the air conditioner on. Special attention must be paid in starting or stopping the vehicle.

Operation tips

- Make sure that the air inlet ducts in front of the windshield are not blocked by leaves or other obstructions.
- Do not move the temperature control lever to the coldest position with the air outlet control lever in , or , and the air conditioner on in extremely humid weather. The temperature difference between outside air and the windshield could cause the windshield to be misted, which may block your vision.
- Do not move the air intake control lever to  with the air outlet control lever in , , or . The glass is prone to mist in this setting.
- Do not use  to cool in high humidity. This could cause the windshield to be misted.
- If your vehicle has been parked for a long time in intense sunlight and inside temperature is extremely high, turn on the air conditioner with the windows fully open.



After the vehicle interior becomes cool, close the windows and set the temperature to your desired level.

DwE-06007



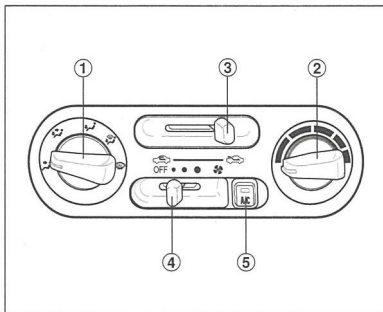
- The windows are prone to mist on a rainy day, resulting in poor visibility. Should this happen, operate the air conditioner in the cooling or demist mode.

CAUTION



- When driving for long distances, open the window or fresh air vent every one hour to admit fresh air into the car or change 'recirculation'  to 'fresh position' .


OmE-06008

Cooling




Setting position of each control lever and switch

- 
- Low temperature side
- 
- Desired position
- ON

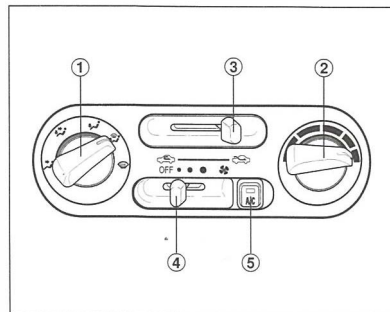
If quick cooling is desired, set the lever ② to the left end, the lever ③ to  position and the lever ④ to the right end.

NOTE

Shift the lever to  from time to time as the glass may become fogged or the inside the vehicle may become stuffy.

OmE-06010

Cooling and demisting



Setting position of each control lever and switch

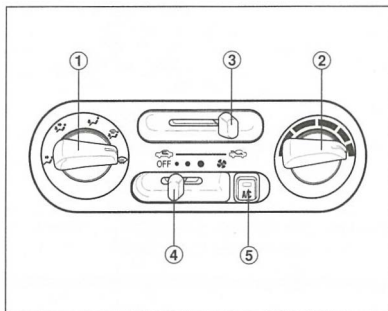
- 
- Low temperature side
- 
- Desired position
- ON or OFF

Turn the air conditioner switch on for dehumidified air.

OmE-06012



Demisting

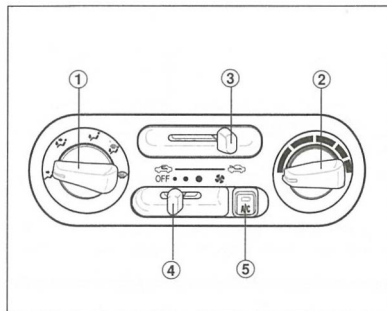


Setting position of each control lever and switch

- ① 
- ② Desired position
- ③ 
- ④ Desired position
- ⑤ On or OFF

OmE-06013

Ventilation



Setting position of each control lever and switch

- ① 
- ② Desired position
- ③ 
- ④ OFF
- ⑤ OFF

Natural air will flow in even with the blower fan switch off. If air flow is not sufficient, turn the blower fan switch ④ on.

OmE-06014



Section 7

Mirrors

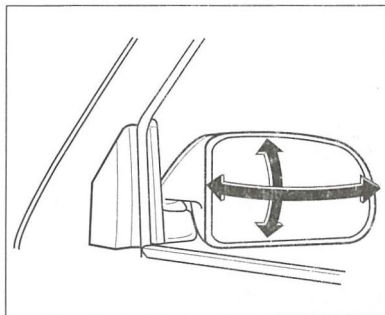
Outside mirrors	7-1
Inside mirror	7-2



Outside mirrors

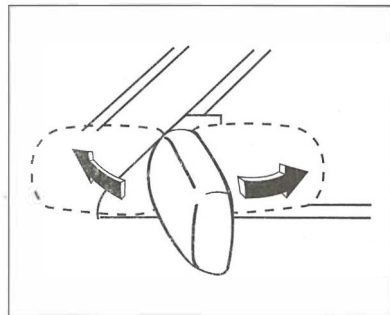
WARNING

Do not adjust mirrors while driving.
This could cause a loss of control of
the vehicle.



To adjust mirrors

Adjust the outside mirrors by hand so that
you can see part of your vehicle in the
mirror closest to the vehicle.



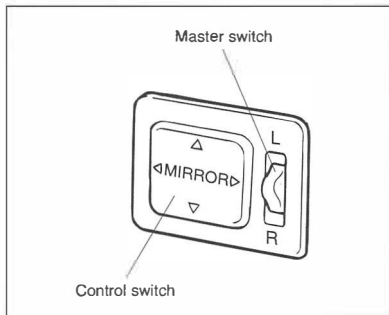
To fold outside mirrors

Fold the mirror forward or backward as
required.

OLE-07001

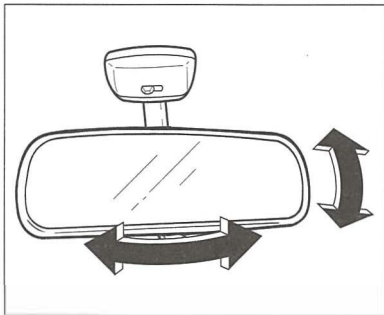


Inside mirror



To adjust mirrors by remote control mirror switch

1. Set the master switch to left or right as your desire.
2. Push the control switch to adjust the mirror so that you can see part of your vehicle in the mirror closest to the vehicle.
3. Return the master switch to the neutral (OFF) position when not in use.



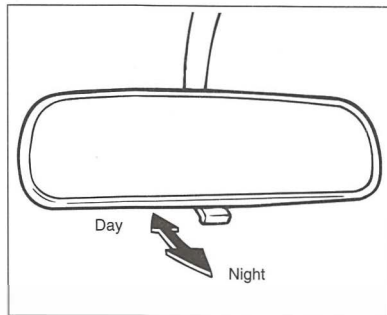
To adjust mirror

Adjust the inside mirror by hand so that you can see the rear view clearly.

The inside mirror is so designed that it may drop easily by severe impact such as collision.

WARNING

Do not adjust the mirror while driving. This could cause a loss of control of the vehicle.



To set night position

Pull the lever toward you to reduce glare from the headlights behind you at night.

WARNING

Set the mirror in the day position when you need not to reduce glare. Rear view clarity is reduced in the night position.

OLE-07004



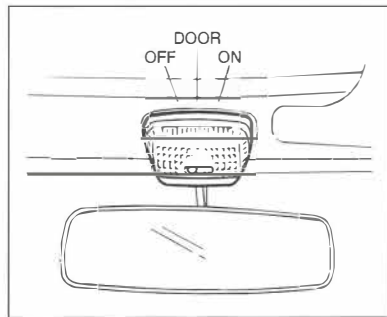
Section 8

Interior equipment

Interior light	8-1
Horn	8-1
Assist grip	8-1
Ashtray	8-2
Sun visor	8-2
Seat under tray	8-3
Rear package tray	8-3



Interior light



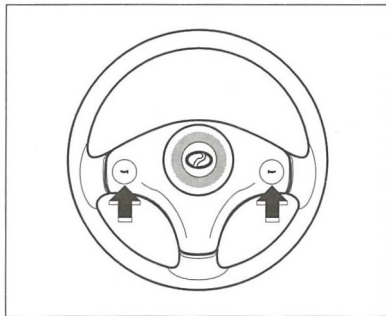
Set the interior light switch to "ON" to turn on the light and to "OFF" to turn it off. With the switch set to the "DOOR" position, the light turns on when the front door is open or is not securely closed.

WARNING

Make sure the rear doors are closed securely. No half door warning switch is provided on the rear doors.

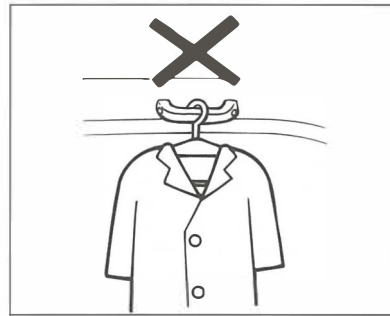
OLE-08001

Horn



Push the arrow-headed position to activate horn.

Assist grip

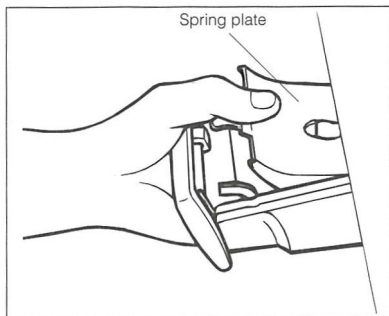


WARNING

Do not hang anything on the assist grip. It could block driver's vision.

OLE-08003

Ashtray



Pull the ashtray to use.
Return the ashtray to the original position after use.

To remove ashtray

Pull the ashtray as far as it will go. Remove it while applying a slight downward force upon the spring plate.

To install ashtray

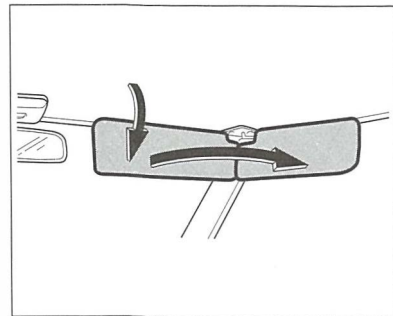
Align the ashtray with the right and left rails and push it into position.

WARNING To prevent fire;

- Do not use the ashtray for trash disposal.
- Extinguish cigarette thoroughly before closing the ashtray.

OLE-06004

Sun visor



Lower the sun visor to protect your eyes from bright sunlight. The sun visor also moves toward the door window.

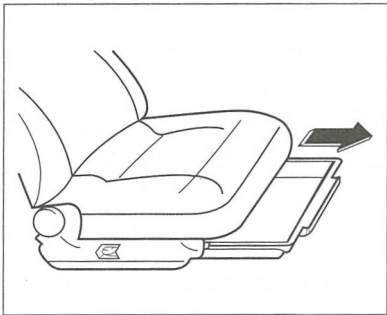
WARNING

Return the sun visor to the original position when not in use. It may block driver's vision.

OLE-06007



Seat under-tray



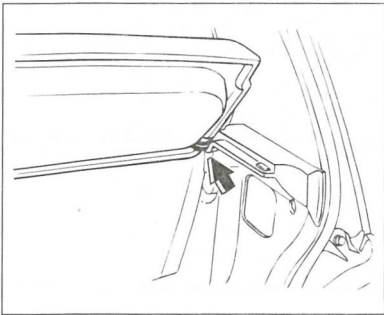
Pull the seat under-tray to use.

WARNING

After use, be sure to return the seat under-tray positively to the original position. Failure to observe this warning may cause the seat under-tray to pop out during running, resulting in danger of obstructing your driving operation.

OLE-08019

Rear package tray



To remove package tray

Raise the package tray and remove the shafts at each end of the package tray from the corresponding catches.

To install package tray

Align the shafts with the corresponding catches and lower the package tray.

WARNING

Do not place anything on the package tray. It may block driver's vision or damage the package tray.

OLE-08009



Section 9

Driving tips

Before starting engine	9-1
Starting engine	9-1
Manual transmission shifting instruction	9-2
Shifting points	9-3
Automatic transmission shifting instructions	9-4
Normal driving tips	9-7
Economical driving tips	9-7
Cold driving tips	9-7
Brake system	9-8
Parking tips	9-9



Before starting engine

1. Check the area around the vehicle before entering it.
2. Make sure that the parking brake is applied.
3. Adjust seat position, seatback angle, and headrest height.
4. Adjust the inside mirror and outside mirrors.
5. Lock all doors.
6. Fasten seat belts.
7. Turn off unnecessary lights and accessories.
8. Check fuel gauge.

OLE-09001

Starting engine

CAUTION

- **Do not crank the starter continuously for more than 10 seconds.**
- **Do not race a cold engine to prevent engine damage.**
- **Keep moderate speed until the engine warms up thoroughly.**

OLE-09002

Starting procedure of vehicle with auto-choke (carburetor engine)

1. Depress the clutch pedal fully and hold it in that position until the engine starts. (Manual transmission).
2. Shift the transmission lever to neutral (manual transmission) or to P range (automatic transmission).
Do not depress the accelerator pedal.
3. Turn the ignition key to "ON". Ensure the warning lights glow.
4. With your foot off the accelerator pedal, turn the ignition key to "START" and release.
5. You need not keep your foot on the accelerator pedal.
Check that warning lights go out except parking brake warning light.
6. Warm up the engine for a few minutes before driving.



Manual transmission shifting instruction

When engine hardly starts

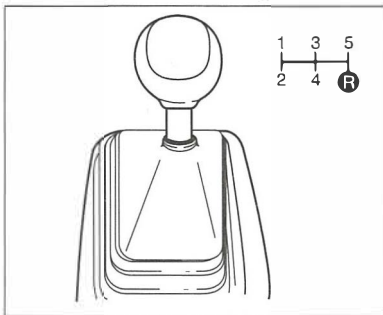
1. If the engine will not start despite of a few attempts, it is likely that fuel is excessively inhaled into the carburetor. Allow a short period of time before next attempt.
Start the engine with the accelerator pedal depressed fully.

CAUTION

Do not operate the ignition switch continuously for more than 10 seconds.

2. If the engine will not start yet, do not continue to operate the ignition switch. Check the fuel, spark plugs etc.

OLE-09025



The shift pattern is shown above.

Depress the clutch pedal fully when shifting. If the gear will not be shifted easily, release and depress the clutch pedal and try again.

The transmission is so designed that the shift lever cannot be shifted from the 5th gear to the reverse gear directly. To shift from the 5th gear to the reverse gear, first return the shift lever to neutral, and then to the reverse gear after the vehicle has completely stopped.

CAUTION

Shift into the reverse gear after the vehicle has been stopped completely; otherwise, the transmission may be damaged.

When you drive on steep hills, downshift for engine braking depending on road conditions or vehicle speed.

WARNING

Be careful when downshifting on, slippery, or wet roads. Failure to do so could cause wheel lock or skid, and a loss of control or an accident.

OLE-09003



Shifting points

Recommended shifting speeds

Upshift or downshift at the following speed for better fuel economy and longer engine life.

km/h (mph)

Gear	Engine type	ED-10	EF-CL
	1st-2nd 2nd-1st		15 (9)
2nd-3rd 3rd-2nd		35 (22)	
3rd-4th 4th-3rd		50 (31)	
4th-5th* 5th-4th		70 (44)	

* 5-speed vehicle

DLE-09004

Maximum allowable speeds

CAUTION

If your vehicle exceeds the maximum allowable speeds given on the table below, do not downshift. If this caution is neglected, the engine could be damaged.

km/h (mph)

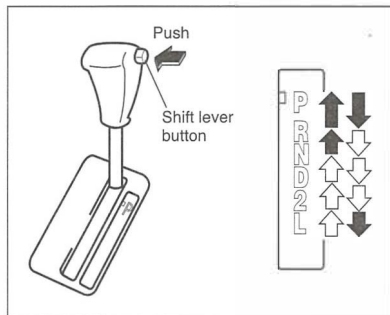
Gear	Engine type	ED-10	EF-CL
	1st		30 (19)
2nd		55 (34)	60 (38)
3rd		80 (50)	90 (56)
4th*		120 (75)	

* 5-speed vehicle

DLE-09005



Automatic transmission shifting instructions



⇨ : Move the shift lever with the brake pedal depressed and the shift lever button pushed.

➔ : Move the shift lever with the shift lever button pushed.

⇨ : Move the shift lever without pushing the shift lever button.

The following show the function of each range.

- ⒫ For parking the vehicle, starting the engine and removing the ignition key.
- ⒱ For reversing the vehicle.

Ⓗ Neutral
The engine can be started in this range.
It is, however, advisable to start the engine in the P range for assured safety purpose.

Ⓓ For normal driving
Gear shifting is carried out automatically between the 1st gear and the 3rd gear according to the vehicle speed.

Ⓐ For upgrade driving and down grade driving.
On a upgrade, you can drive the vehicle with less gear shifting. On a downgrade, the engine brake works slightly.

Ⓕ For steep downgrade driving.
Use this range when the engine brake is needed.

NOTE

- The engine can be started only in ⒫ or Ⓗ .
- For ⇨ , ➔ operation, the shift lever cannot be moved the without depressing the shift lever button to prevent wrong manipulations.
Check the indicator to see the present position of the shift lever.

Moving off

Depress the brake pedal fully and hold its position. Then, release the shift lever from the ⒫ range.
After releasing the parking brake completely, move the vehicle by the releasing the brake pedal slowly.

WARNING

- **Never operate the shift lever while depressing the accelerator pedal. The vehicle may move suddenly.**
- **When engine revolution speed is high (such as right after starting the engine, during warming-up or when the air conditioner switch is on), depress the brake pedal firmly, otherwise the vehicle may move.**



Driving

- Use **D** for normal driving. Manual operation from **L** to **2** or **D** can also be carried out.
- When rapid acceleration is required, depress the accelerator pedal fully. Even if the shift lever is in **D**, the transmission will downshift automatically to the 2nd gear depending on vehicle speed.
- If the engine stalls while driving, restart it with the transmission in **N**. It is, however, advisable to start the engine in **P** normally.
- When you drive on steep hills, downshift for engine braking depending on road conditions or vehicle speed.

WARNING

Be careful when downshifting on slippery or wet road. Failure to do so could cause wheel lock or skid, and a loss of control or an accident.

CAUTION

- Shift to **P** or **R** after the vehicle has completely stopped. If you shift the gear while the vehicle is moving, the transmission may be damaged.

Maximum allowable speeds

CAUTION

If your vehicle exceeds the maximum allowable speeds given on the following table, do not down shift. If this caution is neglected, the engine could be damaged.

Range	km/h
2	0-90
L	0-50



Brief stopping

Depress the brake pedal firmly with the shift lever in the same range or in **(N)**.

If you stop for a long time, apply the parking brake with the shift lever in **(N)**.

WARNING

If the brake pedal is not firmly depressed and the shift lever in the **(L), **(2)**, **(D)** or **(R)** the vehicle may tend to move.**

To prevent sudden vehicle movement:

- **Apply the parking brake on an up-hill grade.**
- **Keep brake pedal depressed when shifting from **(N)** to other ranges.**

Parking or stopping

After the vehicle has been completely stopped, apply the parking brake and shift the transmission lever to **(P)** while depressing the brake pedal.

WARNING

- **Shift the transmission lever completely in **(P)** to help prevent unintended or accidental vehicle movement.**
- **Do not race the vehicle unnecessarily.**



Normal driving tips

WARNING

Slow down when driving in crosswind or on rough road.

CAUTION

- Do not rest your foot on the clutch pedal while driving, or do not hold your vehicle with the clutch while stopping on an upgrade. This could cause clutch overheating.
- Do not rest your hand on the shift lever knob while driving. The transmission could accidentally be shifted into another range.
- Do not race the engine when shifting. This could cause engine overheating.
- Do not drive through water if water depth is higher than the bottom of the wheel rims. Drive slowly when driving through water.

DLE-09012

Economical driving tips

- Accelerate your vehicle moderately. Avoid unnecessarily sudden acceleration or braking. Keep the same speed as long as possible.
- Avoid unnecessarily high speed driving.
- It is advisable to drive in the top gear when driving in high speed. This will help reduce engine noise level as well as fuel consumption.
- Time your driving to help the vehicle move as long as possible since moving the vehicle from a stop requires more fuel.
- Drive sensibly and maintain your vehicle properly. They will keep originally-designed performance of your vehicle as well as save fuel.
- Do not overload.
- Do not keep engine idling unnecessarily.
- Turn the air conditioner off when not required.
- Remove the roof rack when not required.

Cold driving tips

Battery

Check the battery condition and cables. Battery capacity tends to reduce in cold weather. (See Section 13).

Engine coolant

Fill the sufficient mixture rate of coolant.

Engine oil

Refer to the engine oil viscosity chart on Section 14.

Washer fluid

Use anti-freeze type washer fluid.

Parking brake

Shift the manual transmission lever to 1st or reverse, or the automatic transmission lever to (P). Chock the wheels.

DLE-09013



Brake system

Tandem master cylinder brake system

Your Perodua is equipped with a tandem master cylinder brake system. Each brake system functions independently.

If either of the brake system should fail, the other system still works. However, the brake system requires increased force and the stopping distance will be increased. Furthermore, the brake warning light should glow.

WARNING

**Do not continue driving with the malfunctioning brake system.
Have the system checked immediately**

CLE-09016

Brake booster

The brake booster utilizes engine manifold vacuum to assist braking force.

WARNING

If the engine is stopped while driving, braking will require more force than usual and stopping distance will increase.

CLE-09017

General precautions for braking

WARNING

- **Do not depress the brake pedal suddenly when a tire is punctured. This could cause a loss of control of the vehicle.**
- **Make sure that the floor mat does not interfere with the free movement of the pedal.**
- **Braking effectiveness will be reduced with moisture. Lightly depress the brake pedal several times to remove moisture.**
- **Do not rest your foot on the brake pedal while driving. This could cause brake overheating. Do not also keep depressing the brake pedal when descending a steep grade. Downshift to get engine braking.**

CLE-09018



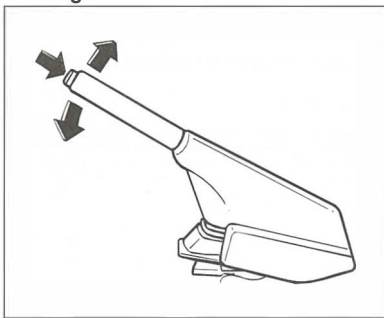
Parking tips

WARNING

When parking or stopping your vehicle, make sure that there is no combustible objects such as dry grass and oil around and underneath your vehicle. The exhaust pipe may reach an extremely high temperature, and it is possible that nearby combustible objects may be ignited.

OLE-08020

Parking brake



Pull the lever up to set the parking brake.

To release the parking brake, first raise the lever slightly and push the button with your thumb. Then, lower the lever completely.

WARNING

When you park the vehicle, always engage the parking brake fully and place the manual transmission lever in 1st on the uphill grade or reverse on the downhill grade.

CAUTION

Make sure that the parking brake has been completely released and that the parking brake warning light or the brake warning light is off. A partially applied parking brake could cause brake overheating, and promote pad and lining wear.

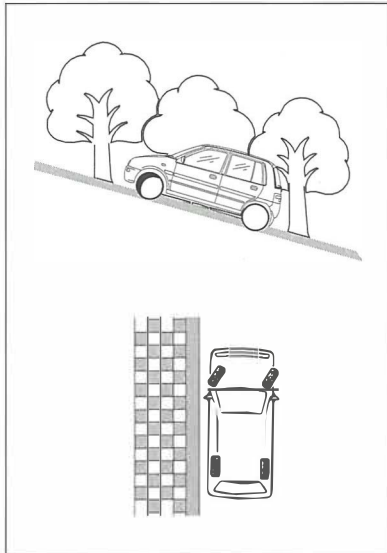
OLE-09021



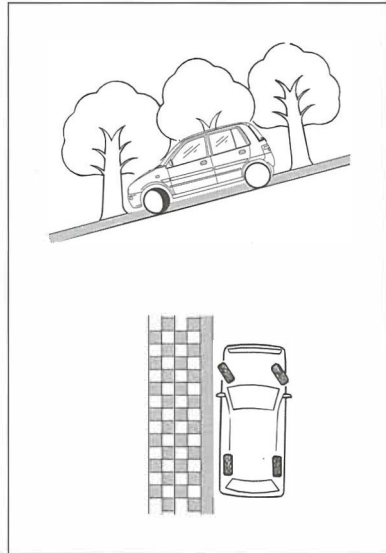
Parking on slope

Turn the front wheels as shown when parking on a slope.

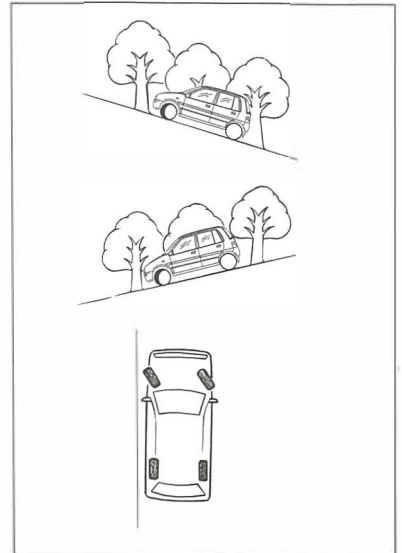
On upgrade with curb



On downgrade with curb



On either grade without curb





Section 10

In case of an emergency

If engine won't start	10-1
Jump-starting	10-1
Engine overheating	10-3
Flat tyre	10-3
Towing	10-10
If your vehicle gets stuck	10-12



If engine won't start

If the engine is warm or if you smell fuel, excessive fuel may have been inhaled into the engine. Wait for a while and start the engine with the accelerator pedal fully depressed. Do not continue to operate the ignition switch if the engine still will not start.

If the sound level of the horn is low, or if the headlights are dim, first check the battery. See Section 13.

If the battery is discharged, jump-start it.

If the cause still is not clear, have the system checked by a Perodua dealer.

WARNING

Do not push- or pull-start the vehicle. This could damage the vehicle or cause an accident.

OLE-10001

Jump-starting

WARNING

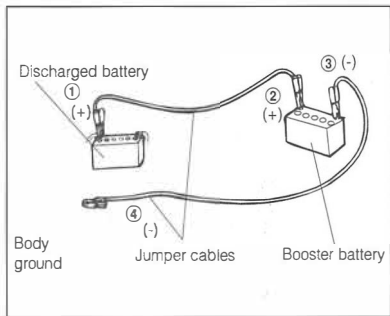
Observe the following instructions to prevent serious bodily injury and damage to your vehicle. In addition, follow the instructions of a jumper cable manufacturer.

- If you are not versed in the jump starting procedure, ask a Perodua dealer or a towing service.
- Refer to "Instructions on Do-it-yourself maintenance service" before jump starting.
- Batteries contain sulfuric acid which is poisonous and corrosive. Wear protective safety glasses and be careful not to splash battery fluid on yourself, clothes or vehicle. If battery fluid is splashed on your skin or in your eye, remove your contaminated clothes and wash the part at least 15 minutes. Immediately see a doctor. Continue applying water with a sponge or cloth on the way to a medical facility.
- If you have swallowed battery fluid, drink as much water or milk as possible and immediately see a doctor.

- Keep any fire away from the battery. It could cause battery explosion.
- Do not charge a frozen battery. Thaw battery fluid before jump-starting; otherwise the gas in the battery fluid may explode.
- Do not jump-start the vehicle with a battery of low fluid level.
- Keep children away from a battery.
- Jump-start the vehicle in a well ventilated place.

CAUTION

- Use a 12-volt booster battery. Application of higher voltage may cause serious damage to the electrical equipment such as relays and radio. Do not jump-start the vehicle unless you are sure of the booster battery voltage.
- The capacity (AH rating) of the booster battery must not be lower than that of the discharged battery.
- Wash splashed battery fluid away from paint finish immediately.



1. If the booster battery is installed on the other vehicle, keep vehicles apart. Turn off all unnecessary lights and accessories on the vehicles. Place the transmission lever in neutral (manual transmission). Fully apply the parking brake.
2. Remove all the vent caps from the booster and discharged batteries.
3. Start the engine on the vehicle with a booster battery and let it run for a few minutes at about 2,000 rpm.

4. Before connecting jumper cables, make sure that the ignition key of the vehicle with a discharged battery is turned to the "OFF" position.
5. Connect jumper cable from the negative terminal of the booster battery to a solid unpainted metallic point away from the battery.
Do not lean jumper cable over the battery when connecting.
Make sure that the connection is secure.

WARNING

To prevent short circuit;

- **Make sure insulation of jumper cables is in good condition.**
- **Do not connect the cable from the negative terminal of the booster battery to or near a moving part, or to the negative terminal of the discharged battery.**
- **Do not allow the jumper cables or clamps to touch anything except the correct battery terminals or the ground.**
- **Do not allow the jumper cable clamps to touch each other while connecting clamps.**

6. Crank the engine of the vehicle with the discharged battery. After the engine has started, run it at 2,000 rpm for several minutes.
7. Carefully disconnect the cables in the exact reversed order; the negative cable first and then the positive cable.
8. Check the battery electrolyte level. Add distilled water up to the "UPPER" mark.
9. Secure the vent caps to the original positions.

If you are unsure of the cause of battery discharging, have your vehicle checked by a Perodua dealer.

OLE-1002



Engine overheating

In case the engine overheats, the engine emits pinging noises and engine performance drops noticeably as well as the water temperature gauge indicates overheating;

Observe the following WARNINGS and take the procedure described below.

WARNING

To help reduce the risk of burn or serious bodily injury;

- **Allow the engine to cool before checking any component in the engine compartment.**
- **Do not attempt to remove the radiator cap when the engine and radiator are still hot.**
As the radiator cap is of the pressurized type, hot coolant will splash out.
- **Do not open the hood if steam is coming out.**
- **Never touch or come close to the radiator fan blades when the engine is running.**

1. Park the vehicle on a safe place and turn off the air conditioner.
2. If steam is coming out, turn off the engine. Conversely, if steam is not coming out, keep the engine idling.
3. After the engine has cooled, carefully open the hood and check the components.
4. If the drive belt is broken, engine coolant is leaking, or the coolant level is low etc., stop the engine immediately and contact a Perodua dealer.
5. Add coolant if the coolant level is insufficient. ("See Section 13".)

The engine is more prone to overheat in summer. The following should be checked regularly:

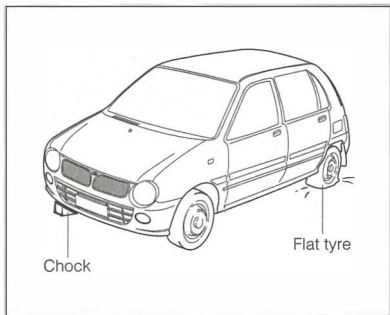
- Water leakage in the cooling system
- Water level of the radiator and reserve tank
- Radiator fin clogging
- Drive belt tension

If the engine overheats frequently, have the cooling system checked by a Perodua dealer.

Flat tyre

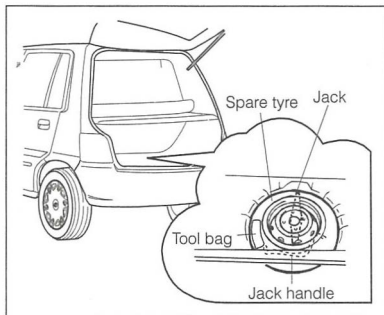
WARNING

- **If your vehicle has a flat tyre, pull off the vehicle to the side of the road or safe place to replace the tyre.**
Avoid changing a flat tyre on a slope.
- **Have the passengers off the vehicle to a safe place.**
- **Make sure the parking brake is applied, and the manual transmission is in 1st or in reverse, Or the automatic transmission in **P** range, after ignition key switch is turned off.**



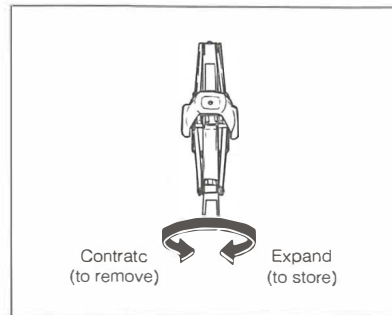
1. Chock the tyre, located diagonally opposite to the flat tyre, at the opposite end. This is the most effective location for a chock.

For improved safety, chock the wheel at both sides, if possible.

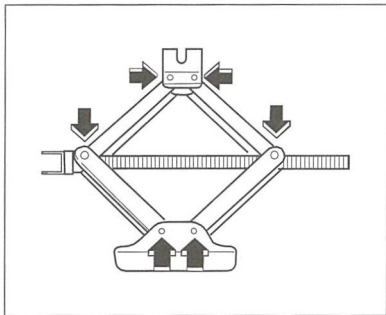


2. Open the hatchback door and remove the spare tyre cover. Learn the storage location of tools, spare tyre and jack.

Jack



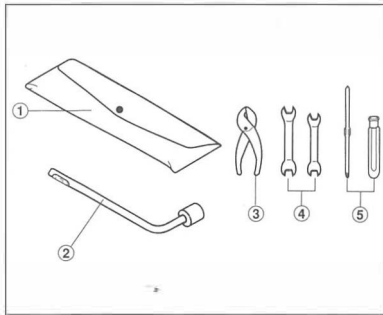
Turn the worm shaft as shown to remove or to secure the jack.



Maintenance instructions

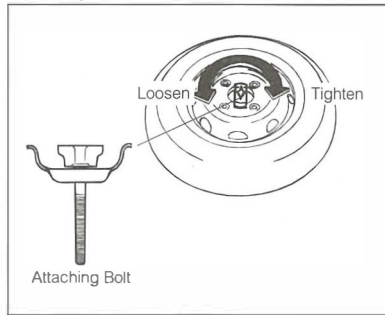
- Apply chassis grease to all the sliding parts and screw threads.
- Ensure that there is no distortion or crack on the jack.
If there is, replace it with a new one.

Tools



- ① Tool bag
- ② Lug nut wrench
- ③ Plier
- ④ Wrench (10 x 12, 12 x 14) mm
- ⑤ Screw driver

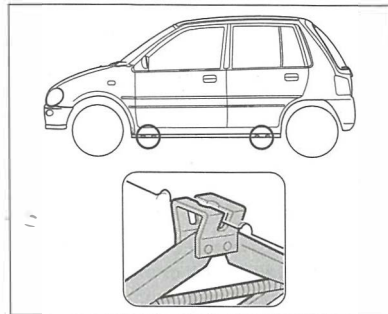
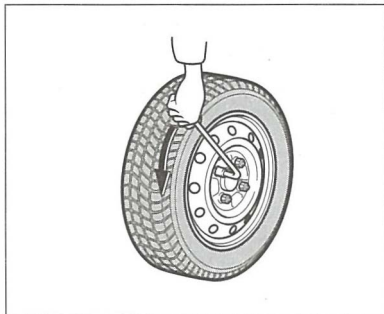
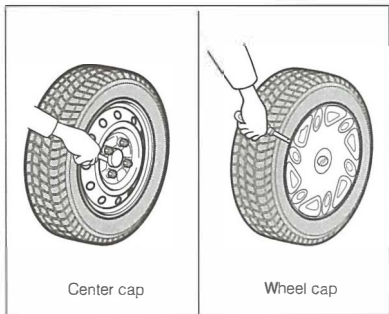
Spare tyre



Loosen/tighten the attaching bolt to remove/secure the spare tyre.
Place the spare tyre as shown in the illustration to store.

NOTE

- **Maintain the spare tyre following the tire maintenance schedule.**
- **Install the attaching bolt facing the direction as shown in the illustration so that the spare tyre board will be seated securely.**



3. Insert the beveled section of the screwdriver under the center cap or the wheel cap.
Pry with the screwdriver to remove the center cap or wheel cap.

4. Slightly loosen the wheel lug nuts with the wheel lug nut wrench.
Do not remove the lug nuts.

WARNING

Be careful not to get injured by slipping the lug nut wrench.

5. Four jack setting points are provided: two on each side as shown in the illustration.
Set the jack at the jack setting point that is nearest to the flat tyre.

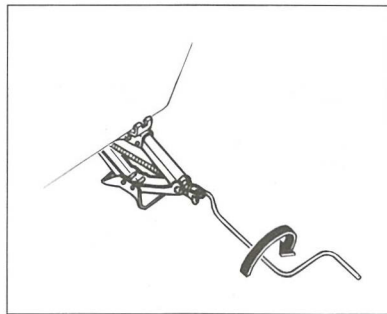


WARNING

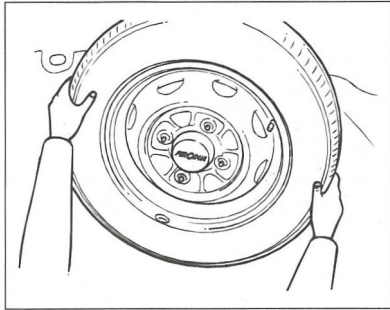
To prevent accidental slip of the jack and serious bodily injury;

- The jack should be used on level firm ground whenever possible. Place a flat and wide board underneath the jack, if necessary, to stabilize the jack.
- It is recommended that the wheels of the vehicle be chocked, and that no person should remain in a vehicle that is being jacked.
- No person should get bodily under a vehicle that is supported only by a jack; use vehicle support stands.
- Never place any of your body portion under the vehicle jacked up.
- Use the jack provided with your vehicle only for the purpose of changing wheels.
- Do not raise other vehicles or loads at any time with it.
- Set the jack at the specified point.
- Do not rock or push the vehicle jacked up.

- Do not run the engine when the vehicle is jacked up.
- Take heavy luggage away from the vehicle as much as possible.



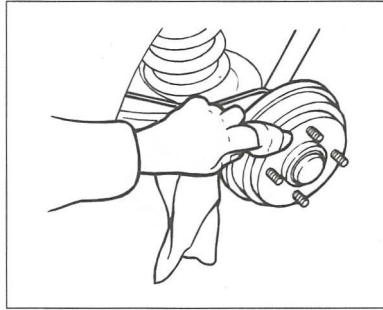
6. Insert the jack handle into the worm shaft of the jack and turn it clockwise to raise the vehicle.
Jack up the vehicle gently until the tyre clears the ground surface enough to remove and install the tyre.



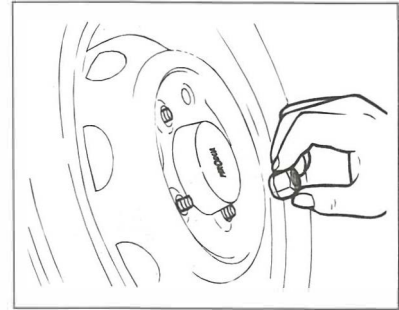
7. Remove the wheel lug nuts and replace the flat tyre with a spare tyre.

WARNING

Remove any corrosion and objects on the brake drum and disk, and the wheel lug nut surface with any waste before putting on the spare tyre. Installation of wheels without secure metal-to-metal contact at the mounting surface may cause the wheel lug nuts to loosen while driving.



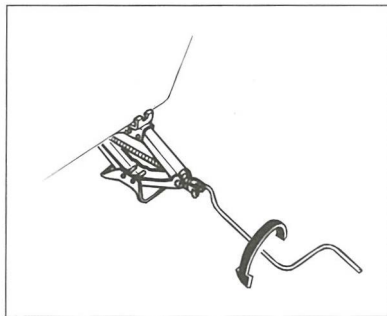
- Lay the removed flat tyre so that it may not fall down accidentally.
- We recommend wearing gloves. The flat tyre may be still hot.



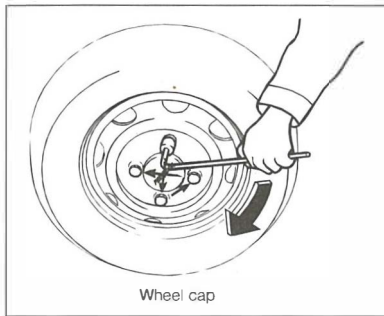
8. Reinstall all wheel lug nuts and tighten them until the wheel is no longer loose. Make sure the taper portion of the lug nuts are securely installed in the holes. Do not yet tighten them firmly.

CAUTION

Do not oil the lug nuts. They may be loosened while the vehicle is moving.



9. Insert the jack handle into the worm shaft of the jack and turn it counterclockwise to lower the vehicle.



10. Tighten the wheel lug nuts securely in the diagonal order across the wheel.

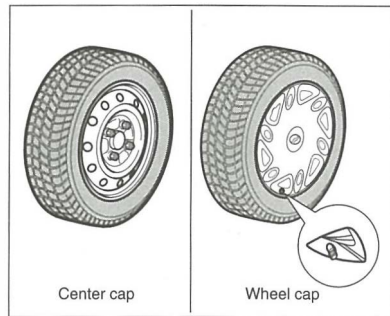
Tightening torque: 9 - 12 kgf-m
(65 - 87 ft-lb, 88.2 - 117.6 N.m)

CAUTION

Do not tighten the lug nuts with other tools or by foot.

It may damage the thread of the lug nuts or hub bolts.

After driving of 1,000 km (600 miles), check to see that the wheel lug nuts are tight.



11. Install the wheel center cap of the wheel cover, by lightly tapping, aligning the cutout section with the air valve.



Towing

12. Check the air pressure of the replaced tyre and adjust it as specified.
Tighten the air valve cap.

Tyre air pressure of the mounted spare tyre is kept higher than specified. Make sure to adjust it after installation.

13. Store all tools, jack, jack handle, and flat tyre securely.

WARNING

If you notice any vibration or abnormal noise after changing a wheel, have them checked by a Perodua dealer immediately.

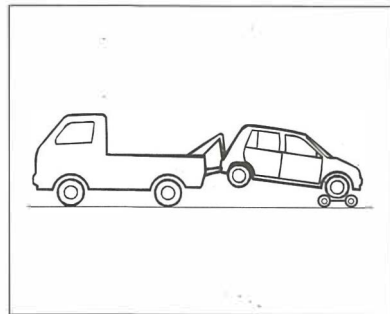
OLE-10004

We recommend that your vehicle be towed by a Perodua dealer or commercial tow truck service.

If the wheels or axles are damaged, use a towing dolly.

CAUTION

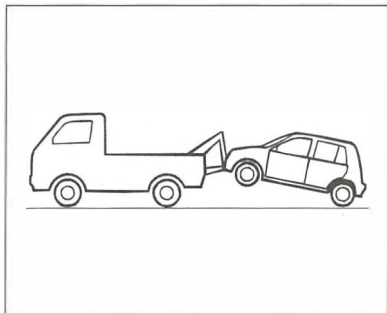
For vehicle with automatic transmission. Never tow your car with front wheel on the ground. Always use the towing dolly.



To tow with front wheels on ground

We recommend using a towing dolly.

If a towing dolly is not available, shift the transmission to neutral and turn the ignition key in "ACC".



To tow with rear wheels on ground

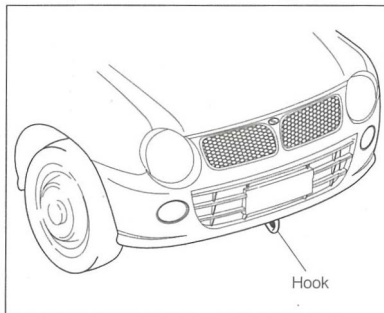
Release the parking brake.

WARNING

For safety reasons, do not allow anyone to be in the vehicle being towed.

OLE-10005

Towing with four wheels on ground



Hook

The hook is provided at the front center of the vehicle.

CAUTION

- Do not attach a rope or a cable to the axle or any other place. This may damage these components.
- Check that the hook is installed securely.

To tow vehicle

1. Release the parking brake and shift the transmission to neutral.
2. Turn the ignition key to "ACC" with the engine off, or to "ON" with the engine running.

CAUTION

- Do not tow the vehicle in this manner unless the wheels, axles, drive train, steering, or brakes are in good condition.
- Always pull the hook straight-ahead to prevent it from being damaged. Do not pull it from the side or in a vertical direction. Also, do not pull it sharply.

OLE-10016



If your vehicle gets stuck

WARNING

- **When the engine is not running, the brake booster does not operate. Therefore, braking will require more force than usual.**
- **For safety reasons, do not use a towing hook unless your vehicle is towed on hard-surfaced roads.**
- **The ignition key of the vehicle being towed should not be pulled out or be turned to "OFF".
The towed vehicle could lose turning ability and cause an accident.**

OLE-10009

If your vehicle gets stuck in sand, mud, etc., call a Perodua dealer or a commercial tow truck service.

CAUTION

To avoid transmission damage, do not rev up the engine, or spin the wheels.

OLE-10010



Section 11

Appearance care

Exterior cleaning	11-1
Interior cleaning	11-2
Rust prevention	11-2



Exterior cleaning

Washing

1. Park the vehicle away from direct sunlight and in a well-ventilated area. Turn the engine off.
2. While evenly applying water, gently wash the surface with a car washing brush. Use car wash solution or neutral detergent, if required.
3. Apply pressurized water to under-body.
4. Rinse the surface thoroughly so that no solution will remain.
5. Wipe off water with a sponge or chamois.
6. Dry the brake system.

WARNING

Keep children away from washing solution.

CAUTION

- **Be careful not to apply water to the electrical systems in the engine compartment. This could cause short circuit.**
- **Follow the instructions on washing solution. Gasoline or strong toxic solvents are not recommended to protect paint finish**
- **Do not apply hot water on the vehicle. This could damage the paint finish. Also, do not wipe off dirt or dust if the body surface is dry.**

OLE-11001

Waxing

Wax your vehicle on a regular basis to preserve the paint finish.

Wash and dry the vehicle before waxing.

If the paint finish is hot, move the vehicle into shade and allow the surface to cool before waxing.

CAUTION

To protect paint finish;

- **Do not rub the surface hard or rub with hard cloth.**
- **Do not use steel wool or abrasive cleanser.**
- **Follow the instructions on wax.**

OLE-11002



Interior cleaning

Clean the interior with a vacuum cleaner.

CAUTION

Gasoline or strong toxic solvents are not recommended. It may damage the materials.

OL.E-11003

Rust prevention

We at Perodua have been producing high-quality vehicles with advanced rust preventive design and construction. Nevertheless, this constitutes merely part of a total rust prevention program. To maintain good rust preventive quality for a long period of time, it is important for you to understand how to do your part.

WARNING

Do not coat the exhaust system components with additional rust preventive materials. This could overheat and cause a fire.

Cause of rust formation

The followings are usual causes of rust:

- Dirt and water
- Chips, nicks, scratches, and dents that expose bare metal
- Chemical substances and industrial pollutant

Rust preventive measures

Keep your Perodua clean;

If you live in the area where rust formation is prone to occur, such as near seacoast, or where industrial pollutants spread, be especially careful of rust formation.

Clean the fenders and other parts hidden from you.

Wash away mud thoroughly as wet mud could promote rust formation. High-pressure steam cleaning will be effective.

When cleaning the under-side of the doors, rocker panels, frame members, and so forth, make sure the water drain holes are not clogged.



Keep your garage dry:

Moisture is harmful for your vehicle, especially over 0°C. Therefore, do not park your vehicle in a poorly-ventilated area with high humidity.

Do not wash your vehicle in a garage or keep your vehicle in a wet condition.

Keep paint finish and trim in good conditions;

Any scratch or chip on the paint finish must be touched up as soon as possible. Have the bare steel repaired at a qualified body repair shop or a Perodua dealer.

Pay attention to interior;

Check, at regular intervals, that under-side of the mats and carpets are dry.

Do not wash the interior.

Furthermore, carry chemicals, cleansers, fertilizers, salt, etc. in a proper container.

If it has split or leaked, clean and dry the area immediately.

OLE-11004



Section 12

Vehicle maintenance

Maintenance requirements	12-1
Maintenance schedule for EF-CL / ED-10 engine	12-3
Maintenance schedule for ED-DE engine	12-15
Maintenance schedule for SEVERE driving	12-19



Maintenance requirements (General precaution)

1. The scheduled maintenance service is important to ensure trouble-free, safe and economical driving. Failure to perform the scheduled maintenance may cause an accident or serious damage.
2. If you conduct the periodical maintenance, Perodua car owners may reduce the chance of accidents or car problems. Furthermore, it becomes possible for you to find at an earlier stage malfunctions which may lead to serious damages. Consequently, potential vehicle damage can be prevented or the degree of the damage can be minimized.
3. Therefore, all the Perodua car owner's should be concerned to servicing the Perodua vehicles with the periodical maintenance service in order to be protected from the accidents or unexpected problems.
4. To prevent malfunctions in advance, however, conducting the periodical maintenance service only is insufficient. It is essential that owners themselves perform maintenance, such as the pre-starting check described in the owner's manual, so that the vehicles exhibits no abnormal change or phenomenon. Owners should get from service advisor about

the necessity of maintenance performed by themselves.

5. However, malfunction may occur on those vehicles which are always checked by their owners. For instance, if a part instructed to be replaced periodically should be used beyond the replacement intervals and the life of the part has expired, there are cases where malfunction occurs suddenly despite the fact that no malfunction had taken place until yesterday. To prevent such malfunction in advance, be sure to replace parts recommended to be replaced periodically at the specified replacement intervals.
6. This section describe those items of the schedule maintenance service recommended by the Perodua and their intervals. Be sure to observe the maintenance schedule.
7. We at Perodua offer you a new-vehicle, check when your new vehicle has been operated 1,000 km (600 miles) since the registration date. Note that, however, the filters and the lubricants are at the owner's expense. Please feel free to bring your new vehicle to a Perodua dealer for this free but very important inspection service.

Pre-starting check

For safe and comfortable driving, perform the pre-starting check.

- Engine oil quality and level
- Engine coolant level
- Brake fluid level
- Washer fluid level
- Driver belt
- Battery electrolyte level
- Tire air pressure and wear
- Fluid leakage
- Light operation
- Steering wheel operation
- Brake pedal function
- Accelerator pedal operation

While driving slowly:

- Speedometer and water temperature gauge
- Turning effort of steering wheel
- Brake function
- Other abnormal operations
- Check to see if the vehicle is pulled to one side while driving straight on a level road of when the brakes are applied.



Carefully watch your Perodua

Watch your Perodua for changes in performance, sounds, and visual tip-offs that indicate requirement of maintenance service.

Some important clues are as follows:

- Engine hissing, stumbling, or pinging
- Appreciable loss of power
- Unusual engine noises
- Any leak of fluid or oil
(Water drainage from the air conditioner is normal.)
- Change in exhaust sound
- Flat-looking tire, excessive squeal when cornering or braking, or uneven tire wear
- Vehicle pulled to one side when driving straight on a level road
- Loss or brake effectiveness, "spongy" feeling of brake and clutch pedal, pedal almost touching the floor, vehicle pulled to one side when braking
- Engine temperature continually higher than normal

If you notice any of these conditions, have the vehicle checked by a Perodua dealer.

Maintenance records

Keep a copy of the repair order for any maintenance service performed on your Perodua.

It proves that all required maintenance has been performed for warranty coverage.

Do-it-yourself maintenance service

If you have some mechanical knowledge and automotive tools, you can service some of the maintenance items by yourself.

Do-it-yourself maintenance service procedures are given in Section 13.

Note that do-it-yourself maintenance service can affect your warranty coverage. See the Warranty Information Book for the details of warranty statements.

Scheduled maintenance service

The scheduled maintenance items listed in this section are required to be serviced at regular intervals. Follow the maintenance schedule provided.

Note that all the maintenance services are at the owner's expense.

If you drive under the severe driving conditions or drive infrequently, more frequent maintenance services are required. In this case, consult a Perodua dealer.

OLE-12001



Maintenance schedule

(For EF-CL / ED-10 engine)

Follow the distance and the period the vehicle has been driven whichever comes first, if without any notice.

Continue maintenance service after 100,000 km, following the schedule.

O....Check or inspect ●...Change or replace

Section	Items	What to check	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			x 1,000 miles	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Years	—	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Engine	<ul style="list-style-type: none"> • Engine noise • Engine starting • Idling and acceleration • Exhaust gas 	• Condition		O		O			O			O		O
	• Valve clearance	• Clearance		O		O			O			O		O
	• Spark plug	• Condition			O	●	O	●	O	●	O	●	O	●
	• Ignition timing	• Timing		O		O			O			O		O
	• Distributor breaker point	<ul style="list-style-type: none"> • Gap • Damage 		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
	• Distributor cap and rotor	• Condition				O		O		O		O		O



O...Check or inspect ● ...Change or replace

Section	Items	What to check	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
			x 1,000 miles	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
			Years	—	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Engine	• Timing advance device	• Operation				○		○		○		○		○	
	• Air cleaner element	• Cleaning • Replacement		○	○	○	●	○	○	○	○	●	○	○	
	• Engine oil	• Leakage		✕		○		○		○		○		○	
		• Change	Every 5,000 km or 3 months												
	• Oil filter	• Replacement		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	• Fuel line and connection	• Tightness • Crack and damage • Leakage		○		○		○		○		○		○	○
		• Fuel hose replacement	Every 4 years												
• Fuel filter	• Replacement	Every 40,000 km (24,000 miles)													



O...Check or inspect ●Change or replace

Section	Items	What to check	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			x 1,000 miles	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Years	—	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Engine	• Carburetor	• Condition of linkage • Operation of throttle valve and choke valve						○				○		
	• Coolant	• Level	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		• Leakage			○		○		○		○		○	
		• Change	Every 2 years											
	• Drive belt	• Tension • Crack and damage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	• Timing belt	• Replacement	100,000 km											
• Radiator cap	• Function					○					○			



O....Check or inspect ●Change or replace

Section	Items	What to check	x 1,000 km										x 1,000 miles												
			1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
			Years																						
			—	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5												
Exhaust emission control system	• Blow-by gas recirculating device	• Damage of piping • Connection						○												○					
	• Fast idle actuator	• Operation			○		○			○			○										○		
	• Piping	• Damage • Attaching condition			○		○			○			○										○		
	• Heat preventive device	• Tightness and damage of heat insulator			○		○			○			○										○		
	• Air suction device	• Operation			○		○			○			○										○		
	• Installation of emission control device	• Tightness • Damage			○		○			○			○										○		
	• Throttle positioner	• Operation			○		○			○			○										○		



O....Check or inspect ●....Change or replace

Section	Items	What to check	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
			x 1,000 miles	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
			Years	—	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Power transmission system	• Manual transmission	• Oil level • Oil leakage • Oil change	O		O			●		O		●		O	
		• Rattle of operating mechanism					O					O			
	• Clutch	• Free play • Reserve travel			O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		• Operation				O		O		O		O		O	
	• Automatic transmission	• Fluid level • Fluid leakage	O		O		O		O		O		O		O
		• Fluid change	Every 60,000 km (36,000 miles) or 4 years, whichever comes first.												
		• Rattle of operating mechanism						O					O		
		• Oil cooler hose	Every 4 years												



O...Check or inspect ●Change or replace

Section	Items	What to check	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			x 1,000 miles	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Years	–	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Power transmission system	• Drive shaft	• Tightness of connecting section • Crack and damage of joint dust boot				○		○		○		○		○
		• Rattle of spline and joint section						○				○		
Suspension system	• Spring	• Damage						○				○		
	• Attaching portion and linkage	• Tightness and damage of attaching portion • Rattle of linkage						○				○		
	• Suspension arm, control arm, and dust cover	• Tightness • Damage of arm • Rattle of connecting section						○				○		
	• Shock absorber	• Oil leakage • Damage • Rattle of attaching section • Operation						○				○		
	• Stabilizer	• Tightness • Damage of arm						○				○		



○...Check or inspect ●...Change or replace

Section	Items	What to check	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			x 1,000 miles	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Years	–	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Running system	• Tire	• Air pressure • Wear • Crack and damage • Objects caught in the tire pattern		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		• Rotation			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	• Wheel	• Looseness of hub nuts and bolts				○		○		○		○		○
		• Damage of rim and disc						○				○		
	• Wheel bearing	• Rattle						○				○		



○...Check or inspect ●...Change or replace

Section	Items	What to check	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
			x 1,000 miles	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
			Years	–	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Steering system	• Steering wheel	<ul style="list-style-type: none"> • Tightness • Free play • Rattle • Operation 				○		○		○		○		○	
	• Rods and arms	<ul style="list-style-type: none"> • Tightness • Rattle • Damage 				○		○		○		○		○	
	• Ball joint dust boot	• Crack and damage				○		○		○		○		○	
	• Gear box	• Leakage		○					○				○		
		• Tightness of installation							○				○		
	• Knuckle	• Rattle of linkage						○					○		
	• Wheel	<ul style="list-style-type: none"> • Alignment • Turning angle 						○					○		



O....Check or inspect ●....Change or replace

Section	Items	What to check	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
			x 1,000 miles	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
			Years	–	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Brake system	• Brake pedal	• Free play • Reserve travel		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
		• Effectiveness			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	• Parking brake pedal	• Reserve travel		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
		• Effectiveness				<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
	• Parking brake rods and cables	• Tightness • Rattle • Damage						<input type="radio"/>				<input type="radio"/>			
	• Brake hose and tube	• Leakage • Condition of installation • Crack and damage		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		• Hose replacement		Every 4 years											



O....Check or inspect ●Change or replace

Section	Items	What to check	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
			x 1,000 miles	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
			Years	–	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Brake system	• Brake fluid	• Disc brake	Level	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
			Change	Every 1 year or 20,000 km											
		• Drum brake	Level	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
			Change	Every 2 years											
	• Brake lining	• Wear of shoe sliding section and drum-to-lining clearance				O		O			O		O		
	• Brake drum	• Wear • Damage						O					O		
	• Disc and pad (Disc brake)	• Damage of disc • Wear of disc and pad • Disc-to-pad clearance				O		O			O		O		
	• Master cylinder, wheel cylinder, and disc caliper	• Fluid leakage				O		O			O		O		
		• Operation • Damage • Wear							O				O		
		• Rubber parts replacement	Every 2 years												



○....Check or inspect ●....Change or replace

Section	Items	What to check	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			x 1,000 miles	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Years	—	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Brake system	• Brake booster	• Operation						○				○		
		• Rubber parts and vacuum hose replacement	Every 4 years											
	• Proportioning valve	• Replacement	Every 4 years											
Chassis and body	• Exhaust pipe and muffler	• Tightness and damage of installation			○			○		○		○		○
		• Function of muffler						○				○		
	• Frame and body	• Lock function • Tightness • Damage						○				○		
	• Seat belt	• Operation • Tightness						○				○		
	• Chassis grease and oil	• Condition			○			○		○		○		○



O...Check or inspect ●...Change or replace

Section	Items	What to check	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			x 1,000 miles	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Years	—	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Chassis and body	• Heater hose	• Replacement	Every 4 years											
Electrical system	• Battery	• Electrolyte level			O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		• Gravity • Connection of terminal sections				O		O		O		O		O
	• Wire harness	• Tightness and damage of connecting sections						O					O	
	• Lighting system	• Operation			O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
	• Horn, wiper, window washer and steering lock	• Operation						O		O		O		O
	• Meters and gauges	• Operation						O		O		O		O



Maintenance schedule

(For ED-DE engine)

Follow the distance and the period of the vehicle that has been driven whichever comes first, if without any notice.

Continue maintenance service after 100,000 km, following the schedule.

○...Check or inspect ●...Change or replace

Section	Items	What to check	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
			x 1,000 miles	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
			Years	-	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Engine	Air cleaner element	Cleaning Check • Damage				○		●		○		●		○	
	Valve clearance	Check & adjustment					○					○			
	Engine oil & oil filter	Change (Use API:SG or higher grade)	Every 5,000 km												
	Fuel line & connections (including fuel hoses)	Check • Crack • Tightness • Leakage • Damage	Every 40,000 km												
	Coolant (Long-life coolant)	Change	Every 2 years												
	Drive belt (Alternator, water pump, power steering)	Check • Tension • Crack • Damage				○		○		○		○		○	
	Timing belt	Change	Every 100,000 km												
	Spark plug	Cleaning & Check • Condition • Gap • Damage				○		○		○		○		○	
Ignition timing	• Check				○		○		○		○		○		
Exhaust emission control system	Blow-by gas recirculation hose (positive crankcase ventilation hose)	Check • Connection • Damage						○				○			
	Charcoal canister	Check • Function • Damage						○				○			
	Evaporative emission hoses	Change	Every 8 years												
	Exhaust pipe & muffler mounting	Check • Tightness • Damage				○		○		○		○		○	



O....Check or inspect ●....Change or replace

Section	Items	What to check	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
			x 1,000 miles	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
			Years	–	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Power train system	Clutch	Check • Free travel • Reserve travel • Damage													
	Manual transmission	Change • Oil													
	Automatic transmission	Change • Fluid	Every 80,000 km												
	Automatic transmission Air cooler hose	Check • Crack, scratch, cut, twist and swelling	Every 40,000 km												
	Drive shaft boot	Check • Damage													
Suspension system	Shock absorber	Check • Function • Oil leakage (shock absorber) • Damage													
	Suspension arm (Front) Control arm (Rear) Dust boots Spring Stabilizer	Check • Tightness • Damage • Rattle													
	Wheel bearing	Check • Tightness • Damage • Rattle													
Steering system	Steering linkage, gear-box	Check • Free play (Steering wheel) • Tightness • Rattle • Damage													
	Wheel alignment	Check • Toe-in													
	Fluid hose	Check • Crack, scratch, cut, twist and swelling.	Every 4 years												



O...Check or inspect ● ...Change or replace

Section	Items	What to check	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
			x 1,000 miles	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
			Years	—	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Brake system	Brake pedal & Parking brake	Check • Free play (Brake pedal) • Reserve travel (Brake pedal) • Working travel (Parking brake)				○		○		○		○		○	
	Disc & Disc pad	Check • Wear • Damage			○		○		○		○		○		
	Brake hose, tube and P & B valve	Check • Leakage (Fluid level, connection) • Loose clamp • Damage			○		○		○		○		○		
	Brake fluid	Change	Every 2 years												
	Brake drum & lining	Check • Wear • Damage			○		○		○		○		○		○
	Brake booster vacuum hose	Check	Every 4 years												
	Master & wheel cylinder	Check • Leakage	Every 2 years												
Chassis & Body	Wheel hub nut, other bolts & nuts	Check • Tightness			○		○		○		○		○		



Maintenance schedule for SEVERE driving

O...Check or inspect ●...Change or replace

Section	Items	What to check	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			x 1,000 miles	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Years	—	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Engine	Engine oil & oil filter	Change	Every 5,000 km											
	Air cleaner element	Check & cleaning • Damage Change	Check and cleaning : Every 5,000 km Replacement : Every 20,000 km											
Exhaust emission control system	Exhaust pipe and mounting	Check • Tightness • Damage		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Power train system	Manual transmission	Change • Oil	Every 25,000 km											
	Automatic transmission	Change • Fluid	Every 50,000 km											
Steering system	Steering linkage	Check • Tightness • Damage		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Brake system	Disc & disc pad	Check • Wear • Damage		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
	Brake drum & lining	Check • Wear • Damage		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O



Section 13

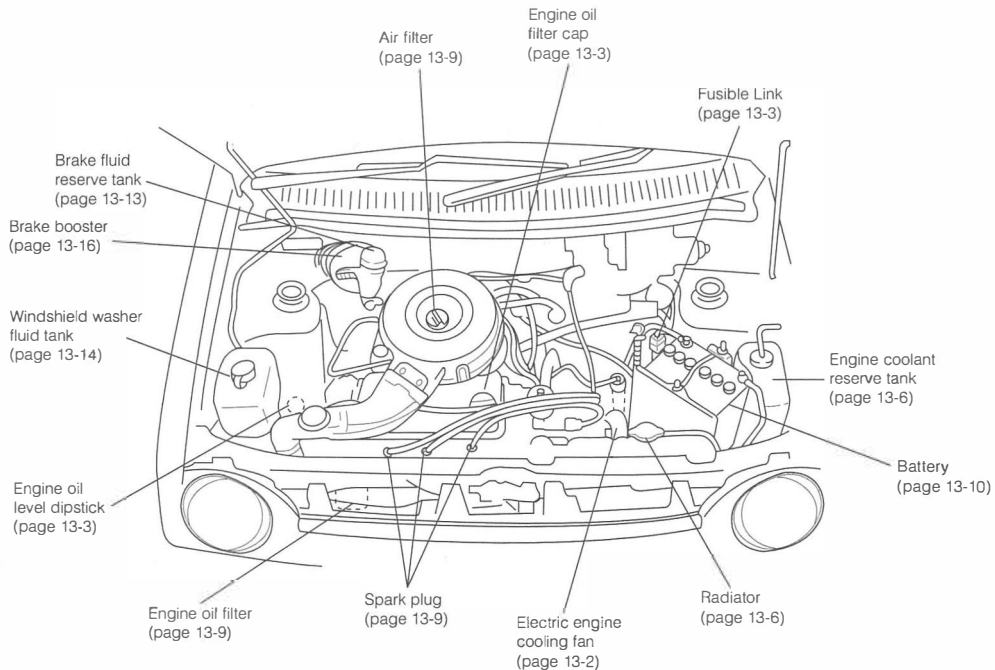
Do-it-yourself maintenance service

Engine compartment	13-1
Instructions on do-it-yourself maintenance service	13-3
Engine oil	13-4
Engine coolant	13-7
Drive belt check	13-8
Air filter cleaning and replacement	13-9
Spark plug check and replacement	13-10
Battery condition check and cleaning	13-11
Fuse check and replacement	13-12
Fuses	13-13
Fusible link check	13-14
Brake fluid level check	13-15
Rear windshield washer fluid level check	13-15
Automatic transmission fluid level check	13-16
Steering wheel free play check	13-16
Clutch pedal free play check	13-17
Brake pedal	13-17
Parking brake reserve travel check	13-18
Brake booster operation check	13-19
Wiper blade replacement	13-19
Light bulb replacement	13-20
Tyres	13-27



Engine compartment

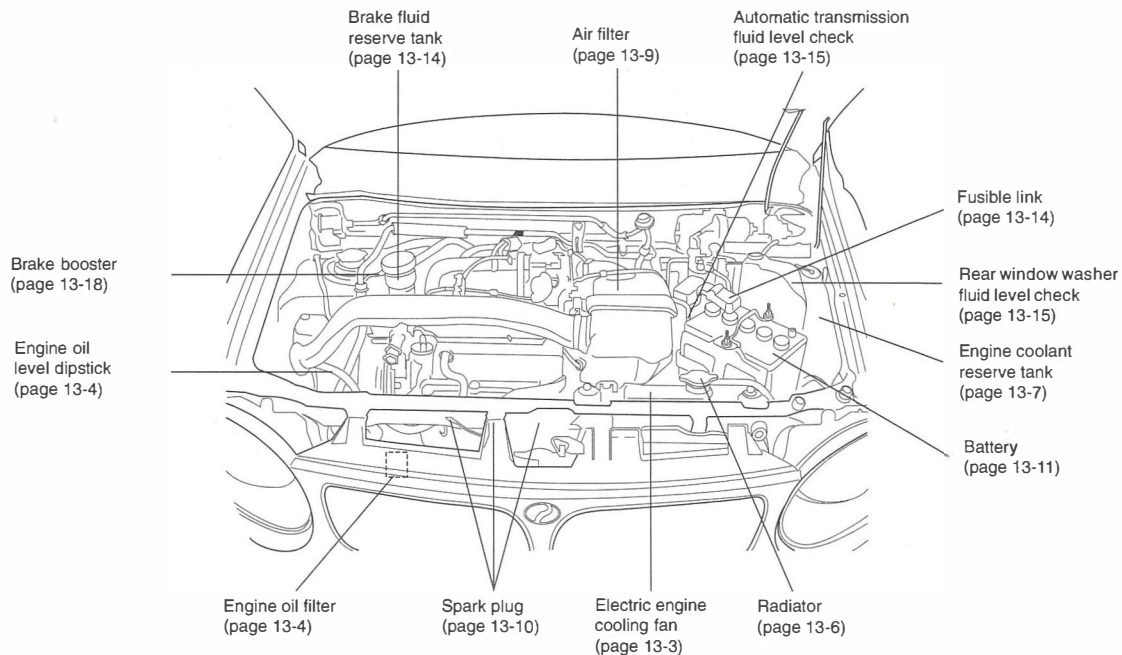
Type EF-CL / ED-10 Engine





Engine compartment

Type ED-DE engine





Instructions on do-it-yourself maintenance service

WARNING

- If you are not versed in servicing procedures given, do not attempt to check or adjust the components.
- Do not allow smoking, sparks or flames near flammable objects, such as fuel or battery, to prevent a fire.
- To help reduce the risk of serious bodily injury, remove any necklace, bracelet, ring, and so forth. Secure long hair behind your head. Also, keep hands, tools, clothes, and other objects away from the moving parts when the engine is running.
- To help reduce the risk of burn injury, allow the engine to cool before servicing any component in the engine compartment, except when not required.
- No person should be under a vehicle that is supported only by a jack; use vehicle support stands, etc.
- Service your vehicle in a well-ventilated place.

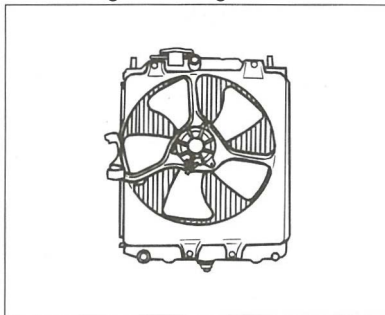
- Keep children away from any fluid or oil.
- Check that any tool or cloth is not left when closing the hood. They may damage the components or even a fire while driving.

CAUTION

- Disconnect the cable from the negative terminal of the battery before working on the electrical systems. Also, be careful not to short the terminals with a tool or other metal objects. It could cause a battery damage.
- Use well-maintained tools to prevent damage to the components.

OLE-13003

Electric engine cooling fan



WARNING

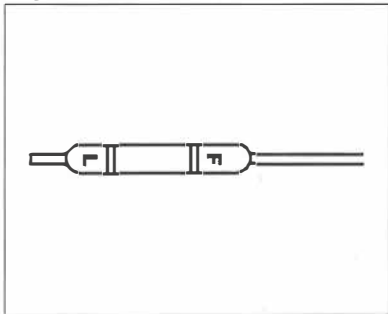
- Turn the ignition switch off when you work near the radiator and condenser fans, or radiator grill.
- Do not touch or come close to the fan blades if you service your vehicle with the ignition switch in "ON". The radiator fan switch is activated automatically when the coolant temperature reaches the certain level. Furthermore, the condenser cooling fan will automatically start to rotate with the air conditioner on.

OLE-13004



Engine oil

Engine oil level check



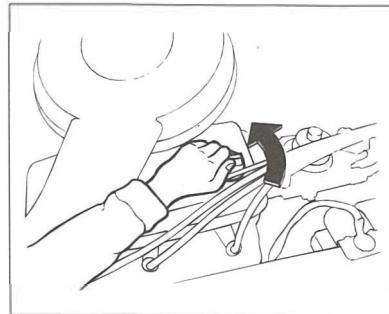
WARNING

Clean any spilt oil. It may cause a fire if it is left on a hot component.

OIL-13006

1. Park the vehicle on a level surface.
2. Warm up the engine to operating temperature and stop it.
3. After a few minutes, slowly pull the dipstick out and wipe the oil clean.
4. Reinsert the dipstick as far as it will go.
5. Pull out the dipstick again and check the oil level if it is between "F" and "L" marks.
6. If the engine oil level is too low, add the engine oil. For recommended engine oil, see Section 14.

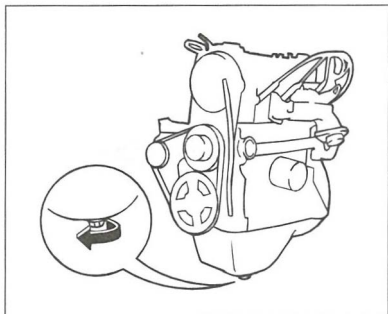
Engine oil and oil filter change



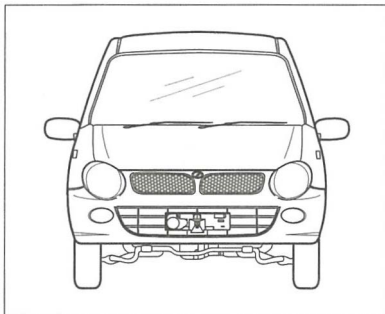
1. Park the vehicle on a level surface.
2. Warm up the engine to operating temperature and stop it.
3. Remove the oil filler cap.

WARNING

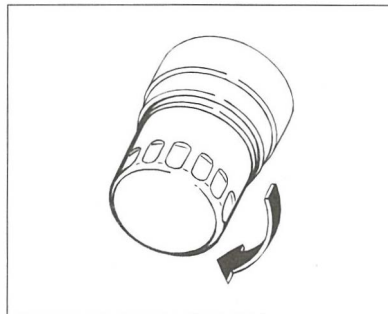
Be careful not to burn yourself with hot engine oil or hot engine components.



4. Place a container under the oil pan for draining engine oil.
5. Remove the drain plug and gasket with a wrench, and allow the oil to drain completely.
Wear protective glasses, if necessary.



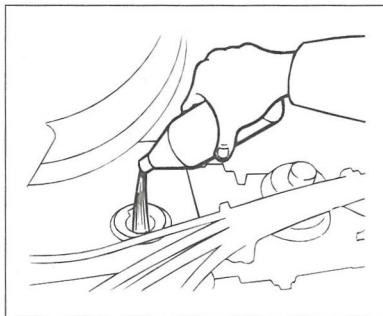
6. Removal of front number plates as preparatory step for oil filter replacement.
 - ① Remove two screws **B** and number plate.



- ② Loosen the oil filter with an oil filter wrench and remove it by hand.
- ③ Apply a little engine oil on the rubber gasket of the new oil filter.



- ④ Screw the new filter into place and tighten it by hand until the gasket contacts the seat. Then, give the filter about one additional turn to seat it.
- ⑤ Install the number plate, reversing the installation procedure.
- ⑥ Reinstall the drain plug and new gasket. Tighten the drain plug with a proper-size wrench.



- ⑦ Use Castrol M TEC SG or equivalent.
- ⑧ Slowly pour engine oil. For engine oil capacity, see Section 14.
- ⑨ Install the oil filler cap by hand.

WARNING

Securely install the oil filler cap. If not, oil consumption may increase and engine oil may be splashed on the components, which may cause a fire.

- ⑩ Wait a few minutes and check the engine oil level.
- ⑪ Run the engine and check if engine oil is leaking from the oil filter or drain plug. Any leak indicates improper installation of the oil filter or drain plug.
- ⑫ Turn the engine off and wait a few minutes. Check the engine oil level again and add oil, if necessary.

WARNING

- **Clean any spilt oil. It may cause a fire if it is left on a hot component.**
- **Wash your hands thoroughly.**
- **Prolonged contact with used engine oil could cause skin cancer.**

OLE-13007



Engine coolant

WARNING

Be careful not to burn yourself when removing the radiator cap or drain plug.

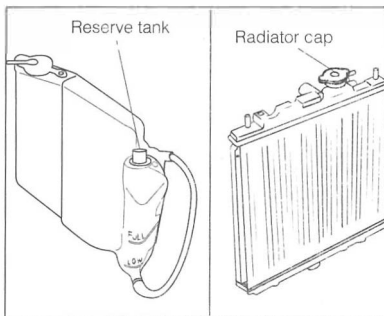
CAUTION

- Follow the coolant manufacturer's instructions.
- Keep the coolant/water ratio that matches the lowest temperature of your local region.

If coolant level decreases noticeably, have the cooling system checked by a Perodua dealer.

OLE-13008

Engine coolant level check



Check the coolant level with the reserve tank when the engine is cold.

Check if the level is between the "FULL" and "LOW" lines.

If the coolant level becomes low due to natural evaporation, add soft water only.

If a substantial amount of coolant is lost, add long-life coolant.

If the reserve tank should become empty, fill the radiator as well as the reserve tank with coolant.

Wipe the spilt coolant away and install the reserve tank and radiator caps securely.

OLE-13009

Engine coolant change

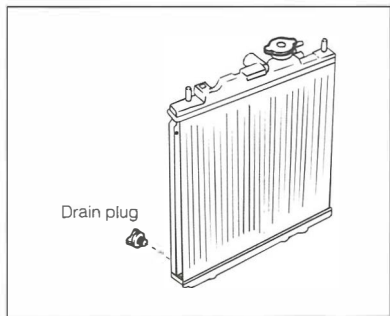
Your sealed radiator system is filled with long-life coolant.

It is, however, necessary to change the coolant at regular intervals.

For coolant capacity, see Section 14.

WARNING

Do not remove the radiator cap when the engine is hot.

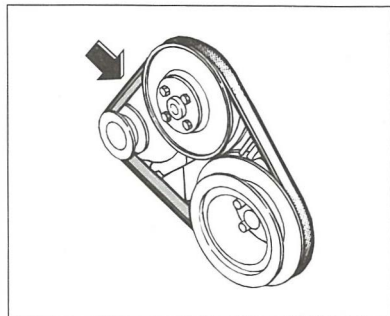


To change coolant

1. Remove the radiator cap.
2. Place a container under the drain plug for draining coolant.
3. Remove the radiator drain plug and gasket, and allow the coolant to drain completely.
4. Drain the coolant from the reserve tank.
5. Install the radiator drain plug and new gasket, and tighten it securely.

6. Slowly pour proper amount of long-life coolant into the radiator and reserve tank. Pour proper amount of clean soft water into the radiator until it is full. Pour the clean soft water into the reserve tank to the "FULL" line.
7. Close the radiator and reserve tank caps securely.
8. Run the engine for several minutes and stop it. Allow the engine to cool.
9. Carefully remove the radiator cap and check the coolant level. Add the clean soft water, if necessary, to the radiator.
10. Install the radiator cap tightly.
11. Warm up the engine to normal operating temperature. Check if any coolant is leaking from the drain plug. Any leak indicates improper installation of the radiator drain plug.
12. After driving for a short while, check the coolant level. If the coolant has decreased, add clean soft water to the "FULL" line in the reserve tank.

Drive belt check



WARNING

Be careful not to burn yourself with hot engine components and radiator.

Turn the engine off and inspect the drive belt for cracks, excessive wear or oiliness.

Have any damaged belt replaced by a Perodua dealer.

Push the midpoint of the drive belt between the alternator and the water pump pulley, and measure the deflection.



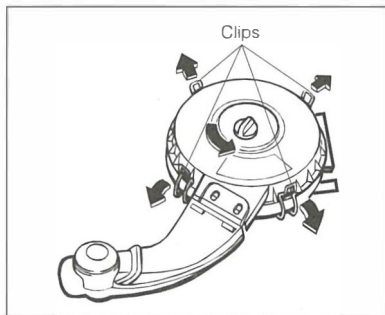
Air filter cleaning and replacement

Check to see that the deflection is within the specification.

See section 14.

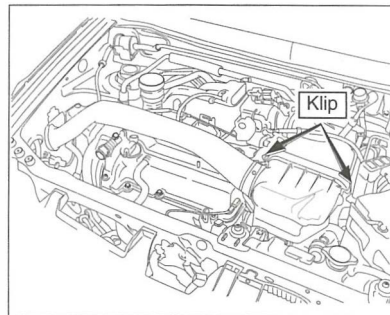
If the deflection is not within the specification, have the drive belt adjusted by a Perodua dealer.

OLE-13085



(ED-10 and EF-CL engine)
Unlock the clips and turn the screw counterclockwise to remove the air filter cover.

OLE-13011



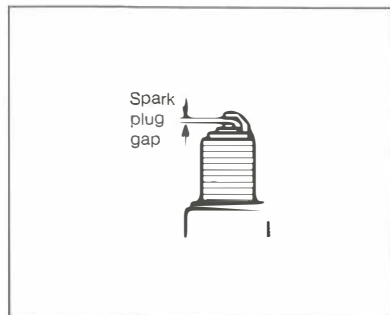
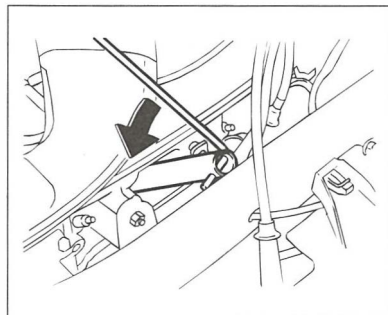
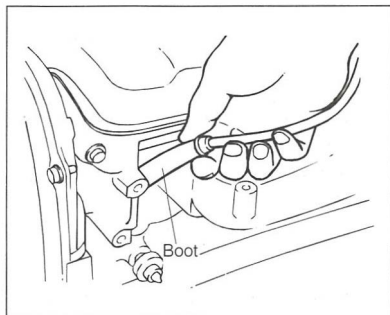
(ED-DE engine)
Unlock the clips and remove the air filter cover.

CAUTION

- Do not drive with the air filter element removed. Failure to observe this will cause excessive engine wear.
- Do not oil the element. It may reduce the effectiveness of the element.



Spark plug check and replacement



1. Hold the boot at the end of the spark plug wire and disconnect the spark plug wire.
Do not pull the wire itself.

WARNING

Be careful not to burn yourself as the boot and spark plug may be hot.

2. Unscrew and remove the spark plug with a spark plug wrench.
3. Check the insulator tip of the spark plug to see if it is light brown without any fouling. If it is not, have the spark plug cleaned by a Perodua dealer.

CAUTION

Do not allow dirt or anything to fall into the spark plug holes. It may cause engine damage.

4. Check the gap of the new spark plugs with a spark plug gap gauge. Bend the ground electrode to adjust spark plug gap as specified, if necessary.
For recommended spark plugs, see Section 14.
5. Install the spark plug securely.

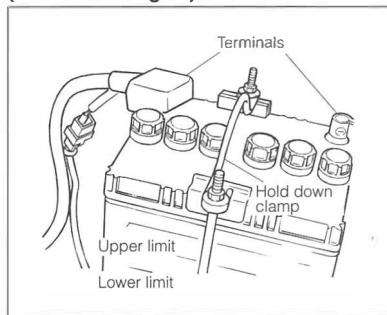
CAUTION

Do not overtighten the plug. It may cause engine damage.

6. Reconnect the spark plug wire in correct order.



Battery condition check and cleaning (Carburetor engine)



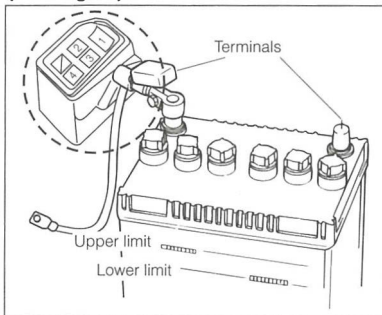
Check the electrolyte level if it is between the upper and lower limits. If the level is low, add distilled water.

Check for cracks, or corroded or loose connections or loose hold-down clamps.

If the terminals of the battery are dirty, clean them with baking soda and apply new grease on them.

If the terminals are loose, tighten them securely.

(EFI engine)



Fuse

- ① Main 80A
- ② EFI 30A (engine fuel injection)
- ③ RAD 30A (Radiator)
- ④ Head 40A (Headlamp)

WARNING

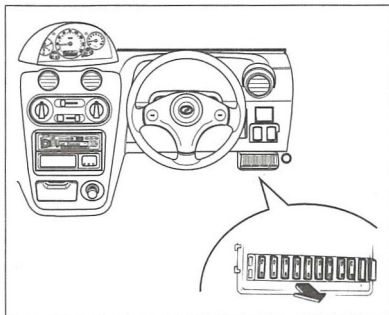
- Tighten the vent caps securely after adding distilled water. The battery electrolyte may be splashed out and damage your vehicle, or even cause serious bodily injury.
- Battery contain sulfuric acid which is poisonous and corrosive. Wear protective safety glasses and be careful not to splash battery fluid on yourself, clothes, and vehicle. If battery fluid is splashed on your skin or in your eye, remove your contaminated clothes and wash the part at least 15 minutes.
- If you have swallowed battery fluid, drink as much water or milk as possible and immediately see a doctor.
- Keep any fire away from the battery. It could cause battery explosion.
- Keep children away from the battery.

CAUTION

Wash splashed battery fluid away from paint finish immediately.

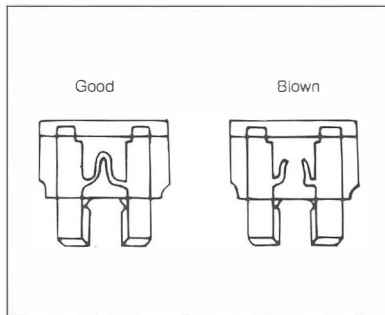


Fuse check and replacement



Locate the cause and remedy the problem before installing a new fuse. If you cannot, have the system checked by a Perodua dealer.

1. Turn the ignition switch off and remove the fuse box lid.
2. Make sure that the switch of the malfunctioning component is off.
3. With your fingers, pull out the fuse you want to check.



Should corrective repair be delayed, disconnect the cable from the negative terminal of the battery as a precautionary measure.

WARNING

To prevent a fire due to excessive current flow;

- **Never install anything in place of a fuse even temporarily.**
- **Make sure to use only fuses with the specified capacities. Never especially use a fuse with its amperage rating higher than specified.**

We recommend keeping a set of spare fuses for emergency.

OLE-13015

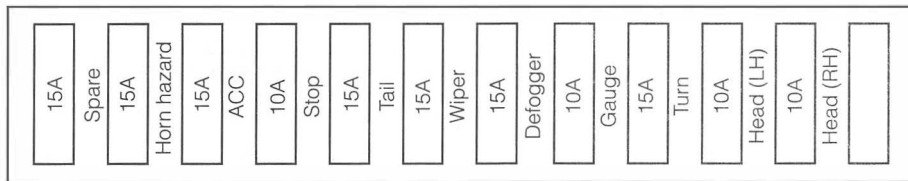


Fuses

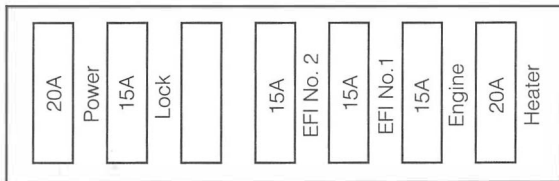
Fuse arrangement

Main fuse block

Carburetor engine/Fuel injection



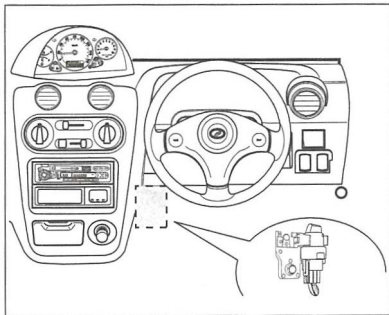
Fuel injection only



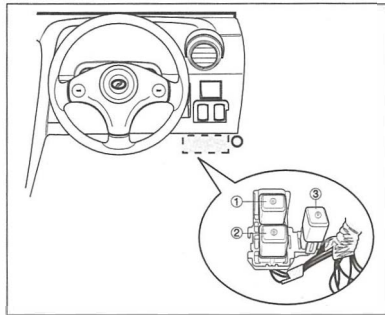


Fusible link check

Starter relay

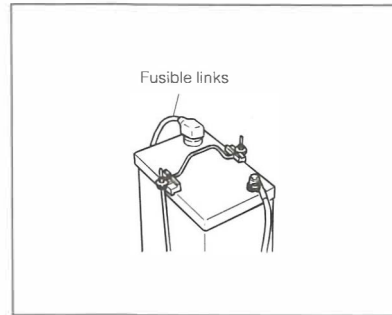


Other relays



Three (3) relays are located behind the main fuse block as shown in the illustration.

- ① EFI relay
- ② Fuel pump relay
- ③ Air-cond relay



If excessive amount of current should run from the positive terminal of the battery to the headlight circuit or the ignition switch circuit, the fusible link will blow to prevent a fire.

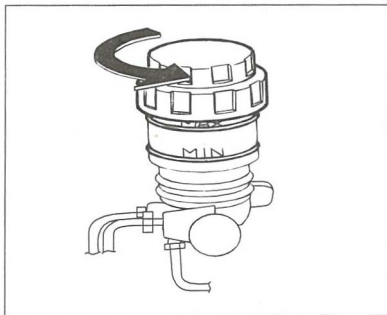
Immediately call a Perodua dealer to have the cause located and the system repaired.

WARNING

Never install anything in place of a fusible link even temporarily.
It may cause extensive damage to the vehicle and a fire.



Brake fluid level check



Check the brake fluid reserve tank if the brake fluid level is between the "MAX" and "MIN" lines.

If the brake fluid level is too low, slowly add clean brake fluid to the "Max" line. For recommended brake fluid, see Section 14.

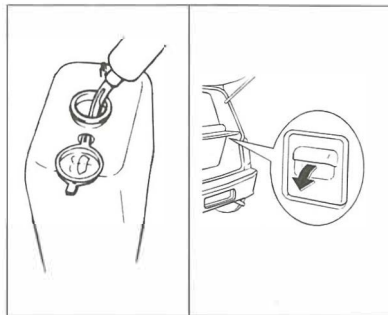
CAUTION

Wipe away spilt fluid thoroughly to prevent paint damage.

WARNING

- Brake fluid is harmful to your eyes. If it has been splashed in your eye, wash it away thoroughly.
- For proper brake performances;
 - Be sure to use specified brake fluid.
 - Follow the brake fluid manufacturer's instructions.
 - Do not mix different types of brake fluid.
- Do not use brake fluid that has been exposed to air for more than 1 year. It may have absorbed excessive moisture.
- Do not allow dirt, sand, or dust into brake fluid.
- If brake fluid decreases noticeably, have the brake system checked by a Perodua dealer.

Rear windshield washer fluid level check



Make sure that the washer fluid level is sufficient. Add fluid if the level is too low.

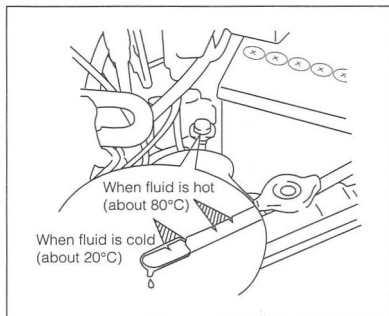
WARNING

Always use clean washer fluid. Dirty fluid can cause clogging of the washer system or can block your vision.

GLE-13018



Automatic transmission fluid level check



1. Park the vehicle on a level surface and apply the parking brake.
2. Run the engine at idling speed and firmly depress the brake peddal. Move the shift lever from **P** to **L** and then from **L** to **P**.
3. Check the water temperature gauge to see that the engine coolant is warmed up enough.
4. Pull the dipstick out and wipe it clean. Insert it into the original position.
5. Pull the dipstick out and check the fluid level.

6. If the oil level is too low, add the specified fluid through the oil filler tube slowly. Do not overfill.
For recommended automatic transmission fluid, see section 14.
7. Securely insert the dipstick.
8. Wipe off any split fluid.

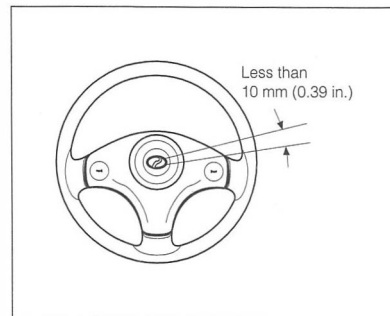
CAUTION

- If the fluid is dirty, have the fluid changed by a Perodua dealer.
- If the fluid level is too low, or if fluid decreases noticeably, have the system checked by a Perodua dealer.

WARNING

- Be careful not to burn your self as the fluid may be hot.
- Never touch or come close to the moving parts while the engine is running, to help reduce the risk of serious bodily injury.

Steering wheel free play check



Move the steering wheel lightly from straight-ahead position to right and left until you feel resistance, and measure the free play.

Check to see that the free play is within the specification.

WARNING

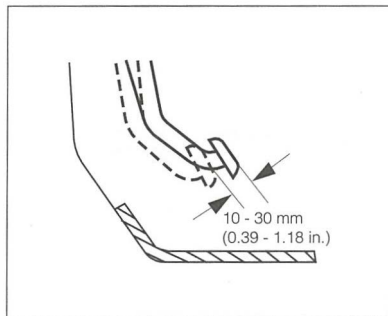
If the free play is not within the specification, have the system check immediately by a Perodua dealer.

OLE-1301B

OLE-13022



Clutch pedal free play check



Depress the clutch pedal by hand lightly until you feel resistance, and measure the free play.

Check to see that the free play is within the specification.

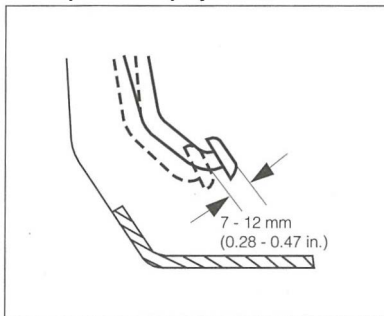
WARNING

If the free play is not within the specification, have the system checked immediately by a Perodua dealer.

OLE-13023

Brake pedal

Brake pedal free play check



Turn off the engine and depress the brake pedal more than five times to release vacuum in the brake booster.

Depress the brake pedal by hand lightly until you feel resistance, and measure the free play.

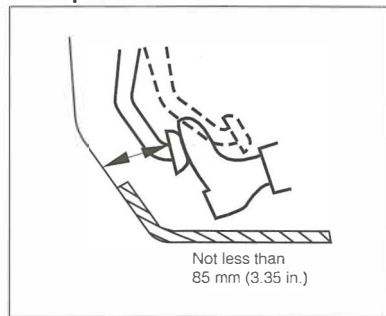
Check to see that the free play is within the specification.

WARNING

If the free play is not within the specification, have the system checked immediately by a Perodua dealer.

OLE-13024

Brake pedal reserve travel check



1. Park the vehicle on a level surface.
2. Shift the manual transmission lever in neutral or the automatic transmission lever in P.
3. Apply the parking brake.
4. With the engine running, depress the brake pedal several times.
5. Depress the brake pedal with a force of 30 kg (66 lb), and measure the distance between the top of the brake pedal and the bulkhead.
6. Check to see that the reserve travel is within the specification.



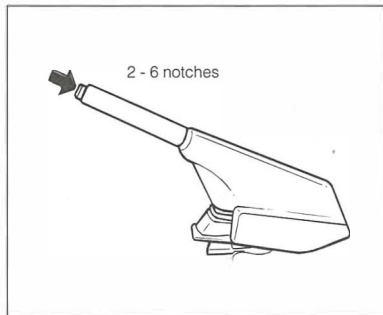
Parking brake reserve travel check

7. Check also to see that the reserve travel remains the same.

WARNING

If the reserve travel is not within the specification or reserve travel changes, have the system checked immediately by a Perodua dealer.

OLE-13025



6. Check that the number of notches is within the specification.

WARNING

If the number of notches is not within the specification, have the system checked immediately by a Perodua dealer.

OLE-13025

1. Park the vehicle on a level surface.
2. Shift the manual transmission lever in neutral, or the automatic transmission lever in (P) range.
3. Firmly depress the brake pedal.
4. Fully release the parking brake
5. Pull the parking brake lever upward slowly, and count the notches until the pulling force of the parking brake lever reaches 20 kgf (44 lb).
Before completing the counting of parking brake lever notches, when the parking brake begins working effectively, release the foot brake.



Brake booster operation check

1. Park the vehicle on a level surface.
2. Shift the manual transmission lever in neutral.
3. Stop the engine and depress and brake pedal several times, until the pedal travel on longer changes.
4. Start the engine with the brake pedal depressed.
The brake pedal should move down slightly.
5. Stop the engine with the brake pedal depressed. Hold the pedal for about 30 seconds. The pedal travel should not change.
6. Start the engine and stop it after about a minute. Firmly depress the brake pedal several times. The pedal travel should decrease with each application.

WARNING

If you notice any malfunction, have the system checked immediately by a Perodua dealer.

Wiper blade replacement

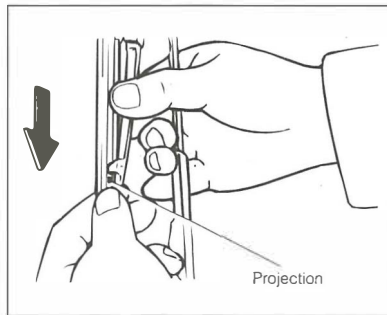
WARNING

Make sure the ignition key is in "OFF", before replacing the wiper blades.

CAUTION

Be careful not to scratch the glass with the wiper frame.

Fix the blade with suitable length.

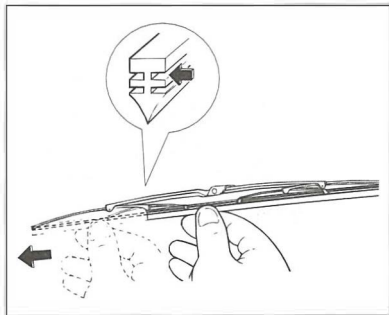


1. While pushing the projection, pull the blade until it becomes free.
2. Pull the blade off the frame along the slot.

OLE-13027



Light bulb replacement



3. Insert the cutout section of a new blade into the large hole section of the frame. Pull the blade along the slot into the frame.
4. While pushing the projection, pull the blade until it is locked.

OLE-13028

Use the bulb as specified.
(See Section 14)

WARNING

To prevent injury;

- Turn the engine off before replacement.
- Keep children away from a bulb.
- Allow the bulb to cool before replacement.

CAUTION

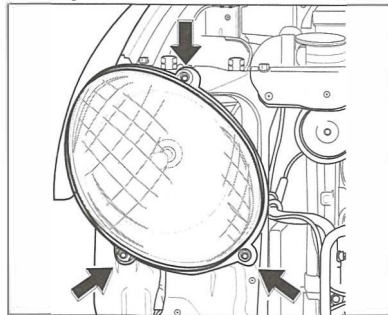
Do not drop a bulb or scratch the surface.

After replacement, turn the light switch on to see that the light will be illuminated. If a bulb requires frequent replacement, have the system checked by a Perodua dealer.

We recommend keeping a set of spare bulbs. Bulbs are available at a Perodua dealer.

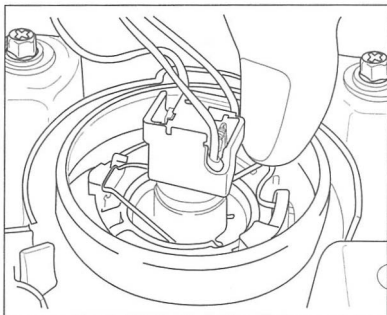
OLE-13031

Headlights

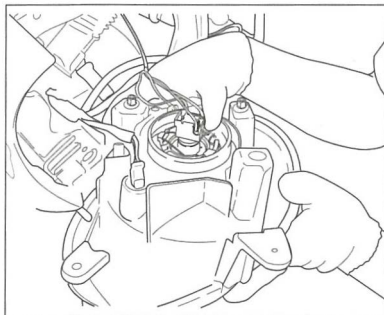


To remove bulb

1. Remove the front bumper by removing nine bolts.
2. Dismantle the headlamp by removing three bolts.



2. Disengage the clips and remove the bulb.



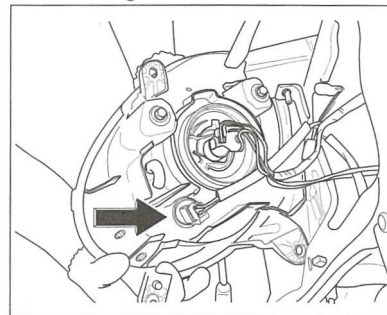
To install bulb

1. Install the bulb and lock the clips.
2. Install the rubber cover by aligning the "Δ" marks with each other.
3. Connect the wire connection.

CAUTION:

Make sure guide pin of headlamp assembly inserted to the guide hole of head lamp support during installation of headlamp.

Clearance lights



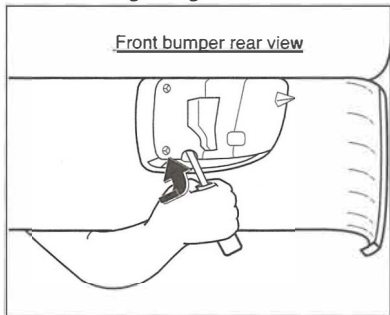
1. Remove the bulb socket by turning it counterclockwise about 45 degree.
2. Remove the bulb from the socket by pulling it.

OLE-13034

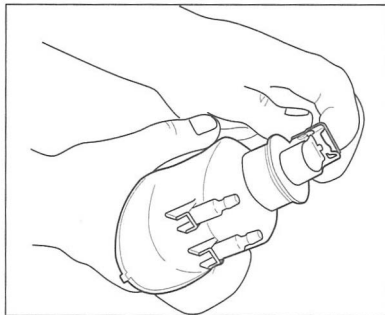
OLE-13056



Front turn signal lights



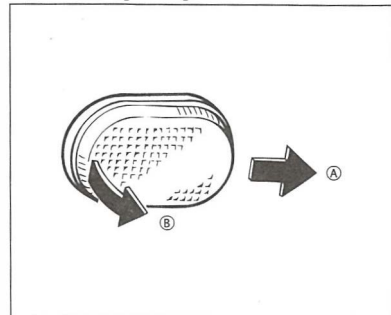
1. Look for a service hole on the bumper underneath the signal lamp. (Use a flashlight if necessary). Insert a screwdriver through the hole and use it to push and pry the lamp out as shown in the illustration.



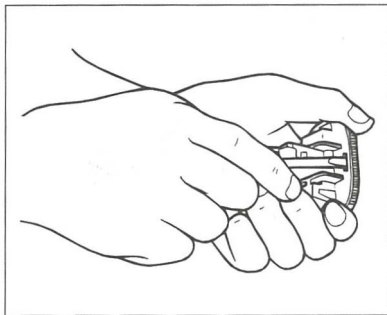
2. Disconnect the connector by push the pin.
3. Rotate the bulb counterclockwise to remove.

OLE13035

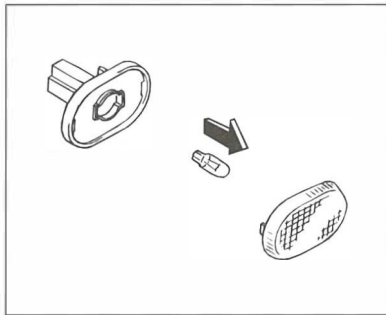
Side turn signal lights



1. Pull the side turn signal light in the direction **B** while pushing it in the direction **A**.
2. Disconnect the wire connection.



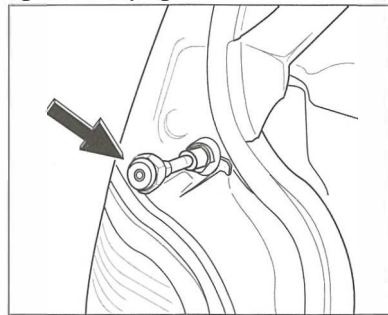
3. Take out the lens by inserting the end of a screwdriver into the water-draining hole of the light case and pushing it strongly.



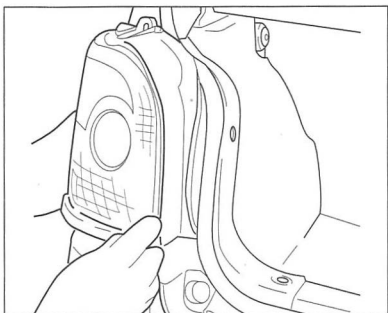
4. Pull out the bulb straight.

OLE-1305B

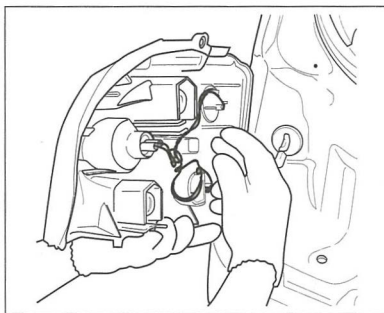
Rear turn signal lights/Stop & tail lights/Backup lights



1. Remove the screw to detach the light assembly.

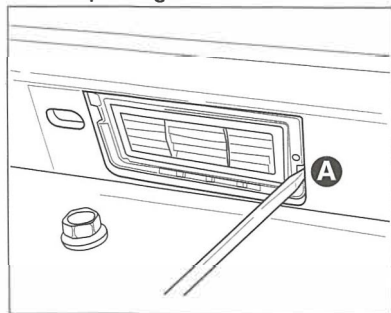


2. Remove the light assembly upward.

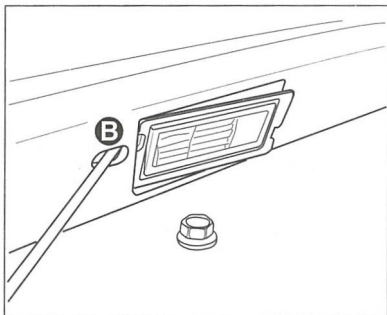


3. Disconnect the connectors.
4. Remove the bulb holder by turning it counterclockwise.
5. Remove the brake lamp and signal lamp bulb by turning counterclockwise.
6. Remove the reverse lamp by pulling the bulb from the holder.

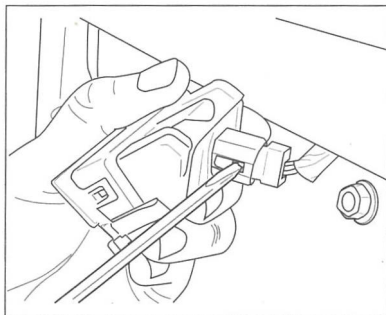
License plate light



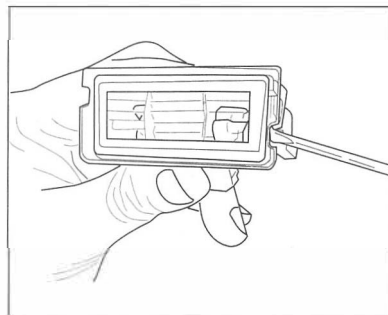
1. Pry the light assembly with screwdriver at **A**.



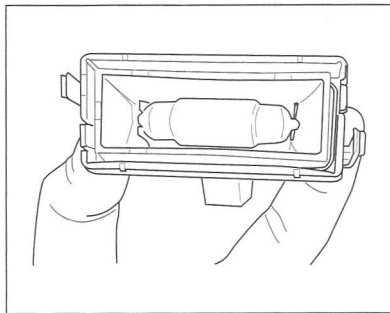
2. Remove the light assembly by pry at **B** with screwdriver.



3. Disconnect the connector assembly.

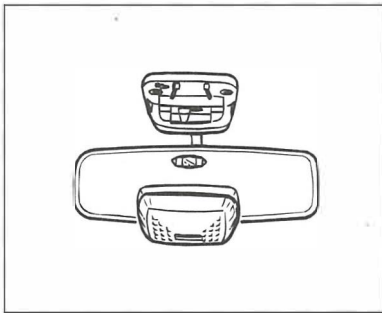


4. Remove the light cover by means of a standard screwdriver.



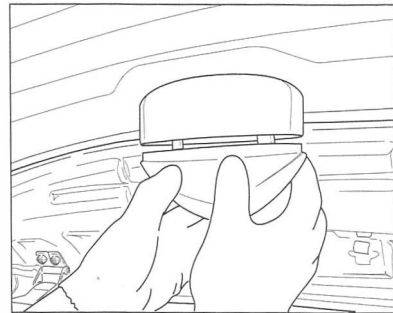
5. Remove the bulb by prying with the screwdriver.

Interior light



1. Lightly pry the lens to detach it.
2. Pull out the bulb straight.

High-mounted stop light



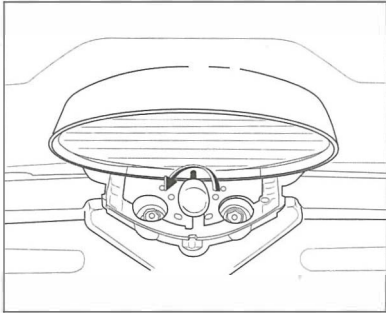
1. Remove the cover by pulling downward.

OLE-13042

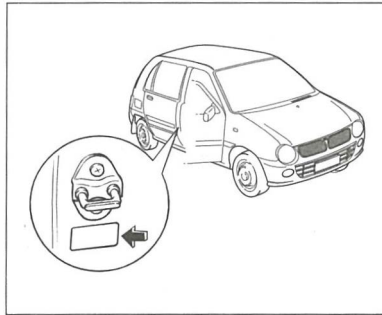


Tyres

Tyre air pressure



2. Remove the bulb by turning it counterclockwise while pushing the bulb.



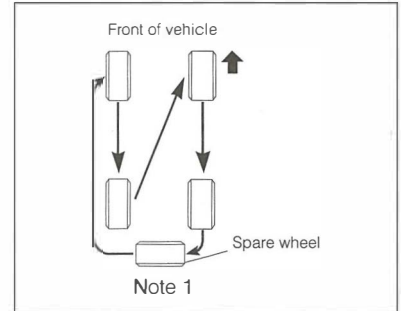
Check the cold tyre air pressure with a pressure gauge. For tyre air pressure, see Section 14 or the tyre label attached on the place shown in the illustration.

WARNING

Keep the tyre air pressure as specified. Improper tyre air pressure will reduce tyre life, increase fuel consumption, and cause a loss of control of the vehicle.

If the tyre requires frequent air pressure adjustment, have the wheel system checked by a Perodua dealer.

Tyre rotation



Rotate the tyres in the order shown above. Adjust the tyre air pressure after rotation.

Note 1 Vehicle with 4 steel wheels and one steel spare wheel or 4 aluminium wheels and one steel spare wheel.

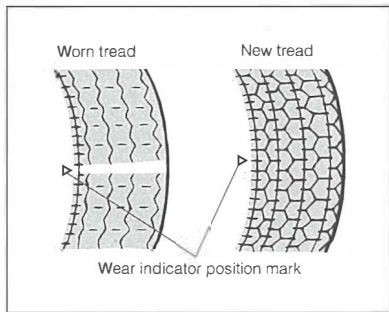
Tyre rotation interval:
every 10,000 km (6,000 miles) or 6 months

OLE-13044

OLE-13043



Tyre wear check



If the wear indicator on the tyre surface is visible, replace the tyre as soon as possible.

OLE-13045

Instructions on tyres

- Install the tyres of the same type as originally-installed tyres.
- Use only the disc wheels as specified.
- Drive at a moderate speed for the first 160 km (100 miles) as a new tyre does not have maximum traction.
- Replace the air valve stem whenever replacing a tubeless tyre.
- Always have a tyre valve dust cap on a tyre.
- Have uneven wear or damage on a tyre checked by a Perodua dealer.

WARNING

- **Do not install different types of tyres on your vehicle. You could lose a control of the vehicle.**
- **Drive slowly on a curb, a pot hole, or other obstacles, if you have to, to prevent a loss of control of the vehicle.**
- **Do not drive your vehicle with a damaged tyre. It may deflate suddenly. Also, avoid using a damaged wheel rim.**



CAUTION

Be careful not to damage the tyres by scratching or by oiling etc.

OCE-13046



Section 14

Specifications

Vehicle specifications	14-1
Engine specifications	14-1
Engine tune-up	14-2
Lubricant recommendation	14-3
Tyre specifications	14-3
Bulb specifications	14-4



Vehicle specifications

Item	Model	ED-10	EF-CL	ED-DE
Overall length	mm (in.)	3,365 (132.48)		
Overall width	mm (in.)	1,405 (55.31)		
Overall height	mm (in.)	1,415 (55.71)		
Wheelbase	mm (in.)	2,280 (89.8)		
Tread	Front	mm (in.)	1,215 (47.8)	
	Rear	mm (in.)	1,205 (47.4)	
Fuel tank capacity	ℓ	32		
Gross vehicle weight	kg (lb)	1,040		
Axle permissible weight	Front	kg (lb)	560	
	Rear	kg (lb)	480	

OLE-14001

Engine specifications

Engine ID	ED-10/ED-DE	EF-CL
Engine type	Gasoline, 4 cycle OHC	Gasoline, 4 cycle OHC
Cylinder number & arrangement	3-cylinder-in-line	3-cylinder-in-line
Bore × Stroke mm (in.)	66.6 × 81.0 (2.62 × 3.19)	68.0 × 60.5 (2.68 × 2.38)
Displacement cc	847	659

OLE-14002



Engine tune-up

Item		Model	ED-10	EF-CL	ED-DE
Firing order			1-2-3	1-2-3	1-2-3
Ignition timing		°BTDC/rpm	$5 \pm 2^{\circ}$ BTDC/ 1000 $\pm \frac{100}{50}$ rpm M/T	$7 \pm 2^{\circ}$ BTDC/ 900 $\pm \frac{100}{50}$ rpm M/T	$5 \pm 2^{\circ}$ BTDC/850 rpm
Engine idling speed (in neutral)			M/T 1000 $\pm \frac{100}{50}$	M/T 900 $\pm \frac{100}{50}$	A/T 850 rpm (Not adjustable)
Valve clearance	Intake (hot)	mm (in.)	0.25 ± 0.05 (0.0098 \pm 0.002)	0.25 ± 0.05 (0.0098 \pm 0.002)	0.18 ± 0.05 mm
	Exhaust (hot)	mm (in.)	0.30 ± 0.05 (0.0118 \pm 0.002)	0.30 ± 0.05 (0.0118 \pm 0.002)	0.25 ± 0.05 mm
Spark plug	Manufacturer		DENSO / NGK	DENSO / NGK	NGK
	No.		W20EX-U, W20EXR-U / BP6EY, BPR6EY	W16EXR-U, W16EX-U / BPR5ES, BP5ES	BKR5E - 11
	Gap	mm (in.)	0.7 - 0.8 (0.028 - 0.031) / 0.8 - 0.9 (0.031 - 0.035)	0.7 - 0.8 (0.028 - 0.031)	1.0 - 1.1 mm
Distributor air gap		mm (in.)	-	0.2 - 0.4 (0.008 - 0.016)	-
Distributor heel gap		mm (in)	-	0.45 (0.018)	-
Drive belt deflection (At inspection)		mm/kg (in./lb)	8.5 - 12/10 (0.33 - 0.47/22)	8.5 - 12/10 (0.33 - 0.47/22)	4-5 mm/10 kg (New belt) 6-7 mm/10 kg (Used belt)

O.L.E-14003



Lubricant recommendation

Item \ Model		L201 (ED-10)	L200 (EF-CL)	L201 (ED-DE)
Engine coolant	Type	CCI Long Life coolant 30% Density (Silicate free) or equivalent		
	Capacity ℓ	3.0 (With reserve tank)		
Engine oil	Grade	Perodua Genuine Oil		
	Viscosity	See chart below		
	Capacity ℓ	With oil filter	2.3	
Without oil filter		2.1		
Transmission oil	Grade	Perodua Genuine Oil		
	Viscosity			
	Capacity ℓ	1.42 (4-speed) 1.60 (5-speed)		
Automatic transmission oil	Grade	ATF DEXRON III		
	Capacity ℓ	Drain & Refill : 1.9 Whole : 4.0		
Brake fluid	Grade	DOT 3 or SAE J1703		

OLE-14004

Tyre specifications

Item \ Model		L201 (ED-10) / L201 (ED-DE)	L200 (EF-CL)
Size		155/70R12	155/70R12
Air pressure	kgf/cm ²	2.0	2.0
Wheel size		4.00B x 12	4.00B x 12
Tyre brand		Dunlop SP7 (E11) 11021921 or equivalent	Dunlop SP7 (E11) 11021921 or equivalent
		Good Year GPS 2	Good Year GPS 2

OLE-14005



Engine oil viscosity chart

TEMP. C	-29	-18	-7	4	16	27	38
F	-20	0	20	40	60	80	100
Viscosity							

* Synthetic oil

Bulb specifications

Light	Wattage
Headlights	60/55
Clearance lights	5
Front turn signal lights	21
Front side turn signal lights	5
Rear turn signal lights	21
Tail lights stop/tail lights	21/5
Back-up lights	21
License plate light	5
Interior light	5
High-mounted stop light	21

OLE-14006



Section 15

Index

**[A]**

Air conditioner	6-1
Air filter cleaning and replacement	13-8
Ashtray	8-2
Assist grip	8-1
Automatic transmission equipped vehicle	
Automatic transmission fluid level check	13-14
Automatic transmission shifting instruction	9-4
Brief stopping	9-6
Driving	9-5
Moving off	9-4

[B]

Battery condition check and cleaning	13-9
Battery charge warning light	5-3
Before starting engine	9-1
Boost ventilator	6-1
Brake	
Brake booster operation check	13-17
Brake fluid level check	13-13
Brake pedal free play check	13-15
Brake pedal reserve travel check	13-16
Brake system	9-8
Brake warning light	5-2
Brake booster	9-8
Break-in period	1-5

[C]

Catalytic converter	1-2
Child safety levers	2-2
Cigarette lighter	4-5
Cleaning	11-1
Clutch pedal free play check	13-15
Combination meter panel overview	5-1

[D]

Do it yourself maintenance	13-2
Door locks	2-1
Door windows	2-3
Drive belt check	13-7
Driving tips	
Economical driving tips	9-7
Normal driving tips	9-7



[E]

Economical driving tips	9-7
Electric engine cooling fan	13-2
Emergency	
Engine overheating	10-3
Flat tyre	10-3
If engine won't start	10-1
If your vehicle gets stuck	10-12
Jump-starting	10-1
Towing	10-10
Engine	
Engine coolant	13-6
Engine coolant level check	13-6
Engine identification	ii
Engine oil and oil filter change	13-3
Engine specifications	14-1
Engine tune-up	14-2
Engine compartment	13-1
Engine coolant	13-6
Engine exhaust gas	1-1
Engine oil	13-3
Engine overheating	10-3
Exterior cleaning	11-1
Exterior view	v

[F]

Flat tyre	10-3
For your safety	1-3
Front seats	3-1
Windshield wipers and washer switch	4-4
Fuel	
Fuel filler	2-7
Fuel gauge	5-4
Fuel lid opener	2-8
Fuel recommendation	1-4
Fuel tank cap	2-8
Fuses	
Fuse arrangement	13-11
Fuse check and replacement	13-12
Fusible link check	13-13

[G]

Gauge	
Fuel gauge	5-4
Water temperature gauge	5-4



[H]		
Hatchback door	2-6	
Hatchback door opener	2-6	
Hazard warning signal switch	4-3	
Headlight control	4-2	
Headrests	3-2	
Hood	2-4	
Horn	8-1	
[I]		
Identification		
Engine identification	ii	
Vehicle identification	ii	
If engine won't start	10-1	
If your vehicle gets stuck	10-12	
Ignition switch	4-1	
Inside mirror	7-2	
Instructions on do-it yourself maintenance service	13-2	
Instruction on seat belts	3-3	
Instruction on tyres	13-26	
Instrument panel overview	vi	
Interior cleaning	11-2	
Interior light	8-1	
Interior view	v	
[J]		
Jack		10-4
Jump-starting		10-1
[K]		
Keys		2-1
[L]		
Light bulb replacement		13-18
Lubricant recommendation		14-3
[M]		
Maintenance requirements		12-1
Maintenance schedule		12-3
Manual transmission shifting instructions		9-2
Mirrors		7-1
Modification of your vehicle		1-4
Multi-control switch		4-2
[N]		
Normal driving tips		9-7

**[O]**

Odometer	5-4
Oil filter	13-3
Oil pressure warning light	5-3
Outside mirrors.....	7-1
Overheating	10-3

[P]

Package tray	8-3
Parking brake	
Parking brake	9-9
Parking brake reserve travel check	13-16
Parking tips	9-9
Power windows	2-3

[R]

Rear package tray	8-3
Rear seat	3-2
Rear wiper and washer switch	4-4
Rust prevention	11-2

[S]

Safety driving (For your safety)	1-3
Seat belts	
Instructions on seat belts	3-3
3-point emergency lock retractor type seat belts	3-4
2-point seat belt	3-5
Shifting points	9-3
Maximum allowable speeds	9-3
Recommended shifting speeds	9-3
Spare tire	10-5
Spark plug check and replacement	13-8
Specifications	14-1
Speedometer	5-4
Starting engine	9-1
Steering wheel free play check	13-15
Sun visor	8-2

**[T]**

Table of contents	iv
Tires	
Flat tire	10-3
Instructions on tires	13-26
Tire air pressure	13-25
Tire rotation	13-26
Tire specifications	14-3
Tire wear check	13-26
Tools	10-5
Towing	10-10
Transmission shifting instruction	
Automatic transmission	9-4
Manual transmission	9-2
Trip meter	5-4
Turn signal light control switch	4-3

[V]

Vehicle identification	ii
Vehicle specifications	14-1

[W]

Warning light	
Battery charge warning light	5-3
Brake warning light	5-2
Oil pressure warning light	5-3
Parking brake warning light	5-2
Washing	11-1
Water temperature gauge	5-4
Waxing	11-1
Windows	
Door windows	2-3
Wipers and washer	
Window washer fluid level check	13-14
Wiper and washer switches	4-4
Wiper blade replacement	13-17

[Y]

Your Owner's Manual	ii
Your responsibility for maintenance	ii

Versi Bahasa Melayu

MAKLUMAN

Buku ini terbahagi kepada 2 versi iaitu:

1-Versi Bahasa Malaysia

2-Versi Bahasa Inggeris

Terima kasih.

Buku Panduan Pemilik

- Sebelum anda mengendalikan Perodua anda, bacalah buku panduan ini dengan teliti. Untuk melindungi diri anda dan memanjangkan usia Perodua anda, sila patuhi arahan-arahan dalam buku panduan ini. Kegagalan melakukan sedemikian boleh menyebabkan anda mengalami kecederaan anggota yang serius dan membawa kerosakan kepada kenderaan anda.
- Dalam buku panduan ini, anda harus merujuk kepada AMARAN, PERINGATAN dan PERHATIAN. AMARAN ialah untuk membantu anda mengelakkan risiko kemalangan atau kecederaan anggota badan. PERINGATAN ialah untuk membantu anda mengelakkan kerosakan kepada kenderaan anda. PERHATIAN ialah untuk menyediakan maklumat penting atau panduan-panduan mengendalikan kenderaan anda.
- Kesemua maklumat dan spesifikasi dalam buku panduan ini merupakan yang terkini pada waktu ianya diterbitkan. Kami berhak membuat sebarang perubahan dari masa ke semasa tanpa sebarang notis.

- Sila beri perhatian bahawa buku panduan ini merujuk kepada semua model dan keterangan mengenai kesemua peralatan termasuk pilihan-pilihan yang ada. Oleh itu, anda mungkin mendapati sesetengah penerangan mengenai peralatan tertentu tidak dipasang dalam Perodua anda.
- Nombor-nombor yang tercatat di bawah penerangan dan gambarajah berikut tidak meninggalkan sebarang perubahan kepada kandungannya.
- Sekiranya anda menjual Perodua anda, tinggalkan buku panduan ini di dalam kenderaan anda. Bakal pemilik lain juga akan memerlukannya.
- Jenis enjin dan model yang diterangkan dalam kenderaan ini ialah:

Model	Penerangan
L200	Jenis enjin EF (660cc)
L201	Jenis enjin ED (850cc)

Jenis enjin	Penerangan
EF-CL	Enjin karburetor
ED-10	Enjin karburetor
ED-DE	Enjin suntikan bahan api

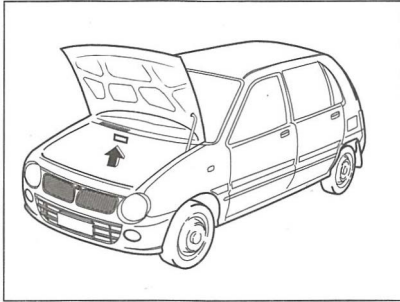
OLE-00002

Tanggungjawab anda menjalankan penyelenggaraan

Adalah menjadi tanggungjawab pemilik untuk memastikan penyelenggaraan yang diperlukan dijalankan. Seksyen 13 memberikan maklumat yang lebih mendalam mengenai syarat-syarat penyelenggaraan.

OLE-00002

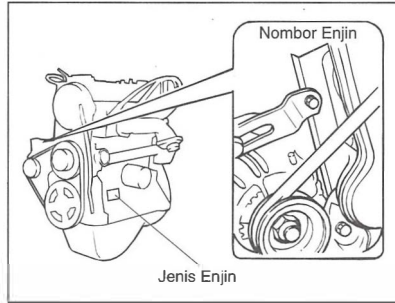
Identifikasi kenderaan



Nombor identifikasi kenderaan terdapat pada tempat yang ditunjukkan dalam gambarajah

OLE-00005

Identifikasi enjin



Identifikasi enjin terdapat pada tempat-tempat yang ditunjukkan dalam gambarajah.

OLE-00006

DECLARATION OF CONFORMITY

We, the undersigned:

Company	TRB Limited
Address, City	1 TRB Drive, St. Asaph Business Park, St. Asaph, Denbugshire, LL17 0JB
Country	United Kingdom

Certify and declare under our sole responsibility that the following equipment:

Product description / Intended use	Immobilizer system/Anti-theft of the vehicles
EU / EFTA member states intended for use	EU: Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany Greece, Ireland, Italy, Luxembourg, the Netherlands, Portugal, Spain, Sweden, United Kingdom EFTA: Switzerland, Iceland, Liechtenstein, Norway
Restrictive use	None
Manufacturer	Tokai Rika Co., Ltd.
Brand	Tokai Rika
Type	R1-11GDH

is tested to and conforms with the essential requirements for protection of health and the safety of the user and any other person and Electromagnetic Compatibility, as included in following standards:

Standard	Issue date
74/61/EEC (last amended by 95/56/EC), sections Annex V, section 5.2.1 and Annex VI, Section 5.2.12. EN 60950 under 73/23/EEC	December 1973 (November 1995) (1992), incl. A1 (1993), A2 (1993), A3 (1995), A4 (1997)

and is tested to and conforms with the essential radio test suites so that it effectively uses the frequency spectrum allocated to terrestrial/space radio communication and orbital resources so to as to avoid harmful interference, as included in following standards:

Standard	Issue date
1-ETS 300 330	December 1994

and therefore complies with the essential requirements and provisions of the Directive 1999/5/EC for the European Parliament and of the council of 9 March 1999 on Radio equipment and Telecommunications Terminal Equipment and the mutual recognition of their conformity and with the provisions of Annex IV (Conformity Assessment procedure referred to in article 10).

The following Notified Bodies have been consulted in the Conformity Assessment procedure:

Notified Body number	Name and Address
0122	NMi Certin B.V., POB 15, 9822 ZG Niekerk, The Netherlands

The technical documentation as required by the Conformity Assessment procedure is kept at the following address:

Company	TRB Limited
Address, City	1 TRB Drive, St. Asaph Business Park, St. Asaph, Denbugshire, LL17 0JB
Country	United Kingdom

 0122 	Important Notice:
	This equipment is a 0.1342 MHz low power RF device intended for normal use in all EU member states, however operating on a non harmonized frequency band.

This is immobilizer system, model RI-11GDH is in compliance with the essential requirements and other provisions of the Directive 1999/5/EC.

Jadual kandungan

1 Peringatan-peringatan khas bagi kenderaan anda

2 Pintu dan kunci

3 Tempat duduk dan tali pinggang keledar

4 Peralatan dan kawalan

5 Meter dan tolok

6 Sistem kawalan udara

7 Cermin

8 Peralatan dalaman

9 Petua memandu

10 Sekiranya berlaku kecemasan

11 Penjagaan luaran

12 Penyelenggaraan kenderaan

13 Melakukan sendiri penyelenggaraan

14 Spesifikasi

15 Indeks

OLE-00007

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

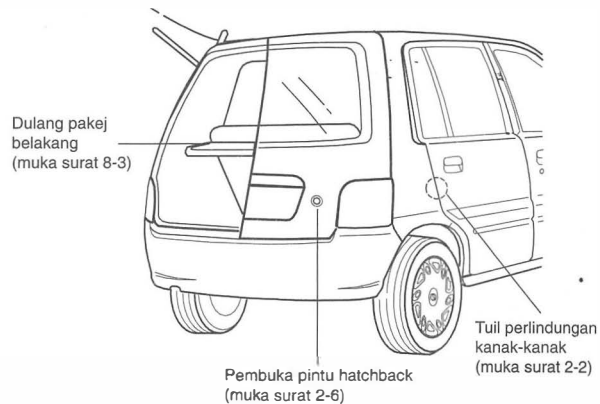
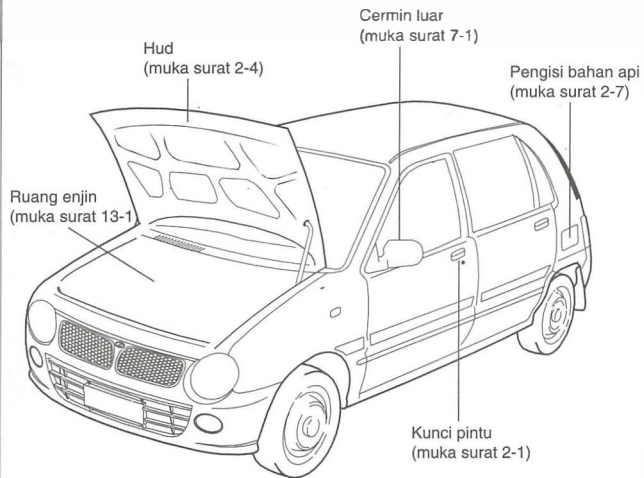
12

13

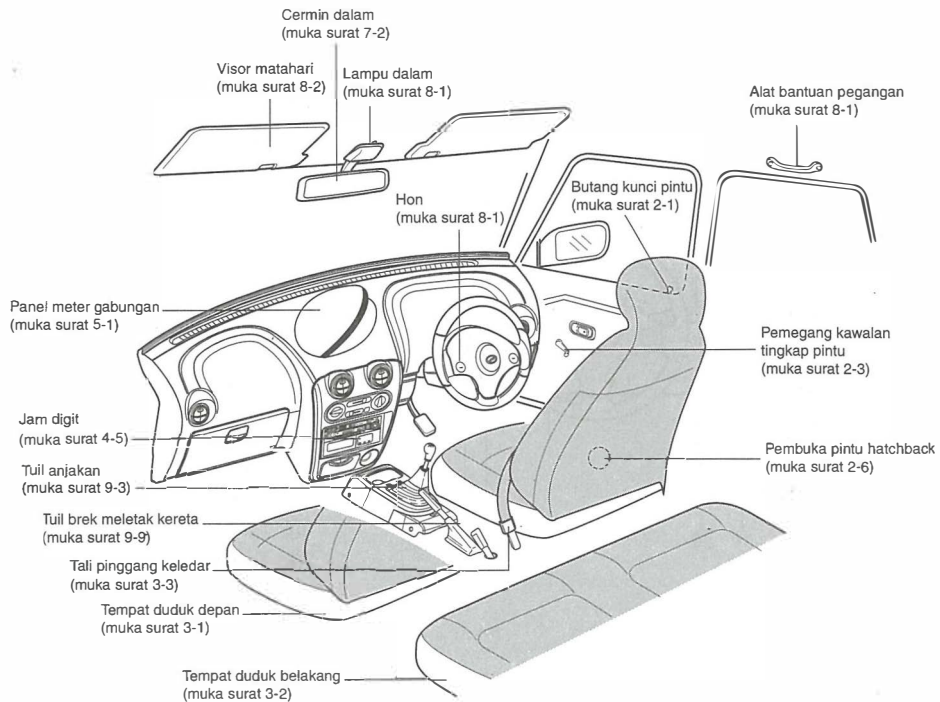
14

15

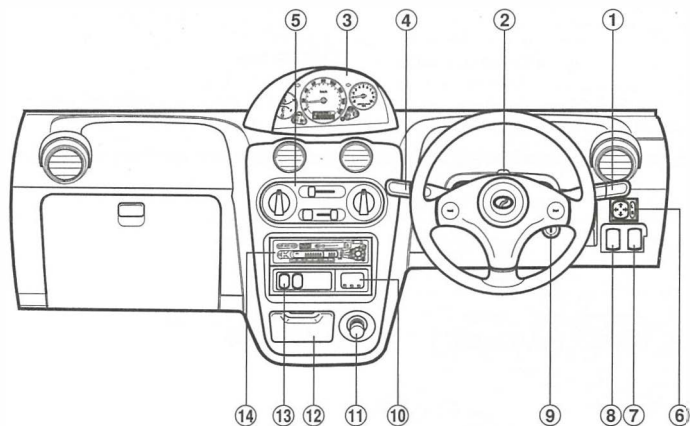
Pandangan luar



Sudut pandangan dalam



Gambaran keseluruhan panel peralatan



- ① Suis gabungan (muka surat 4-2)
- ② Suis pengelip amaran bahaya (muka surat 4-3)
- ③ Panel meter gabungan (muka surat 5-1)
- ④ Suis pengelap dan pencuci cermin depan (muka surat 4-4)
- ⑤ Panel penyaman udara atau pengalih penggalak udara (muka surat 6-1)
- ⑥ Suis cermin sisi kawalan jauh (muka surat 7-2)
- ⑦ Suis nyahkabus tingkap belakang (muka surat 4-6)
- ⑧ Suis pengelap dan pencuci cermin belakang (muka surat 4-4)
- ⑨ Suis pencucuh (muka surat 4-1)
- ⑩ Jam digit (muka surat 4-5)
- ⑪ Pemetik api rokok (muka surat 4-5)
- ⑫ Tempat abu rokok (muka surat 8-2)
- ⑬ Tingkap kuasa (muka surat 2-3)
- ⑭ Panel kawalan radio (sila_rujuk buku radio & kaset)



Seksyen 1

Peringatan-peringatan khas bagi kenderaan anda

Gas ekzos enjin	1-1
Penukar bermangkin	1-2
Bagi keselamatan anda	1-3
Bawa anak anda serta kunci kereta bersama anda apabila anda meninggalkan kereta	1-3
Cadangan bahan api	1-4
Pengubahsuaian kenderaan anda	1-4
Pemasangan sistem radio bergerak dua hala	1-4
Tempoh penyesuaian	1-5



Gas ekzos enjin

AMARAN

Jangan menyedut gas ekzos. Ia mengandungi karbon monoksida, sejenis gas beracun yang tiada bau maupun warna. Sedutan gas ini boleh mengakibatkan keadaan tidak sedarkan diri atau kematian.

Apabila anda mengesyaki asap ekzos telah memasuki ruang kereta anda, carilah puncanya. Ia harus diperbaiki dengan segera.

Sekiranya anda perlu memandu kereta anda dalam keadaan sebegini, pandulah dengan kesemua tingkap dibuka sepenuhnya.

Untuk mengelakkan sebarang kemalangan disebabkan oleh gas ekzos, sila patuhi peringatan-peringatan berikut.

Penyelenggaraan;

Sentiasa menyelenggarakan sistem ekzos enjin, badan kenderaan dan sistem pengalih udara mengikut syarat-syarat pengendalian yang betul. Pastikan sistem ekzos tidak mempunyai sebarang sambungan yang longgar atau berlubang. Dalam kes-kes berikut, kami sarankan agar sistem ekzos dan badan kenderaan diperiksa oleh pusat servis yang berkelayakan:

- Apabila anda menukar minyak
- Apabila anda merasakan ada perubahan pada bunyi ekzos anda
- Apabila sistem ekzos telah rosak atau reput
- Apabila anda melanggar sesuatu objek

Sebagai tambahan, sila patuhi jadual penyelenggaraan dalam Seksyen 12.

Sistem pengalih udara;

Bagi membenarkan sistem pengalih udara kenderaan anda beroperasi dengan baik pada setiap masa, pastikan saluran masuk udara di hadapan cermin depan bebas dari daun-daun dan lain-lain halangan.

Sila rujuk seksyen 6 untuk panduan sistem kawalan udara yang betul.

Pengendalian harian;

Kami sarankan agar anda tidak membiarkan enjin dihidupkan untuk satu masa yang lama apabila kenderaan diletakkan atau diberhentikan.

Karbon monoksida akan masuk ke dalam kereta anda jika penyelenggaraan yang dijalankan tidak sempurna atau sistem ekzos telah rosak.

Jangan hidupkan enjin di dalam garaj atau di satu tempat tertutup kecuali jikalau

kenderaan itu ingin dipandu masuk ke dalam atau keluar.

Pastikan lain-lain objek tidak berkumpul di sekeliling ekor paip supaya gas ekzos tidak berkumpul di bawah badan kenderaan.

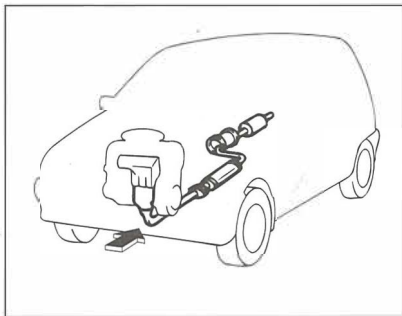
AMARAN

Matikan enjin kenderaan anda jika anda hendak tidur sekejap di dalam kereta.

- **Ini adalah kerana supaya anda tidak tertolak tull anjakan ataupun tertekan pedal untuk suatu masa yang lama semasa anda tidur.**
- **Ini juga untuk mengelakkan daripada berlakunya pengaliran gas beracun yang boleh membawa maut ke ruang penumpang.**

OLE-01001

Penukar Bermangkin



Penukar bermangkin adalah alat kawalan emisi yang dipasang di dalam sistem ekzos untuk mengurangkan pencemaran di dalam gas ekzos.

AMARAN

Sistem ekzos akan menjadi panas dan gas ekzos yang panas akan dikeluarkan semasa enjin dihidupkan. Jangan memandu atau meletak kereta anda ditempat yang mudah terbakar seperti rumput, daun kering, kertas atau carik. Juga, jauhkan bahan mudah terbakar atau orang ramal dari sistem ekzos.

Peringatan

Gas yang tidak terbakar yang dihasilkan oleh penukar bermangkin boleh menyebabkan penukar menjadi lebih panas yang boleh mengakibatkan kebakaran.

Untuk mengelakkan kejadian ini dan kerosakan yang lain, perhatikan perkara-perkara berikut :

- Jangan memandu kereta dengan aras bahan api yang terlalu rendah.
- Jangan hidupkan enjin pada tahap kelajuan melahu untuk lebih dari 10 minit atau tahap kelajuan melahu melebihi 20 minit.
- Jangan hidupkan kereta secara menolak atau menarik.
- Jangan matikan enjin semasa kereta anda sedang bergerak.
- Elakkan memecut.
- Gunakan minyak tanpa plumbum sahaja.

Untuk memastikan enjin, penukar bermangkin serta sistem kontrol pengeluaran asap berada dalam keadaan yang betul, pastikan anda mengikut semua pemeriksaan berjadual yang ditetapkan di dalam jadual penyelenggaraan Perodua.

Jika enjin kenderaan anda susah dihidupkan, selalu mati, berbunyi/berdesing atau berbunyi ketukan, dapatkan wakil penjual Perodua untuk memeriksanya dengan segera.



Bagi Keselamatan Anda

Kami di Perodua berusaha sedaya upaya agar anda dapat menggunakan kenderaan anda dengan selesa. Kami juga berharap agar anda menggunakan budi bicara anda untuk memandu dengan selamat.

Sebahagian daripada pemanduan yang selamat adalah dengan mempelajari keupayaan dan had sesebuah kenderaan. Anda harus sedar kenderaan yang dibuat untuk tujuan yang berbeza harus dikendalikan mengikut caranya tersendiri.

Baca dan fahami segala AMARAN, PERINGATAN dan PERHATIAN dalam buku panduan ini.

AMARAN

- **Elakkan selekoh tajam, pusangan secara tiba-tiba atau sebarang tindakan yang tidak selamat. Kegagalan mengikut arahan ini akan menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan, kemalangan, kenderaan anda terbalik serta kerosakan serius ke atas kerangka kenderaan anda.**
- **Jangan menggunakan kenderaan ini di luar jalan raya.**

- **Kami menyarankan agar semua penumpang menggunakan tali pinggang keledar. (Sila lihat “Tali pinggang keledar”).**
- **Beringatlah pengendalian sebarang kenderaan selepas minum arak atau mengambil dadah akan membahayakan diri anda dan orang lain.**
- **Sila patuhi undang-undang jalan raya.**
- **Jangan mengendalikan sebarang peralatan atau mekanisme dari luar.**

Jikalau anda bergantung kepada pengeluar untuk menghasilkan kenderaan yang baik, maka, pihak pengeluar dan orang ramai pula mengharapkan agar anda memandu dengan selamat.

OLE-01003

Bawa anak anda serta kunci kereta bersama anda apabila anda meninggalkan kereta



AMARAN

Jangan meninggalkan anak anda bersendirian di dalam kereta.

Kanak-kanak mungkin akan mengalami bahaya kejutan jantung disebabkan suhu panas jika ditinggalkan di dalam kereta semasa cuaca panas terk.

Elakkan daripada meninggalkan kunci kereta pada pencucuh kerana ia boleh diisik oleh kanak-kanak. Ini boleh membawa kepada kegagalan operasi komponen elektrik, contoh; tingkap berkuasa dan sebagainya, kemalangan menghidupkan kereta atau kemalangan api dan seterusnya boleh menyebabkan kemalangan yang serlus.



Cadangan Bahan Api

Kenderaan yang menggunakan penukar bermangkin.

Gunakan bahan api tanpa plumbum dengan nombor oktana 90 atau lebih tinggi.

Kenderaan tanpa penukar bermangkin.

Gunakan bahan api berplumbum atau tanpa plumbum dengan nombor oktana 90 atau lebih tinggi.

OLE-01004

Pengubahsuaian kenderaan anda

Jangan diubahsuai kenderaan anda.

Sebarang pengubahsuaian yang dilakukan ke atas kenderaan anda boleh mendatangkan kesan ke atas prestasi, keselamatan dan ketahanan kenderaan anda. Ianya mungkin juga melanggar peraturan-peraturan kerajaan.

Sebarang kerosakan atau masalah prestasi yang disebabkan oleh pengubahsuaian tidak dilindungi di bawah jaminan.

Sebagai tambahan, pengubahsuaian ke atas kenderaan boleh menyebabkan kesukaran pengawalan, kemalangan serta kerosakan serius ke atas kerangka kenderaan anda.

OLE-01006

Pemasangan sistem radio bergerak dua hala

Sistem radio bergerak dua hala dalam kenderaan anda boleh meninggalkan kesan ke atas sistem elektronik. Sekiranya anda ingin memasang sistem radio bergerak dua hala, pastikan anda mematuhi arahan-arahan pengeluar radio itu atau mendapatkan khidmat nasihat daripada wakil penjual Perodua sebagai langkah berjaga-jaga atau arahan-arahan yang tertentu.

OLE-01008



Tempoh penyesuaian

Geseran dalaman adalah tinggi bagi kenderaan baru, tetapi akan semakin berkurangan apabila berlaku penyesuaian kesemua alat yang bergerak.

Kami sarankan agar anda semasa 1 600 km (1000 batu) yang pertama, mengambil langkah-langkah yang berikut bagi melanjutkan prestasi dan ekonomi kenderaan anda di masa depan.

- Jangan memandu lebih daripada 90 km/sejam (55 batu sejam) bagi kenderaan 4 kelajuan atau 100 km/sejam (62 batu sejam) bagi kenderaan 5 kelajuan atau kenderaan yang menggunakan transmisi automatik.
- Jangan memandu terlalu lama pada satu kelajuan, sama ada laju atau perlahan.
- Elakkan daripada menghidupkan enjin anda dengan pendikitan yang sepenuhnya.
- Elakkan daripada berhenti secara mengejut kecuali dalam masa kes kecemasan, terutama sekali semasa 300 km (200 batu) yang pertama.

OLE-01:007



Seksyen 2

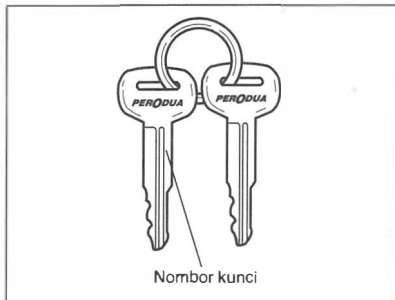
Pintu dan kunci

Anak kunci	2-1
Kunci pintu	2-1
Tuil perlindungan kanak-kanak	2-2
Pemegang tingkap pintu	2-3
Tingkap kuasa	2-3
Hud	2-4
Pintu hatchback	2-6
Pengisi bahan api	2-7
Kotak menyimpan barang	2-9



Anak kunci

Kunci pintu



Dua anak kunci disediakan untuk kenderaan anda.

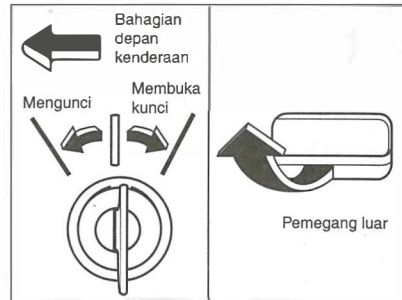
Kami sarankan agar anda menyimpan rekod nombor kunci anda bersama dengan dokumen-dokumen penting anda.

Sentiasa bawa anak kunci gantian bersama sebagai persediaan sekiranya anda tertinggal anak kunci di dalam kenderaan anda. Sekiranya anda kehilangan kunci, sila hubungi wakil jualan Perodua anda.

OLE-02001

AMARAN

- Pastikan keselamatan di sekeliling kenderaan anda sebelum membuka sebarang pintu.
- Sebelum memandu, pastikan semua pintu telah ditutup dengan baik dan dikunci. Ini akan menghalang pintu daripada dibuka secara tidak sengaja dan penumpang tercampak keluar dari kenderaan.
- Jangan blarkan bayi atau binatang peliharaan di dalam kenderaan pada hari panas tanpa kawalan. Suhu di dalam kenderaan boleh mencapai tahap yang sangat tinggi.



Mengunci/membuka kunci pintu dengan anak kunci

Pusingkan kunci ke arah depan kenderaan untuk mengunci pintu dan ke arah belakang untuk membuka kunci. Tarik pemegang luar untuk membuka pintu.

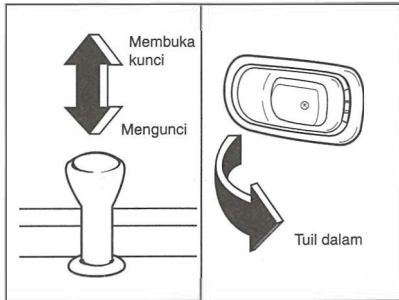
Bagi kenderaan-kenderaan yang dilengkapi dengan kunci pintu pusat, apabila anda mengunci atau membuka kunci pintu di sebelahpemandu, pintu-pintu lain juga akan dikunci atau dibuka kuncinya secara automatik.

Untuk membuka pintu melalui pemegang luar

Tarik pemegang luar untuk membuka pintu yang tidak berkunci.



Tuil perlindungan kanak-kanak



Untuk mengunci/membuka kunci pintu dengan butang kunci pintu

Tekan butang kunci ke bawah untuk mengunci dan tarik ke atas untuk membuka kunci pintu.

Anda juga boleh mengunci pintu dari luar seperti berikut:

Tekan butang kunci ke bawah sebelum menutup pintu. Kemudian, tutup pintu daripada luar seperti biasa.

(Operasi sistem kunci ini berbeza daripada model Perodua terdahulu.)

Bagi kenderaan yang dilengkapi dengan kunci pintu pusat

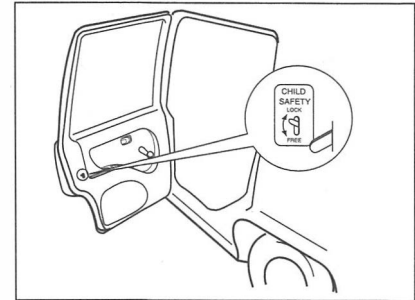
Apabila anda mengunci atau membuka butang kunci di sebelah pemandu, pintu-pintu lain akan dikunci atau dibuka kuncinya melalui cara yang sama.

AWAS

Berhati-hati supaya tidak meninggalkan kunci di dalam kenderaan.

Untuk membuka pintu dari sebelah dalam

Tarik tuil dalam ke arah anda untuk membuka pintu yang tidak dikunci.



Tuil perlindungan kanak-kanak disediakan bagi menghalang kanak-kanak membuka pintu belakang dari dalam apabila pintu itu tidak dikunci.

Pintu belakang hanya boleh dibuka dari luar, apabila tuil perlindungan kanak-kanak ditarik ke atas kepada kedudukan dikunci sebelum pintu belakang ditutup.

Kami sarankan agar anda menggunakan tuil ini apabila kanak-kanak berada di tempat duduk belakang.

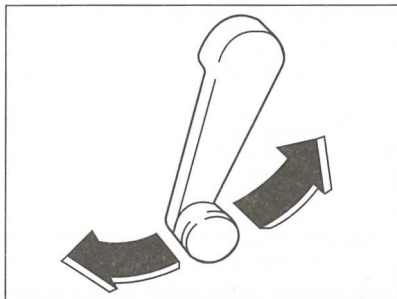
OLE-02002



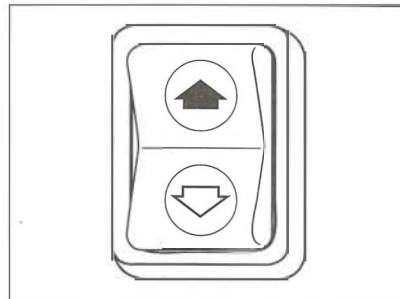
Pemegang tingkap pintu

Pintu belakang boleh dibuka melalui dua cara, sama ada menggunakan tui dalam atau pemegang luar pintu, apabila tui perlindungan kanak-kanak ditarik ke bawah kepada kedudukan bebas sebelum pintu ditutup.

OLE-02003



Tingkap kuasa



Pusingkan pemegang kawalan tingkap pintu untuk menaikkan atau menurunkan tingkap.

AMARAN

- Pastikan tangan, kepala dan lain-lain anggota badan anda dan/atau penumpang-penumpang berada jauh daripada tingkap yang sedang bergerak untuk mengelakkan kecederaan anggota badan yang serius disebabkan tercept atau kemalangan.
- Jangan melekatkan sebarang benda kepada atau berhampiran dengan tingkap. Ini boleh menghalang pandangan pemandu.

(Tingkap pintu hadapan sahaja)

Tingkap kuasa hanya beroperasi apabila suis pencucuh dipusingkan ke "ON". Setiap tingkap boleh dibuka / ditutup semasa suis yang mengawalinya ditekan.

Bahagian pemandu

Tingkap bahagian pemandu akan naik/turun secara automatik bila suis ditekan ke atas atau ke bawah. Untuk memberhentikan operasi tingkap bahagian pemandu separuh jalan, tekan suis ke atas/ke bawah dalam arah yang bertentangan pada masa yang singkat.

Hud

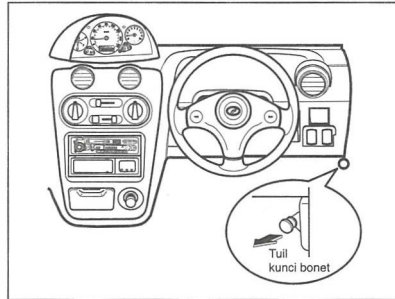
Tingkap hadapan sebelah penumpang

Untuk menurunkan/menaikkan tingkap, tekan suis ke atas/ke bawah. Tingkap ini akan terus bergerak selagi suis ditekan.

AMARAN

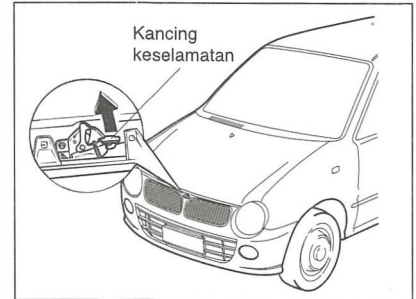
- Jauhkan tangan, kepala dan lain-lain anggota badan anda dan/atau penumpang-penumpang berada jauh daripada tingkap yang sedang bergerak untuk mengelakkan kecederaan anggota badan yang serius disebabkan tercept atau kemalangan.
- Apabila kanak-kanak menunggang di dalam kenderaan anda, laraskan suis kekunci tingkap ke posisi "OFF".

OLE-0200



Untuk membuka hud

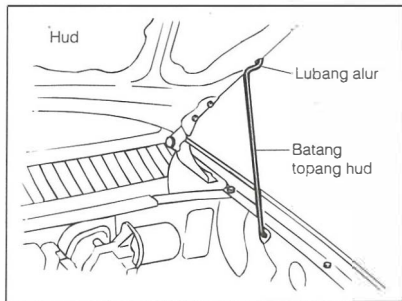
Tarik tuil kunci ke arah anda untuk membuka hud.



Berdiri di bahagian depan kenderaan. Naikkan kancing keselamatan dengan jari anda dan naikkan hud.

PERINGATAN

- Jangan menggunakan sebarang alat untuk membuka hud. Ia akan merosakkan selak.
- Jangan membuka hud bila lengan pengelap dinaikkan. Hud akan tercalar atau lengan pengelap atau bilah pengelap akan rosak.
- Kancing keselamatan mungkin panas, oleh itu tunggu sehingga hud sejuk sebelum membukanya.

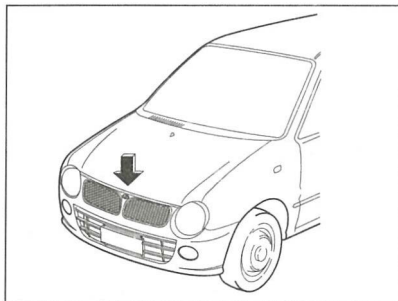


Untuk menopang hud

Selitkan batang topang ke dalam lubang alur yang terdapat di hud.

AMARAN

Pastikan batang topang hud menyokong hud dengan baik selepas menyelitkannya. Kegagalan melakukan sedemikian akan menyebabkan hud jatuh dan mengakibatkan kecederaan anggota badan yang serius.



Untuk mengunci hud

Letakkan batang topang hud pada kedudukan asalnya.

Turunkan hud dan tolak ke bawah bahagian pinggir depan hud secara perlahan-lahan untuk mengancing hud itu.

PERINGATAN

Jangan tekan hud dengan kuat kerana ia akan melekukkan panel hud.

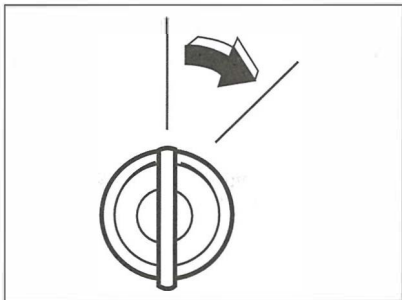
AMARAN

Pastikan hud itu ditutup dan dikancing dengan baik sebelum memandu. Pandangan pemandu akan dihalang sekiranya hud terbuka sepenuhnya secara tidak sengaja. Sekiranya semasa memandu, anda dapat, hud tidak dikunci dengan baik, segeralah berhenti di susur jalan dan kancingkan hud itu dengan baik.

OLE-02007



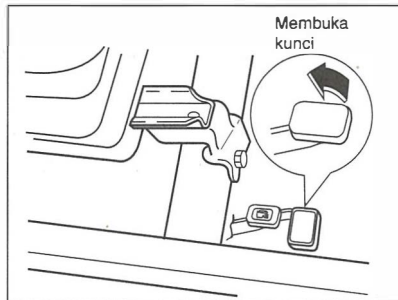
Pintu hatchback



Untuk membuka kunci

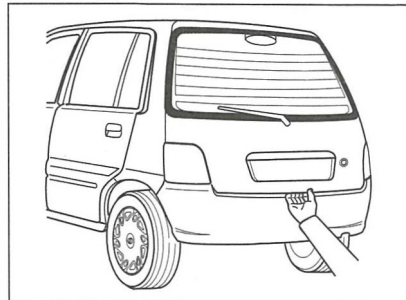
Pusingkan kunci mengikut arah jam untuk membuka kunci pintu.

Pembuka pintu hatchback



Tuil pelepas pintu hatchback terletak di bahagian bawah sebelah luar tempat duduk pemandu.

Untuk membuka kunci pintu hatchback, tarik tuil pelepas kunci pintu hatchback ke atas.



Untuk membuka pintu

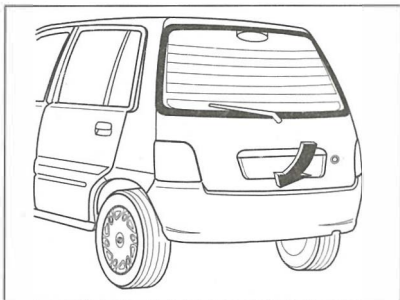
Naikkan pintu hatchback dengan tangan. Apabila pintu dibuka sepenuhnya, ia akan berada dalam kedudukan yang menaik.

AMARAN

Jangan membuka pintu hatchback dengan pengelap belakang dinaikkan. Bilah pengelap boleh mencederakan anda.



Pengisi bahan api



AMARAN

Pastikan pintu dikunci dengan baik selepas menutupnya. Juga, tutup pintu sepanjang masa sementara memandu. Gas ekzos yang beracun akan masuk ke dalam kenderaan dan boleh membawa kepada kematian.

OLE-02012

Untuk mengunci pintu

Pastikan pintu hatchback tidak akan dihalang oleh dulang pakej atau sebarang objek di dalam ruang bagasi apabila ia ditutup.

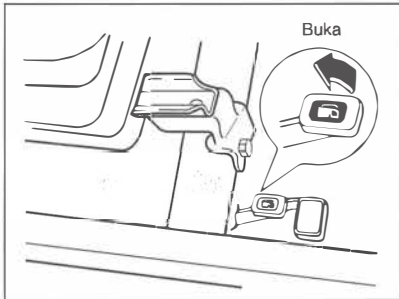
Tolak pintu belakang dengan berhati-hati daripada kedudukan asal supaya ia tertutup dan terkunci dengan sendiri.

Berhati-hati supaya tidak meninggalkan kunci anda di dalam kenderaan.

AMARAN

- Untuk menghalang satu kebakaran apabila mengisi bahan api, sentiasa matikan suis pencucuh. Juga, jangan merokok, menimbulkan sebarang percikan api atau membawa api berdekatan. Ini kerana bahang bahan api mudah terbakar.
- Jangan membawa sebarang bekas bahan api dalam kenderaan anda. Bahan api mungkin bocor daripada bekas dan menyebabkan berlakunya satu letupan atau satu kebakaran.

Pembuka pintu bahan api

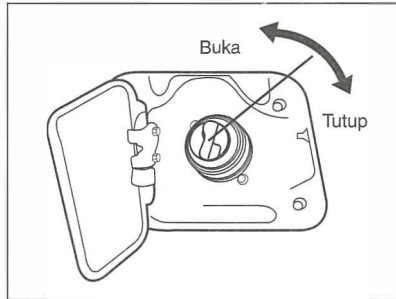


Pembuka pelepas pintu bahan api diletakkan di bahagian bawah di tepi tempat duduk pemandu.

Untuk membuka pintu bahan api, tarik tuil pelepas kunci pintu bahan api ke atas.

OLE-02010

Tukup bahan api



Untuk membuka tukup

Pusingkan tukup tangki bahan api berlawanan dengan arah jam untuk membukanya

Untuk menutup tukup

Letakkan jari di bahagian dalam tukup, sejajar dengan bahagian terpotong di leher tangki. Pusingkan penutup tangki bahan api mengikut arah jam untuk menutupnya dengan baik.

AMARAN

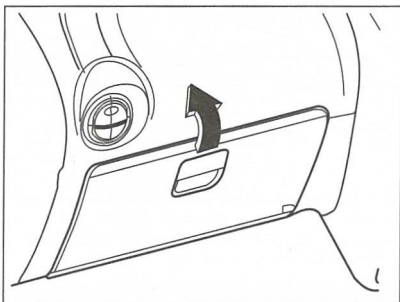
Jangan membuka tukup bahan api dengan segera supaya dapat menghalang bahan api memancut keluar daripada paip pengisi bahan api di waktu cuaca panas dan sebagainya. Kegagalan mengikut amaran ini akan menyebabkan kecederaan yang teruk.

PERINGATAN

Jangan membuka tukup bahan api dengan segera supaya dapat menghalang bahan api memancut keluar daripada paip pengisi bahan api di waktu cuaca panas dan sebagainya. Kegagalan mengikut peringatan ini boleh menyebabkan kempahan minyak yang merosakkan kemasukan cat atau alat-alat yang dibuat dari resin.



Kotak menyimpan barang



Tarik tui pengunci kotak menyimpan barang untuk membukanya. Untuk menutupnya, kembalikannya ke posisi asal dan tekan bahagian tui secara perlahan-lahan.

AMARAN

Sewaktu memandu kenderaan anda, pastikan kotak ini sentiasa ditutup untuk mengurangkan kecederaan yang teruk sewaktu terjadinya kemalangan.

OLE-02011



Seksyen 3

Tempat duduk dan tali pinggang keledar

Tempat duduk depan	3-1
Penyandar kepala	3-2
Tempat duduk belakang	3-2
Arahan-arahan mengenai tali pinggang keledar	3-3
Tali pinggang keledar jenis penyentak kunci kecemasan tiga mata	3-4
Tali pinggang keledar jenis dua mata	3-5



Tempat duduk depan



Untuk melaras kedudukan tempat duduk

Naikkan tuil pelarasan tempat duduk dan sorongkan tempat duduk menggunakan tekanan badan kepada kedudukan yang diingini.

Kemudian, lepaskan tuil itu.

AMARAN

- Pastikan selepas pelarasan, tempat duduk dikunci dengan baik, menyorongnya ke depan dan ke belakang. Ini boleh menghalang sebarang pergerakan tidak sengaja tempat duduk yang boleh menye-



babkan kehilangan kawalan kenderaan itu.

- Jangan cuba melaraskan tempat duduk pemandu ketika memandu.

Ini boleh menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan atau kemalangan.

Untuk melaraskan sudut penyandar tempat duduk

Tegakkan badan ke depan dan tarik tuil pembaringan ke atas. Perlahan-lahan condongkan penyandar tempat duduk ke sudut yang diingini.

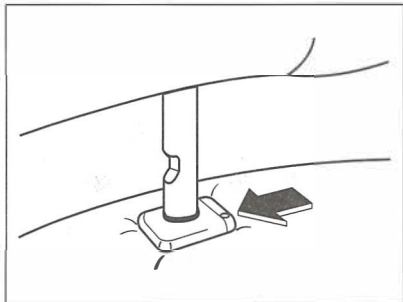
Kemudian, lepaskan tuil itu.

AMARAN

- Pastikan, selepas pelarasan, penyandar tempat duduk dikunci pada kedudukannya dengan baik dengan menggunakan tekanan badan. Ini boleh menghalang sebarang pergerakan tidak sengaja penyandar tempat duduk itu yang boleh membawa kepada kesukaran mengawal kenderaan.
- Jangan cuba melaraskan penyandar tempat duduk pemandu ketika memandu. Ini boleh menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan dan kemalangan.
- Elakkan daripada membaringkan penyandar tempat duduk lebih dari yang diperlukan untuk mengurangkan bahaya penumpang melongsor di bawah tali pinggang keledar dalam satu perlanggaran.



Penyandar kepala



Untuk melaraskan ketinggian

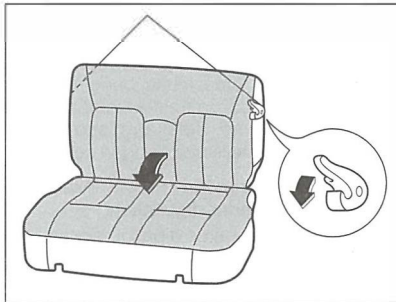
(Untuk model 850cc sahaja)

Tarik penyandar kepala lurus ke atas untuk menambahkan ketinggian.

Tekan penyandar kepala ke bawah serta punat kekunci ke dalam (anak panah) untuk mengurangkan ketinggian.

Laraskan bahagian atas penyandar kepala untuk membolehkan ia rapat dengan bahagian atas telinga.

Tempat duduk belakang



Untuk melipatkan tempat duduk ke bawah

Buka kunci penyandar tempat duduk dan lipatkannya ke depan.

Untuk meletakkan kembali tempat duduk

1. Pastikan kawasan di mana penyandar tempat duduk akan dikembalikan itu bebas dari sebarang halangan.
2. Kembalikan penyandar tempat duduk kepada kedudukan menegak dan kuncikannya.

AMARAN

- Pastikan, selepas meletakkan kembali, penyandar tempat duduk dikunci dengan baik dan sebarang bahagian tali pinggang tidak dicepit oleh tempat duduk belakang.
- Jangan membenarkan sesiapa menumpang di ruang kargo. Ia tidak dicorakkan sebagai tempat duduk penumpang.
- Jangan menambun barangan di ruang kargo sehingga lebih tinggi daripada penyandar tempat duduk depan, kerana ini boleh menghalang pandangan pemandu.
- Letakkan barangan, sekiranya boleh, di bahagian hadapan ruang kargo itu.
- Jangan membawa muatan yang lebih.

OLE-03016



Arahan-arahan mengenai tali pinggang keledar

Perodua mencadangkan kesemua penumpang menggunakan tali pinggang keledar yang disediakan. Sila patuhi peringatan-peringatan berikut supaya tali pinggang keledar dapat digunakan sebaik-baiknya. Kegagalan melakukan sedemikian akan menyebabkan kecederaan anggota badan yang serius jika berlaku kemalangan atau jika anda membrek secara mengejut. Periksa sistem tali pinggang anda dari masa ke semasa dan jika sebarang tali pinggang keledar anda gagal berfungsi dengan baik, sila dapatkan wakil jualan Perodua anda untuk memeriksa sistem itu dengan segera.

Kanak-kanak;

- Jangan membenarkan mereka berdiri atau berlutut di atas tempat duduk.
- Jangan mengendong kanak-kanak. Dalam satu kemalangan, seorang kanak-kanak yang digendong akan terhimpit di antara bahagian dalam kenderaan dan anda.

Orang yang bertubuh kecil atau orang muda

Sekiranya tali pinggang bahagian bahu merintang leher atau muka penumpang di tempat duduk depan, gerakkan tempat duduk ke depan atau ke belakang supaya tali pinggang akan melilitnya dengan selesa.

Wanita hamil; Perodua menyarankan agar tali pinggang keledar digunakan.

Tali pinggang riba harus dipakai dengan baik dan serendah yang boleh di pinggul dan bukannya di pinggang. Sila dapatkan nasihat daripada doktor anda.

Orang yang cedera; Perodua menyarankan agar tali pinggang keledar digunakan.

Sila dapatkan nasihat dari doktor anda.

AMARAN

- Tali pinggang keledar mempunyai reka bentuk yang mengikut struktur tulang badan dan harus dipakai rendah merintang bahagian hadapan tulang pinggul, dada dan bahu sebagaimana yang boleh dan elakkan daripada memakai tali pinggang bahagian riba merintang perut.
- Tali pinggang keledar harus dliaraskan seberapa kukuh yang boleh dengan mementingkan keselamatan bagi menyediakan perlin-

dungan sebagaimana yang dikehendaki. Satu tali pinggang yang longgar akan mengurangkan perlindungan terhadap pemakai.

- Penjagaan yang sempurna harus dilakukan untuk mengelakkan webbing tercemar oleh pengilat, minyak dan bahan-bahan kimia dan terutama sekali asid bateri. Pembersihan dapat dijalankan dengan baik dengan menggunakan sabun dan air. Tali pinggang keledar harus digantikan sekiranya webbing teiah lusuh, tercemar atau rosak.
- Adalah perlu menggantikan keseluruhan sistem selepas ia dipakai dalam satu dampak yang teruk, walaupun, kerosakan pada sistem adalah tidak begitu jelas.
- Tali pinggang tidak boleh dipakai dengan talinya terpingtal.
- Setiap tali pinggang hanya boleh digunakan oleh seorang penumpang sahaja. Adalah merbahaya untuk meletakkan tali pinggang di keliling kanak-kanak yang diletakkan pada riba penumpang.
- Tiada sebarang modifikasi atau tambahan harus dibuat oleh pengguna kerana ini akan menghalang peranti



pelarasan tali pinggang keledar daripada beroperasi mengurangkan kelonggaran atau menghalang sistem pemasangan tali pinggang keledar daripada dilaraskan untuk mengurangkan kelonggaran.

- Jangan membenarkan sesapa menggunakan tali pinggang bahu sekiranya ia merintang di bahagian atas dada atau berhampiran dengan tengkuk atau muka.
- Jangan memakai tali pinggang bahu di sebelah luar tangan anda atau di belakang anda.
- Jangan membaringkan penyandar tempat duduk lebih daripada yang diperlukan.
- Jangan memasang tali pinggang keledar di atas objek-objek keras atau mudah pecah seperti cermin mata, barang kemas, pen dan kunci.
- Jangan memakai tali pinggang keledar di atas pakaian yang tebal. Ia akan menghalang kedudukan tali pinggang yang baik.
- Jangan mengubahsua atau membuka sistem itu.

- Sekiranya tali pinggang keledar pernah digunakan semasa dampak yang teruk, gantikannya melalui wakil jualan Perodua anda walaupun kerosakannya tidak jelas.

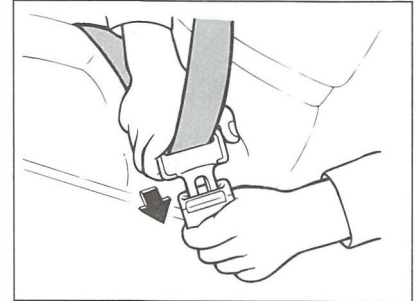
PERINGATAN

- Sila berhati-hati supaya webbing tali pinggang keledar atau perkakasnya tidak rosak akibat tercepit kerusi, pintu dan sebagainya.
- Pembersihan dapat dilakukan dengan menggunakan sabun lembut atau air suam. Jangan gunakan peluntur, pewarna atau pencuci yang keras.

Ini akan menyebabkan tali pinggang mengalami kerosakan yang teruk. Jangan mengalih tali pinggang apabila membersihkannya. Tarik tali pinggang itu kembali selepas mengeringkannya dengan baik.

OLE-03004

Tali pinggang keledar jenis penyentak kunci kecemasan tiga mata



Untuk memasang tali pinggang

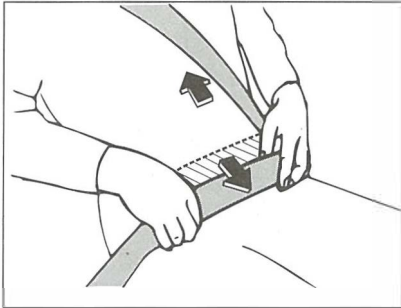
Tarik tali pinggang keledar daripada penyentak dan selitkan plat ke dalam pengancing sehingga terdengar bunyi "klik".

AMARAN

Bagi perlindungan sepenuhnya, selepas menyelitkan plat, pastikan sambungan itu baik dan tali pinggang tidak terpingal.



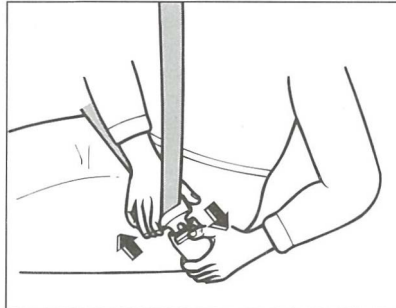
Tali pinggang keledar jenis dua mata



Untuk melaraskan tali pinggang

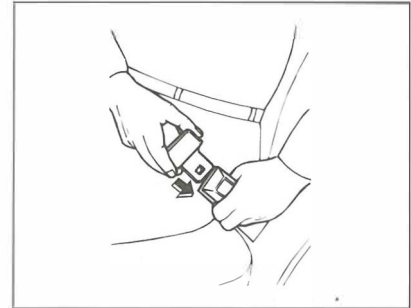
Letakkan tali pinggang serendah yang boleh di atas pinggul anda dan bukannya di atas pinggang anda.

Tarik tali pinggang bahagian bahu ke arah penyentak untuk mengurangkan sebarang kelonggaran.



Untuk membuka tali pinggang

Tolak butang pelepas pengancing
Biarkan penyentak menarik kembali tali pinggang itu sepenuhnya.
Pastikan tali pinggang tidak terpingtial semasa ia tertarik kembali.



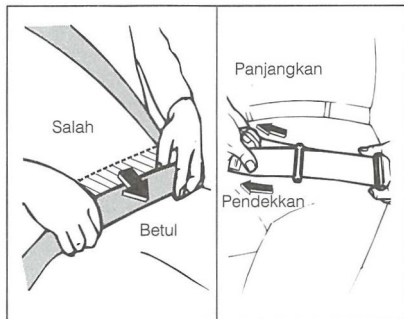
Untuk memasang tali pinggang

Selitkan plat ke dalam pengancing sehingga terdengar bunyi "klik".

AMARAN

Bagi perlindungan sepenuhnya, selepas menyelitkan plat, pastikan, sambungan adalah baik dan tali pinggang tidak terpingtial.

OLE-03018



Untuk melaraskan kedudukan tali pinggang

Letakkan tali pinggang serendah yang boleh di atas pinggul anda dan bukannya di atas pinggang anda.

Pegang plat pada sudut tepat tali pinggang dan tarik tali pinggang untuk memanjangkan atau memendekkannya.



Untuk membuka tali pinggang

Tolak butang pelepas pengancing. Selitkan plat ke dalam pengancing apabila tali pinggang keledar tidak digunakan.

PERINGATAN

Untuk mengelak kerosakan tali pinggang keledar, pastikan webbing tali pinggang tidak terselit oleh kunci pintu atau penyandar tempat duduk.

OLE-03021



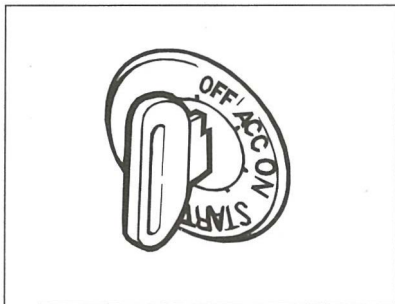
Seksyen 4

Peralatan dan kawalan

Suis pencucuh	4-1
Suis gabungan	4-2
Suis pengelip amaran bahaya	4-3
Suis pengelap dan pencuci	4-4
Pemetik api rokok & jam digit	4-5
Suis nyahkabus di cermin belakang	4-6



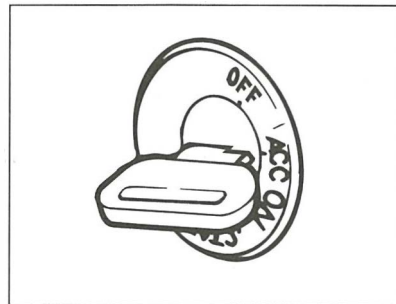
Suis pencucuh



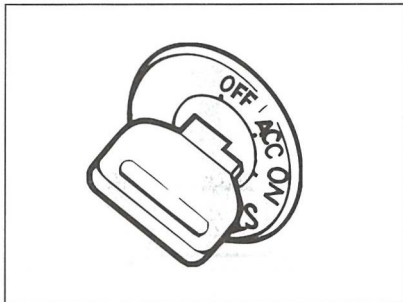
OFF ... Anak kunci boleh ditarik keluar atau diselitkan dalam kedudukan begini.

AMARAN

- Jangan memusing anak kunci kepada "OFF" sementara kenderaan sedang bergerak.
- Jangan meninggalkan anak kunci dalam satu kenderaan yang tidak berjaga atau dalam satu kenderaan yang dihuni oleh kanak-kanak sahaja.
- Kenderaan atau peralatan elektrik mungkin beroperasi dengan tiba-tiba sekiranya anak kunci dipusing daripada "OFF" secara tidak sengaja.



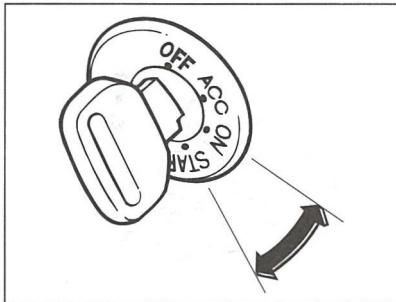
ACC... Alat tambahan seperti radio beroperasi dengan enjin dimatikan di dalam kedudukan ini.



ON ... Enjin dihidupkan dalam kedudukan sebegini.

PERINGATAN

Jangan meninggalkan suis pencucuh dalam kedudukan begini sementara enjin dimatikan. Kegagalan mematuhi peringatan ini akan menyebabkan bateri ternyah cas sepenuhnya.



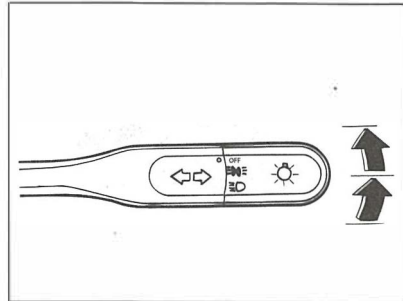
START... Enjin dihidupkan di dalam kedudukan sebegini. Lepaskan anak kunci selepas enjin dihidupkan. Ia akan kembali kepada "ON" secara automatik.

Bagi petua permulaan, sila lihat "Seksyen 10".

OLE-04001

Suis gabungan

Kawalan lampu besar



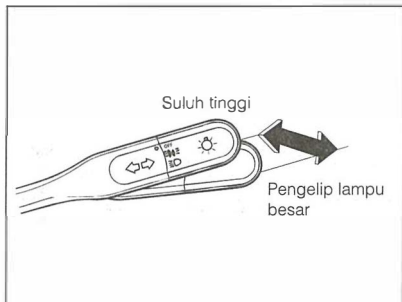
Pusingkan tombol suis gabungan untuk memasang lampu besar.

Kedudukan suis

Lampu	Kedudukan	☰	☷
		Peringkat pertama	Peringkat kedua
Lampu besar		OFF	ON
Lampu kelegaan		ON	ON
Lampu ekor		ON	ON
Lampu nombor plat		ON	ON
Lampu panel peralatan		ON	ON



Suis pengelip amaran bahaya



Untuk menyalakan/memadamkan suluh tinggi

Dengan menyalakan lampu besar, tolak tuil ke depan untuk menyalakan suluh tinggi dan tarik ke belakang untuk memadamkannya.

Lampu isyarat di atas panel peralatan akan bercahaya.

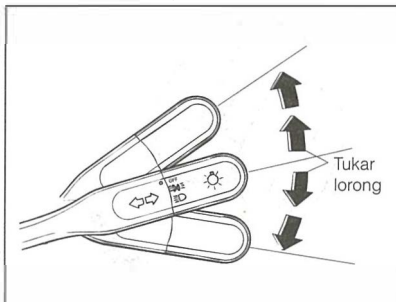
Untuk mengelip lampu

Tarik tuil perlahan-lahan dan lepaskan.

Pengelip lampu besar dapat berfungsi sama ada lampu besar dinyalakan atau dipadamkan.

OLE-04002

Suis kawalan lampu isyarat belok



Lampu isyarat belok akan mengelip bila pencucuh dipusingkan ke "ON".

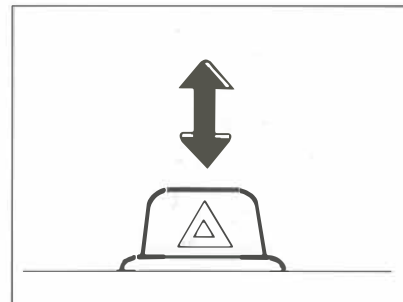
Gerakkan tuil gabungan ke atas atau ke bawah untuk memberi isyarat belok.

Lampu penunjuk di atas panel peralatan akan mula mengelip.

Anda juga boleh memberi isyarat tukar lorong dengan menggerakkan tuil itu perlahan-lahan dan menahannya di situ.

Sekiranya lampu itu mengelip lebih laju daripada biasa, mungkin mentolnya terbakar.

OLE-04003



Tolak suis ke bawah untuk mengelip kesemua lampu isyarat belok.

Lampu penunjuk di panel peralatan akan mula mengelip.

Tarik suis ke atas untuk memadamkannya.

Suis isyarat belok tidak akan beroperasi apabila suis itu dipasang.

Jangan menggunakan suis ini kecuali dalam kes kecemasan.

AMARAN

Berhentilah di susur jalan semasa kecemasan untuk menghalangsebarang kemalangan.

OLE-04004

Suis pengelap dan pencuci

AMARAN

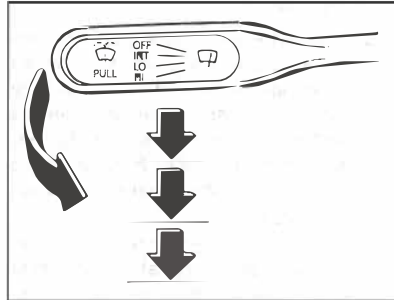
- Bilah pengelap yang telah haus atau kotor boleh mengaburkan pandangan anda. Pastikan anda menyelenggara dan menggantikan bilah pengelap bila perlu.

PERINGATAN

- Jangan menggunakan bahan pendingin radiator bagi menggantikan cecair pencuci untuk menghalang kerosakan cat.
- Jangan menggunakan pengelap apabila cermin kering. Ia boleh merosakkan bilah pengelap.
- Jangan menggunakan pencuci sekiranya tangki pencuci kosong. Ini boleh merosakkan motor.

OLE-04006

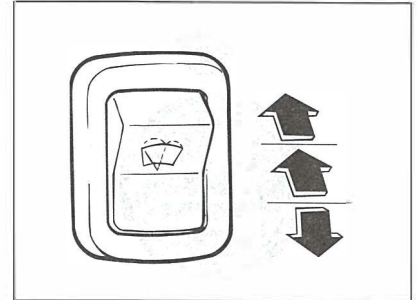
Suis pengelap dan pencuci cermin depan



Pengelap dan pencuci beroperasi apabila pencucuh dipusingkan ke "ON". Tolak tuil suis pengelap ke bawah untuk memasang pengelap. Pengelap beroperasi secara tak selanjar apabila suis pengelap disetkan pada kedudukan "INT". Tarik tuil ke arah anda untuk menjalankan pencuci.

OLE-04007

Suis pengelap dan pencuci cermin belakang

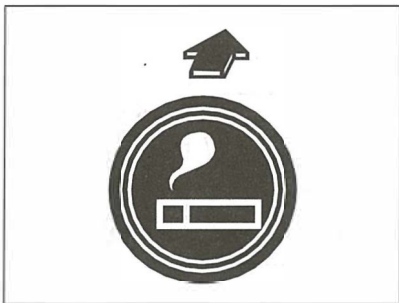


Tolak bahagian atas suis untuk menjalankan pengelap. Tolak sekali lagi untuk menjalankan pencuci bersamaan dengan pengelap. Untuk menjalankan pengelap sahaja, tolak bahagian bawah suis itu.

OLE-04008



Pemetik api rokok



Tolak pemetik api rokok ke dalam sepenuhnya dengan set pencucuh dipusingkan ke "ON" atau "ACC".

Pemetik api rokok akan balik kepada kedudukan asalnya apabila ia boleh digunakan.

Tarik pemetik api keluar.

Simpan selepas digunakan.

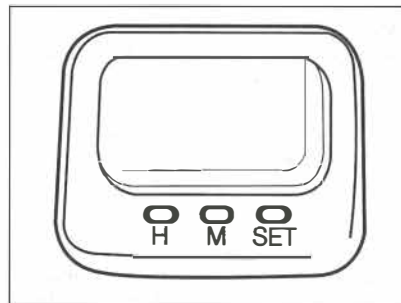
AMARAN

Jangan memegang gegelung panas untuk mengelakkan diri daripada terbakar.

PERINGATAN

- Sekiranya pemetik api gagal memantul balik secara automatik kepada kedudukan asalnya dalam masa 20 saat, segera tarik kembali. Jangan memaksa pemetik api ke dalam. Dapatkan wakil jualan Perodua anda untuk memeriksa sistem pemetik api anda dengan segera.
- Kami tidak menggalakkan anda untuk menyelit sebarang alat atau alat tambahan selain dari yang disebutkan. Ia akan merosakkan sistem pemetik api rokok anda.

Jam digit



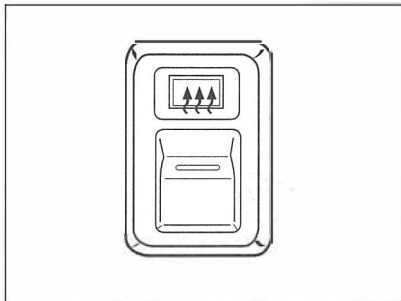
Gambaran jam digit akan terpapar bila kunci berada posisi 'ON' atau 'ACC'.

Operasi pengawalan

Jam digit ini boleh dilaraskan atau diperbetulkan masa jam dan masa minitnya dengan cara menekan setiap butang yang ada.

- H** : Untuk memperbetulkan masa jam.
M : Untuk memperbetulkan masa minit.
SET : Untuk mengubah masa minit menjadi '00'.
CTH : 11.30 ~ 12.29 -- Tukar kepada 11.00

Suis nyahkabus di cermin belakang



Suis nyahkabus ini akan beroperasi apabila kunci penyalan kenderaan di posisi 'ON' atau 'ACC'.

Tekan suis nyahkabus ini untuk menghilangkan kabus yang terbentuk di cermin belakang.

Bila suis nyahkabus ini dihidupkan, lampu penunjuk akan menyala secara automatik.

Suis ini tidak direka untuk membersihkan salji atau mengeringkan air hujan.

AMARAN

Matikan suis nyahkabus ini bila tiada lagi kabus yang terbentuk di cermin belakang untuk mengelakkan penggunaan cas bateri yang berlebihan.

Jangan sekali-kali mencalarakan wayar nyahkabus yang disediakan.

OLE:040:2



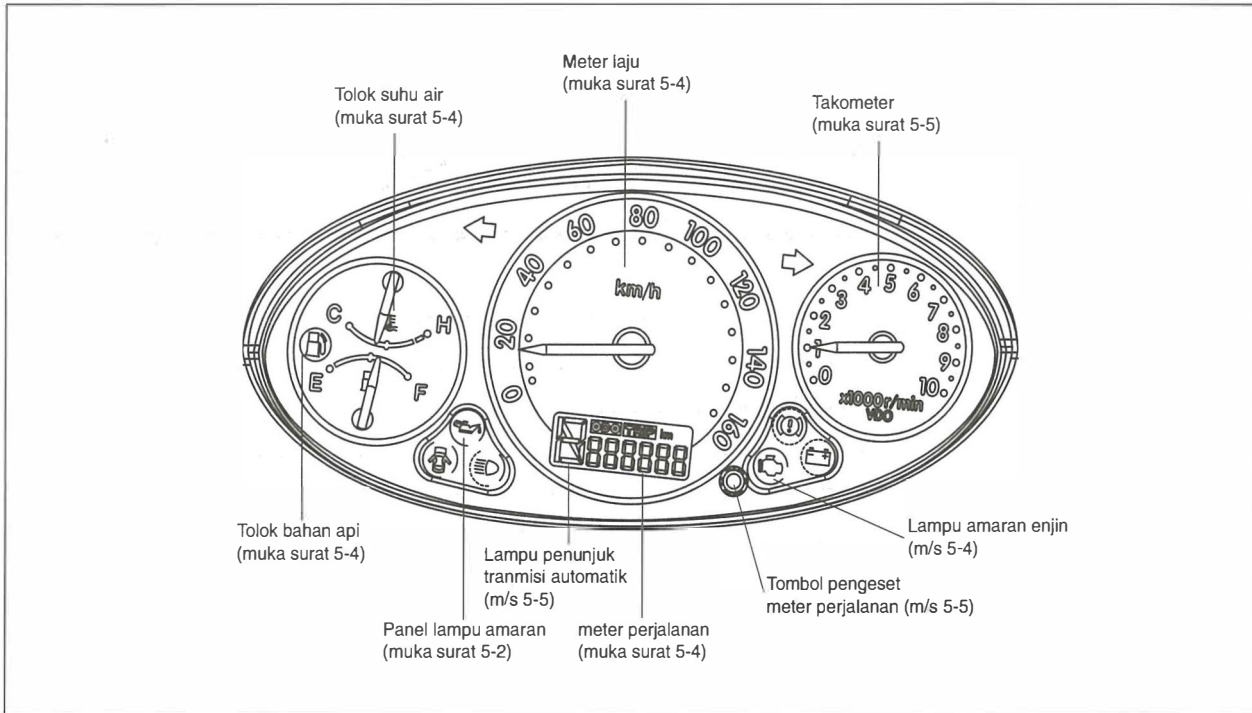
Seksyen 5

Meter dan tolok

Gambaran keseluruhan panel meter gabungan	5-1
Lampu amaran	5-2
Tolak bahan api	5-4
Tolak suhu air	5-4
Meter laju, odometer dan meter perjalanan	5-5
Takometer	5-5
Lampu penunjuk	5-5



Gambaran keseluruhan panel meter gabungan



Lampu amaran

Lampu amaran menandakan terdapat sesuatu yang luar biasa dalam sistem yang berkaitan.

AMARAN

- Sekiranya anda perlu mematikan enjin atau kenderaan dalam kes kecemasan, letakkan kenderaan anda di tempat yang selamat di susur jalan. Matikan enjin dan pasang lampu isyarat amaran bahaya.
- Blarkan enjin sejuk sebelum memeriksa sebarang komponen di ruang enjin untuk mengelakkan kecederaan melalui kebakaran.
- Jauhkan tangan, pakaian dan lain-lain objek daripada sebarang bahagian yang bergerak di ruang enjin untuk mengelakkan kecederaan anggota badan yang serius.

OLE-05003

Untuk memeriksa kesemua lampu amaran

1. Gunakan brek meletak kereta.
2. Pusingkan anak kunci pencucuh kepada kedudukan "ON", tetapi jangan hidupkan enjin. Kesemua lampu amaran harus menyala.
3. Selepas enjin dimulakan dan tuil brek meletak kereta telah diturunkan, lampu amaran akan padam.

Sekiranya terdapat lampu amaran yang tidak berfungsi, dapatkan wakil jualan Perodua anda untuk memeriksanya dengan segera.

OLE-05032

Lampu amaran brek



Jika aras bendalir brek jatuh hampir dengan garis "MIN" di tangki penyimpanan bendalir brek sementara enjin sedang berjalan, lampu amaran akan menyala. Sekiranya perlu, tambahkan bendalir brek dan periksa sama ada berlaku kebocoran bendalir.

Sekiranya lampu amaran menyala, sistem brek memerlukan tenaga yang lebih dan jarak berhenti akan bertambah.



AMARAN

Jangan terus memandu jika lampu amaran masih menyala. Kegagalan mematuhi amaran ini akan menyebabkan kemalangan.

Dapatkan wakil jualan Perodua anda untuk memeriksa brek dengan segera.

OLE-05021

Lampu amaran tekanan minyak



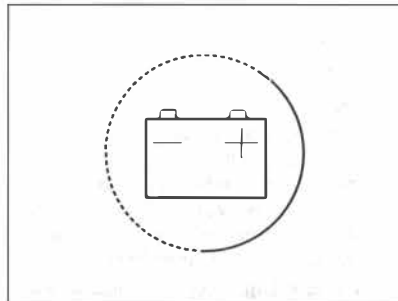
Sekiranya sistem pelinciran tidak berfungsi sementara enjin berjalan, lampu amaran akan menyala.

PERINGATAN

Matikan enjin sekiranya lampu amaran menyala. Kegagalan melakukan sedemikian akan menyebabkan kerosakan enjin yang teruk.

OLE-05020

Lampu amaran cas bateri



Sekiranya sistem cas tidak berfungsi sementara enjin berjalan, lampu amaran akan menyala. Matikan alat tambahan dan enjin.

AMARAN

Sebelum memeriksa atau melaraskan tali sawat pemacu, matikan enjin dan biarkan ia sejuk. Kegagalan melakukan sedemikian akan menyebabkan kecederaan anggota badan yang serius.

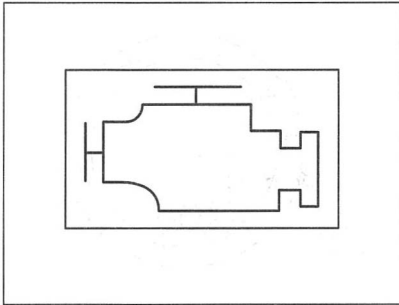
PERINGATAN

Jangan terus memandu sekiranya tali sawat pemacu pecah atau longgar. Ia akan menyebabkan pemanasan lebih enjin.

OLE-05022

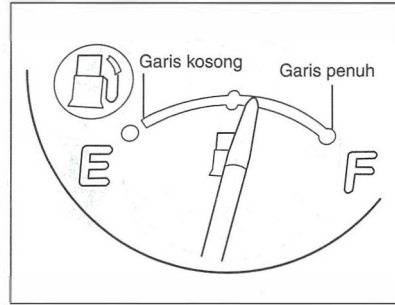
Tolak bahan api

Lampu amaran enjin



Sekiranya sistem kawalan enjin elektronik tidak berfungsi sementara enjin beroperasi, lampu amaran enjin akan menyala.

Apabila lampu ini menyala, dapatkan wakil jualan Perodua anda untuk diperiksa.



Tolak bahan api menunjukkan jumlah sebenar bahan api di dalam tangki bahan api apabila pencucuh dipusingkan ke "ON".

AMARAN

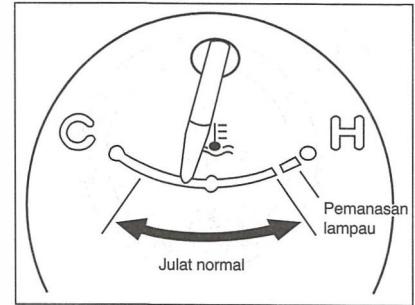
Jangan memandu apabila aras bahan api anda berada di bawah garisan kosong.

Sekiranya ini berlaku, enjin tidak dapat dihidupkan dan mengakibatkan kerosakan pada pam bahan api.

Dan juga, kemalangan mungkin akan berlaku sekiranya kenderaan berhenti dengan tiba-tiba ketika memandu.

OLE-05004

Tolak suhu air



Tolak suhu air menunjukkan suhu sistem pendingin enjin apabila pencucuh dipusingkan ke "ON".

PERINGATAN

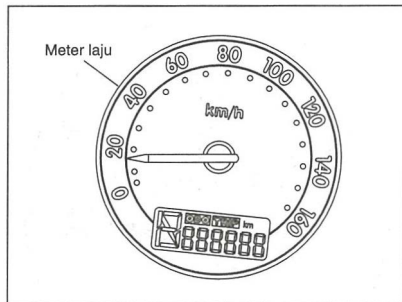
Jangan terus memandu sekiranya tolok menunjukkan pemanasan lampau.

(Sila lihat "Pemanasan lampau enjin")

OLE-05005



Meter laju, odometer dan meter perjalanan



Meter laju

Jarum menunjukkan kelajuan kenderaan.

Odometer

Odometer menunjukkan jarak yang telah anda pandu.

Digit putih -1 km

Meter perjalanan

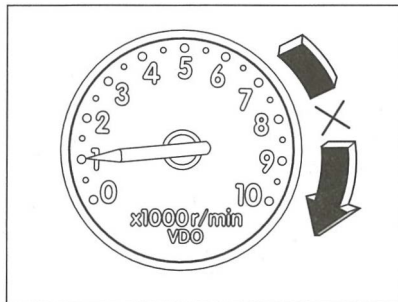
Meter perjalanan menunjukkan jarak yang telah dipandu dalam setiap perjalanan.

Tolak tombol set semula untuk setkan meter pada sifar.

Digit putih -1 km

Digit hitam -100 km

Takometer



Takometer menunjukkan putaran enjin per minit.

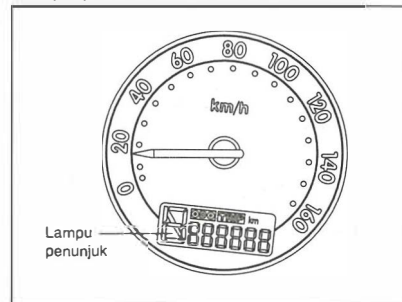
Zon merah menunjukkan putaran enjin berlebihan.

PERHATIAN

Putaran enjin yang berlebihan akan mengakibatkan kerosakan enjin.

Lampu penunjuk

Lampu penunjuk transmisi automatik



P : Letak kereta

R : Undur

N : Neutral

D : Pandu

2 : Gear 2

L : Gear rendah

OLE-05006



Seksyen 6

Sistem kawalan udara

6

Penyaman udara/pengalih penggalak udara 6-1

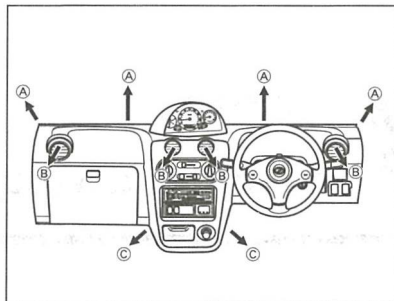


Penyaman udara/pengalih pengalok udara

Penyaman udara atau pengalih udara galak beroperasi bila pencucuh dipusingkan ke "ON".

OLE-06001

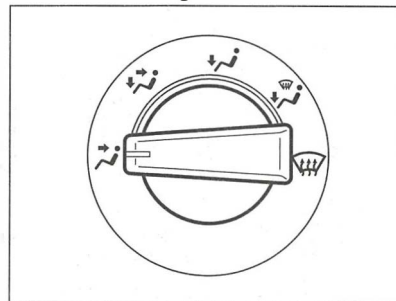
Saluran keluar udara



NOTA

Arah udara daripada saluran keluar lubang dikawal dengan tombol yang disediakan.

Tuil kawalan ruang keluar udara



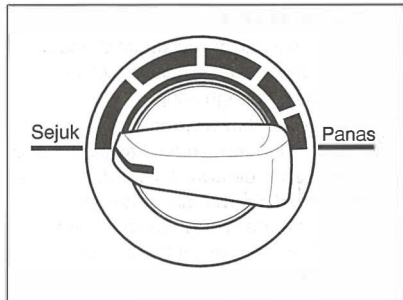
Tuil kawalan ini mengubah kedudukan saluran keluar udara.

Posisi Tuil					
Saluran keluar udara	(B)	(B) (C)	(C) (A)	(A) (C)	(A)

Posisi dalam tanda kurungan () menandakan saluran keluar udara yang kadar pengaliran udaranya adalah sangat sedikit.

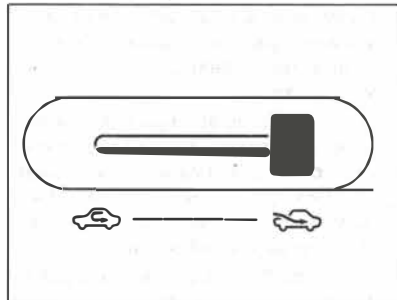




Tuil suhu kawalan



Isipadu pendingin udara dilaras menggunakan tuil ini. Apabila udara panas tidak diperlukan, gerakan tuil ini ke hujung sebelah kiri.


Tuil kawalan pengambilan udara



-  Udara di dalam dikitar semula
-  Udara luar dimasukkan

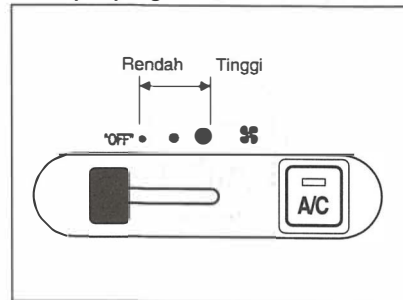
NOTA

Apabila udara luar tidak menyenangkan, gerakan tuil ke .

Walau bagaimanapun amatlah penting mengubahkan tuil kepada  dari masa ke semasa kerana cermin kereta boleh berkabus atau bahagian dalam kereta menjadi berkuap.

Setkan tuil kepada  untuk kegunaan biasa.

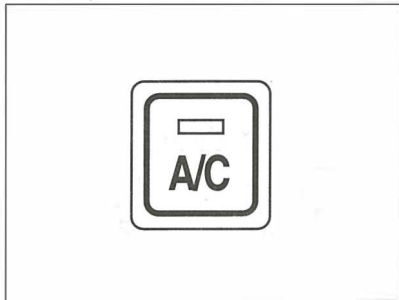
Suis kipas penghembus



Aras pengaliran udara boleh diubah dengan tuil ini.



Suis penyaman udara



Pusingkan suis penyaman udara ke "ON" untuk menyejuk atau menyah kelembapan udara. Untuk menghidupkan penyaman udara, tekan suis dengan kipas peniup dipusingkan ke "ON". Untuk menghentikan-nya, tekan suis ini semula. Lampu penunjuk menyala apabila penyaman udara dihidupkan.

PERHATIAN

- Apabila suhu sekitar hampir dengan 0°C, fungsi penyahlembapan tidak akan berjalan.







- Udara yang disejukkan dengan cepat akan menyebabkan kabus keluar dari tempat ruang keluar. Ini bukan satu kerosakan.
- Sekiranya suhu air enjin naik dengan mendadak apabila kenderaan dipandu buat beberapa lama dan sebagainya dengan penyaman udara dipasangkan, maka penyaman udara akan tertutup secara automatik.
- Untuk model yang tertentu, apabila anda menekan sepenuhnya injak pemecut untuk membolehkan pemecutan cepat, dan sebagainya, pemampat penyaman udara di "off" kan untuk sementara waktu. Oleh yang demikian prestasi pemecutan dapat ditingkatkan.

AMARAN

Sementara kenderaan melahu, kelajuan enjin melahu akan naik sedikit apabila penyaman udara dipasangkan. Perhatian khas harus diberikan apabila menghidupkan atau memberhentikan kenderaan anda.

OLE-06003



Petua pengendalian

- Pastikan saluran masuk udara di hadapan cermin depan tidak dihalang oleh dedaun dan lain-lain penghalang.
- Jangan menjalankan proses pendinginan dengan kuat dengan tuil kawalan ruang keluar udara berada di kedudukan atau  dan  penyaman udara dipasang dalam cuaca yang sangat lembab. Perbezaan suhu di antara udara luar dan cermin depan akan menyebabkan cermin depan berkabus dan ini akan menghalang pandangan anda.
- Jangan menggerakkan tuil kawalan pengambilan udara kepada  dengan tuil kawalan udara keluar kepada  atau . Cermin akan berkabus jika berada dalam kedudukan begini.
- Jangan menggunakan  untuk mendinginkan dalam keadaan lembapan yang tinggi. Ini boleh menyebabkan cermin tingkap berkabus.
- Sekiranya kenderaan anda diletakkan di bawah cahaya matahari yang panas buat satu masa yang lama dan suhu di dalam adalah sangat tinggi, pasang penyaman udara dengan tingkap dibuka sepenuhnya.

Selepas, bahagian dalam kenderaan sejuk, tutup tingkap dan setkan suhu mengikut kemahuan anda.

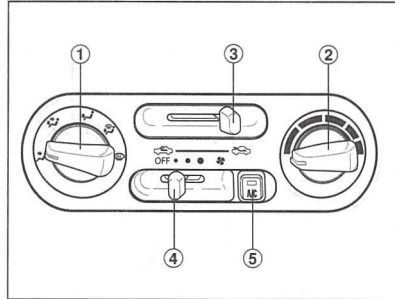
- Cermin kereta mudah berkabus ketika hujan, menyebabkan penglihatan menjadi sukar. Apabila ini berlaku, hidupkan penyaman udara dan diset dalam mod sejuk atau nyahkabus.

AWAS



- Apabila memandu dalam perjalanan jarak jauh, buka tingkap untuk pengambilan udara bersih setiap satu jam atau tukar tuil 'recirculation'  ke tuil 'fresh position' .


OLE:06004

Penyejukan




Posisi yang disetkan untuk setiap tuil kawalan dan suis.

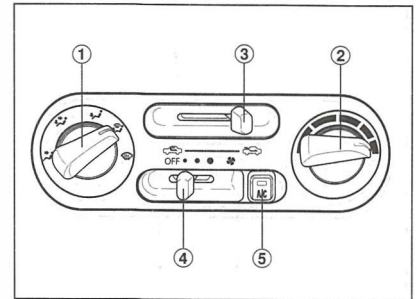
- ① 
- ② Bahagian suhu rendah
- ③ 
- ④ Posisi yang dikehendaki
- ⑤ "ON"

Jika penyejukan segera dikehendaki, setkan tuil ② ke hujung sebelah kanan tuil ③ ke posisi atas  dan tuil ④ ke hujung kanan.



NOTA

Ubahkan tuil  dari masa ke semasa kerana cermin mungkin menjadi berkabus atau bahagian dalam kereta mungkin menjadi berkuap.

Penyejukan dan penyahkabusan



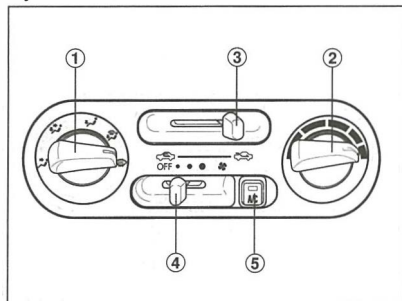
Posisi disetkan untuk setiap tuil kawalan dan suis.

- ① 
- ② Bahagian suhu rendah
- ③ 
- ④ Posisi yang dikehendaki
- ⑤ "ON" atau "OFF"

"ON" suis penyaman udara untuk menyah- lembabkan udara.



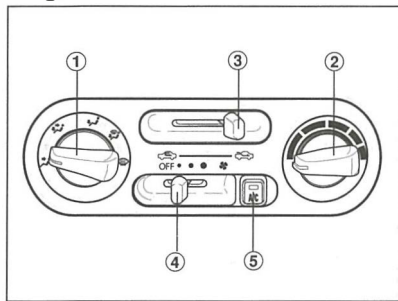
Nyahkabus



Posisi yang disetkan untuk setiap tuil kawalan dan suis.

- ①
- ② Posisi yang dikehendaki
- ③
- ④ Posisi yang dikehendaki
- ⑤ "On" atau "OFF"

Pengalihudara



Posisi yang disetkan untuk setiap tuil kawalan dan suis.

- ①
- ② Posisi yang dikehendaki
- ③
- ④ "OFF"
- ⑤ "OFF"

Udara semula jadi akan mengalir sama rata apabila kipas peniup dimatikan. Jika pengaliran udara tidak mencukupi hidupkan suis kipas peniup ④.



Seksyen 7

Cermin

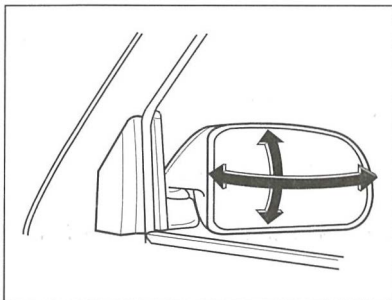
Cermin luar	7-1
Cermin sisi kawalan jauh	7-2
Cermin dalam	7-2



Cermin luar

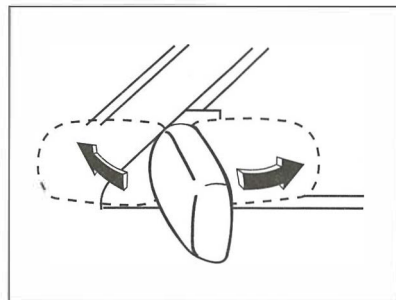
AMARAN

Jangan melaraskan cermin ketika memandu. Ini akan menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan anda.



Untuk melaraskan cermin

Laraskan cermin luar menggunakan tangan supaya anda boleh lihat sebahagian daripada kenderaan anda di dalam cermin yang paling dekat dengan kenderaan.



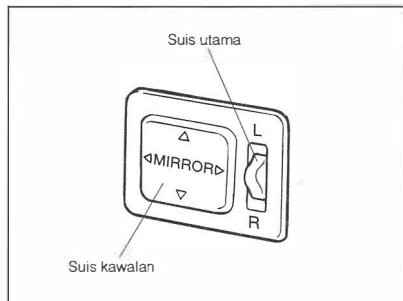
Untuk melipat cermin luar anda

Lipatkan cermin ke depan dan ke belakang sebagaimana yang diperlukan.

OLE07001



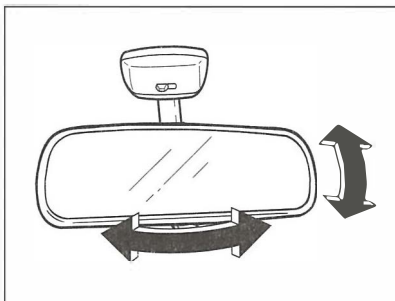
Cermin sisi kawalan jauh



Untuk melaraskan cermin dengan suis cermin kawalan jauh

1. Setkan suis utama ke kiri atau ke kanan seperti yang anda kehendaki.
2. Tekan suis kawalan untuk melaras cermin supaya anda dapat melihat sebahagian kenderaan anda dan objek yang paling hampir dengan kenderaan anda.
3. Pusingkan semula suis utama kepada posisi neutral (OFF) apabila tidak digunakan.

Cermin dalam



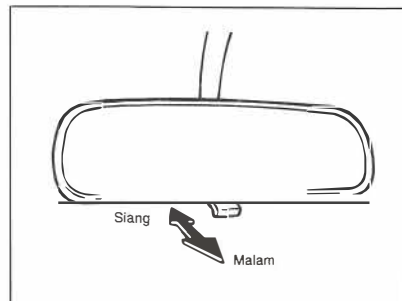
Untuk melaraskan cermin

Laraskan cermin dalam dengan menggunakan tangan supaya anda boleh melihat pandangan belakang dengan jelas.

Cermin dalam direka bentuk sedemikian rupa di mana ia akan jatuh bila berlaku dampak yang kuat seperti perlanggaran.

AMARAN

Jangan melaraskan cermin ketika memandu. Ini boleh menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan anda.



Untuk mengeset pada kedudukan malam

Tarik tuil ke arah anda untuk mengurangkan silau lampu besar di belakang anda pada waktu malam.

AMARAN

Setkan cermin pada kedudukan siang apabila anda tidak perlu mengurangkan silau. Pandangan belakang kurang jelas jika cermin berada pada kedudukan malam.



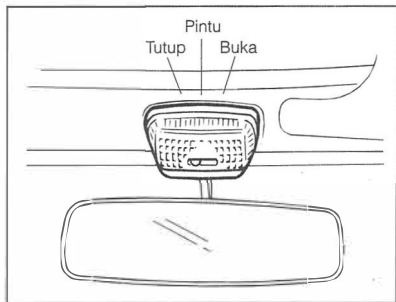
Seksyen 8

Peralatan dalaman

Lampu dalam	8-1
Hon	8-1
Alat bantuan pegangan	8-1
Tempat abu rokok	8-2
Visor matahari	8-2
Dulang bawah tempat duduk	8-3
Dulang pakej di belakang	8-3



Lampu dalam



Setkan suis lampu dalam kepada "ON" untuk menyalakan lampu dan ke "OFF" untuk memadamkannya.

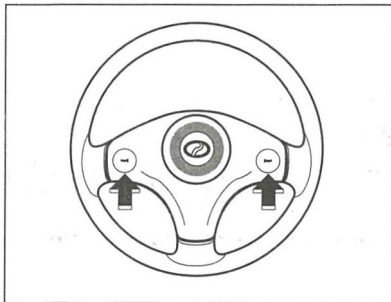
Dengan suis disetkan ke kedudukan "DOOR", lampuan menyala apabila pintu depan dibuka atau tidak ditutup dengan baik.

AMARAN

Pastikan semua pintu belakang ditutup dengan baik. Suis amaran pintu renggang tidak disediakan untuk pintu belakang.

OLE-08001

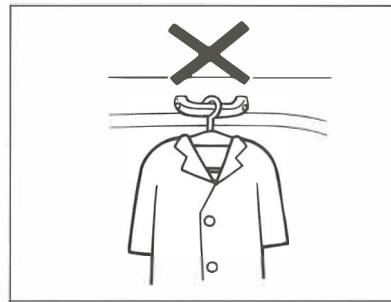
Hon



Tekan tempat yang ditunjukkan oleh anak panah untuk membunyikan hon.

OLE-08002

Alat bantuan pegangan

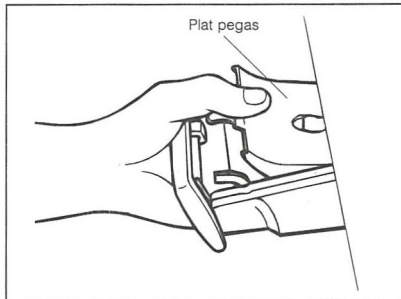


AMARAN

Jangan menggantung apa-apa pun pada alat bantuan pegangan. Ia akan menghalang pandangan pemandu.

OLE-08003

Tempat abu rokok



Tarik tempat abu rokok untuk menggunakannya.

Kembalikannya pada kedudukan asal selepas digunakan.

Untuk menanggal tempat abu rokok

Tarik tempat abu rokok sejauh mana ia boleh keluar. Keluarkannya secara perlahan-lahan dengan memberikan tekanan bawah ke atas pegas plat.

Untuk memasang tempat abu rokok

Jajarkan tempat abu rokok dengan rel kiri dan kanan dan tolaknya ke dalam.

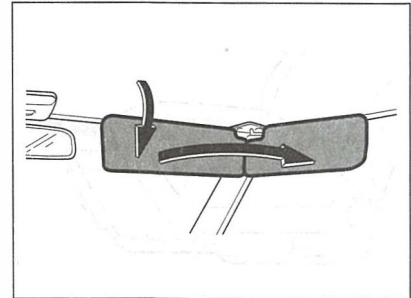
AMARAN

Untuk mengelakkan kebakaran;

- Jangan menggunakan tempat abu rokok bagi pembuangan sampah.
- Padamkan rokok dengan baik sebelum menutup tempat abu rokok.

OLE-08004

Visor matahari



Turunkan visor matahari untuk melindungi mata anda daripada cahaya matahari yang terik. Visor matahari juga boleh dihalakan ke arah tingkap pintu.

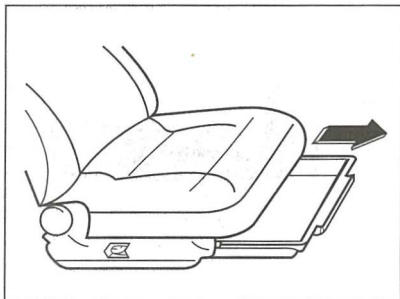
AMARAN

Kembalikan visor matahari kepada kedudukan asalnya apabila tidak digunakan. Ia boleh menghalang pandangan pemandu.

OLE-08007



Dulang bawah tempat duduk



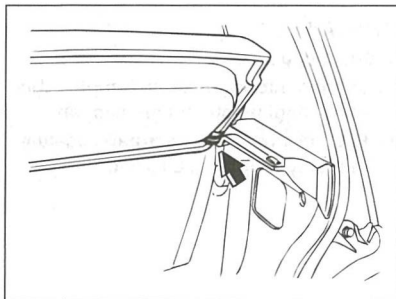
Tarik dulang bawah tempat duduk untuk menggunakannya.

AMARAN

Selepas menggunakannya, pastikan anda kembalikan dulang bawah tempat duduk pada kedudukan asalnya. Kegagalan mematuhi arahan ini boleh menyebabkan dulang ini memantul keluar semasa memandu dan boleh menghalang operasi memandu anda.

OLE-08019

Dulang pakej belakang



Untuk menanggalkan dulang pakej

Naikkan dulang pakej dan tanggalkan batang pada kedua-dua hujung dulang itu daripada pengancingnya.

Untuk memasang dulang pakej

Jajarkan batang dengan pengancingnya dan rendahkan dulang pakej.

AMARAN

Jangan meletakkan apa-apa pun di atas dulang pakej. Ia boleh menghalang pandangan pemandu atau merosakkan dulang pakej.

OLE-08009



Seksyen 9

Petua memandu

Sebelum menghidupkan enjin	9-1
Menghidupkan enjin	9-1
Arahan anjakan transmisi manual	9-2
Titik anjakan	9-3
Arahan anjakan transmisi automatik	9-4
Petua pemanduan biasa	9-7
Petua pemanduan yang menjimatkan	9-7
Petua pemanduan dalam keadaan sejuk	9-7
Sistem brek	9-8
Petua meletakkan kereta	9-9



Sebelum menghidupkan enjin

1. Periksa kawasan sekitar kenderaan sebelum memasukinya.
2. Pastikan brek meletak kereta digunakan.
3. Laraskan kedudukan tempat duduk, sudut penyandar tempat duduk dan ketinggian penahan kepala.
4. Laraskan cermin dalam dan cermin luar.
5. Kunci kesemua pintu.
6. Pasangkan tali pinggang keledar.
7. Padamkan kesemua lampu yang tidak diperlukan dan alat-alat tambahan.
8. Periksa tolok bahan api.

OLE-09001

Menghidupkan enjin

PERINGATAN

- **Jangan mengengkol motor penghidup secara berterusan selama lebih daripada 10 saat.**
- **Jangan memecut enjin sejuk untuk mengelakkan kerosakan enjin.**
- **Jalan pada kelajuan sederhana sehingga enjin panas.**

OLE-09002

Prosedur menghidupkan kenderaan yang mempunyai pemecik automatik (enjin karburetor)

1. Tekan injak cekam sepenuhnya dan tahan pada kedudukan itu sehingga enjin dihidupkan (transmisi manual).
2. Anjak transmisi kepada neutral (transmisi manual) atau ke julat **P** (transmisi automatik).
Jangan menekan injak pemecut.
3. Pusingkan anak kunci pencucuh kepada "ON". Pastikan lampu amaran bercahaya.
4. Tanpa meletakkan kaki di injak pemecut, pusingkan anak kunci pencucuh kepada "START" dan lepaskan.
5. Anda tidak perlu meletakkan kaki anda di injak pemecut. Pastikan lampu amaran dipadamkan kecuali lampu amaran brek.
6. Panaskan enjin selama beberapa minit sebelum memandu.



Arahan anjakan transmisi manual

Apabila enjin tidak boleh dihidupkan

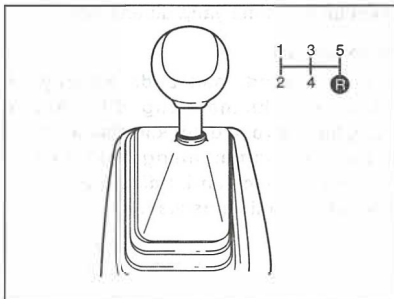
1. Sekiranya enjin tidak boleh dihidupkan walaupun selepas beberapa percubaan, kemungkinan bahan api telah disedut dengan banyaknya ke dalam karburetor. Biarkan ia bagi satu tempoh yang pendek sebelum percubaan seterusnya. Hidupkan enjin dengan menekan injak pemecut sepenuhnya.

PERINGATAN

Jangan mengendalikan suis pencucuhan secara berterusan selama lebih dari 10 saat.

2. Sekiranya enjin tidak boleh dihidupkan lagi, jangan terus menggunakan suis pencucuh. Periksa bahan api, palam pencucuh dan sebagainya.

OLE-09025



Corak anjakan ditunjukkan di atas.

Tekan injak cekam sepenuhnya apabila menganjak. Sekiranya, gear tidak dapat dianjak dengan mudah, lepaskan dan tekan injak cekam dan cuba sekali lagi.

Reka bentuk transmisi adalah sedemikian rupa supaya tuil anjak tidak boleh dianjak daripada gear lima ke gear undur secara langsung. Untuk menganjak dari gear lima ke gear undur, mula-mula kembalikan tuil anjak ke neutral dan kemudian kepada gear undur selepas kenderaan berhenti sepenuhnya.

PERINGATAN

Anjak kepada gear undur selepas kenderaan berhenti sepenuhnya; jikalau tidak, transmisi akan rosak.

Apabila anda memandu di bukit yang curam, anjak turun bagi enjin membrek. Ini bergantung kepada keadaan jalan atau kelajuan kenderaan anda.

AMARAN

Berhati-hati! apabila menganjak turun di jalan basah atau licin. Kegagalan melakukan sedemikian akan menyebabkan roda kunci atau terbabas dan kesukaran mengawal atau satu kemalangan.

OLE-09003



Titik anjakan

Kelajuan anjakan yang dicadangkan

Anjak naik atau anjak turun pada kelajuan berikut bagi menjimatkan penggunaan bahan api dan ketahanan enjin anda.

km/sejam (bsj)

Gear	Jenis enjin	ED-10	EF-CL
	Pertama-Kedua Kedua-Pertama		15 (9)
Kedua-Ketiga Ketiga-Kedua		35 (22)	
Ketiga-Keempat Keempat-Ketiga		50 (31)	
Keempat-Kelima Kelima-Keempat		70 (44)	

* Kenderaan lima kelajuan

OLE-09004

Kelajuan maksima yang dibenarkan

PERINGATAN

Sekiranya kenderaan anda melampaui kelajuan maksima yang dibenarkan sebagaimana yang diberikan dalam jadual di bawah, jangan menganjak turun. Sekiranya peringatan ini diabaikan, enjin akan mengalami kerosakan.

km/sejam (bsj)

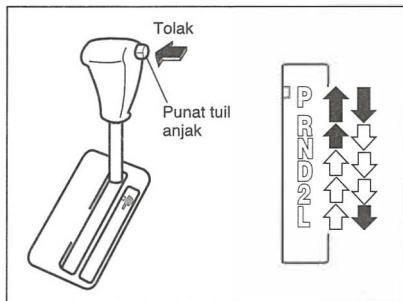
Gear	Jenis enjin	ED-10	EF-CL
	Pertama		30 (19)
Kedua		55 (34)	60 (38)
Ketiga		80 (50)	90 (56)
Keempat		120 (75)	

* Kenderaan lima kelajuan

OLE-09005



Arhan anjakan transmisi automatik



- ⇨ : Gerakkan tuil anjak semasa injak brek ditekan dan punat tuil anjak ditekan
 - ➔ : Gerakkan tuil anjak dengan menolak punat tuil anjak.
 - ⇨ : Gerakkan tuil anjak tanpa menolak punat tuil anjak.
- Berikut ini diterangkan fungsi setiap julat.
- (P)** Bagi meletak kereta, menghidupkan enjin serta mengeluarkan anak kunci pencucuh.
 - (R)** Bagi mengundurkan kenderaan.

- (N)** Neutral
Enjin boleh dihidupkan dalam bidang atau keadaan ini.
Namun begitu adalah lebih wajar jika anda menghidupkan enjin pada julat **(P)** bagi memastikan keadaan yang lebih selamat
- (D)** Bagi pemanduan biasa
Anjakan gear dilakukan secara automatik di antara gear pertama dan gear ketiga mengikut kelajuan kenderaan.
- (2)** Bagi pemanduan menaik dan menurun.
Bagi pemanduan menaik, anda boleh memandu kenderaan dengan anjakan gear yang sedikit.
- (L)** Bagi pemanduan menurun yang cerun.
Gunakan julat ini apabila terdapat keperluan untuk menggunakan brek.

PERHATIAN

- Enjin cuma boleh dihidupkan dalam bidang **(P)** atau **(N)**.
- Untuk operasi ⇨, ➔, ⇨, tuil anjak tidak boleh digerakkan tanpa menekan punat tuil anjak bagi mengelakkan daripada kesilapan penggunaan.
Periksa penunjuk untuk melihat kedudukan tuil anjak.

Menggerakkan kenderaan

Tekan injak brek sepenuhnya dan tahan pada kedudukan itu. Kemudian, lepaskan tuil anjak daripada julat **(P)**. Setelah melepaskan brek sepenuhnya, gerakan kenderaan dengan melepaskan injak brek secara perlahan-lahan.

AMARAN

- Jangan menggunakan tuil anjak semasa menekan injak pemecut. Kenderaan mungkin bergerak secara mengejut.
- Semasa kelajuan revolusi enjin dalam tahap tinggi (misalnya: sebaik sahaja menghidupkan enjin, semasa memanaskan enjin atau semasa suis penyaman udara dipasang), tekan injak brek sebaik mungkin bagi mengelakkan kenderaan daripada bergerak.



Memandu

- Gunakan **D** bagi pemanduan biasa. Operasi secara manual dari **L** kepada **2** atau **D** juga boleh dijalankan.
- Apabila pemecutan deras diperlukan, tekan injak pemecut sepenuhnya. Jika tuil anjak berada di **D**. Transmisi akan berpindah secara automatik kepada gear kedua, bergantung kepada kelajuan kenderaan.
- Jika enjin terhenti semasa memandu, hidupkan enjin sekali lagi dengan transmisi di dalam bidang **N**. Namun begitu, adalah lebih wajar jika dihidupkan enjin di dalam bidang **P** seperti biasa.
- Apabila memandu di bukit yang curam, anjak turun bagi enjin membrek, bergantung kepada keadaan jalan raya atau kelajuan kenderaan.

AMARAN

Berhati-hati apabila menganjak turun di jalan yang basah atau licin. Kegagalan untuk berbuat demikian akan menyebabkan roda terkunci atau tergelincir. Ia juga akan menyebabkan kesukaran mengawal atau kemalangan.

PERINGATAN

- Anjak kepada **P** atau **R** setelah kenderaan telah berhenti sepenuhnya. Jika menukar gear semasa kenderaan sedang bergerak, transmisi mungkin mengalami kerosakan.

Kelajuan maksima yang dibenarkan

PERINGATAN

Jika kenderaan anda melebihi kelajuan maksima yang dibenarkan seperti yang ditunjukkan dalam jadual di bawah, jangan menganjak turun. Sekiranya peringatan ini diabaikan, enjin akan mengalami kerosakan.

Julat	km/sejam
2	0-90
L	0-50



Berhenti seketika

Tekan injak brek sebaik mungkin dengan tuil anjak dalam julat yang sama atau di **(N)**

Jika anda berhenti untuk masa yang lama, gunakan brek meletak kereta dengan tuil anjak di **(N)**.

AMARAN

Jika injak brek tidak ditekan sebaik mungkin dan tuil anjak berada di **(L), **(2)**, **(D)** atau **(R)**, kenderaan akan bergerak.**

Untuk mengelakkan pergerakan kenderaan :

- **Gunakan brek meletak kereta pada tahap tinggi.**
- **Teruskan menekan injak brek apabila menganjak daripada **(N)** ke julat yang lain.**

AMARAN

- **Anjak tuil transmisi sepenuhnya ke **(P)** untuk mengelakkan daripada sebarang pergerakan kenderaan secara tidak sengaja.**
- **Jangan memecut kenderaan tanpa keperluan yang sewajarnya.**

Meletak kereta atau berhenti

Apabila kenderaan telah berhenti sepenuhnya, gunakan brek meletak kereta dan anjak tuil transmisi ke **(P)** sambil injak brek ditekan.



Petua pemanduan biasa

AMARAN

Pandulah perlahan-lahan apabila memandu di kawasan angin lintang atau di jalan yang tidak elok.

PERINGATAN

- Jangan merehatkan kaki anda di atas injak cekam apabila memandu atau jangan menahan kenderaan anda dengan menggunakan cekam apabila berhenti di cerun menaik. Ini boleh menyebabkan pemanasan lebih cekam.
- Jangan merehatkan tangan anda di tombol tuil anjak apabila memandu. Transmisi boleh dianjak ke julat yang lain secara tidak sengaja.
- Jangan memecut enjin apabila menganjak. Ini boleh menyebabkan pemanasan lebih enjin.
- Jangan memandu melalui air sekiranya kedalaman air adalah lebih tinggi dari bahagian bawah rim roda. Pandulah perlahan-lahan bila memandu melalui air.

OLE-09012

Petua pemanduan yang menjimatkan

- Pecut kenderaan anda secara sederhana. Elakkan daripada memecut atau membrek secara tiba-tiba. Cuba pandu pada kelajuan yang sama sejauh yang boleh.
- Elakkan daripada memandu pada tahap kelajuan yang tinggi.
- Anda dinasihatkan memandu menggunakan gear yang paling tinggi apabila memandu laju. Ini boleh mengurangkan bunyi bising enjin dan penggunaan bahan api.
- Rancangkan pemanduan anda agar kenderaan dapat bergerak sejauh mana yang boleh. Kenderaan memerlukan bahan api yang lebih untuk menggerakannya semula selepas berhenti.
- Pandulah dengan berhati-hati dan selenggarakan kenderaan anda dengan baik. Ini akan mempertahankan prestasi asal kenderaan anda dan menjimatkan penggunaan bahan api.
- Jangan membawa muatan lebih.
- Jangan membiarkan enjin melahut sekiranya tidak perlu.
- Matikan penyaman udara sekiranya tidak diperlukan.
- Tanggalkan rak bumbung sekiranya tidak diperlukan.

Petua pemanduan dalam keadaan sejuk

Bateri

Periksa keadaan bateri dan kabel. Keupayaan bateri berkurangan bila cuaca sejuk. (Lihat Seksyen 13).

Bahan Pendingin enjin

Isikan campuran bahan pendingin yang memadai.

Minyak enjin

Rujuk kepada jadual kelikatan minyak enjin di Seksyen 14.

Cecair pencuci

Gunakan cecair pencuci jenis anti-beku.

Brek meletak kereta

Anjak tuil transmisi manual kepada gear pertama atau gear undur, atau tuil transmisi ke **(P)**. Sendal tayar kereta.

OLE-09013



Sistem brek

Sistem brek silinder utama iring

Perodua anda dilengkapi dengan sistem brek silinder utama iring. Setiap sistem brek berfungsi dengan sendirinya.

Sekiranya kedua-dua sistem brek tidak dapat berfungsi, sistem brek yang satu lagi akan berfungsi. Walau bagaimanapun, sistem brek memerlukan tenaga yang lebih dan jarak berhenti akan meningkat. Lagi, lampu amaran brek akan bercahaya.

AMARAN

**Jangan terus memandu dengan sistem brek yang tidak berfungsi.
Periksa sistem itu dengan segera.**

OLE-09016

Penggalak brek

Penggalak brek menggunakan vakum pancaron gga enjin untuk membantu tenaga membrek.

AMARAN

Apabila enjin dihentikan ketika memandu, membrek akan memerlukan tenaga yang lebih daripada biasa dan jarak berhenti akan bertambah.

OLE-09017

Peringatan-peringatan am bila membrek

AMARAN

- Jangan menekan Injak brek dengan tiba-tiba apabila tayar pancit. Ini boleh menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan.
- Pastikan pelapik kaki tidak mengganggu pergerakan bebas injak itu.
- Keberkesanan membrek akan berkurangan jika terdapat kelembapan. Perlahan-lahan tekan injak brek beberapa kali untuk menanggalkan kelembapan.
- Jangan merehatkan kaki anda di atas Injak brek ketika memandu. Ini boleh menyebabkan pemanasan lebih brek. Jangan terus menekan injak brek apabila menuruni satu cerun curam.
Injak turun untuk membiarkan enjin membrek.

OLE-09018



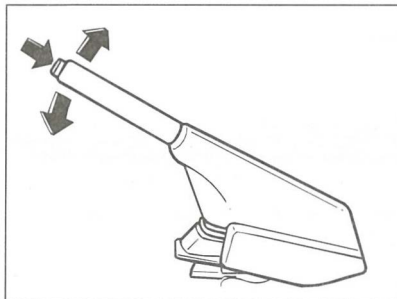
Petua meletakkan kereta

AMARAN

Apabila meletak kereta atau menghentikan kenderaan anda, pastikan tiada objek-objek mudah bakar seperti rumput kering dan minyak di sekeliling atau di bawah kenderaan anda. Paip ekzos boleh mencapai ke tahap suhu yang sangat tinggi dan mungkin objek-objek mudah bakar akan terbakar.

OLE-09020

Brek meletakkan kereta



Tarik tuil ke atas untuk mengesetkan brek meletak kereta.

Untuk melepaskan brek meletak kereta, naikan tuil sedikit dan tolak butang dengan ibu jari anda. Kemudian, turunkan tuil sepenuhnya.

AMARAN

Apabila anda meletakkan kereta, sentiasa tarik brek meletak kereta dengan sepenuhnya dan letakkan tuil transmisi manual pada gear pertama di cerun menaik atau gear undur di cerun menurun atau tuil transmisi automatik.

PERINGATAN

Pastikan brek meletak kereta telah dilepaskan sepenuhnya dan lampu amaran brek meletak kereta atau lampu amaran brek dipadamkan. Brek meletak kereta yang digunakan separuh jalan akan menyebabkan pemanasan lebih brek dan menggalakkan kehausan pad dan pelapik.

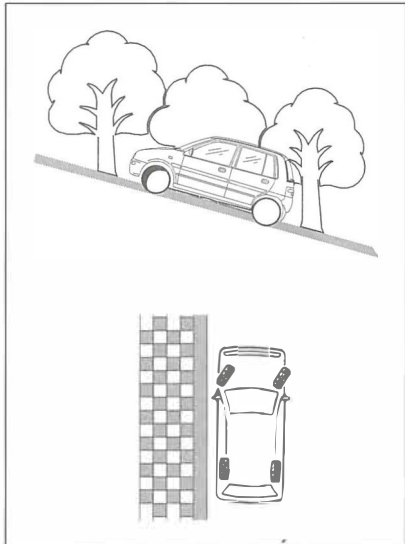
OLE-09021



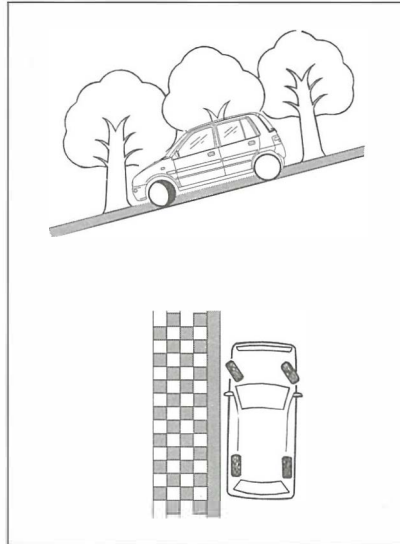
Meletakkan kenderaan di cerun

Pusingkan roda depan sebagaimana yang ditunjukkan apabila meletakkan kereta di atas cerun.

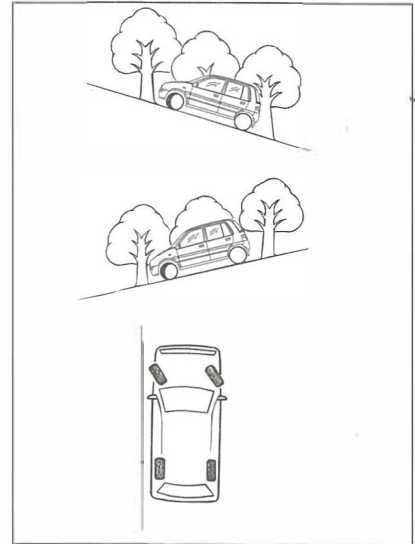
Di cerun menaik dengan susur jalan



Di cerun menurun dengan susur jalan



Di kedua-dua cerun tanpa susur jalan





Seksyen 10

Sekiranya berlaku kecemasan

Sekiranya enjin tidak boleh dihidupkan	10- 1
Mula-lompat	10- 1
Pemanasan lebih enjin	10- 3
Tayar bocor	10- 3
Penundaan	10-10
Sekiranya kenderaan anda tersangkut	10-12



Sekiranya enjin tidak boleh dihidupkan

Sekiranya enjin panas dan anda tercium bau bahan api, maka, mungkin bahan api yang berlebihan telah disedut masuk ke dalam enjin. Tunggu sebentar dan hidupkan enjin dengan injak pemecut ditekankan sepenuhnya. Jangan berterusan menggunakan suis pencucuh sekiranya enjin masih tidak boleh dihidupkan.

Sekiranya nada bunyi hon adalah rendah atau lampu besar adalah malap, maka, periksalah bateri dahulu. Sila lihat Seksyen 13.

Sekiranya bateri ternyahcas, hidupkan enjin dengan menggunakan kabel pelompat.

Sekiranya puncanya masih tidak jelas, dapatkan wakil jualan Perodua untuk memeriksanya.

AMARAN

Jangan menolak atau menarik kenderaan untuk menghidupkan enjin. Ini boleh merosakkan kenderaan itu atau menyebabkan berlakunya kemalangan.

OLE-10001

Mula-lompat

AMARAN

Sila perhatikan arahan-arahan berikut untuk mengelakkan kecederaan anggota badan yang serius dan kerosakan kenderaan anda. Sebagai tambahan, sila ikuti arahan-arahan pengeluar kabel pelompat.

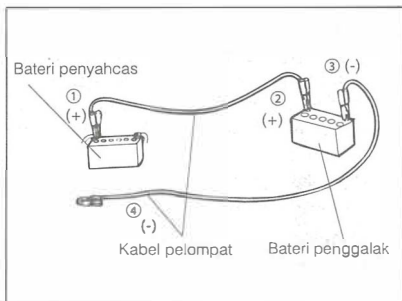
- Sekiranya anda tidak cekap dengan prosedur mula-lompat ini, sila tanya wakil jualan Perodua atau perkhidmatan tunda.
- Rujuk kepada "Arahan-arahan melakuan sendiri penyelenggaraan" sebelum menjalankan mula-lompat.
- Bateri mengandungi asid sulfurik yang beracun dan bersifat kakis. Pakai cermin mata keselamatan sebagai perlindungan dan berhati-hati supaya bendalir bateri tidak tumpah ke atas anda, pakalan atau kenderaan anda. Sekiranya bendalir bateri tertumpah di atas kulit anda atau terpercik di mata anda, tanggalkan pakaian anda yang telah tercemar itu dan cuci bahagian itu selama sekurang-kurangnya lima belas minit. Sila jumpa doktor anda dengan segera.

Sapukan air dengan span atau kain tanpa henti ketika dalam perjalanan mendapatkan rawatan doktor.

- Sekiranya anda telah tertelan bendalir bateri, minumlah air atau susu sebanyak yang boleh dan berjumpalah doktor dengan segera.
- Jauhilah api daripada bateri kerana ia boleh menyebabkan letupan bateri.
- Jangan mula-lompat kenderaan yang mempunyai aras bendalir bateri yang rendah.
- Jauhi kanak-kanak daripada bateri.
- Mula-lompat kenderaan di tempat yang banyak udara.

PERINGATAN

- Gunakan bateri penggalak 12 volt. Penggunaan voltan yang lebih tinggi akan membawa kerosakan yang serius kepada peralatan elektrik seperti transmisi dan radio. Jangan mula-lompat kenderaan kecuali jikalau anda pasti akan voltan bateri penggalak.
- Keupayaan (AH) bateri penggalak tidak boleh lebih rendah daripada bateri ternyahcas itu.
- Bersihkan bendalir bateri yang tertumpah ke atas kemasancat dengan segera.



1. Sekiranya bateri penggalak dipasangkan di kenderaan lain, jauhkan kedua-dua kenderaan dan padamkan kesemua lampu-lampu dan alat tambah yang tidak perlu di kedua-dua kenderaan. Letakkan tui transmisi pada kedudukan neutral. Gunakan brek meletakkan kereta dengan sepenuhnya.
2. Tanggalkan kesemua tukup pengalih daripada penggalak dan bateri ternyahcas.
3. Hidupkan enjin kenderaan yang mempunyai bateri penggalak dan biarkan ia berjalan bagi beberapa minit pada 2000 rpm.

4. Sebelum menyambung kabel pelompat, pastikan anak kunci pencucuh kenderaan yang mempunyai bateri ternyahcas dipusingkan kepada kedudukan "OFF".
5. Sambungkan kabel pelompat daripada pangkalan negatif bateri penggalak kepada satu titik metalik yang tidak bercat jauh daripada bateri.
Jangan menyandarkan kabel pelompat di atas bateri apabila menyambung. Pastikan sambungan adalah baik.

6. Engkolkan enjin kereta yang mempunyai bateri ternyahcas. Selepas enjin dihidupkan, laraskan pada 2000 rpm buat beberapa minit.
7. Dengan berhati-hati putuskan sambungankabel secara terbalik, iaitu kabel negatif dahulu dan kemudian kabel positif.
8. Periksa aras elektrolit bateri. Tambah air suling sehingga tanda "UPPER".
9. Pasangkan tukup pengalih kepada kedudukan asalnya.

AMARAN

Untuk mengelakkan litar pintas;

- Pastikan penabit kabel pelompat adalah dalam keadaan yang baik.
- Jangan menyambungkan kabel daripada pangkalan negatif bateri penggalak kepada atau berhampiran dengan bahagian yang bergerak atau kepada pangkalan negatif bateri ternyahcas.
- Jangan biarkan kabel pelompat atau penyepit menyentuh apa-apa kecuali pangkalan bateri yang betul atau bumi.
- Jangan biarkan penyepit kabel pelompat menyentuh satu sama lain ketika menghubungkan penyepit itu.

Sekiranya anda tidak pasti punca bateri ternyahcas dapatkan wakil jualan Perodua anda untuk memeriksanya dengan segera.

OLE-10002



Pemanasan lebih enjin

Sekiranya enjin mengalami pemanasan lebih, enjin akan mengeluarkan bunyi bising dan prestasi enjin menurun dengan banyaknya serta tolok suhu air akan menunjukkan berlakunya pemanasan lebih.

Perhatikan AMARAN-AMARAN berikut dan ikutlah prosedur yang diterangkan di bawah.

AMARAN

Untuk membantu mengurangkan risiko agar diri anda tidak terbakar atau kecederaan anggota badan yang serius;

- **Blarkan enjin sejuk sebelum memeriksa sebarang komponen di ruang enjin.**
- **Jangan cuba menanggalkan tukup radiator apabila enjin dan radiator masih panas.**

Memandangkan tukup radiator adalah jenis bertekanan, bahan pendingin panas akan percik keluar.

- **Jangan membuka bonet sekiranya stim masih keluar.**
- **Jangan menyentuh atau mendekati bilah kipas radiator apabila enjin masih hidup.**

1. Letakkan kenderaan di tempat yang selamat dan matikan penyaman udara.
2. Sekiranya stim masih keluar, matikan enjin. Sekiranya stim tidak keluar, biarkan enjin melah.
3. Selepas enjin sejuk, buka hud dengan berhati-hati dan periksa komponen-komponen itu.
4. Sekiranya tali sawat pemacu pecah, bahan pendingin enjin bocor atau aras bahan enjin adalah rendah dan sebagainya, matikan enjin dengan segera dan hubungi wakil jualan Perodua anda.
5. Tambahkan bahan pendingin sekiranya aras bahan pendingin tidak memadai. ("Sila lihat Seksyen 13".)

Enjin lebih cenderung mengalami pemanasan lebih pada musim panas. Hal-hal berikut harus diperiksa dengan kerap:

- Kebocoran air dalam sistem pendinginan
- Aras air radiator dan tangki simpanan
- Sayap radiator tersumbat
- Tegangan tali sawat pemacu

Sekiranya pemanasan lebih enjin berlaku dengan kerap, sila dapatkan wakil jualan Perodua untuk memeriksa sistem pendingin.

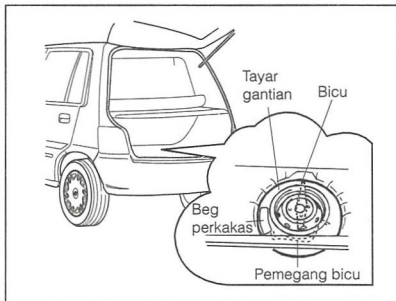
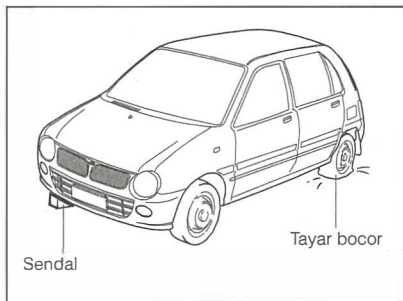
Tayar bocor

AMARAN

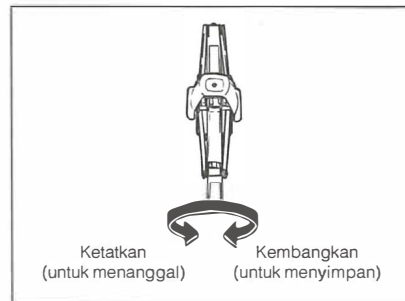
- **Sekiranya anda mengalami kebobrokan tayar, letakkan kenderaan anda di susur jajan atau di tempat yang seiamat untuk menggantikan tayar tersebut.**

Elakkan penggantian tayar di tempat yang bercerun.

- **Penumpang-penumpang harus keluar dari kenderaan ke tempat yang lebih selamat.**
- **Pastikan brek meletakkan kereta digunakan dan transmisi manual berada pada kedudukan gear pertama atau gear undur, atau transmisi automatik di julat **P**, selepas suis anak kunci pencucuh dimatikan.**



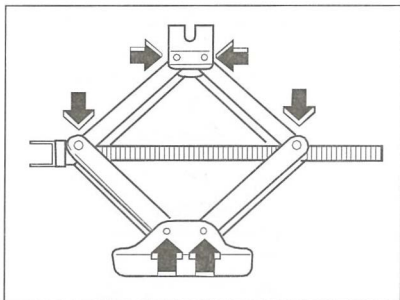
Bicu



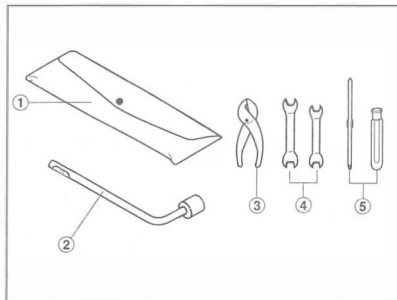
1. Sengkangkan tayar yang bertentangan secara pepenju dengan tayar bocor. Ini adalah lokasi yang paling berkesan bagi satu sengkang. Bagi keselamatan yang lebih baik, sengkangkan roda di kedua-dua belah, sekiranya boleh.

2. Buka pintu hatchback dan tanggalkan penutup tayar gantian. Pastikan anda tahu cara menyimpan perkakas, tayar gantian dan bicu.

Pusingkan aci ulir sebagaimana yang ditunjukkan untuk menanggal atau memasang bicu itu.



Perkakas

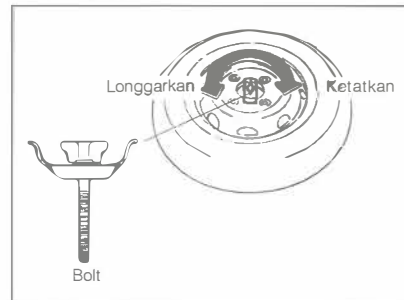


Arahan-arahan penyelenggaraan

- Sapukan gris casis kepada semua bahagian yang boleh disorongkan dan bunga skru.
- Pastikan tiada kerosakan atau rekahan pada bicu. Sekiranya ada, gantikannya dengan yang baru.

- ① Beg perkakas
- ② Perengkuh nat lug
- ③ Ragum
- ④ Sepana (10 x 12, 12 x 14) mm
- ⑤ Pemutar skru

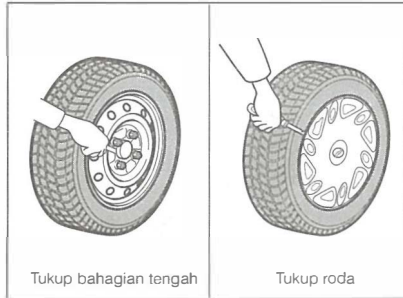
Tayar gantian



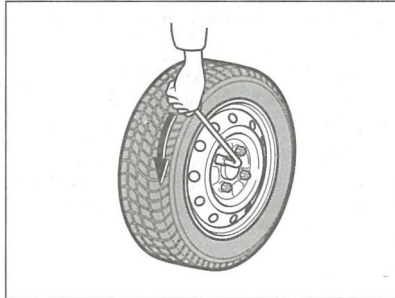
Longgarkan/ketatkan bolt untuk menanggalkan/menyimpan tayar gantian. Simpan tayar gantian sebagaimana yang ditunjukkan dalam gambarajah tersebut.

PERHATIAN

- Senggarakan tayar gantian mengikut jadual penyelenggaraan tayar.
- Pasangkan bolt menghadap arah sebagaimana yang ditunjukkan dalam gambarajah supaya papan tayar gantian dapat diletakkan dengan baik.



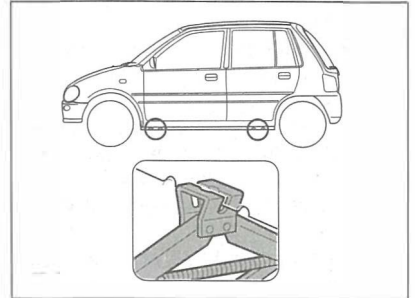
3. Selitkan bahagian serong pemutar skru di bawah tukup bahagian tengah atau tukup roda.
Cungkil dengan pemutar skru untuk menanggalkan tukup bahagian tengah atau tukup roda.



4. Longgarkan sedikit nat lug roda dengan perengkuh nat lug roda. Jangan menanggalkan nat lug.

AMARAN

Berhati-hati supaya anda tidak tercedera akibat terlepas perengkuh nat lug.



5. Empat titik mengesetkan bicu telah disediakan: dua di setiap belah sebagaimana yang ditunjukkan dalam gambarajah.
Setkan bicu di titik mengeset bicu yang paling hampir dengan tayar bocor.

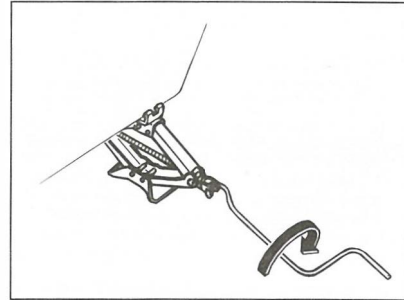


AMARAN

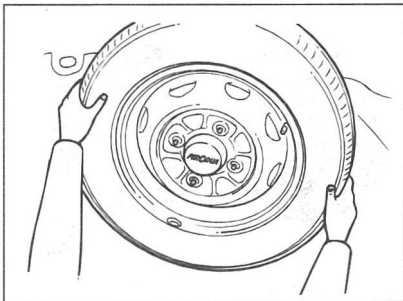
Untuk mengelakkan bicu daripada tergelincir dan kecederaan anggota badan yang serius;

- Bicu harus digunakan di permukaan tanah yang rata sekiranya boleh. Letakkan papan yang rata dan besar di bawah bicu, sekiranya perlu, untuk menstabilkan bicu.
- Adalah disarankan roda kenderaan disengkangkan dan tiada sesiapa pun berada di dalam kenderaan yang sedang dibicu.
- Tiada seorangpun harus masuk di bawah satu kenderaan yang hanya ditopangkan dengan bicu; gunakan topang kenderaan.
- Jangan meletakkan sebarang daripada bahagian badan anda di bawah kenderaan yang dibicu.
- Gunakan bicu yang disediakan di dalam kenderaan anda hanya bagi tujuan mengganti roda.
- Jangan menaikkan lain-lain kenderaan atau beban pada bila-bila masa dengannya.

- Setkan bicu pada titik-titik yang telah ditentukan.
- Jangan menggoyangkan atau menoiak kenderaan yang dibicu.
- Jangan menghidupkan enjin apabila kenderaan sedang dibicu.
- Alihkan bagasi yang berat daripada kenderaan sebanyak yang boleh.



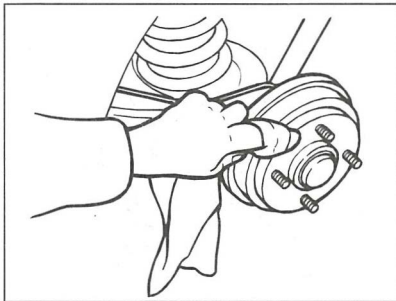
6. Selitkan pemegang bicu ke dalam aci ulir bicu dan pusingkan mengikut arah jam untuk menaikkan kenderaan anda. Bicu kenderaan anda dengan perlahan-lahan sehingga tayar tidak lagi menecah tanah dan memadamkan bagi anda menanggal dan memasang tayar .



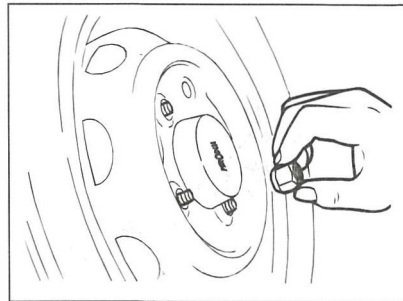
7. Tanggalkan nat lug roda dan gantikan tayar bocor dengan tayar gantian.

AMARAN

Tanggalkan sebarang bahan kakis dan objek-objek di atas gelendong dan pling brek dan permukaan nat lug roda sebelum memasang tayar gantian. Pemasangan roda tanpa kontak dari besi ke besi di permukaan pemasangan akan menyebabkan nat lug roda menjadi longgar apabila anda memandu.



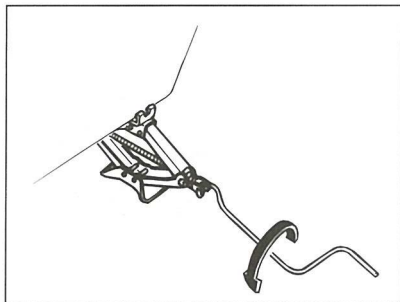
- Angkat dan letakkan tayar bocor yang ditanggalkan supaya ia tidak jatuh secara tidak sengaja.
- Kami sarankan agar anda memakai sarung tangan. Tayar bocor itu mungkin masih panas.



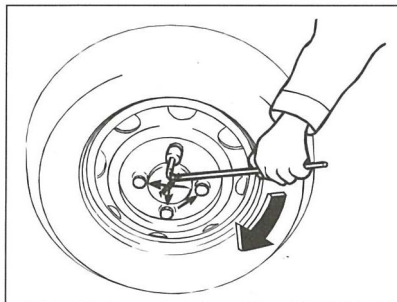
8. Pasangkan semula kesemua nat lug roda dan ketatkannya sehingga roda tidak longgar lagi. Pastikan bahagian tirus nat lug dipasangkan dengan baik ke dalam lubang-lubang itu. Jangan mengetatkannya dengan kukuh lagi.

PERINGATAN

Jangan meletakkan minyak pada nat lug. Ia akan menjadi longgar apabila kenderaan bergerak.



9. Selitkan pemegang bicu ke dalam aci ulir bicu dan pusingkan berlawanan arah jam untuk merendahkan kenderaan.

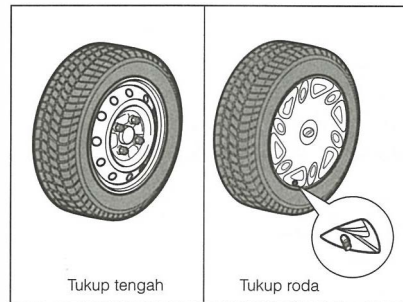


10. Ketatkan nat lug roda dengan baik mengikut susunan pepenjuru merintang roda.
Daya kilas pengetatan: 9 - 12 kgf-m
(65 - 87 kaki-paun, 88.2 - 117.6 N.m)

PERINGATAN

Jangan mengetatkan nat lug dengan alat-alat lain atau dengan menggunakan kaki. Ia akan merosakkan bunga nat lug atau bolt hab.

Selepas memandu 1,000 km (600 batu), periksa sama ada nat lug roda adalah ketat.



11. Pasangkan tukup bahagian tengah roda daripada penutup roda dengan mengetuk perlahan-lahan dan jajarkan bahagian terpotong dengan injap udara.



Penundaan

12. Periksa tekanan udara tayar yang digantikan dan laraskan sebagaimana yang disebutkan.
Ketatkan tukup injap udara.

Tekanan udara tayar gantian yang disimpan adalah lebih tinggi daripada yang dicadangkan.

Dengan itu, pastikan anda melaraskannya selepas memasangkannya.

13. Simpan kesemua perkakas, bicu, pemegang bicu dan tayar bocor dengan baik.

AMARAN

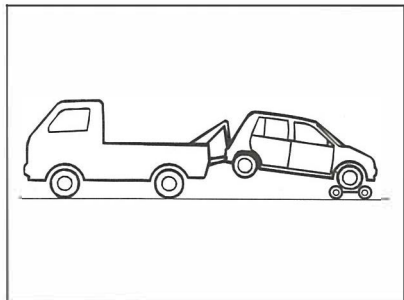
Sekiranya anda dengar sebarang gegaran atau bunyi luar biasa selepas mengganti roda, sila dapatkan wakil jualan Perodua anda untuk memeriksa secepat mungkin.

OLE-10004

Kami cadangkan agar kenderaan anda ditunda oleh wakil jualan Perodua atau perkhidmatan trak tunda komersial. Sekiranya roda atau gandar telah rosak, gunakan alat tunda beroda.

PERINGATAN

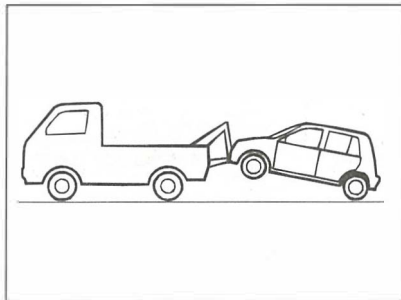
Untuk kenderaan bertransmisi automatik, penundaan kenderaan anda tidak boleh dilakukan dalam keadaan tayar hadapan mencecah tanah. Penundaan mesti dilakukan dengan menggunakan doili.



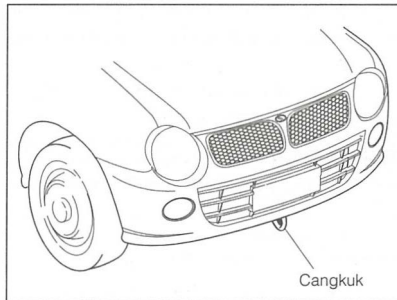
Menunda dengan roda depan mencecah tanah

Kami sarankan agar anda menggunakan alat tunda beroda.

Sekiranya, alat tunda beroda tidak boleh didapati, anjak transmisi kepada neutral dan pusingkan anak kunci pencucuh kepada "ACC".



Menunda dengan keempat-empat roda mencecah tanah



Menunda dengan roda belakang mencecah tanah

Lepaskan brek meletak kereta.

AMARAN

Bagi tujuan keselamatan, jangan membenarkan sesiapa berada di dalam kenderaan yang ditunda.

OLE-10005

Cangkuk

Cangkuk disediakan di bahagian depan kenderaan.

PERINGATAN

- Jangan mengikat tali atau kabel kepada gandar atau lain-lain tempat. Ini boleh merosakkan komponen-komponen ini.
- Periksa sama ada cangkuk dipasangkan dengan baik.

Untuk menunda kenderaan

1. Lepaskan brek meletakkan kereta dan anjak transmisi kepada neutral.
2. Pusingkan anak kunci ke "ACC" dengan mematikan enjin, atau kepada "ON" dengan enjin dihidupkan.

PERINGATAN

- Jangan menunda kenderaan sebegini kecuali jikalau roda, gandar, pemacu, stereng, atau brek dalam keadaan yang baik.
- Sentiasa tarik cangkuk terus ke hadapan untuk mengelakkan kerosakan. Jangan menariknya dari tepi atau ke arah menegak. Juga, jangan menariknya dengan kuat.

OLE-1001E



Sekiranya kenderaan anda tersangkut

Sekiranya kenderaan anda tersangkut di tanah, lumpur dan sebagainya, panggillah wakil jualan Perodua atau perkhidmatan trak tunda komersial.

PERINGATAN

Untuk mengiakkan kerosakan transmisi, jangan memecut enjin atau memusingkan roda.

OLE-10010

AMARAN

- **Apabila enjin tidak dihidupkan, pengalag brek tidak berfungsi.**
Oleh itu, tenaga yang lebih diperlukan untuk membrek.
- **Bagi sebab-sebab keselamatan, jangan menggunakan cangkuktunda kecuali jikalau kenderaan anda ditunda di jaian yang permukaannya keras.**
- **Anak kunci pencucuh kenderaan yang ditunda tidak harus ditarik keluar atau dipusingkan ke "OFF".**
Kenderaan yang ditunda akan kehilangan keupayaan membelok dan menyebabkan kemalangan.

OLE-10009



Seksyen 11

Penjagaan rupa

Membersihkan bahagian luar	11-1
Membersihkan bahagian dalam	11-2
Mengelakkan karat	11-2

Pembersihan bahagian luar

Mencuci

1. Letakkan kereta jauh daripada pancaran terus matahari dan di kawasan yang banyak udara. Matikan enjin.
2. Sementara meratakan air, cuci permukaan kereta dengan berus pencuci kereta. Gunakan bahan pencuci kereta atau bahan cuci neutral, sekiranya diperlukan.
3. Gunakan air bertekanan kepada bahagian badan bawah.
4. Bilas permukaan dengan baik sehingga tiada lagi bahan cuci.
5. Keringkan air dengan span atau chamois.
6. Keringkan sistem brek.

AMARAN

Jauhi bahan cuci daripada kanak-kanak.

PERINGATAN

- **Berhati-hati supaya jangan menggunakan air kepada sistem elektrik di ruangnya. Ini boleh menyebabkan litar pintas.**

- **Ikutilah arahan-arahan mengenai bahan cuci.**

Larutan beracun atau gasolin tidak dicadangkan untuk melindungi kemas cat.

- **Jangan menggunakan air panas ke atas kenderaan. Ini boleh merosakkan kemas cat. Juga, jangan lap kotoran atau habuk sekiranya permukaan badan adalah kering.**

OLE-11001

Pengilap berililin

Kenderaan yang digilap lilin secara kerap boleh mengekalkan kemas cat.

Cuci dan keringkan kenderaan anda sebelum mengilap lilin.

Sekiranya kemas cat adalah panas, alihkan kenderaan ke kawasan redup dan biarkan permukaan menjadi sejuk sebelum mengilap lilin.

PERINGATAN

Untuk melindungi kemas cat;

- **Jangan menggosok permukaan dengan kuat atau menggosok dengan kain kasar.**
- **Jangan menggunakan bahan pencuci kakis atau sabut besi.**
- **Ikutilah arahan-arahan mengenai pengilap berililin.**

OLE-11002



Pembersihan bahagian dalam

Bersihkan bahagian dalam dengan pembersih vakum.

PERINGATAN

Gasolin atau larutan toksid yang kuat tidak dicadangkan.

la boleh merosakkan bahan-bahan itu.

OLE-11003

Mengelakkan karat

Kami di Perodua mengeluarkan kenderaan-kenderaan berkualiti tinggi dengan reka bentuk dan pembinaan sistem mengelakkan karat yang maju.

Walau bagaimanapun, ini hanyalah sebahagian daripada keseluruhan program mengelakkan karat. Untuk menyelenggarakan sistem mengelakkan karat yang berkualiti bagi satu tempoh yang lama, penting bagi anda memahami bagaimana untuk memainkan peranan anda.

AMARAN

Jangan mengecat komponen sistem ekzos anda dengan bahan-bahan tambahan untuk mengelakkan proses karat. Ini boleh menyebabkan pemanasan lebih dan kebakaran.

Sebab-sebab pembentukan karat

Perkara-perkara berikut adalah sebab-sebab biasa berlakunya proses karat:

- Kotoran dan air.
- Serpih, kelar, calar dan kemik yang mendedahkan besi bahagian dalam.
- Bahan-bahan kimia dan bahan-bahan pencemar industri.

Langkah-langkah untuk mengelakkan karat

Pastikan Perodua anda sentiasa bersih;

Sekiranya anda tinggal di kawasan di mana pembentukan karat mudah berlaku, berhampiran dengan pantai atau bahan-bahan pencemar industri tersebar maka berhati-hatilah dengan pembentukan karat.

Bersihkan adang-adang dan bahagian-bahagian lain yang tersorok.

Cucikan lumpur dengan baik kerana lumpur basah boleh menggalakkan pembentukan karat. Pembersihan stim tekanan tinggi adalah berkesan.

Apabila membersihkan bahagian bawah pintu, panel jumpelang, anggota-anggota kerangka dan sebagainya, pastikan lubang salir air tidak tersumbat.

Pastikan garaj anda sentiasa kering

Kelembapan merupakan satu bahaya bagi kenderaan anda terutama jika melebihi 0°C. Oleh itu, jangan meletakkan kereta anda di kawasan yang kurang udara dengan kelembapan yang tinggi.

Jangan mencuci kenderaan anda di dalam garaj atau menyimpan kenderaan anda dalam keadaan yang basah.

Pastikan kemasan cat dalam keadaan yang baik;

Sebarang calar atau serpihan pada kemasan cat harus diperkemaskan secepat mungkin. Sebarang besi yang terdedah harus dibaiki di kedai pembaikan badan yang berkeelayakan atau di wakil jualan Perodua anda.

Berikan perhatian pada bahagian dalam;

Periksalah dengan kerap sama ada bahagian bawah alas kaki dan hamparan adalah kering.

Jangan mencuci bahagian dalam.

Sila bawabahan-bahan kimia, bahan pencuci, baja, garam dan sebagainya dalam bekas yang sesuai.

Sekiranya, ia tumpah atau bocor, bersihkan dan keringkan kawasan itu dengan segera.



Seksyen 12

Penyelenggaraan kenderaan

Syarat-syarat penyelenggaraan	12-1
Jadual penyelenggaraan enjin EF-CL / ED-10	12-4
Jadual penyelenggaraan enjin ED-DE	12-16
Jadual penyelenggaraan untuk pemanduan yang sukar	12-19



Syarat-syarat penyelenggaraan (Peringatan Am)

1. Servis penyelenggaraan berjadual adalah penting untuk memastikan panduan yang bebas daripada masalah, selamat dan menjimatkan. Kegagalan untuk menyelenggara kenderaan anda dengan sempurna akan menyebabkan kemalangan atau kerosakan kepada kenderaan anda.
2. Jika anda melakukan penyelenggaraan berkala, pemilik kenderaan Perodua akan dapat mengurangkan kejadian kemalangan atau kerosakan kenderaan. Ia juga membantu anda mengesan kerosakan pada peringkat awal yang mungkin boleh membawa kepada kerosakan lebih serius. Oleh itu, kerosakan kereta dapat dielakkan atau dikurangkan.
3. Dengan itu, semua pemilik kenderaan Perodua patut membawa kenderaan anda ke pusat-pusat servis Perodua yang dilantik untuk melakukan penyelenggaraan berkala yang boleh membantu melindungi daripada kemalangan atau masalah yang tidak dijangka.
4. Untuk mencegah kerosakan pada peringkat awal, melakukan penyelenggaraan berjadual sahaja belum

mencukupi. Adalah penting bagi pemilik itu sendiri melakukan penyelenggaraan, termasuklah seperti pemeriksaan pada pra-permulaan seperti yang terdapat di dalam buku panduan pemilik. Oleh itu, kenderaan boleh dielakkan daripada kejadian atau perubahan yang tidak normal. Pemilik juga patut mendapatkan nasihat daripada penasihat servis di pusat servis Perodua mengenai keperluan penyelenggaraan kenderaan anda. Pastikan anda menggantikan komponen yang disyorkan secara berkala pada jangkamasa penukaran penggantian berkala.

5. Walau bagaimanapun, kerosakan juga boleh berlaku pada kenderaan yang sentiasa diperiksa oleh pemilik. Sebagai contoh, terdapat kes di mana kerosakan berlaku secara tiba-tiba walaupun tiada sebarang kerosakan berlaku sehingga semalam/kelmarin. Perkara ini boleh berlaku jika sesuatu komponen yang disyorkan untuk ditukar secara berkala, sedangkan ia masih digunakan melebihi masa berkenaan dan jangka hayat komponen telah tamat. Untuk mengelakkan kerosakan seperti ini pada peringkat lebih awal, pastikan anda

menunjukkan komponen yang disyorkan itu secara berkala pada jangkamasa penukaran berkala berkenaan.

6. Seksyen ini menerangkan perkara-perkara yang terdapat pada servis penyelenggaraan berjadual yang disyorkan oleh Perodua dan selang masanya. Pastikan anda meneliti jadual penyelenggaraan tersebut.
7. Kami di Perodua menawarkan satu pemeriksaan apabila kenderaan baru anda telah dikendalikan sehingga 1,000 km (600 batu) sejak tarikh pendaftaran. Sila ambil perhatian bahawa turas dan pelincir adalah di bawah tanggungan anda. Sila bawa kenderaan baru anda kepada wakil jualan Perodua bagi perkhidmatan pemeriksaan percuma yang penting ini.



Pemeriksaan pra-permulaan

Bagi pemanduan yang selamat dan selesa, jalankan pemeriksaan pra permulaan.

- Aras dan kualiti minyak enjin
- Aras bahan pendingin enjin
- Aras bendalir brek
- Aras cecair pencuci
- Tali sawat pemacu
- Aras elektrolit bateri
- Tekanan udara dan kehausan tayar
- Kebocoran bendalir
- Pengendalian lampu
- Pengendalian roda stereng
- Fungsi injak brek
- Pengendalian injak pemecut

Apabila memandu perlahan:

- Meter kelajuan dan tolok suhu air
- Daya belok roda stereng
- Fungsi brek
- Lain-lain pengendalian luar biasa
- Apabila brek digunakan, pastikan sama ada kenderaan akan beralih ke sebelah apabila memandu terus ke hadapan di jalan yang rata

Perhatikan Perodua anda dengan baik

Perhatikan Perodua anda bagi perubahan-perubahan dalam prestasi, bunyi dan petanda-petanda yang menunjukkan perlunya penyelenggaraan.

Beberapa petua penting adalah seperti berikut:

- Enjin tersentak
- Kehilangan kuasa yang nyata
- Bunyi bising enjin yang luar biasa
- Sebarang kebocoran bendalir atau minyak (Pengaliran air daripada penyaman udara adalah biasa)
- Bunyi ekzos yang luar biasa
- Tayar yang nampaknya pancit, bunyi nyaring apabila membelok atau membrek atau kehausan tayar yang tidak rata
- Kenderaan beralih ke sebelah apabila memandu terus di jalan yang rata
- Kehilangan keberkesanan brek, brek dan injak cekam terasa "berangin", injak hampir sampai ke lantai, kenderaan beralih ke sebelah apabila membrek
- Suhu enjin terus naik berbanding dengan kebiasaannya

Sekiranya anda nampak sebarang keadaan ini, sila dapatkan wakil jualan Perodua anda untuk memeriksa kenderaan anda.



Rekod penyelenggaraan

Simpan satu salinan pesanan pembaikan bagi sebarang penyelenggaraan yang dijalankan ke atas Perodua anda.

Ia membuktikankesemua penyelenggaraan yang diperlukan telah dijalankan bagi mendapatkan perlindungan jaminan.

Melakukan sendiri penyelenggaraan

Sekiranya anda mempunyai pengetahuan mekanikal dan peralatan automotif, anda boleh menyelenggara beberapa daripada item penyelenggaraan dengan sendiri.

Prosedur-prosedur melakukan sendiri penyelenggaraan ada diberikan di Seksyen 13.

Sila ambil perhatian penyelenggaraan yang anda lakukan sendiri akan meninggalkan kesan ke atas perlindungan jaminan anda. Sila lihat Buku Maklumat Jaminan bagi penerangan jaminan yang lebih terperinci.

Penyelenggaraan yang dijadualkan

Item-item penyelenggaraan yang dijadualkan serta disenaraikan dalam bahagian ini memerlukan penyelenggaraan pada selangan yang tetap. Sila ikuti jadual penyelenggaraan yang disediakan.

Sila ambil perhatian penyelenggaraan yang dijalankan adalah di bawah tanggungan pemilik.

Sekiranya anda memandu dalam keadaan jalan yang buruk atau jarang memandu, maka, perkhidmatan penyelenggaraan yang lebih kerap diperlukan. Dalam kes ini, sila dapatkan nasihat wakil jualan Perodua anda.

OLE-12001



Jadual penyelenggaraan

Untuk enjin EF-CL / ED-10

Ikutilah jarak dan jangka masa kenderaan telah dipandu mengikut mana yang terdahulu.

Teruskan penyelenggaraan selepas 100,000 km dengan mengikut jadual di bawah.

O....Periksa ●....Tukar atau ganti

Bahagian	Butir	Apa untuk diperiksa	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			x 1,000 batu	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Tahun	-	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Enjin	<ul style="list-style-type: none"> • Kebisingan enjin • Menghidupkan enjin • Pemeluhan dan pemecutan • Gas ekzos 	• Keadaan		O		O		O		O		O		O
	• Kelegaan injap	• Kelegaan		O		O		O		O		O		O
	• Palam pencucuh	• Keadaan			O	●	O	●	O	●	O	●	O	●
	• Pemasakan pencucuh	• Pemasakan		O		O		O		O		O		O
	• Titik pemecah pengagih	<ul style="list-style-type: none"> • Kelegaan • Kerosakan 		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
	• Tukup dan pemutar pengagih	• Keadaan				O		O		O		O		O



O....Periksa ●....Tukar atau ganti

Bahagian	Butir	Apa untuk diperiksa	1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			1,000 batu	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Tahun	—	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Enjin	• Peranti mara pemaasan	• Pengendalian				○		○		○		○		○
	• Elemen pembersihan udara	• Pembersihan • Penggantian			○	○	○	●	○	○	○	●	○	○
	• Minyak enjin	• Kebocoran		○		○		○		○		○		○
		• Penggantian	Setiap 5,000 km atau 3 bulan											
	• Turas minyak	• Penggantian	Setiap 5,000 km atau 3 bulan											
	• Garis dan sambungan bahan api	• Pengetatan • Rekah dan kerosakan • Kebocoran		○		○		○		○		○		○
		• Penggantian hos	Setiap 4 tahun											
• Turas bahan api	• Penggantian	Setiap 40,000 km (24,000 batu)												



O....Periksa ●....Tukar atau ganti

Bahagian	Butir	Apa untuk diperiksa	1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
			1,000 batu	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
			Tahun	-	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Enjin	• Karburetor	• Keadaan pautan • Pengendalian injap pendikit dan injap pencekik						○				○			
	• Bahan Pendingin	• Aras		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		• Kebocoran				○		○		○		○		○	
		• Penukaran		Setiap 2 tahun											
	• Tali sawat pemacu	• Tegangan • Rekahan dan kerosakan		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	• Tali sawat pemasangan	• Penggantian		100,000 km											
	• Tukup radiator	• Fungsi						○					○		



O...Periksa ●...Tukar atau ganti

Bahagian	Butir	Apa untuk diperiksa	1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			1,000 batu	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Tahun	-	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Sistem kawalan emisi ekzos	• Peranti edaran semula tiup pintas gas	• Kerosakan sistem paip • Penyambungan						○				○		
	• Alat pantas melahu	• Pengendalian			○		○		○		○		○	
	• Paip	• Kerosakan • Keadaan kaitan			○		○		○		○		○	
	• Peranti pencegahan haba	• Pengetatan dan kerosakan penebat haba			○		○		○		○		○	
	• Peranti sedutan udara	• Pengendalian			○		○		○		○		○	
	• Pemasangan peranti kawalan emisi	• Pengetatan • Kerosakan			○		○		○		○		○	
	• Kedudukan pendikit	• Pengendalian			○		○		○		○		○	



O....Periksa ●...Tukar atau ganti

Bahagian	Butir	Apa untuk diperiksa	1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
			1,000 batu	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
			Tahun	-	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Sistem transmisi kuasa	• Transmisi manual	• Aras minyak • Kebocoran minyak • Penukaran minyak	O		O			●		O		●		O	
		• Gementar mekanisme pengendalian						O				O			
	• Cekam	• Longgar bebas • Gerak simpanan			O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		• Pengendalian				O		O		O		O		O	
	• Transmisi automatik	• Aras cecair • Kebocoran cecair	O		O			O		O		O		O	
		• Penukaran cecair	Setiap 60,000 km (36,000 batu) atau 4 tahun, bergantung kepada yang mana dahulu												
		• Gementar mekanisme pengendalian							O				O		
		• Hos pendingin minyak	Setiap 4 tahun												



O....Periksa ●....Tukar atau ganti

Bahagian	Butir	Apa untuk diperiksa	1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			1,000 batu	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Tahun	–	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Sistem transmisi kuasa	• Aci pemacu	• Pengetatan bahagian penyambungan • Rekah dan kerosakan sambungan but debu				0		0		0		0		0
		• Gegaran bahagian penyambungan dan gelugur						0				0		
Sistem suspensi	• Pegas	• Kerosakan						0				0		
	• Bahagian kaitan dan penghubung	• Pengetatan dan kerosakan di bahagian kaitan • Gegaran penghubung						0				0		
	• Lengan suspensi, lengan kawalan dan penutup habuk	• Pengetatan • Kerosakan lengan • Gegaran bahagian penyambung						0				0		
	• Penyerap kejutan	• Kebocoran minyak • Kerosakan • Gegaran bahagian kaitan • Pengendalian						0				0		
	• Penstabil	• Pengetatan • Kerosakan						0				0		



○...Periksa ●...Tukar atau ganti

Bahagian	Butir	Apa untuk diperiksa	1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
			1,000 batu	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
			Tahun	-	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Sistem Iarian	• Tayar	• Tekanan udara • Haus • Rekah dan kerosakan • Objek-objek yang tersangkut dalam corak tayar	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		• Putaran		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	• Roda	• Kelonggaran nat dan bolt hab			○		○		○		○		○		○
		• Kerosakan pada rim dan piring						○					○		
	• Bearing roda	• Gemeretak						○					○		



O...Periksa ●...Tukar atau ganti

Bahagian	Butir	Apa untuk diperiksa	1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
			1,000 batu	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
			Tahun	–	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Sistem stereng	• Roda stereng	• Pengetatan • Longgar bebas • Gemeretak • Pengendalian				○		○		○		○		○	
	• Rod dan lengan	• Pengetatan • Gemeretak • Kerosakan				○		○		○		○		○	
	• But debu sendi bebola	• Rekahan dan kerosakan				○		○		○		○		○	
	• Kotak gear	• Kebocoran		○					○				○		
		• Pengetatan pemasangan							○				○		
	• Sendi	• Pautan gemeretak						○				○			
	• Roda	• Penjajaran • Sudut belok						○				○			



O... Periksa ●...Tukar atau ganti

Bahagian	Butir	Apa untuk diperiksa	1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			1,000 batu	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Tahun	—	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Sistem brek	• Injap brek	• Longgar bebas • Gerak simpanan		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		• Keberkesanan			O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
	• Tuil brek meletakkan kereta	• Gerak simpanan		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		• Keberkesanan				O		O		O		O		O
	• Rod dan kabel brek meletakkan kereta	• Pengetatan • Gemeretak • Kerosakan						O				O		
	• Hos dan tiub brek	• Kebocoran • Keadaan pemasangan • Rekahan dan kerosakan		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		• Penggantian hos		Setiap 4 tahun										



O....Periksa ●...Tukar atau ganti

Bahagian	Butir	Apa untuk diperiksa	1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
			1,000 batu	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
			Tahun	-	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Sistem brek	• Bendalir brek	• Piring brek	Aras	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
			Tukar	Setiap 1 tahun atau 20,000 km											
		• Gelendung brek	Aras	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			Tukar	Setiap 2 tahun											
	• Pelapik brek	• Kehausan di bahagian sorongan kasut dan kelegaan gelendung ke pelapik			○		○		○		○		○		
	• Gelendung brek	• Haus • Rosak					○					○			
	• Piring dan pad (Piring brek)	• Kerosakan piring • Kehausan piring dan pad • Kelegaan piring ke pad			○		○		○		○		○		
	• Silinder utama, silinder roda dan piring angkup	• Kebocoran bendalir			○		○		○		○		○		
		• Pengendalian • Rosak • Haus							○				○		
		• Penggantian bahagian-bahagian getah													
			Setiap 2 tahun												



O....Periksa ●....Tukar atau ganti

Bahagian	Butir	Apa untuk diperiksa	1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
			1,000 batu	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
			Tahun	-	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Sistem brek	• Penggalak brek	• Pengendalian						○				○			
		• Penggantian bahagian getah dan hos vakum	Setiap 4 tahun												
	• Injap berkadar	• Penggantian	Setiap 4 tahun												
Casis dan badan	• Paip ekzos dan peredam bunyi	• Pengetatan dan kerosakan pemasangan			○			○		○		○		○	
		• Fungsi peredam bunyi						○				○			
	• Kerangka dan badan	• Fungsi kunci													
		• Pengetatan							○				○		
	• Tali pinggang keledar	• Pengendalian							○				○		
	• Pengetatan														
	• Gris dan minyak casis	• Keadaan			○			○		○		○		○	



O....Periksa ●....Tukar atau ganti

Bahagian	Butir	Apa untuk diperiksa	1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			1,000 batu	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Tahun	—	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Casis dan badan	• Hos pemanas	• Penggantian	Setiap 4 tahun											
Sistem elektrik	• Bateri	• Aras elektrolit		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		• Graviti • Sambungan bahagian-bahagian pangkalan			○		○		○		○		○	
	• Ikatan wayar	• Pengetatan dan kerosakan di bahagian sambungan					○					○		
	• Sistem lampu	• Pengendalian		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	• Hon, pengelap, pencuci tingkap dan kunci stereng	• Pengendalian			○		○		○		○		○	
	• Meter dan tolok	• Pengendalian			○		○		○		○		○	



Jadual penyelenggaraan (Untuk enjin ED-DE)

Patuhilah jarak dan jangka masa kenderaan telah dipandu mengikut mana yang terdahulu.

Teruskan penyelenggaraan selepas 100,000 km dengan mengikut jadual di bawah.

O...Periksa ●...Tukar atau ganti

Bahagian	Butir	Apa perlu diperiksa	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
			x 1,000 batu	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
			Tahun	-	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Enjin	Elemen pembersihan	Periksa & Pembersihan • Rosak				○		●		○		●		○	
	Kelegaan injap	Periksa & pelarasan					○				○				
	Minyak enjin & turas minyak	Penukaran (Guna API:SH atau gred lebih tinggi)	Setiap 5,000 km												
	Saluran & penyambungan bahan api (termasuk salur bahan api)	Periksa • Rekahan • Pengetatan • Kebocoran • Rosak	Setiap 40,000 km												
	Bahan pendingin (tahan lama)	Penukaran	Setiap 2 tahun												
	Tali sawat pemacu (Alternator, pam air, stereng kuasa)	Periksa • Tegangan • Rekahan • Rosak			○		○		○		○		○		○
	Tali sawat pemacu	Penukaran	Setiap 100,000 km												
	Palam pencucuh	Periksa & pembersihan • Keadaan • Ruang • Rosak			○		○		○		○		○		○
	Pemasaan pencucuh	Periksa			○		○		○		○		○		○
Sistem kawalan emisi ekzos	Salur edaran semula gas tiup-pintas	Periksa • Penyambungan • Rosak						○					○		
	Kanister arang	Periksa • Fungsi • Rosak						○				○			
	Salur pemeruapan emisi	Penukaran	Setiap 8 tahun												
	Paip ekzos & pemasangan peredam	Periksa • Pengetatan • Rosak			○		○		○		○		○		○



O...Periksa ●...Tukar atau ganti

Bahagian	Butir	Apa perlu diperiksa	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			x 1,000 batu Tahun	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Sistem transmisi kuasa	Cekam	Periksa • Gerak bebas • Gerak simpanan • Rosak				○		○		○		○		○
	Transmisi manual	Penukaran • Minyak						●				●		
	Transmisi automatik	Penukaran • Bendalir	Setiap 80,000 km											
	Salur penyejuk minyak transmisi automatik	Periksa • Retak, calar, putus, pintal dan gelembung	Setiap 40,000 km											
	Perletakan aci pacu	Periksa • Rosak				○		○		○		○		○
Sistem suspensi	Penyerap hentakan	Periksa • Fungsi • Kebocoran minyak (Penyerap hentakan) • Rosak				○		○		○		○		○
	Lengan suspensi (depan) Lengan kawalan (belakang) Penutup habuk Pegas Bar penstabil	Periksa • Pengetatan • Rosak • Gemeretak						○				○		
	Roda galas	Periksa • Pengetatan • Rosak • Gemeretak						○				○		
Sistem stereng	Penyambungan stereng, Kotak transmisi	Periksa • Keleagaan bebas (Roda stereng) • Pengetatan • Gemeretak • Rosak				○		○		○		○		○
	Penjajaran roda	Periksa • Toe-in						○				○		
	Salur bendalir	Periksa • Retak, calar, putus, pintas dan gelembung	Setiap 4 tahun											



O....Periksa ●....Tukar atau ganti

Bahagian	Butir	Apa perlu diperiksa	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
			x 1,000 batu	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
			Tahun	-	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Sistem brek	Pedal brek & brek meletak kereta	Periksa • Kelegaan bebas (Injak brek) • Gerak simpanan (Injak brek) • Gerak bekerja (Brek meletak kereta)				○		○		○		○		○	
	Cakera & pad cakera	Periksa • Haus • Rosak			○		○		○		○		○	○	
	Hos brek, tiup dan injap P & B	Periksa • Kebocoran (aras cecair, penyambungan) • Pengapit longgar • Rosak			○		○		○		○		○	○	
	Cecair brek	Tukar	Setiap 2 tahun												
	Drum & pelapik brek	Periksa • Haus • Rosak			○		○		○		○		○		○
	Salur vakum pendakap brek	Periksa	Setiap 4 tahun												
	Silinder utama & roda	Periksa • Kebocoran	Setiap 2 tahun												
Casis & Badan	Nat hab roda, lain-lain bolt dan nat	Periksa • Pengetatan			○		○		○		○		○	○	



Jadual penyelenggaraan untuk pemanduan yang sukar

O....Periksa ●....Tukar atau ganti

Bahagian	Perkara	Apa perlu diperiksa	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			x 1,000 batu	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Tahun	-	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Enjin	Minyak enjin & penuras minyak	Tukar	Setiap 5,000 km											
	Elemen pembersih udara	Periksa dan pembersihan • Rosak Tukar	Periksa dan pembersihan : Setiap 5,000 km Penggantian : Setiap 20,000 km											
Sistem kawalan emisi ekzos	Paip ekzos dan pemasangan	Periksa • Pengetatan • Rosak		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Sistem transmisi kuasa	Transmisi manual	Tukar • Minyak	Setiap 25,000 km											
	Transmisi automatik	Tukar • Bendalir	Setiap 50,000 km											
Sistem stereng	Penyambungan stereng	Periksa • Pengetatan • Rosak		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Sistem brek	Cakera & pad cakera	Periksa • Haus • Rosak		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
	Drum & pelapik brek	Periksa • Haus • Rosak		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O



Seksyen 13

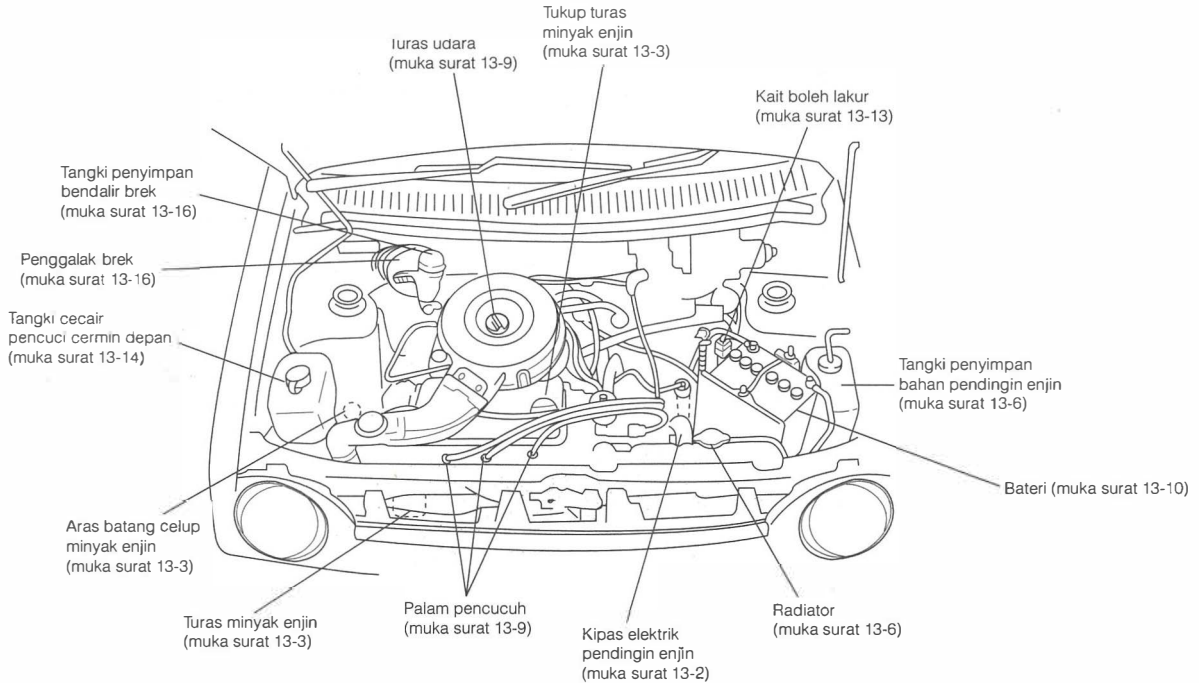
Arahan-arahan melakukan sendiri penyelenggaraan

Ruang enjin	13-1
Arahan-arahan melakukan sendiri penyelenggaraan	13-3
Minyak enjin	13-4
Bahan pendingin enjin	13-7
Pemeriksaan tali sawat pemacu	13-8
Pembersihan dan penggantian turas udara	13-9
Pemeriksaan dan pembersihan palam pencucuh	13-10
Pemeriksaan dan pembersihan keadaan bateri	13-11
Pemeriksaan dan penggantian fuis	13-12
Fius	13-13
Pemeriksaan kait boleh lakur	13-14
Pemeriksaan aras bendalir brek	13-15
Pemeriksaan aras cecair pencuci tingkap belakang	13-15
Pemeriksaan aras cecair transmisi automatik	13-16
Pemeriksaan longgar bebas stereng	13-16
Injak cekam	13-17
Injak brek	13-17
Pemeriksaan gerak simpanan brek meletak kereta	13-18
Pemeriksaan pengendalian pengalag brek	13-18
Penggantian bilah pengelap	13-19
Penggantian mentol lampu	13-20
Tayar	13-27



Ruang enjin

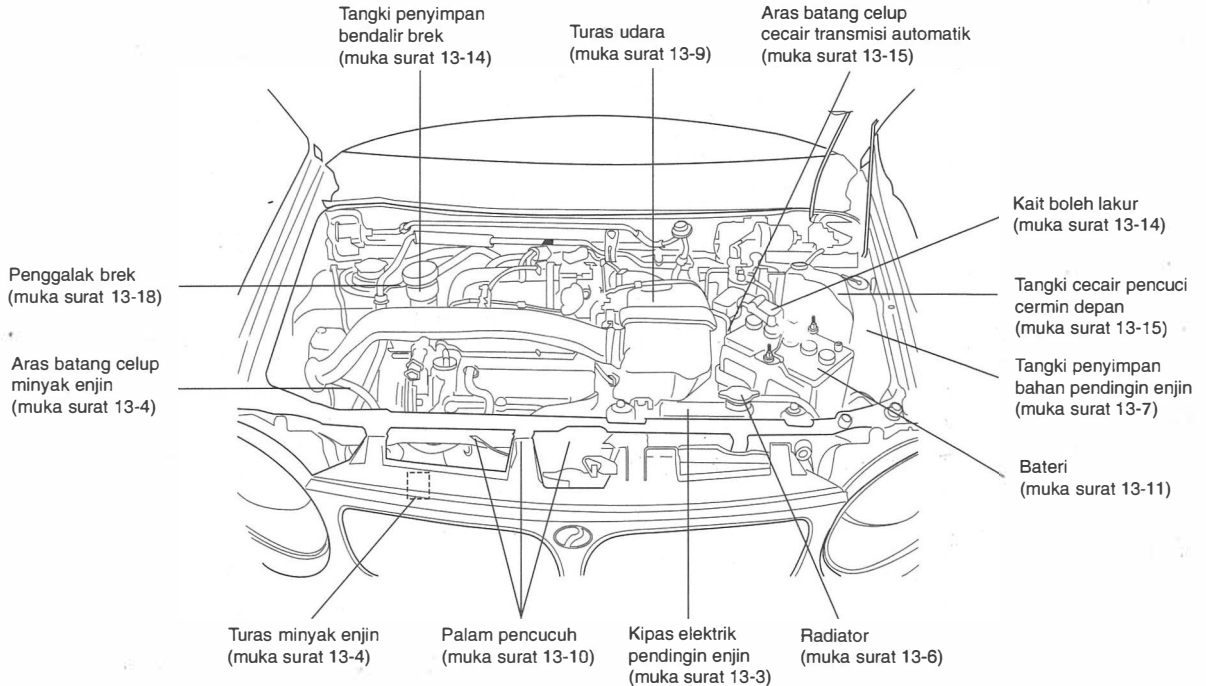
Jenis Enjin EF-CL / ED10





Ruang enjin

Jenis Enjin ED-DE





Arahan-arahannya melakukan sendiri penyelenggaraan

AMARAN

- Sekiranya anda tidak begitu mahir dengan prosedur penyelenggaraan yang diberikan, jangan cuba memeriksa atau melaraskan komponen-komponen tersebut.
- Jangan membenarkan sesiapa menghisap rokok, percikan api atau api berhampiran dengan objek-objek mudah bakar seperti bahan api atau bateri untuk mengelakkan kebakaran.
- Untuk membantu mengurangkan risiko kecederaan anggota badan yang serius, tanggalkan rantai leher, gelang tangan, cincin dan sebagainya. Ikatkan rambut panjang anda di belakang. Juga jauhkan tangan, perkakas, pakaian dan lain-lain objek daripada bahagian yang bergerak apabila enjin berjalan.
- Untuk membantu mengurangkan risiko kecederaan atau kecederaan disebabkan oleh kebakaran, biarkan enjin sejuk sebelum menyelenggarakan sebarang komponen di ruang enjin kecuali jika tidak diperlukan.

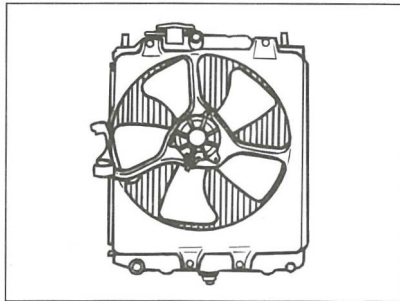
- Tiada sesiapa seharusnya berada di bawah satu kenderaan yang hanya ditopang oleh satu bicu, gunakan penopang kenderaan dan sebagainya.
- Penyelenggaraan kenderaan anda harus dijalankan di tempat yang banyak udara.
- Jauhkan kanak-kanak daripada sebarang bendalir atau minyak.
- Periksa sama ada anda tertinggal perkakas atau kain sebelum menutup bonet. Ialah merosakkan komponen atau menyebabkan kebakaran ketika memandu.

PERINGATAN

- Putuskan kabel daripada pangkalan negatif bateri sebelum melakukan kerja ke atas sistem elektrik. Juga, jangan memutuskan pangkalan menggunakan perkakas atau lain-lain objek besi. Ini boleh merosakkan bateri.
- Gunakan perkakas yang dijaga dengan baik untuk mengelakkan kerosakan pada komponen.

OLE-13003

Kipas elektrik pendingin enjin



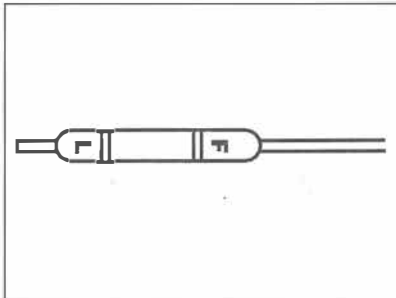
AMARAN

- Padamkan suis pencucuh apabila anda bekerja hampir dengan radiator dan kipas kondenser atau gerudi radiator.
- Jangan menyentuh atau menghampiri bilah kipas sekiranya anda menyelenggara kenderaan anda dengan suis pencucuh diletakkan pada kedudukan "ON". Suis kipas radiator akan terpasang secara automatik apabila suhu bahan pendingin sampai ke aras tertentu. Lagi, kipas pendingin kondenser akan mula berputar secara automatik apabila penyaman udara dipasang.



Minyak enjin

Pemeriksaan aras minyak enjin



1. Letakkan kereta di permukaan yang rata.
2. Panaskan enjin kepada suhu pengendalian dan berhentikannya.
3. Selepas beberapa minit, perlahan-lahan tarik batang celup keluar dan sapukan minyak dengan bersih.
4. Masukkan semula batang celup sedalam yang boleh.
5. Tarik keluar batang celup sekali lagi dan periksa aras minyak sama ada berada di antara tanda "F" dan "L".

6. Sekiranya aras minyak enjin adalah terlalu rendah, tambahkan minyak enjin. Bagi minyak enjin yang disarankan, sila lihat Seksyen 14.

AMARAN

Bersihkan sebarang tumpahan minyak. Ia boleh menyebabkan satu kebakaran sekiranya ditinggalkan di atas komponen yang panas.

OLE-13006

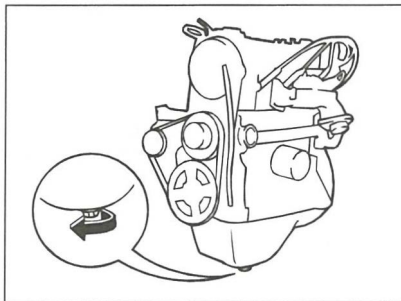
Penggantian minyak enjin dan turas minyak



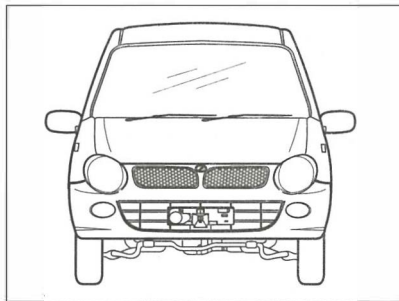
1. Letakkan kereta di permukaan yang rata.
2. Panaskan enjin kepada suhu pengendalian dan hentikannya.
3. Tanggalkan tukup pengisi minyak.

AMARAN

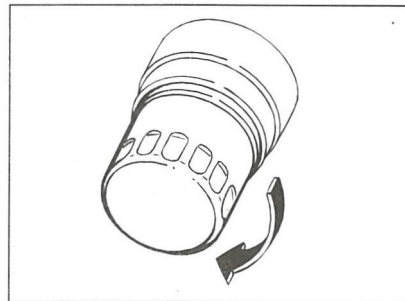
Berhati-hati supaya diri anda tidak terbakar disebabkan minyak enjin yang panas atau komponen enjin yang panas.



4. Letakkan bekas di bawah takungan minyak bagi menyalirkan minyak enjin.
5. Tanggalkan palam salir dan gasket dengan menggunakan perengkuh dan biarkan minyak keluar sepenuhnya. Pakai cermin mata keselamatan sekiranya perlu.



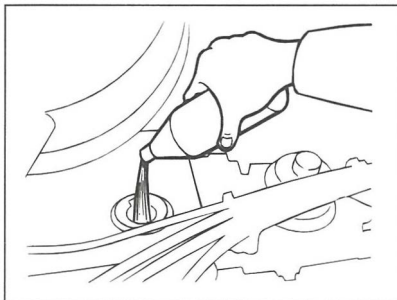
6. Tanggalkan nombor plat depan sebagai langkah persediaan bagi penggantian turas minyak.
 - ① Tanggalkan dua skru B dan nombor plat.



- ② Longgarkan turas minyak dengan perengkuh turas minyak dan tanggalkannya dengan tangan.
- ③ Sapukan sedikit minyak enjin pada gasket getah turas minyak yang baru.



- ④ Skrukan turas baru ke tempatnya dan ketatkannya dengan tangan sehingga gasket berada di tempatnya. Kemudian, pusingkan sekali lagi untuk memastikan turas itu dipasang dengan baik.
- ⑤ Pasangkan nombor plat dan terbalikkan prosedur pemasangan tadi.
- ⑥ Pasangkan semula palam salir dan gasket baru. Ketatkan palam salir dengan saiz perengkuh yang sesuai.



- ⑦ Gunakan minyak enjin Castrol M TEC SG atau bersamaan.
- ⑧ Perlahan-lahan tuangkan minyak enjin.
Bagi keupayaan minyak enjin, sila lihat Seksyen 14.

AMARAN

Pasangkan tutup pengisi minyak dengan baik. Sekiranya tidak, penggunaan bahan api akan bertambah dan minyak enjin akan tumpah ke atas komponen dan ini boleh menyebabkan kebakaran.

- ⑨ Pasangkan tutup pengisi minyak dengan tangan.
- ⑩ Tunggu beberapa minit dan periksa aras minyak enjin.
- ⑪ Hidupkan enjin dan periksa sama ada minyak enjin bocor daripada turas minyak atau palam salir. Sebarang kebocoran menunjukkan pemasangan turas minyak atau palam salir yang tidak betul.
- ⑫ Matikan enjin dan tunggu beberapa minit. Periksa aras minyak enjin sekali lagi, sekiranya perlu.

AMARAN

- Bersihkan sebarang tumpahan minyak. Ia boleh menyebabkan kebakaran jika ditinggalkan di atas komponen yang panas.
- Cuci tangan anda dengan bersih.
- Minyak enjin sekiranya dibiarkan di kulat buasatu tempoh yang lama boleh menyebabkan kanser kulit.



Bahan pendingin enjin

AMARAN

Berhati-hati supaya diri anda tidak terbakar apabila menanggalkan tutup radiator atau palam salir.

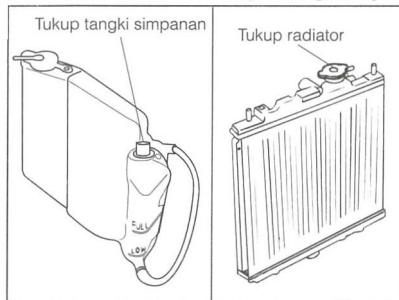
PERINGATAN

- Ikutilah arahan-arahan pengeluar bahan pendingin.
- Pastikan nisbah bahan pendingin/air seharusnya berpadanan dengan suhu paling rendah di kawasan anda.

Sekiranya aras bahan pendingin menurun dengan banyaknya, sila dapatkan wakil jualan Perodua anda untuk memeriksa sistem pendingin itu.

OLE-13008

Pemeriksaan aras bahan pendingin enjin



Periksa aras bahan pendingin di tangki simpanan apabila enjin sejuk.

Periksa sama ada aras adalah di antara garis "FULL" dan "LOW".

Sekiranya aras bahan pendingin adalah rendah disebabkan pengwapan semulajadi, tambah air sahaja.

Sekiranya jumlah bahan pendingin hilang dengan banyaknya, maka, tambah bahan pendingin tahan lama.

Sekiranya tangki simpanan kosong, isikan bahan pendingin di dalam radiator dan juga tangki simpanan.

Bersihkan bahan pendingin yang tumpah dan pasanglah tutup tangki simpanan dan radiator dengan baik.

Pertukaran bahan pendingin enjin

Sistem radiator anda diisi dengan bahan pendingin tahan lama.

Walau bagaimanapun, adalah perlu untuk menukar bahan pendingin pada sela masa yang kerap.

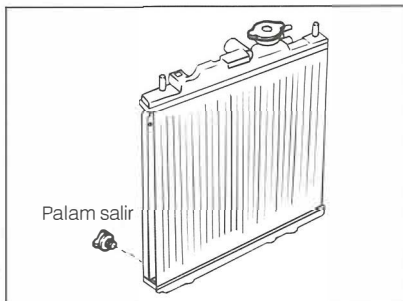
Bagi keupayaan bahan pendingin, sila lihat Seksyen 14.

AMARAN

Jangan buka tutup radiator apabila enjin dalam keadaan panas.



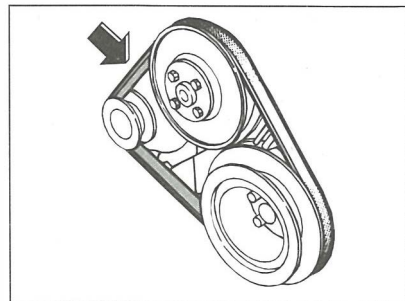
Pemeriksaan tali sawat pemacu



Untuk menukar bahan pendingin

1. Tanggalkan tutup radiator.
2. Letakkan satu bekas di bawah palam salir bagi menadah bahan pendingin.
3. Tanggalkan gasket dan palam salir radiator dan salirkan bahan pendingin sepenuhnya.
4. Salirkan bahan pendingin daripada tangki simpanan.
5. Pasangkan palam salir radiator dan gasket baru dan ketatkannya dengan baik.

6. Perlahan-lahan tuangkan bahan pendingin tahan lama yang secukupnya ke dalam radiator dan tangki simpanan. Tuangkan jumlah air lembut yang bersih secukupnya ke dalam radiator sehingga penuh. Tuangkan air lembut yang bersih ke dalam tangki simpanan sehingga garis "FULL".
7. Tutup tutup radiator dan tangki simpanan dengan baik.
8. Hidupkan enjin buat beberapa minit dan hentikannya. Biarkan enjin itu sejuk.
9. Dengan berhati-hati tanggalkan tutup radiator dan periksa aras bahan pendingin. Tambah air lembut yang bersih ke dalam radiator sekiranya perlu.
10. Pasangkan tutup radiator dengan ketat.
11. Panaskan enjin kepada suhu pengendalian biasa. Periksa samaada bahan pendingin bocor dari palam salir. Sebarang kebocoran menunjukkan pemasangan palam salir radiator adalah tidak betul.
12. Selepas memandu seketika, periksa aras bahan pendingin. Sekiranya bahan pendingin berkurangan, tambah air lembut yang bersih dalam tangki simpanan sehingga garis "FULL".



AMARAN

Berhati-hati supaya diri anda tidak terbakar disebabkan komponen enjin dan radiator yang panas.

Matikan enjin dan periksa tali sawat pemacu sama ada terdapat rekahan, kehausan atau berminyak.

Sila dapatkan wakil jualan Perodua anda untuk menggantikan tali sawat pemacu yang sudah rosak.

Tolak bahagian tengah tali sawat pemacu di antara pengulung alik dan takal pam air dan ukur pesongan yang berlaku.



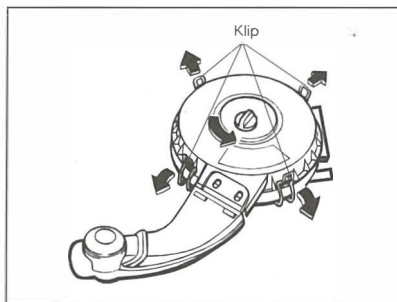
Pembersihan dan penggantian turas udara

Periksa sama ada pesongan adalah dalam spesifikasi.

Sila lihat Seksyen 14.

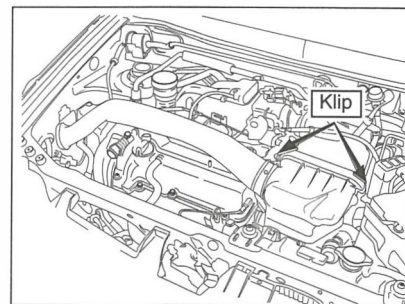
Sekiranya pesongan tidak berada di dalam spesifikasi, dapatkan wakil jualan Perodua anda untuk melaraskan tali sawat pemacu anda.

OLE-13085



(Enjin ED-10 dan EF-CL)

Buka klip dan putarkan skru berlawanan dengan arah jam untuk menanggalkan penutup turas udara.



(Enjin ED-DE)

Buka klip dan tanggalkan penutup turas udara.

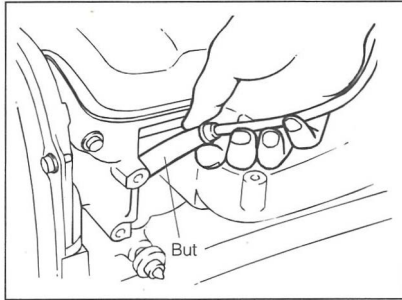
PERINGATAN

- **Jangan memandu dengan elemen turas udara ditanggalkan. Kegagalan mengikut arahan ini akan menyebabkan kehausan enjin yang teruk.**
- **Jangan menyapu minyak kepada elemen itu. Ia akan mengurangkan keberkesanan elemen tersebut.**

OLE-13011



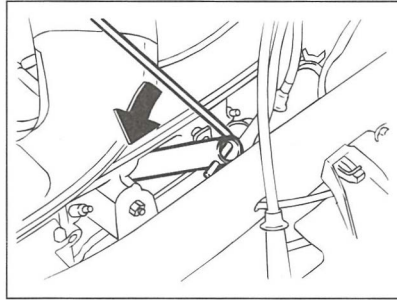
Pemeriksaan dan pembersihan palam pencucuh



1. Pegang but di hujung wayar palam pencucuh dan putus sambungan wayar palam pencucuh. Jangan menarik wayar itu.

AMARAN

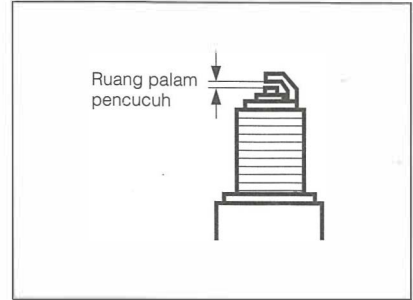
Berhati-hati supaya diri anda tidak terbakar kerana but dan palam pencucuh mungkin panas.



2. Buka dan tanggalkan palam pencucuh dengan menggunakan perengkuh palam pencucuh.
3. Periksa bahagian hujung penebat palam pencucuh samaada ia berwarna perang muda tanpa sebarang kotoran. Sekiranya ia kotor, dapatkan wakil jualan Perodua anda untuk membersihkannya.

PERINGATAN

Jangan biarkan kotoran atau sebarang benda jatuh ke dalam lubang palam pencucuh. Ia boleh menyebabkan kerosakan enjin.



4. Periksa ruang palam pencucuh baru dengan tolok ruang palam pencucuh. Bengkokkan elektrod bumi untuk melaraskan ruang palam pencucuh sebagaimana yang ditunjukkan, sekiranya perlu. Bagi saranan jenis palam pencucuh, sila lihat Seksyen 14.
5. Pasangkan palam pencucuh dengan baik.

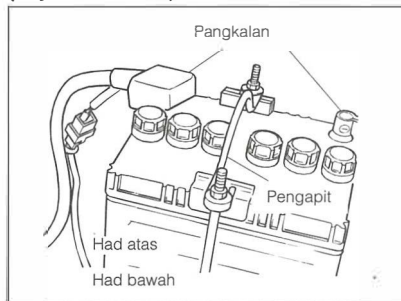
PERINGATAN

Jangan terlampau mengetatkan palam. Ia boleh menyebabkan kerosakan enjin.

6. Sambungkan semula wayar palam pencucuh mengikut susunan yang betul.



Pemeriksaan dan pembersihan keadaan bateri (Enjin karburetor)



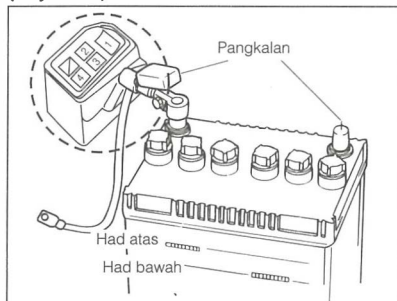
Periksa aras elektrolit sama ada ia berada di antara had atas dan had bawah. Jika arasnya adalah rendah, tambahkan air suling.

Periksa sama ada terdapat rekahan atau sambungan longgar atau hakisan atau pengapit yang longgar.

Sekiranya pangkalan bateri adalah kotor, bersihkannya dengan baking soda dan sapukan gris baru ke atasnya.

Sekiranya pangkalan adalah longgar, ketatkannya dengan baik.

(Enjin EFI)



Fius

- ① Main 80A (Utama)
- ② EFI 30A (Enjin Suntikan Bahan api)
- ③ RAD 30A (Radiator)
- ④ Head 40A (Lampu Utama)

AMARAN

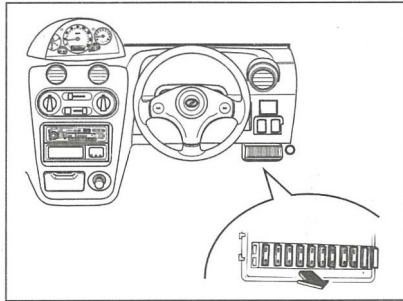
- Ketatkan tukup pengalih dengan baik selepas menambahkan air suling. Elektrolit bateri mungkin tertumpah keluar dan merosakkan kenderaan anda atau menyebabkan kecederaan anggota badan yang serius.
- Bateri mengandungi asid sulfurik yang beracun serta bersifat kakis. Pakai cermin mata keselamatan dan berhati-hati supaya tidak menumpahkan bendalir bateri ke atas diri, pakaian dan kenderaan anda. Sekiranya bendalir bateri terpercik di atas kulit anda atau di dalam mata anda, tanggalkan pakaian yang tercemar itu dan cuci bahagian yang terkena tumpahan itu selama limabelas minit.
- Sekiranya anda tertelan bendalir bateri, minumlah air atau susu sebanyak mana yang boleh dan segeralah berjumpa doktor.
- Jauhi api daripada bateri, ia boleh menyebabkan letupan bateri.
- Jauhi kanak-kanak daripada bateri.

PERINGATAN

Bersihkan bendalir bateri yang tertumpah ke atas kemasannya dengan segera.

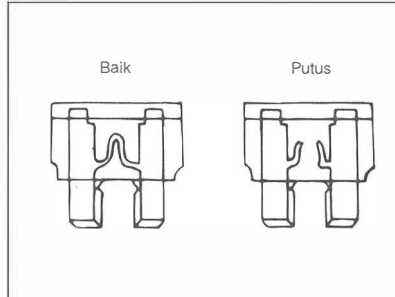


Pemeriksaan dan penggantian fuis



Dapatkan punca dan atasi masalah itu sebelum memasang fuis yang baru. Sekiranya tidak boleh, dapatkan wakil jualan Perodua anda untuk memeriksa sistem itu.

1. Matikan suis pencucuh dan tanggalkan penutup kotak fuis.
2. Pastikan suis komponen yang rosak itu dimatikan.
3. Dengan jari anda, tarik keluar fuis yang anda ingin periksa.



Sekiranya pembaikan ditangguhkan, putuskan sambungan kabel daripada pangkalan negatif bateri sebagai langkah keselamatan.

AMARAN

Untuk mengelakkan kebakaran disebabkan aliran arus yang melampau;

- Jangan memasang apa-apa untuk menggantikan fuis walaupun buat sementara.
- Pastikan anda menggunakan fuis dengan keupayaan yang telah dispesifikasikan.

Jangan sekali-kali menggunakan fuis yang kadar amperajnya lebih tinggi dari yang dispesifikasikan.

Kami sarankan agar anda menyimpan satu set fuis gantian sekiranya berlaku kecederaan.

OLE-13015

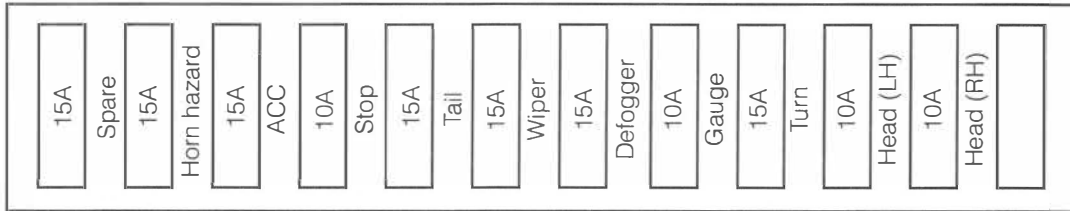


Fius

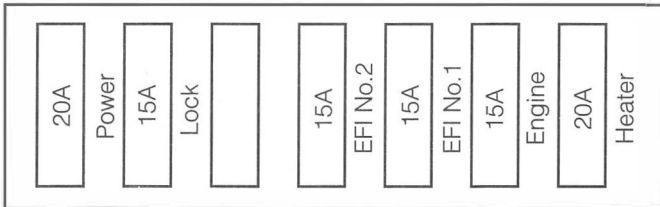
Susunan Fius

Blok fuis utama

Enjin Karburetor/Suntikan Bahanapi



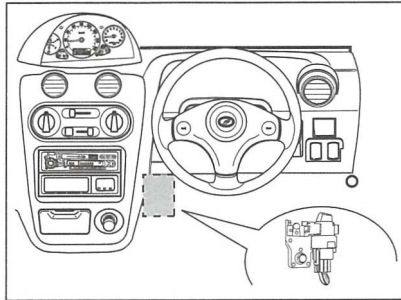
Enjin Suntikan Bahanapi sahaja



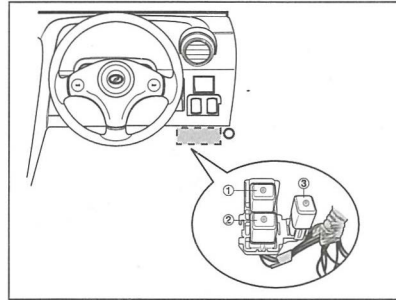


Pemeriksaan kait boleh lakur

Geganti Penghidup

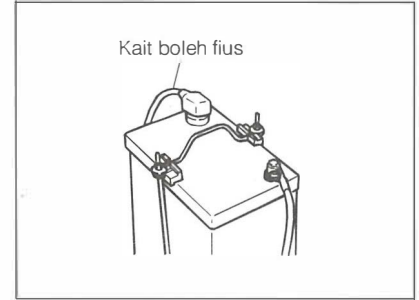


Lain-lain Geganti



Lokasi ketiga-tiga geganti ini berada di bahagian belakang blok fuis utama.

- ① Geganti EFI
- ② Geganti Pam bahanapi
- ③ Geganti Penyaman udara



Sekiranya jumlah arus yang melebihi mengalir dari pangkalan positif bateri kepada litar lampu besar atau litar suis pencucuh, pautan fuis akan terputus untuk mengelakkan kebakaran.

Dapatkan wakil jualan Perodua anda dengan segera untuk mencari puncanya dan membaiki sistem itu.

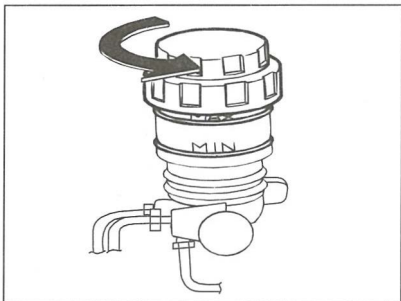
AMARAN

Jangan memasang apa-apa pun untuk menggantikan kait boleh fuis walaupun buat sementara.

Ia boleh menyebabkan kerosakan yang teruk kepada kenderaan dan satu kebakaran.



Pemeriksaan aras bendalir brek



Periksa bendalir brek tangki simpanan sekiranya aras bendalir brek berada di antara garis "MAX" dan "MIN".

Sekiranya aras bendalir brek adalah terlalu rendah, perlahan-lahan tambah bendalir brek yang bersih sehingga garis "MAX". Bagi saranan bendalir brek, sila lihat Seksyen 14.

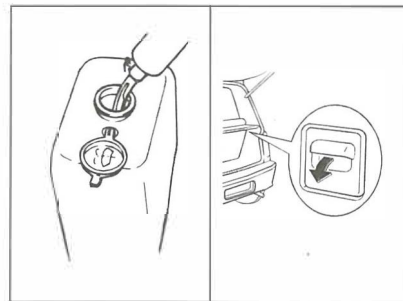
PERINGATAN

Sapukan bendalir yang tumpah dengan baik untuk mengelakkan kerosakan cat.

AMARAN

- Bendalir brek adalah berbahaya kepada mata anda. Sekiranya ia terpercik ke mata anda, bersihkannya dengan baik.
- Bagi prestasi brek yang baik;
 - Pastikan anda menggunakan bendalir brek yang dispesifikasikan.
 - Ikuti arahan pengeuar bendalir brek.
 - Jangan mencampur jenis bendalir brek yang berbeza
 - Jangan menggunakan bendalir brek yang telah terdedah kepada udara selama lebih dari setahun. Ia mungkin telah menyerap lembapan yang banyak.
 - Jangan benarkan kotoran, pasir atau habuk masuk ke dalam bendalir brek.
 - Sekiranya bendalir brek berkurangan dengan banyaknya, dapatkan wakil jualan Perodua untuk memeriksa sistem brek itu.

Pemeriksaan aras cecair pencuci tingkap belakang



Pastikan aras cecair pencuci adalah memadai.

Tambahkan cecair sekiranya arasnya terlalu rendah.

AMARAN

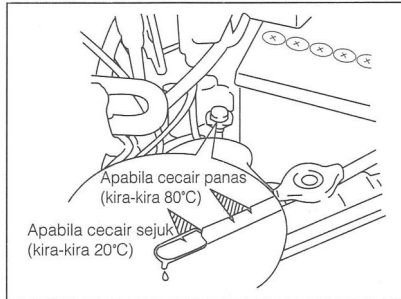
Sentiasa gunakan cecair pencuci yang bersih. Cecair yang kotor boleh menyebabkan sistem pencuci tersumbat atau boleh menghalang penglihatan anda.

OLE-13019

OLE-13018



Pemeriksaan aras cecair transmisi automatik



1. Letakkan kenderaan di permukaan yang rata dan gunakan brek meletak kereta.
2. Biarkan enjin kenderaan pada kelajuan melahu dan tekan injak brek. Gerakkan tuil anjak daripada (P) ke (L) dan kemudian daripada (L) ke (P).
3. Periksa tolok suhu air untuk memastikan bahan pendingin enjin telah cukup panas.
4. Tarik keluar batang celup dan sapukan bersih. Kemudian, masukkan kepada kedudukan asal.
5. Tarik keluar batang celup dan periksa aras cecair.

6. Jika aras minyak terlalu rendah, tambahkan cecair yang ditentukan melalui tiub turas minyak secara perlahan-lahan dan jangan terlebih. Bagi cecair transmisi automatik yang disarankan, sila lihat Seksyen 14.
7. Masukkan batang celup dan pastikan ianya rapat.
8. Lap bersih cecair yang tumpah.

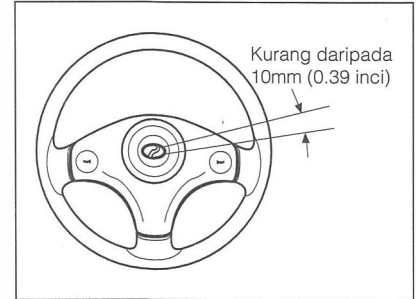
PERINGATAN

- **Jika cecair kotor, minta wakil penjual Perodua anda menukarkan cecair tersebut.**
- **Jika aras cecair terlalu rendah atau jika cecair berkurangan secara ketara, minta wakil penjual Perodua anda memeriksa sistem tersebut.**

AMARAN

- **Berhati-hati supaya anda tidak melecur kerana mungkin cecair itu adalah panas.**
- **Jangan menyentuh atau menghampiri alat-alat yang bergerak semasa enjin sedang hidup. Ini adalah bagi mengurangkan risiko kecederaan yang serius pada badan.**

Pemeriksaan longgar bebas stereng



Gerakkan roda stereng perlahan-lahan dari kedudukan terus ke hadapan kepada kanan dan kiri sehingga anda merasa tekanan dan ukur longgar bebas itu.

Periksa sama ada longgar bebas itu berada di dalam spesifikasi.

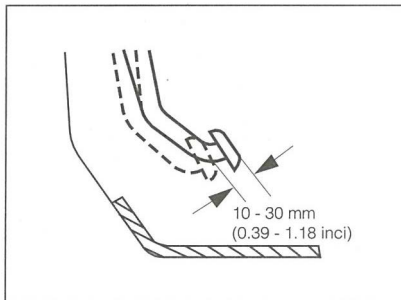
AMARAN

Sekiranya longgar bebas itu tidak berada di dalam spesifikasi, dapatkan wakil jualan Perodua anda untuk memeriksa sistem itu dengan segera.

OLE-13022



Injak cekam



Tekan injak cekam dengan tangan perlahan-lahan sehingga anda merasa tekanan dan ukur longgar bebas.

Periksa sama ada longgar bebas berada di dalam spesifikasi.

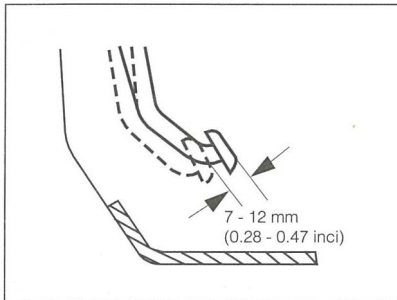
AMARAN

Sekiranya longgar bebas itu tidak berada di dalam spesifikasi, dapatkan wakil jualan Perodua anda untuk memeriksa sistem itu dengan segera.

OLE-13023

Injak brek

Pemeriksaan longgar bebas injak brek



Matikan enjin dan tekan injak brek sehingga 5 kali atau lebih untuk membebaskan vakum dalam penggalak brek.

Tekan injak brek dengan tangan perlahan-lahan sehingga anda merasa tekanan dan ukur longgar bebas.

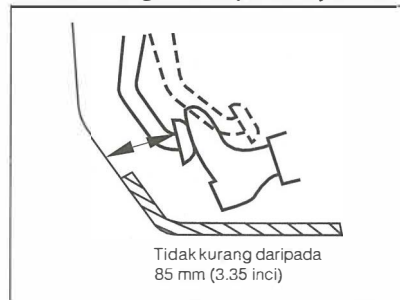
Periksa sama ada longgar bebas berada di dalam spesifikasi.

AMARAN

Sekiranya longgar bebas tidak berada di dalam spesifikasi, dapatkan wakil jualan Perodua anda untuk memeriksa sistem itu dengan segera.

OLE-13024

Pemeriksaan gerak simpanan injak brek



1. Letakkan kereta di permukaan yang rata
2. Anjakkan tuil transmisi manual kepada neutral, ataupun kepada P jika tuil transmisi automatik.
3. Gunakan brek meletak kereta.
4. Dengan enjin yang dihidupkan, tekan injak brek beberapa kali.
5. Tekan injak brek dengan tenaga 30 kg (66 paun) dan ukur jarak di antara bahagian atas injak brek dan dinding sekatan.



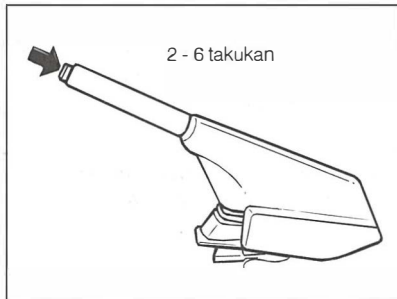
Pemeriksaan gerak simpanan brek meletak kereta

6. Periksa untuk memastikan yang gerak simpanan adalah seperti di dalam spesifikasi.
7. Periksa juga untuk memastikan yang gerak simpanan adalah pada tahap yang sama.

AMARAN

Jika gerak simpanan tidak seperti di dalam spesifikasi atau gerak simpanannya bertukar, dapatkan wakil jualan Perodua untuk memeriksa sistem itu.

OLE-13025



1. Letakkan kereta di permukaan yang rata
2. Anjak tuil transmisi manual kepada neutral atau tuil transmisi automatik kepada julat (P).
3. Tekan injak brek dengan sebaiknya.
4. Lepaskan brek meletak kereta sepenuhnya.

5. Tarik tuil brek meletak kereta ke atas perlahan-lahan dan kiratakukan sehingga tenaga tarikan tuil brek meletak kereta sampai ke 20 kgf (44 paun). Sebelum menghabiskan pengiraan takukan tuil brek meletak kereta, sekiranya brek meletak kereta dapat berfungsi dengan berkesan, maka, lepaskan brek kaki.
6. Periksa sama ada bilangan takukan berada di dalam spesifikasi.

AMARAN

Sekiranya bilangan takukan tidak berada di dalam spesifikasi, dapatkan wakil jualan Perodua anda untuk memeriksanya dengan segera.

OLE-13026



Pemeriksaan pengendalian pengalag brek

1. Letakkan kendaraan di permukaan yang rata.
2. Anjak tuil transmisi manual kepada neutral.
3. Berhentikan enjin dan tekan injak brek beberapa kali sehingga injak ke paras maksima.
4. Hidupkan enjin dengan menekan injak brek. Injak brek harus turun ke bawah sedikit.
5. Berhentikan enjin dengan injak brek ditekan. Tahan injak selama 30 saat. Gerak injak tidak harus ditukar.
6. Hidupkan enjin dan berhentikannya selepas lebih kurang satu minit. Tekan injak brek beberapa kali. Gerak injak brek harus berkurangan dengan setiap penggunaan.

AMARAN

Sekiranya anda dapati sebarang kerosakan, segera dapatkan wakil jualan Perodua untuk memeriksanya dengan segera.

OLE-13027

Penggantian bilah pengelap

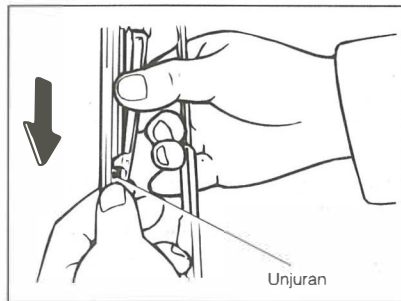
AMARAN

Pastikan anak kunci pencucuh berada pada kedudukan "OFF" sebelum menggantikan bilah pengelap.

PERINGATAN

Berhati-hati supaya tidak mencalarakan cermin dengan bilah pengelap.

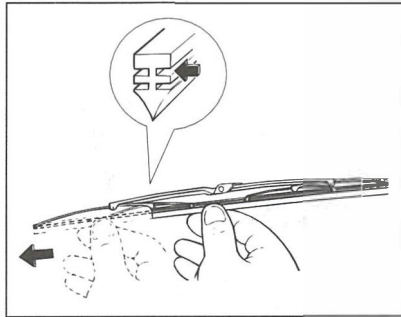
Pasangkan bilah yang bersesuaian panjangnya.



1. Sementara menolak unjuran, tarik bilah sehingga ia terlepas.
2. Tarik bilah sepanjang lubang alur untuk mengeluarkannya daripada kerangka.



Penggantian mentol lampu



3. Selitkan bahagian terpotong bilah yang baru ke dalam lubang besar yang ada di kerangka. Tarik bilah sepanjang lubang alur masuk ke dalam kerangka.
4. Sementara menolak unjuran, tarik bilah sehingga ia terkunci.

OLE-1302B

Gunakan mentol sebagaimana yang dispesifikasikan.

(Lihat Seksyen 14)

AMARAN

Untuk mengelakkan kecederaan;

- Matikan enjin sebelum penggantian
- Jauhi kanak-kanak dari sebarang mentol
- Blarkan mentol sejuk sebelum menggantikannya

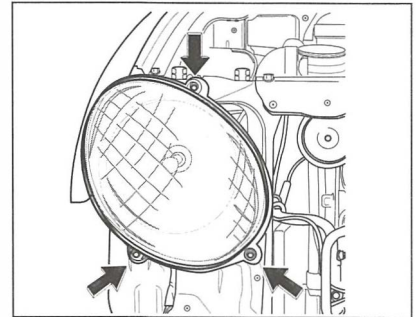
PERINGATAN

Jangan menjatuhkan mentol atau mencairkan permukaannya.

Selepas penggantian, nyalakan suis lampu dan lihat sama ada lampu akan bercahaya. Sekiranya sebuah mentol memerlukan penggantian yang kerap, dapatkan wakil jualan Perodua untuk memeriksa sistem itu. Kami sarankan agar anda menyimpan satu set mentol gantian. Mentol boleh didapati daripada wakil jualan Perodua.

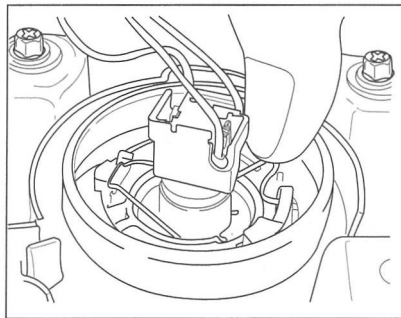
OLE-13031

Lampu besar

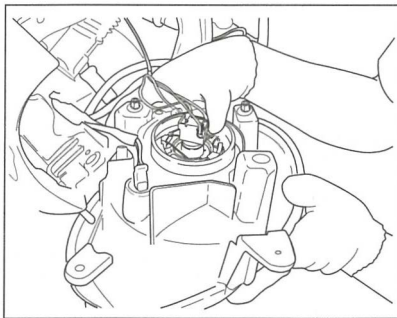


Untuk menanggalkan mentol

1. Tanggalkan bamper depan dengan menanggalkan sembilan (9) skru yang mengikatnya.
2. Tanggalkan lampu besar dengan membuka ke tiga-tiga skru.



2. Buka klip dan tanggalkan mentol.



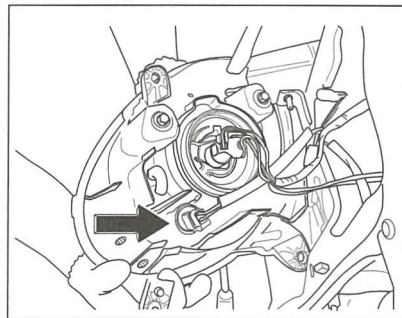
Untuk memasang mentol

1. Pasangkan mentol dan kunci klip.
2. Pasangkan penutup getah dengan menjajarkan tanda "Δ" antara satu sama lain.
3. Sambungkan sambungan wayar.

PERINGATAN

Pastikan pin pandu pada pemasangan lampu hadapan dimasukkan ke dalam lubang pandu penyokong pemasangan lampu hadapan.

Lampu kelegaan



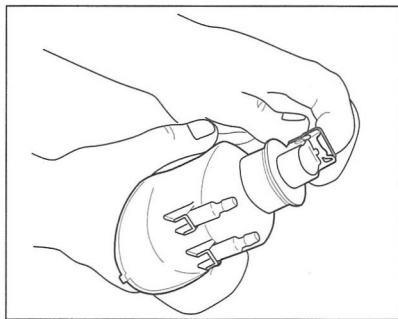
1. Tanggalkan soket mentol dengan memusingkannya 45 darjah lawan arah pusingan jam.
2. Tanggalkan mentol dari soket dengan menariknya ke luar.

OLE-13034

Lampu isyarat belok depan

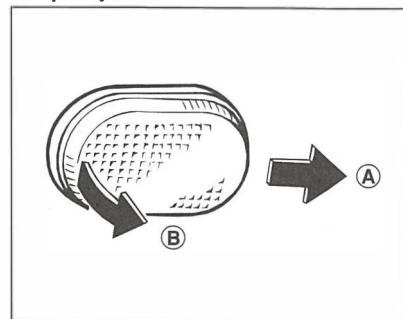


1. Untuk membuka lampu isyarat belok depan, perhatikan gambarajah pandangan belakang bumper (gunakan cahaya lampu yang terang jika perlu). Gunakan pemutar skru untuk menolak dan mengumpul keluar lampu seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah.

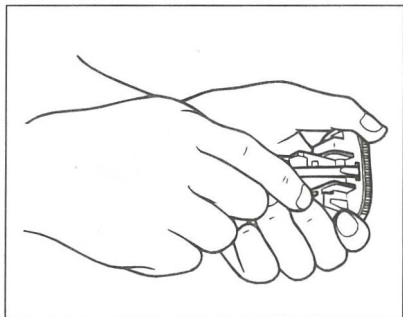


2. Tolak pin untuk menanggalkan wayar penyambung.
3. Pusingkan mentol lawan arah pusingan jam untuk menanggalkannya.

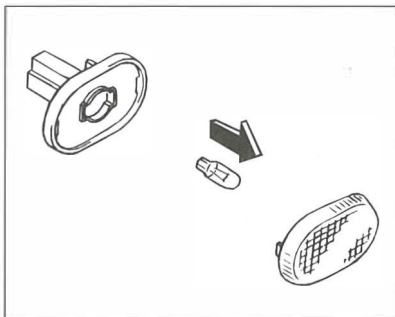
Lampu isyarat belok sisi



1. Tarik lampu isyarat belok sisi ke arah **(B)** sementara menolaknya ke arah **(A)**.
2. Tanggalkan sambungan wayar.



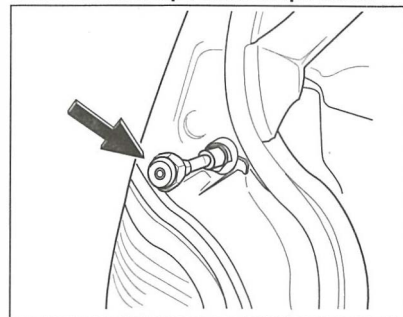
3. Keluarkan kanta dengan menyelit bahagian hujung pemutar skru ke dalam lubang seperti yang ditunjukkan di dalam gambarajah dan tolaknya dengan kuat.



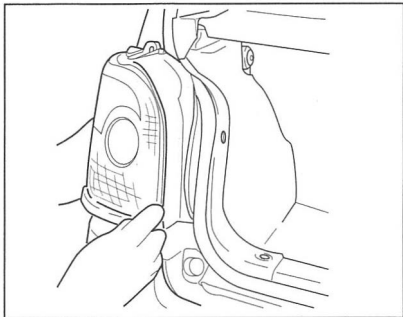
4. Tarik keluar mentol.

OLE-1305B

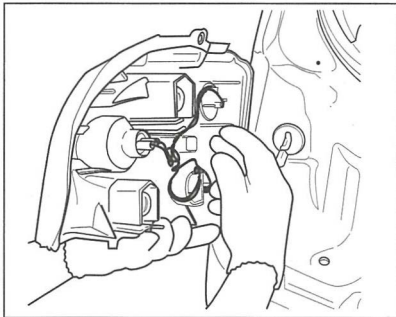
Lampu isyarat belok belakang/Lampu berhenti dan lampu ekor/Lampu undur



1. Buka satu skru untuk menanggalkan pemasangan lampu.

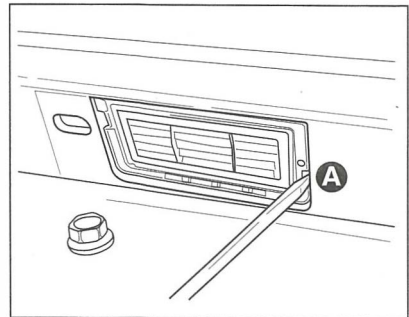


2. Tanggalkan lampu dengan menolaknya ke atas.

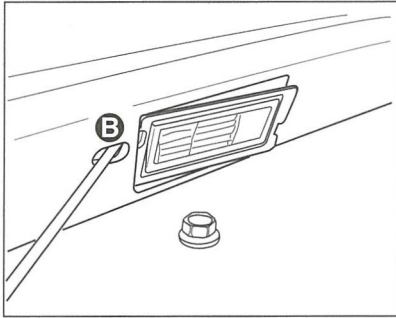


3. Tanggalkan wayar penyambung.
4. Tanggalkan pemegang lampu dengan memusingkannya lawan arah pusingan jam.
5. Tanggalkan lampu berhenti dan mentol lampu isyarat dengan memusingkannya lawan arah pusingan jam.
6. Tanggalkan lampu undurdengan menarik mentol dari pemegang.

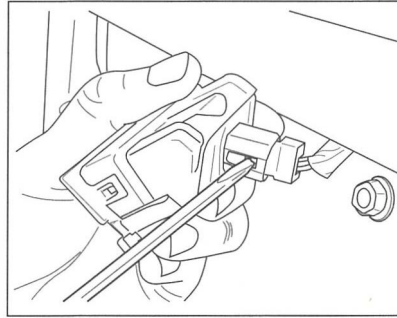
Lampu plat lesen



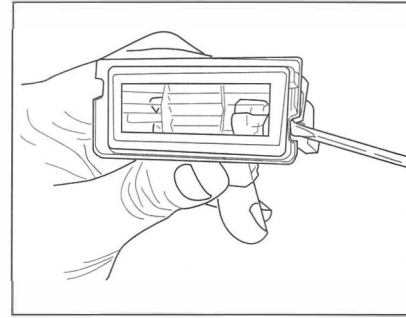
1. Umpil keluar pemasangan lampu dengan menggunakan pemutar skru di **A**.



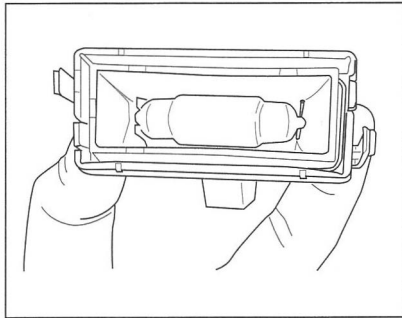
2. Tanggalkan pemasangan lampu dengan mengumpilnya keluar di **B** dengan menggunakan pemutar skru.



3. Tanggalkan soket wayar penyambung.

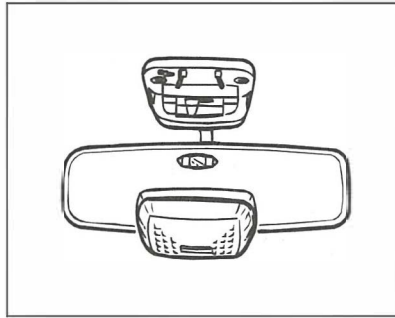


4. Tanggalkan kanta lampu menggunakan pemutar skru biasa.



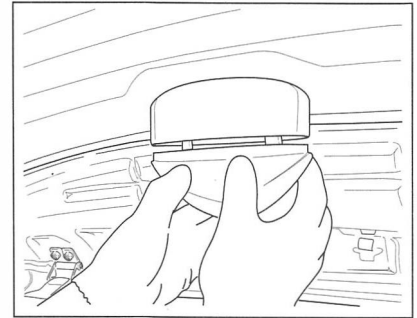
5. Tanggalkan mentol dengan mengumpil keluar dengan berhati-hati menggunakan pemutar skru.

Lampu dalam



1. Perlahan-lahan cangkil kanta untuk mengeluarkannya.
2. Tarik mentol keluar.

Lampu berhenti lekap tinggi



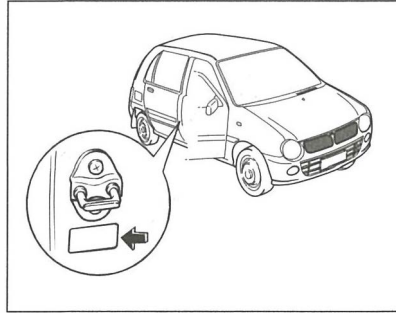
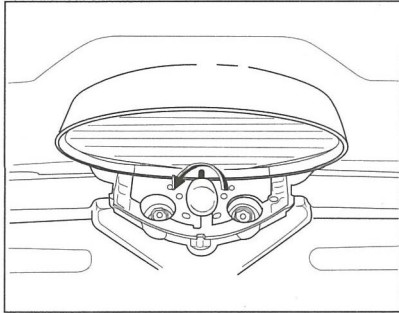
1. Tanggalkan pemegang lampu berhenti lekap tinggi dengan menariknya ke bawah.

OLE-13042



Tayar

Tekanan udara tayar



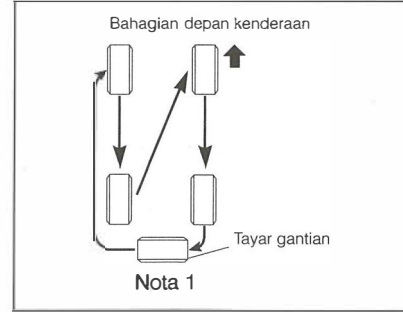
Periksa tekanan udara tayar sejuak dengan tolok tekanan. Bagi tekanan udara tayar, lihat Seksyen 14 atau label tayar yang diletakkan di tempat sebagaimana yang ditunjukkan dalam gambar.

AMARAN

Pastikan tekanan udara tayar adalah sebagaimana yang dispesifikasikan. Tekanan udara tayar yang tidak betul akan meniadakan usia tayar, meningkatkan penggunaan bahan api dan menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan.

Sekiranya tayar memerlukan pelarasan tekanan udara yang kerap, dapatkan wakil jualan Perodua untuk memeriksa sistem roda

Putaran tayar



Putarkan tayar mengikut susunan yang ditunjukkan di atas.

Laraskan tekanan udara tayar selepas putaran.

Nota 1 Kenderaan dengan empat roda besi keluli dan satu roda gantian besi keluli atau 4 roda aluminium dan satu roda gantian keluli.

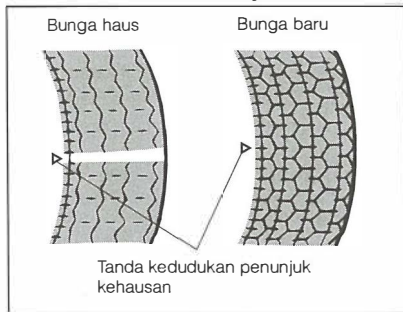
Jeda putaran tayar:

Setiap 10,000 km (6,000 batu) atau enam bulan

2. Pusingkan mentol arah lawan pusingan jam sambil menekan untuk menangkannya.



Pemeriksaan kehausan tayar



Sekiranya penunjuk kehausan di permukaan tayar adalah jelas, gantikan tayar secepat mungkin.

OLE-13045

Arahan-arahan mengenai tayar

- Pasangkan saiz dan bentuk tayar yang sama dengan tayar asal.
- Hanya gunakan roda piring sebagaimana yang dispesifikasikan.
- Pandu pada kelajuan sederhana bagi 160 km (100 batu) yang pertama kerana tayar baru tidak mempunyai tarikan maksima.
- Gantikan batang injap udara apabila menggantikan satu tayar tidak bertub.
- Pastikan tukup habuk injap tayar sentiasa ada di tayar.
- Dapatkan wakil jualan Perodua untuk memeriksa kehausan atau kerosakan pada tayar.

AMARAN

- **Jangan memasang jenis tayar yang berbeza pada kenderaan anda. Anda akan mengalami kesukaran mengawal kenderaan anda.**
- **Pandulah perlahan-lahan sekiranya terpaksa memandu di susur jalan, lubang jalan, atau lain-lain halangan. Ini untuk mengelakkan kesukaran mengawal kenderaan.**
- **Jangan memandu kenderaan anda sekiranya tayar rosak. Ia boleh pancit secara tiba-tiba. Juga, elakkan dari mengguna rim roda yang rosak.**



PERINGATAN

**Berhati-hati supaya tidak merusakkan
tayar dengan mencalarkannya atau
menyapu minyak.**

OLE-13046



Seksyen 14

Spesifikasi

Spesifikasi kenderaan	14-1
Spesifikasi enjin	14-1
Penalaan enjin	14-2
Cadangan pelinciran	14-3
Spesifikasi tayar	14-3
Spesifikasi mentol	14-4



Spesifikasi kenderaan

Butir		Model	ED-10	EF-CL	ED-DE
Panjang keseluruhan		mm (in.)	3,365 (132.48)		
Lebar keseluruhan		mm (in.)	1,405 (55.31)		
Tinggi keseluruhan		mm (in.)	1,415 (55.71)		
Jarak roda		mm (in.)	2,280 (89.8)		
Trek	Depan	mm (in.)	1,215 (47.8)		
	Belakang	mm (in.)	1,205 (47.4)		
Keupayaan tangki bahan api		ℓ	32		
Berat kasar kenderaan		kg/paun	1,040		
Berat gandar yang dibenarkan	Depan	kg (paun)	560		
	Belakang	kg (paun)	480		

OLE-14001

Spesifikasi enjin

Enjin ID	ED-10/ED-DE	EF-CL
Jenis enjin	Gasolin, 4 kitar OHC	Gasolin, 4 kitar OHC
Susunan dan nombor silinder	Tiga silinder sebaris	Tiga silinder sebaris
Gerek lejang mm (in.)	66.6 x 81.0 (2.62 x 3.19)	68.0 x 60.5 (2.68 x 2.38)
Sesaran cc	847	659

OLE-14002



Penalaan enjin

Butir		Model	ED-10	EF-CL	ED-DE
Aturan letupan			1-2-3	1-2-3	1-2-3
Pemasaan pencucuh		°BTDC/rpm	$5 \pm 2^{\circ} \text{ BTDC} / 1000 \pm \frac{100}{50} \text{ rpm M/T}$	$7 \pm 2^{\circ} \text{ BTDC} / 900 \pm \frac{100}{50} \text{ rpm M/T}$	$5 \pm 2^{\circ} \text{ BTDC} / 850 \text{ rpm}$
Kelajuan melahu enjin(pada kedudukan neutral)			M/T 1000	M/T 900	A/T 850 rpm (Tidak bolehubah)
Kelegaaan injap	Pengambilan(panas) mm (in.)		$0.25 \pm 0.05 (0.0098 \pm 0.002)$	$0.25 \pm 0.05 (0.0098 \pm 0.002)$	$0.18 \pm 0.05 \text{ mm}$
	Ekzos (panas) mm (in.)		$0.30 \pm 0.05 (0.0118 \pm 0.002)$	$0.30 \pm 0.05 (0.0118 \pm 0.002)$	$0.25 \pm 0.05 \text{ mm}$
Palam pencucuh	Pengeluar		DENSO / NGK	DENSO / NGK	NGK
	Nombor		W20EX-U, W20 EXR-U / BP6EY,BPR6EY	W16EXR-U, W16EX-U / BPR5ES, BP5ES	BKR5E-11
	Sela mm (in.)		$0.7 - 0.8 (0.028 - 0.031) / 0.8 - 0.9 (0.031 - 0.035)$	$0.7 - 0.8 (0.028 - 0.031)$	$1.0-1.1 \text{ mm}$
Pengagih sela sendeng	mm (in.)	-	$0.2 - 0.4 (0.008 - 0.016)$	-	
Pengagih sela udara	mm (in.)	-	$0.45 (0.018)$	-	
Pemesongan tali sawat pemacu (pada masa pemeriksaan)		mm/kg (in./lb)	$8.5 - 12/10 (0.33 - 0.47/22)$	$8.5 - 12/10 (0.33 - 0.47/22)$	$4-5 \text{ mm}/10 \text{ kg}$ (Tali sawat baru) $6-7 \text{ mm}/10 \text{ kg}$ (Tali sawat terpakai)

OLE-14003



Cadangan pelinciran

Butir		Model	L201 (ED-10)	L200 (EF-CL)	L201 (ED-DE)
Bahan pendingin enjin	Jenis		CCI bahan pendingintahan lama 30% kepekatan (tanpa silika) atau bersamaan		
	Keupayaan	ℓ	3.0 (Dalam tangki simpanan)		
Minyak enjin	Gred		Minyak tulen Perodua		
	Kelikatan		Sila lihat carta di sebelah		
	Keupayaan	Dengan turas minyak		2.3	
Tanpa turas minyak		ℓ	2.1		
Minyak transmisi	Gred		Minyak tulen Perodua		
	Kelikatan				
	Keupayaan	ℓ			
Minyak transmisi automatik	Gred		ATF DEXRON III		
	Keupayaan		Buang & Isi : 1.9 Sepenuhnya : 4.0		
Bandajir brek	Gred		DOT 3 or SAE J1703		

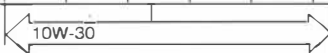
OLE-14004

Spesifikasi tayar

Butir	Model	L201 (ED-10)/L201 (ED-DE)	L200 (EF-CL)
Saiz		155/70R12	155/70R12
Tekanan udara (Kgf/cm ²)		2.0	2.0
Saiz roda		4.00B x 12	4.00B x 12
Jenama tayar		Dunlop SP7 (E1) 11021921 atau setara	Dunlop SP7 (E1) 11021921 atau setara
		Good Year GPS 2	Good Year GPS 2



Carta kelikatan minyak enjin

SUHU	C	-29	-18	-7	4	16	27	38
	F	-20	0	20	40	60	80	100
Kelikatan								

Spesifikasi mentol

Lampu	Watt
Lampu besar	60/55
Lampu kelegaan	5
Lampu isyarat belok depan	21
Lampu isyarat belok sisi depan	5
Lampu isyarat belok belakang	21
Lampu ekor berhenti/lampu ekor	21/5
Lampu undur	21
Lampu plat lesen	5
Lampu dalam	5
Lampu berhenti pendakap tinggi	21

OLE14006



Seksyen 15

Indeks

**[A]**

Alat bantuan pegangan.....	8-1
Anak kunci.....	2-1
Anjakan mengikut kelajuan yang dibenarkan.....	9-3
Arahan anjakan transmisi	
Transmisi manual.....	9-2
Arahan mengenai tayar.....	13-26
Arahan-arahan melakukan sendiri penyelenggaraan.....	13-3

[B]

Bahan api	
Pengisi bahan api.....	2-7
Tolok bahan api.....	5-4
Pembuka pintu bahan api.....	2-8
Cadangan bahan api.....	1-4
Tukup bahan api.....	2-8
Bahan pendingin enjin.....	13-6
Bicu.....	10-4
Hud.....	2-4
Brek	
Brek meletak kereta.....	9-9
Pemeriksaan aras bendalir brek.....	13-13
Pemeriksaan longgar bebas injak brek.....	13-15
Pemeriksaan pengendalian penggalak brek.....	13-17
Pemeriksaan gerak simpanan brek meletak kereta.....	13-16
Buku panduan pemilik anda.....	ii

[C]

Cadangan bahan api.....	1-4
Cadangan mengenai pelinciran.....	14-3
Cermin	
Cermin luar.....	7-1
Cermin dalam.....	7-2

[D]

Dulang pakej	
Dulang pakej belakang.....	8-3

[E]

Enjin	
Bahan pendingin enjin.....	13-6
Gas ekzos enjin.....	1-1
Identifikasi enjin.....	ii
Minyak enjin.....	13-3
Pemanasan lebih enjin.....	10-3
Pemeriksaan aras bahan pendingin enjin.....	13-6
Penalaan enjin.....	14-2
Penggantian minyak enjin dan turas minyak.....	13-3
Ruang enjin.....	13-1
Spesifikasi enjin.....	14-1

[F]		
Fius		
Susunan fius	13–11	
Pemeriksaan kait boleh fius.....	13–13	
Pemeriksaan dan penggantian fius	13–12	
[G]		
Gambaran keseluruhan panel meter gabungan	5–1	
Gambaran keseluruhan panel peralatan	vii	
[H]		
Hon	8–1	
[I]		
Identifikasi		
Identifikasi enjin	ii	
Identifikasi kenderaan	ii	
[J]		
Jadual kandungan	iv	
Jadual penyelenggaraan	12–3	
[K]		
Kawalan lampu besar.....	4–2	
Kecemasan		

Pemanasan lebih enjin	10–3
Sekiranya enjin tidak dapat dihidupkan.....	10–1
Sekiranya kenderaan anda tersangkut	10–12
Tayar bocor.....	10–3
Kelajuan maksima yang dibenarkan.....	9–3
Mula-lompat	10–1
Penundaan	10–10
Kipas pendingin enjin elektrik	13–2
Kunci pintu.....	2–1

[L]

Lampu amaran	5–2
Lampu amaran brek.....	5–2
Lampu amaran cas bateri	5–3
Lampu amaran tekanan minyak	5–3
Lampu dalam.....	13–24

[M]

Melakukan sendiri penyelenggaraan.....	13–2
Mencuci.....	11–1
Mengelakkan karat	11–2
Menghidupkan enjin.....	9–1
Meter perjalanan.....	5–4
Meter laju.....	5–4
Mula-lompat.....	10–1

**[O]**

Odometer..... 5-4

[P]

Pandangan luar.....	v
Pemanasan lebih enjin.....	10-3
Pemanduan yang selamat (Bagi keselamatan anda).....	1-2
Pembersihan bahagian luar.....	11-1
Pembersihan bahagian dalam.....	11-2
Pembersihan dan pemeriksaan keadaan bateri.....	13-9
Pembersihan dan penggantian turas udara.....	13-8
Pembersihan bahagian luar.....	11-1
Pembuka pintu bahan api.....	2-8
Pembuka pintu hatchback.....	2-6
Pemeriksaan aras bahan pendingin enjin.....	13-6
Pemeriksaan aras bendalir brek.....	13-13
Pemeriksaan aras cecair pencuci tingkap.....	13-14
Pemeriksaan gerak simpanan brek meletak kereta.....	13-16
Pemeriksaan kait boleh fius.....	13-13
Pemeriksaan kehausan tayar.....	13-26
Pemeriksaan longgar bebas injak cekam.....	13-15
Pemeriksaan longgar bebas stereng.....	13-15
Pemeriksaan pengendalian penggalak brek.....	13-17
Pemeriksaan tali sawat pemacu.....	13-7
Pemeriksaan longgar bebas injak brek.....	13-15
Pemetik api rokok.....	4-5

Penalaan enjin.....	14-2
Pengalih udara galak.....	6-1
Penggalak brek.....	9-8
Penggantian bilah pengelap.....	13-17
Penggantian dan pemeriksaan fius.....	13-12
Pemeriksaan & pembersihan palam pencucuh.....	13-10
Penggantian mentol lampu.....	13-18
Penggantian minyak enjin dan turas minyak.....	13-3
Pengilap berilium.....	11-1
Pengisi bahan api.....	2-7
Pengubahsuaian kenderaan anda.....	1-4
Penundaan.....	10-10
Penyandar kepala.....	3-2
Penyaman udara.....	6-1
Perkakas.....	10-5
Petua meletak kereta.....	9-6
Petua memandu.....	9-7
Petua memandu biasa.....	9-7
Petua memandu keadaan sejuk.....	9-7
Petua memandu yang menjimatkan.....	9-7
Pintu hatchback.....	2-6
Putaran tayar.....	13-26

[R]	
Ruang enjin.....	13–1
[S]	
Sekiranya enjin tidak dapat dihidupkan.....	10–1
Sekiranya kenderaan anda tersangkut.....	10–12
Spesifikasi enjin.....	14–1
Spesifikasi kenderaan.....	14–1
Sudut pandangan dalam.....	vi
Suis pengelip amaran bahaya.....	4–3
Suis kawalan lampu isyarat belok.....	4–3
Suis gabungan.....	4–2
Suis pencucuh.....	4–1
Suis pengelap dan pencuci.....	4–4
Suis pengelap dan pencuci cermin belakang.....	4–4
Suis pengelap dan pencuci cermin depan.....	4–4
Susunan fius.....	13–11
Syarat-syarat penyelenggaraan.....	12–1
[T]	
Tali pinggang keledar	
Arahan-arahan mengenai tali pinggang keledar.....	3–3
Tali pinggang keledar jenis penyentap kunci	
kecemasan tiga mata.....	3–4
Tali pinggang keledar jenis dua mata.....	3–5

Tanggungjawab anda menjalankan penyelenggaraan.....	ii
Tayar.....	13–25
Tayar bocor.....	10–3
Tayar gantian.....	10–5
Tekanan udara tayar.....	13–25
Tempat duduk belakang.....	3–2
Tempat duduk depan.....	3–1
Tempoh penyesuaian.....	1–54
Tingkap pintu.....	2–3
Titik anjakan.....	9–3
Tolok	
Tolok bahan api.....	5–4
Tolok suhu air.....	5–4
Transmisi manual.....	9–2
Tuil perlindungan kanak-kanak.....	2–2
Tukup bahan api.....	2–8
Turas minyak.....	13–3

[V]	
Visor matahari.....	8–2

PERODUA SALES SDN BHD (66332U)
(Wholly owned subsidiary of Perusahaan Otomobil Kedua Sdn Bhd)
Perodua Automotive Centre, Sungai Choh, Locked Bag No. 226,
48009 Rawang, Selangor Darul Ehsan, Malaysia.
Tel: 03-6092 8888 Fax: 03-6733 0303

OM-L200-201-0305